



พระราชบัญญัติ

การเดินอากาศ (ฉบับที่ ๔)

พ.ศ. ๒๕๐๔

ภูมิพลอดุลยเดช ป.ร.

ให้ไว้ ณ วันที่ ๓๐ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๐๔

เป็นปีที่ ๑๖ ในรัชกาลปัจจุบัน

พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช มีพระบรมราชโองการโปรดเกล้าฯ ให้ประกาศว่า

โดยที่เป็นการสมควรแก้ไขเพิ่มเติมกฎหมายว่าด้วยการเดินอากาศ

จึงทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ ให้ตราพระราชบัญญัติขึ้นไว้โดยคำแนะนำและยินยอมของสภาร่างรัฐธรรมนูญในฐานะรัฐสภา ดังต่อไปนี้

เล่ม ๗๔ ตอนที่ ๗๖ ราชกิจจานุเบกษา ๒๖ กันยายน ๒๕๐๔

มาตรา ๑ พระราชบัญญัตินี้เรียกว่า “พระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๐๔”

มาตรา ๒ พระราชบัญญัตินี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

มาตรา ๓ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นหมวด ๖ ทวิ และมาตรา ๖๐ ทวิ กับมาตรา ๖๐ ศรี แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ ตามลำดับ

#### “หมวด ๖ ทวิ

มาตรา ๖๐ ทวิ ผู้โดยสารอากาศยานซึ่งใช้สนามบินเป็นท่าโดยसारออกจากสนามบิน ให้เสียค่าธรรมเนียมการใช้สนามบินตามอัตราซึ่งรัฐมนตรีกำหนด

ผู้โดยสารอากาศยานต่อไปนี้ไม่ต้องเสียค่าธรรมเนียมดังกล่าวไว้ในวรรคก่อน คือ

- (ก) เด็กอายุไม่เกิน ๒ ปี
- (ข) ผู้โดยสารอากาศยานของรัฐไทยหรือรัฐต่างประเทศ
- (ค) ผู้โดยสารซึ่งได้มีระบุง่วนไว้โดยกฎกระทรวง

มาตรา ๖๐ ศรี วิธีจัดเก็บและชำระค่าธรรมเนียมตามความในมาตราก่อน ให้กำหนดโดยกฎกระทรวง”

เล่ม ๗๘ ตอนที่ ๗๖ ราชกิจจานุเบกษา ๒๖ กันยายน ๒๕๐๔

มาตรา ๔ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นมาตรา ๘๑ ทวิ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗

“มาตรา ๘๑ ทวิ ผู้ใดฝ่าฝืนไม่ชำระค่าธรรมเนียมตั้ง-  
บัญญัติไว้ในมาตรา ๖๐ ทวิ มีความผิดต้องระวางโทษปรับไม่-  
เกินสองร้อยบาท”

มาตรา ๕ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็น ๑๐. ท้ายอัตราค่า-  
ธรรมเนียมต่อท้ายพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗

“๑๐. ค่าธรรมเนียมการใช้สนามบินของผู้โดยสารออก-  
จากสนามบินครั้งละ ๕๐ บาท”

ผู้รับสนองพระบรมราชโองการ

จอมพล ส. ธนะรัชต์

นายกรัฐมนตรี

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้พระราชบัญญัติฉบับนี้ คือ โดยที่  
ในปัจจุบันนี้บรรดาสนามบินของนานาประเทศได้เก็บค่าธรรมเนียมจากผู้โดยสารในการที่ใช้สนามบินเป็นค่าขึ้นโดยสารอากาศยานทางประเทศ-  
ไทยก็ได้มีสนามบินซึ่งให้บริการแก่ผู้โดยสารได้ตามสมควรแล้ว จึง  
สมควรเรียกเก็บค่าธรรมเนียมจากผู้โดยสารซึ่งโดยสารออกจากสนามบิน  
ดังที่ปฏิบัติกันทั่วไปเพื่อประโยชน์ในการที่จะได้รายได้มาช่วยในการ  
ใช้จ่ายของรัฐต่อไป