

(สำเนา)

วันที่ ๑๒ / ๒๕๕๑ วันที่ ๒๕ เมษายน ๒๕๕๑ สำนักงานเลขาธิการวุฒิสภา  
 กระตุ้ถามที่ ๐๑๒

วุฒิสภา

๒๕ เมษายน ๒๕๕๑

เรื่อง การประมงนอกน่านน้ำไทย

กราบเรียน ประธานวุฒิสภา

ข้าพเจ้าขอตั้งกระตุ้ถาม ตามนายกรัฐมนตรี้ ดังต่อไปนี้

สืบเนื่องจากประเทศไทยเป็นประเทศที่ทำการประมงนอกเขตเศรษฐกิจจำเพาะของประเทศไทยมาเป็นเวลาช้านานแล้ว มีเรือประมงประมาณ ๔,๐๐๐ ลำที่ทำการประมงนอกน่านน้ำไทยในแหล่งประมงต่างๆ แต่ขณะนี้กำลังประสบปัญหาการขาดแคลนแหล่งประมงในต่างประเทศ โดยเฉพาะในเขตเศรษฐกิจจำเพาะของประเทศอื่น เนื่องจากประเทศต่าง ๆ มีการเข้มงวดในการออกใบอนุญาตทำการประมงให้กับเรือต่างชาติ โดยเฉพาะประเทศอินโดนีเซียซึ่งเป็นแหล่งประมงหลัก ได้จับกุมเรือประมงไทยและเรือขนส่งสัตว์น้ำโดยไม่ทราบสาเหตุ แม้ว่าเรือเหล่านี้ได้รับใบอนุญาตแล้วก็ตาม ทำให้เรือประมงไทยส่วนหนึ่งต้องตัดสินใจหยุดทำการประมงและนำเรือกลับมายังประเทศไทย ประกอบกับในสถานการณ์ปัจจุบันราคาน้ำมันดีเซลซึ่งเป็นต้นทุนหลักในการขับเคลื่อนเรือได้สูงขึ้นอย่างมาก ทำให้เรือประมงไม่สามารถที่จะออกทำการประมงต่อไปได้ ผู้ประกอบการจึงตัดสินใจจอดเรือ อันมีผลทำให้ผู้ประกอบการขาดรายได้ ลูกเรือต้องออกจากกรม โรงงานอุตสาหกรรมแปรรูปสินค้าสัตว์น้ำขาดวัตถุดิบ ผู้ประกอบการอื่น ๆ ที่ต่อเนื่องและเกี่ยวเนื่องล้วนได้รับผลกระทบจากการจอดเรือนี้ไปด้วย ปัจจุบันคาดว่า มีเรือประมงที่มีศักยภาพในการทำการประมงนอกน่านน้ำมีการจอดเรือแล้วไม่น้อยกว่า ๒,๐๐๐ ลำ นอกจากนี้ เรือประมงส่วนหนึ่งที่ยังคงทำการประมงต่อไปได้ แต่ก็ประสบปัญหาการถูกรัฐชายฝั่งต่างๆ ที่เรือแล่นผ่านรังแก มีการจับกุมเรือและลูกเรือโดยมิชอบด้วยกฎหมายทะเล ๑๙๘๒ ที่ให้สิทธิแก่เรือต่างๆ สามารถใช้สิทธิในการผ่านโดยสุจริตได้ ในบางพื้นที่ก็มีการปล้นสะดมโดยโจรสลัด แม้ในบางประเทศที่เรือประมงไทยมีใบอนุญาตอย่างถูกต้อง แต่ก็มีกรณีเรียกร้องผลประโยชน์โดยเจ้าหน้าที่ท้องถิ่น ทำให้เป็นปัญหาแก่ผู้ประกอบการประมงนอกน่านน้ำไทยอยู่เสมอ จึงขอเรียนถามว่า

๑. รัฐบาลมีนโยบายและวิธีการที่เป็นรูปธรรมอย่างไรในการส่งเสริม และสนับสนุน การประมงนอกน่านน้ำของไทยทั้งในแหล่งการประมงใกล้บ้าน ใกล้บ้าน และในเขตทะเลหลวง

๒. รัฐบาลมีนโยบายและวิธีการอย่างไรในการแก้ไขปัญหาที่ชาวประมงนอกน่านน้ำไทย ประสบอยู่ในขณะนี้ เช่น แหล่งประมงในประเทศอินโดนีเซียที่เรือประมงไทยถูกจับกุมโดยไม่ทราบสาเหตุ ราคาน้ำมันอันเป็นต้นทุนหลักที่สูงขึ้น ราคาสัตว์น้ำที่จับได้มีราคาต่ำและไม่แน่นอน ตลอดจนการขาดแคลน ลูกเรือทั้งประเภทมีฝีมือและทั่วไป



LIRT

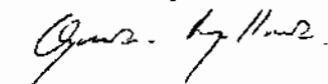
๓. รัฐบาลมีนโยบายและวิธีการที่เป็นรูปธรรมอย่างไรในการให้ความคุ้มครองการเดินทางเรือโดยสุจริตในน่านน้ำต่างประเทศของเรือประมงไทย ตลอดจนการแก้ไขปัญหาการถูกปล้นสะดมจากโจรสลัดและการถูกเรียกร้องผลประโยชน์โดยมิชอบจากเจ้าหน้าที่ท้องถิ่นของรัฐอื่น

๔. รัฐบาลมีแนวคิดอย่างไรในการให้สัตยาบันอนุสัญญาสหประชาชาติว่าด้วยกฎหมายทะเล ค.ศ. ๑๙๘๒ (The United Nations Convention on the Law of the Sea 1982) ซึ่งปัจจุบันได้มีการบังคับใช้แล้ว และประเทศไทยได้มีการลงนามแล้วตั้งแต่ต้น แต่มิได้มีการให้สัตยาบัน ทั้งๆที่ระยะเวลาได้ล่วงเลยมากกว่า ๒๖ ปีแล้ว ซึ่งผลจากการที่ประเทศไทยยังมิได้ให้สัตยาบันอนุสัญญาดังกล่าว ทำให้เรือประมงไทยที่ทำการประมงนอกน่านน้ำไทยถูกจับกุมโดยมิชอบจากรัฐชายฝั่งและไม่ได้รับการคุ้มครองตามอนุสัญญาสหประชาชาติว่าด้วยกฎหมายทะเล ค.ศ. ๑๙๘๒ หากรัฐบาลมีความคิดที่จะให้สัตยาบัน จะกระทำเมื่อใด หากไม่ประสงค์ที่จะให้สัตยาบันมีเหตุผลประการใด

ขอให้อตอบในที่ประชุมวุฒิสภา

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง  
(ลงชื่อ) วิชาญ ศิริชัยเอกวัฒน์  
(นายวิชาญ ศิริชัยเอกวัฒน์)  
สมาชิกวุฒิสภา

สำเนาถูกต้อง

  
(นายอัมฤทธิ เกตุแก้ว)

ผู้อำนวยการกลุ่มงานกระตุ้ถาม  
สำนักการประชุม

