



รายงาน
ของ
คณะกรรมการการยุติธรรมและสิทธิมนุษยชน
วุฒิสภา

พิจารณาศึกษา
ร่างพระราชบัญญัติความรับผิดชอบทางแพ่ง
และค่าเสียหายจากเรือโดนกัน พ.ศ.
(ตามข้อบังคับฯ ข้อ ๑๐๕)

สำนักกรรมการ ๒
สำนักงานเลขาธิการวุฒิสภา

(สำเนา)



ที่ สว ๐๐๑๐/(ร ๑๐)

วุฒิสภา

อาคารสุขประพฤติ

ถนนประชาชื่น กทม. ๑๐๘๐๐

๑๒ มีนาคม ๒๕๔๗

เรื่อง รายงานการพิจารณาศึกษาร่างพระราชบัญญัติความรับผิดทางแพ่งและค่าเสียหายจากเรือโดนกัน พ.ศ. ตามข้อบังคับฯ ข้อ ๑๐๙

กราบเรียน ประธานวุฒิสภา

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานของคณะกรรมการ จำนวน ๑ ชุด

ด้วยในคราวประชุมสภาผู้แทนราษฎร ชุดที่ ๒๑ ปีที่ ๓ ครั้งที่ ๒๔ (สมัยสามัญนิติบัญญัติ) วันพุธที่ ๒๙ ตุลาคม ๒๕๔๖ ที่ประชุมได้พิจารณาร่างพระราชบัญญัติความรับผิดทางแพ่งและค่าเสียหายจากเรือโดนกัน พ.ศ. ซึ่งคณะรัฐมนตรี เป็นผู้เสนอ แล้วลงมติรับหลักการแห่งร่างพระราชบัญญัตินี้ดังกล่าว และเมื่อวันที่ ๓ พฤศจิกายน ๒๕๔๖ ที่ประชุมคณะกรรมการวิสามัญกิจการวุฒิสภาได้มอบหมายให้ คณะกรรมการการยุติธรรมและสิทธิมนุษยชนพิจารณาศึกษาร่างพระราชบัญญัตินี้ดังกล่าวตามข้อบังคับการประชุมวุฒิสภา พ.ศ. ๒๕๔๔ ข้อ ๑๐๙ ซึ่งกรรมาธิการคณะนี้ ประกอบด้วย

- | | |
|-------------------------------|--|
| ๑. นายคำนวน ชโลปถัมภ์ | ประธานคณะกรรมการ |
| ๒. นายระวี กิ่งคำวงศ์ | รองประธานคณะกรรมการ คนที่หนึ่ง |
| ๓. พันตำรวจเอก สุรพงศ์ ไผ่นวล | รองประธานคณะกรรมการ คนที่สอง |
| ๔. นายประสิทธิ์ ปทุมรักษ์ | รองประธานคณะกรรมการ คนที่สาม |
| ๕. นายปรีชา ปิตานนท์ | รองประธานคณะกรรมการ คนที่สี่ |
| ๖. นายอุบล เอื้อศรี | รองเลขานุการคณะกรรมการ
และรักษาการเลขานุการคณะกรรมการ |
| ๗. นายบุญเลิศ ไพรินทร์ | โฆษกคณะกรรมการ |
| ๘. พลตำรวจเอก วิรุฬห์ พันแสน | ประธานที่ปรึกษาคณะกรรมการ |
| ๙. นายเสรี สุวรรณภานนท์ | ที่ปรึกษาคณะกรรมการ |
| ๑๐. พลตำรวจโท ทวี ทิพย์รัตน์ | |

๑๑. พลตำรวจโท ปรีชา ปฏิบัติภารกิจ

๑๒. นายวิกรม อัยศิริ

๑๓. นายสนิท จันทร์วงศ์

๑๔. นายศักดิ์ กอแสงเรือง

๑๕. นายสุนทร จินดาอินทร์

บัดนี้ คณะกรรมการได้พิจารณาศึกษาร่างพระราชบัญญัติดังกล่าวเสร็จแล้ว จึงกราบเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอรายงานต่อที่ประชุมวุฒิสภาเพื่อประกอบการพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง

(ลงชื่อ) คำนวน ชโลปถัมภ์

(นายคำนวน ชโลปถัมภ์)

ประธานคณะกรรมการการยุติธรรมและสิทธิมนุษยชน
วุฒิสภา

สำเนาถูกต้อง



(นางสาวชชชชชช มีแสง)

ผู้อำนวยการกลุ่มงานคณะกรรมการการ

ยุติธรรมและสิทธิมนุษยชน

สำนักกรรมการ ๒

สำนักงานเลขาธิการวุฒิสภา

สำนักงานเลขาธิการวุฒิสภา

โทร. ๐ ๒๔๓๑ ๙๑๘๖ - ๗

โทรสาร ๐ ๒๔๓๑ ๙๑๗๓

สุภาวดี พิมพ์

ยุพิน / อนุธรรมวี / จุฬัยพร ทาน

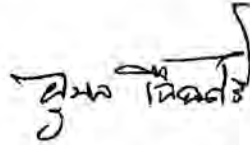
๓. คณะกรรมาธิการได้แต่งตั้ง นางสาวชลธิชา มีแสง ผู้อำนวยการกลุ่มงาน คณะกรรมาธิการการยุติธรรมและสิทธิมนุษยชน สำนักกรรมาธิการ ๒ สำนักงานเลขาธิการวุฒิสภา ทำหน้าที่ ผู้ช่วยเลขานุการคณะกรรมาธิการตามข้อบังคับการประชุมวุฒิสภา พ.ศ. ๒๕๔๔ ข้อ ๘๒ วรรคสาม

๓. ผลการพิจารณา

คณะกรรมาธิการการยุติธรรมและสิทธิมนุษยชน วุฒิสภา ได้พิจารณาศึกษาร่างพระราชบัญญัติความรับผิดทางแพ่งและค่าเสียหายจากเรือโดรนกัน พ.ศ. แล้ว มีความเห็นดังนี้

เนื่องจากในปัจจุบันการคมนาคมและการขนส่งทางทะเลได้ขยายตัวเพิ่มขึ้นและเกิดกรณีเรือโดรนกันมากขึ้น และความเสียหายจากเรือโดรนกันมีเรือเดินทะเลเกี่ยวข้องเป็นกรณีที่มีลักษณะเฉพาะ โดยอาจมีสาเหตุและผลที่เป็นความเสียหายต่างออกไปจากกรณีละเมิดตามประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ จึงสมควรให้มีกฎหมายว่าด้วยความรับผิดทางแพ่งและค่าเสียหายจากเรือโดรนกันเพื่อรองรับการพิจารณาคดีที่เกิดจากกรณีเรือโดรนกัน ซึ่งจากการพิจารณาศึกษาสาระสำคัญของร่างพระราชบัญญัติความรับผิดทางแพ่งและค่าเสียหายจากเรือโดรนกัน พ.ศ. แล้วเห็นว่ามีความสอดคล้องกับมาตรฐานสากลที่ยึดหลักการตามอนุสัญญาระหว่างประเทศเพื่อความเป็นอันหนึ่งอันเดียวกันของกฎหมายเกี่ยวกับการโดรนกันระหว่างเรือ ค.ศ. ๑๙๙๐ (Brussels Convention) และ The Lisbon Rules ค.ศ. ๑๙๘๗ ซึ่งเป็นอนุสัญญาด้านพาณิชย์นาวีที่ได้รับการยอมรับอย่างแพร่หลาย จึงน่าจะช่วยแก้ไขปัญหาการขัดกันของกฎหมายที่เกิดขึ้นจากเรือโดรนกัน โดยร่างพระราชบัญญัติดังกล่าวได้กำหนดรายละเอียดเกี่ยวกับหลักเกณฑ์เกี่ยวกับความรับผิดทางแพ่งกรณีเรือโดรนกัน และการคำนวณค่าเสียหายที่เกิดจากเรือโดรนกันไว้อย่างชัดเจน โดยครอบคลุมทั้งกรณีที่ความเสียหายเกิดขึ้นแก่เรือเนื่องจากการโดรนกันโดยความจงใจหรือประมาทเลินเล่อของผู้ควบคุมเรือแต่เพียงอย่างเดียว หรือในกรณีที่เกิดจากทะเลซึ่งโดยสภาพไม่อาจควบคุมหรือคาดการณ์ได้ (เหตุสุดวิสัย) กรณีความเสียหายแก่ทรัพย์สินบนเรือ และความเสียหายแก่ชีวิต ร่างกายหรืออนามัยของบุคคลบนเรือ ตลอดจนการใช้สิทธิทางศาลเพื่อให้มีการรับผิดทางแพ่งกรณีเกิดความเสียหาย ทั้งนี้ ได้กำหนดสัดส่วนความรับผิดของเจ้าของเรือที่เกี่ยวข้องกับกรณีเรือโดรนกัน และขอบเขตของการชดเชยค่าสินไหมทดแทนไว้ อย่างเหมาะสม ซึ่งการมีพระราชบัญญัติความรับผิดทางแพ่งและค่าเสียหายจากเรือโดรนกัน พ.ศ. น่าจะลดประเด็นข้อพิพาททางกฎหมายที่เกี่ยวข้องและเป็นการอำนวยความสะดวกแก่เรือเดินทะเลต่อไป

๔. คณะกรรมการการยุติธรรมและสิทธิมนุษยชน วุฒิสภา จึงขอรายงานผลการพิจารณาศึกษาร่างพระราชบัญญัติความรับผิดทางแพ่งและค่าเสียหายจากเรือโดนกัน พ.ศ. เพื่อประกอบการพิจารณาของที่ประชุมวุฒิสภา และเห็นควรให้รับร่างพระราชบัญญัตินี้ดังกล่าวไว้พิจารณาต่อไป



(นายอูบล เอื้อศรี)

รองเลขาธิการคณะกรรมการ
และรักษาการเลขาธิการคณะกรรมการ

