

กระทู้ถามที่ ๒๙๙ ร.

สภาผู้แทนราษฎร

๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗

เรื่อง การออกกฎกระทรวงกำหนดป้ายทะเบียนพิเศษสำหรับผู้พิการ

กราบเรียน ประธานสภาผู้แทนราษฎร

ข้าพเจ้าขอตั้งกระทู้ถาม ถามรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ดังต่อไปนี้

กฎหมายไทยมีบทบัญญัติว่าด้วยสิทธิของผู้พิการไว้หลายประการ เช่น ๑ กฎหมายรัฐธรรมนูญ แห่งราชอาณาจักรไทย พุทธศักราช ๒๕๖๐ ในมาตรา ๒๗ บุคคลย่อมเสมอภาคกันในกฎหมาย มีสิทธิและเสรีภาพและได้รับความคุ้มครองตามกฎหมายเท่าเทียมกัน ไม่ว่าจะมีความแตกต่าง ในเรื่องภาษา เพศ อายุ ความพิการ สภาพทางกายหรือสุขภาพ ฯลฯ และมาตรา ๗๑ รัฐพึงให้ความช่วยเหลือเด็ก เยาวชน สตรี ผู้สูงอายุ คนพิการ ผู้ยากไร้และผู้ด้อยโอกาสให้สามารถดำรงชีวิต ได้อย่างมีคุณภาพ ๒. อนุสัญญาว่าด้วยสิทธิคนพิการ (CRPD) ซึ่งมุ่งประสงค์เพื่อส่งเสริม คุ้มครอง และประกันให้คนพิการ มีสิทธิมนุษยชนและเสรีภาพขั้นพื้นฐานอย่างเต็มที่และเท่าเทียม ส่งเสริม การเคารพในศักดิ์ศรีที่มีมาแต่กำเนิด และ ๓. พระราชบัญญัติส่งเสริมและพัฒนาคุณภาพชีวิตคนพิการ พ.ศ. ๒๕๕๐ กำหนดให้คนพิการมีสิทธิได้รับสิ่งอำนวยความสะดวกอันเป็นสาธารณะ ตลอดจนสวัสดิการ และความช่วยเหลืออื่นจากรัฐ เพื่อการฟื้นฟูสมรรถภาพ และพัฒนาตนเองได้อย่างเต็มศักยภาพ ทั้งนี้ ปัจจุบันประเทศไทยมีผู้พิการกว่า ๒ ล้านคน ด้วยข้อจำกัดทางร่างกาย จึงทำให้พวกเขาไม่สามารถ ดำเนินชีวิตได้อย่างอิสระ โดยเฉพาะพื้นที่และบริการสาธารณะต่าง ๆ ที่ถูกออกแบบโดยไม่เอื้ออำนวย ต่อการใช้งานของผู้พิการและผู้สูงอายุ ทำให้พวกเขาไม่สามารถเข้าถึงพื้นที่และบริการต่าง ๆ ได้ จนกลายเป็นการปิดกั้นและอาจส่งผลกระทบต่อจิตใจ ภาครัฐจึงเห็นชอบให้มีกฎกระทรวง กำหนด สิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับผู้พิการและผู้สูงอายุขึ้น เพื่อปรับสภาพแวดล้อมต่าง ๆ ให้ทุกคนสามารถ ใช้งานและเข้าถึงบริการต่าง ๆ ได้ อย่างเท่าเทียมกันพร้อมกับผลักดันนโยบายการออกแบบที่เรียกว่า “อารยสถาปัตย์” โดยทางภาครัฐกำหนดให้พื้นที่และบริการเหล่านี้ มีสิ่งอำนวยความสะดวกคนพิการ และผู้สูงอายุ ตามหลักการออกแบบอารยสถาปัตย์ ได้แก่ อาคารที่ให้บริการสาธารณะ (เช่น หอประชุม โรงแรม สถานศึกษา ห้องสมุด) สถานพยาบาล (เช่น โรงพยาบาล ศูนย์บริการสาธารณสุข อนามัย) และอาคารที่ทำการของราชการ (เช่น องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น รัฐวิสาหกิจ องค์กรของรัฐที่จัดตั้งขึ้น ตามกฎหมาย) แต่ปัจจุบันในเรื่องของกฎหมายว่าด้วยการคมนาคมขนส่งยังไม่มีกรกล่าวถึงป้ายทะเบียน พิเศษสำหรับผู้พิการ เนื่องจากมีผู้พิการจำนวนมากที่สามารถขับขี่ยานพาหนะได้ด้วยตนเอง ไม่ว่าจะเป็น รถยนต์หรือรถจักรยานยนต์สำหรับผู้พิการ แต่ไม่มีเครื่องหมายใดที่จะบ่งบอกสัญลักษณ์ให้ผู้ขับขี่

ที่ตามหลังมาทราบได้ว่ารถด้านหน้าเป็นรถของผู้พิการ บางคันจะมีเพียงสติ๊กเกอร์ติดสัญลักษณ์ผู้พิการไว้ที่กระจกด้านท้ายของรถเท่านั้น ทำให้ผู้ขับขี่ตามหลังเกิดความเข้าใจผิดและเกิดความไม่พอใจกันบนท้องถนน เช่น การขับซุ่มซ่าม ไม่คล่องตัว เป็นต้น ดังนั้น หากมีป้ายทะเบียนพิเศษสำหรับผู้พิการดังเช่นที่ประเทศต่าง ๆ ทั่วโลกใช้กัน จะช่วยลดการเกิดอุบัติเหตุจากการกระทบกระทั่งกันบนท้องถนน อีกทั้งยังทำให้ผู้สัญจรบนท้องถนนเกิดความเข้าใจ เห็นอกเห็นใจ และมีน้ำใจให้กันบนท้องถนนมากขึ้น จึงขอเรียนถามว่า

๑. กระทรวงคมนาคมจะมีมาตรการและแนวทางในการศึกษาการออกกฎกระทรวงในเรื่องของป้ายทะเบียนพิเศษสำหรับผู้พิการหรือไม่ อย่างไร ขอทราบรายละเอียด

๒. หากดำเนินการไม่ได้ตามข้อ ๑ จะมีแนวทางแก้ไขปัญหาในระยะสั้นและระยะยาวเพื่อบรรเทาปัญหาของผู้พิการในเรื่องดังกล่าว อย่างไร ขอทราบรายละเอียด

ขอให้ตอบในราชกิจจานุเบกษา

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง

สฤกษ์พงษ์ เกียวข้อง

สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคภูมิใจไทย

จังหวัดกระบี่

คำตอบกระทู้ถามที่ ๒๙๙ ร.

ของนายสุภรณ์พงษ์ เกี่ยวข้อง สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคภูมิใจไทย จังหวัดกระบี่
เรื่อง การออกกฎกระทรวงกำหนดป้ายทะเบียนพิเศษสำหรับผู้พิการ

ข้าพเจ้า นายสุริยะ จิรุงเรืองกิจ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ขอตอบกระทู้ถาม เรื่อง
การออกกฎกระทรวงกำหนดป้ายทะเบียนพิเศษสำหรับผู้พิการ ของท่านสมาชิกผู้ทรงเกียรติ ดังนี้

คำถามที่ ๑ กระทรวงคมนาคมจะมีมาตรการและแนวทางในการศึกษาการออกกฎกระทรวง
ในเรื่องของป้ายทะเบียนพิเศษสำหรับผู้พิการหรือไม่ อย่างไร ขอทราบรายละเอียด

คำถามที่ ๒ หากดำเนินการไม่ได้ตามข้อ ๑ จะมีแนวทางแก้ไขปัญหาในระยะสั้นและระยะยาว
เพื่อบรรเทาปัญหาของผู้พิการในเรื่องดังกล่าว อย่างไร ขอทราบรายละเอียด

คำตอบ

กระทรวงคมนาคม โดยกรมการขนส่งทางบก ขอเรียนชี้แจงดังนี้

๑. การจดทะเบียนรถ กรมการขนส่งทางบกไม่ได้มีข้อห้ามมิให้ผู้ที่มีความบกพร่องทางร่างกาย
เป็นผู้ถือกรรมสิทธิ์หรือครอบครองรถหรือขับขี่รถแต่อย่างใด ประกอบกับการใช้รถมิได้มีข้อกำหนดให้
รถยนต์คันหนึ่งจะต้องเป็นเจ้าของรถหรือผู้ครอบครองรถเท่านั้นที่สามารถขับขี่รถนั้นได้เพียงผู้เดียว

๒. ระเบียบกรมการขนส่งทางบกว่าด้วยการดำเนินการเกี่ยวกับใบอนุญาตขับรถ การอบรม
และทดสอบผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์สำหรับคนพิการ พ.ศ. ๒๕๔๗
ข้อ ๘ กำหนดให้ ผู้ขอรับใบอนุญาตหรือผู้ขอต่ออายุใบอนุญาตตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์
ต้องผ่านการอบรมความรู้เกี่ยวกับการขับรถและความรู้ในข้อบังคับการเดินรถตามกฎหมายว่าด้วย
รถยนต์และกฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบก และการทดสอบสมรรถภาพของร่างกายตามที่กำหนด
ในระเบียบและข้อ ๑๙ ได้กำหนดให้ คนพิการทุกลักษณะซึ่งได้รับใบอนุญาตขับรถชนิดชั่วคราวหรือ
ชนิดส่วนบุคคลต้องติดเครื่องหมายตราสัญลักษณ์สำหรับคนพิการที่ตัวรถที่ขับด้วย

๓. กระทรวงคมนาคมได้มีประกาศ เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการผ่อนผัน
การงดรับจดทะเบียนรถยนต์สามล้อส่วนบุคคล สำหรับคนพิการที่แปรสภาพมาจากรถจักรยานยนต์
พ.ศ. ๒๕๖๓ เพื่อให้คนพิการที่มีความจำเป็นต้องใช้รถในการสัญจร ให้สามารถดำรงชีวิตได้
โดยปกติ สามารถนำรถจักรยานยนต์มาทำการดัดแปลงเป็นรถยนต์สามล้อส่วนบุคคลสำหรับคนพิการได้
โดยรถยนต์สามล้อส่วนบุคคลสำหรับคนพิการ จะต้องมีเครื่องหมายแสดงไว้ที่ตัวรถในบริเวณที่สามารถ
มองเห็นได้อย่างชัดเจน และเครื่องหมายดังกล่าวจะมีลักษณะเป็นรูปสี่เหลี่ยมมุมฉากสีฟ้า ขนาดความกว้าง
ไม่น้อยกว่า ๑๐ เซนติเมตร ความสูงไม่น้อยกว่า ๑๐ เซนติเมตร ภายในมีรูปคนพิการนั่งบนรถ ๒ ล้อ
(Wheel chair) สีขาว และมีอักษรสีขาวคำว่า “รถคนพิการ” อยู่ด้านล่างรูปคนพิการ ขนาดความสูง
ของตัวอักษรไม่น้อยกว่า ๑ เซนติเมตร

อย่างไรก็ดี กรมการขนส่งทางบก ได้ดำเนินการเกี่ยวกับกรณีการกำหนดให้มีเครื่องหมาย
ตราสัญลักษณ์รถสำหรับคนพิการนั้น กรมการขนส่งทางบกได้มีระเบียบและประกาศที่เกี่ยวข้องกำหนด
ในกรณีดังกล่าวไว้เรียบร้อยแล้ว ซึ่งเป็นแนวทางที่สามารถแก้ไข้ปัญหาเพื่อบรรเทาปัญหาของผู้พิการได้