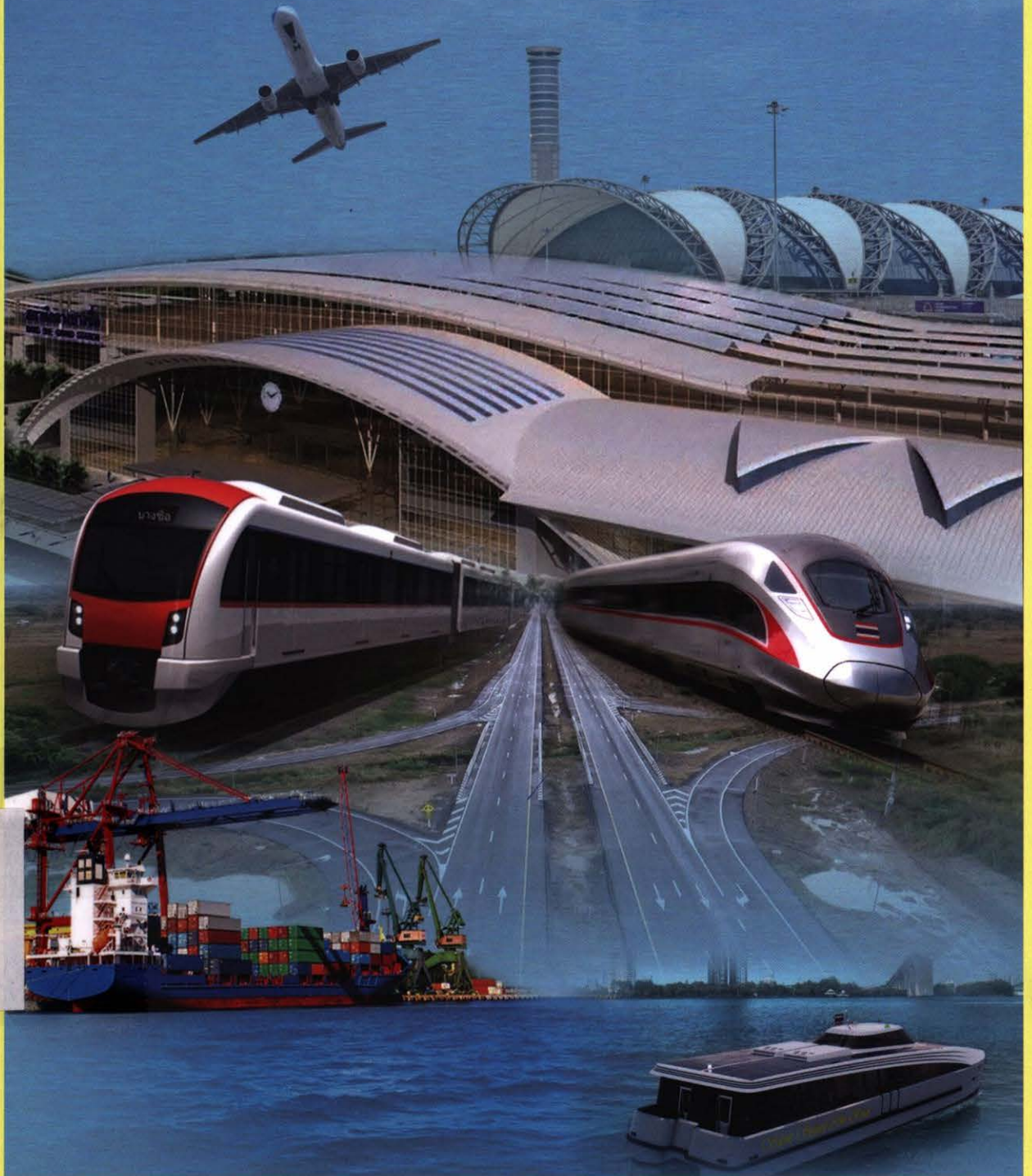


# รายงานประจำปี 2561 สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม



THAI NATIONAL ASSEMBLY LIBRARY



3961209309

Handwritten text in blue ink, appearing to be a date and time stamp: 11/11/2019 10:10:10

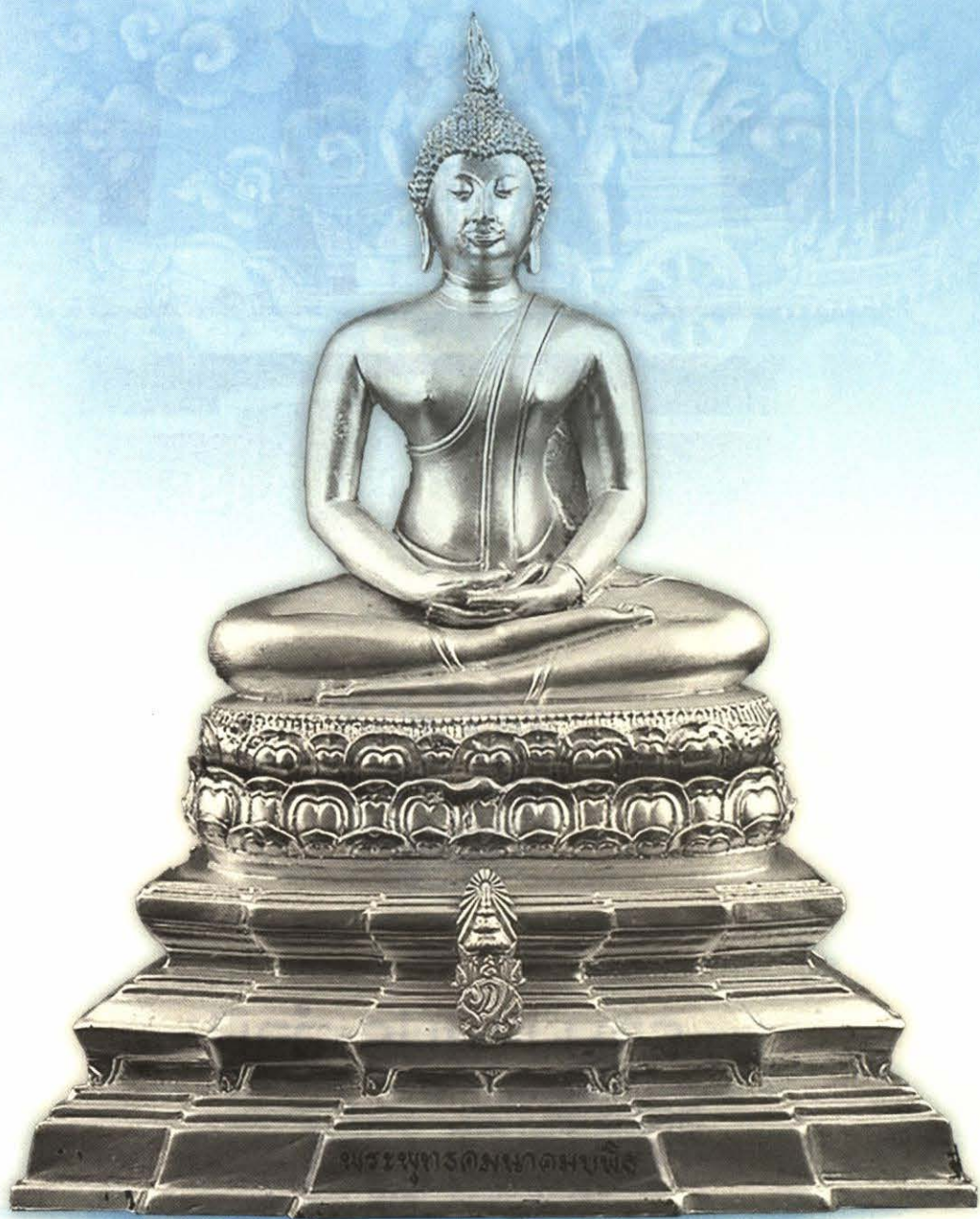
#95959  
15 พ.ค. 2562  
สิงพิมพ์รัฐบาล

๑๑  
๐๒  
๑.๑  
๒๕๖๑



# รายงานประจำปี 2561

สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม  
สมบัติห้องสมุดรัฐสภา  
อภิชนนทนาการ



พระพุทธรูปประจำกระทรวงคมนาคม

# สารบัญ

	หน้า
สารปลัดกระทรวงคมนาคม	4
ทำเนียบผู้บริหารสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม	5
• ปลัดกระทรวง	6
• รองปลัดกระทรวง	7
• หัวหน้าผู้ตรวจ/ผู้ตรวจราชการกระทรวง	8
• ที่ปรึกษาด้านเศรษฐกิจ	9
• คณะผู้บริหาร ที่รายงานตรงต่อปลัดกระทรวง	10
• สำนักงานรัฐมนตรี/สำนักงานปลัดกระทรวง ที่รายงานตรงต่อปลัดกระทรวง	11
• คณะผู้บริหารสำนักงานปลัดกระทรวง ผู้อำนวยการกอง	12
• คณะผู้บริหารสำนักงานปลัดกระทรวง ผู้อำนวยการกอง/ศูนย์/สำนัก	13
• ผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้าน	14
• วิสัยทัศน์ พันธกิจ ค่านิยม และยุทธศาสตร์สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม พ.ศ. 2560 - 2564	15
• ประเด็นยุทธศาสตร์และเป้าประสงค์	16
• โครงสร้างสำนักงานรัฐมนตรี กระทรวงคมนาคม สำนักงานปลัดกระทรวง	17
• สรุปจำนวนข้าราชการ พนักงานราชการ ลูกจ้าง และเจ้าหน้าที่ในสังกัดสำนักงานรัฐมนตรี และสำนักงานปลัดกระทรวง กระทรวงคมนาคม ณ วันที่ 30 กันยายน 2561	18
• ผลการดำเนินงานที่สำคัญของสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2561	19
• ผลการดำเนินงานที่สำคัญของสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม	19
• สรุปผลการดำเนินงานของคณะกรรมการตรวจสอบและประเมินผล ประจำปีกระทรวงคมนาคม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2561	20
• ผลการดำเนินงานตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการ ของสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2561	36
• สรุปผลการประเมินการดำเนินงานตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการ ของสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2561	37
• รายงานการเงิน (ระบบ GFMS) สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2561	40
• กิจกรรมสำคัญ	50



# สาร ปลัดกระทรวงคมนาคม

เนื่องในโอกาสวันคล้ายวันสถาปนากระทรวงคมนาคม  
ครบรอบปีที่ 107 วันที่ 1 เมษายน 2562

ในอดีตที่ผ่านมา กระทรวงคมนาคมให้ความสำคัญกับการพัฒนาระบบคมนาคมด้วยการสร้างถนน  
เนื่องจากโครงข่ายถนนสามารถเข้าถึงได้ทุกพื้นที่และก่อให้เกิดการพัฒนาพื้นที่เกิดเป็นชุมชนที่อยู่อาศัยเป็น  
โรงงานอุตสาหกรรมเป็นย่านการค้าพาณิชยกรรม เป็นเส้นทางขนส่งพืชผลทางการเกษตรและสินค้า  
อุตสาหกรรมจากแหล่งผลิต ถนนจึงเป็นกลไกสำคัญที่สนับสนุนการพัฒนาเศรษฐกิจของประเทศ  
มาอย่างยาวนาน แต่ในปัจจุบันและในอนาคตการเชื่อมโยงกันระหว่างประเทศโดยเฉพาะอย่างยิ่งกับประเทศ  
เพื่อนบ้านในกลุ่ม ASEAN มีความสำคัญมากขึ้น ดังนั้น ระบบคมนาคมขนส่งในอนาคตจึงจำเป็นต้องได้รับ  
การพัฒนาให้สอดคล้องกับบริบทของการเชื่อมโยงดังกล่าวเพื่อให้เกิดการเชื่อมโยงทั้งภายในประเทศและ  
ระหว่างประเทศ กระทรวงคมนาคมจึงได้ให้ความสำคัญกับการพัฒนาโครงข่ายการเชื่อมต่อระบบขนส่ง  
รูปแบบต่าง ๆ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและลดต้นทุนการขนส่งในภาพรวม โดยให้ความสำคัญกับการพัฒนา  
ระบบการขนส่งทางรางและทางน้ำเพิ่มมากขึ้น เนื่องจากมีต้นทุนที่ต่ำกว่าการขนส่งทางถนน และนอกจากนี้  
การพัฒนา ระบบการคมนาคมขนส่งยังต้องคำนึงถึงการลดต้นทุนในภาคคมนาคมขนส่งเพื่อสนับสนุน  
ระบบโลจิสติกส์ในอันที่จะสร้างเสริมขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศด้วย เพื่อให้เป็นระบบการ  
ขนส่งหลักของประเทศในอนาคต ดังจะเห็นได้จากการลงทุนของรัฐบาลในโครงการพัฒนาระบบราง  
จำนวนมากทั้งรถไฟฟ้าระบบรางคู่ระหว่างเมือง และระบบรถไฟความเร็วสูง

ในปีที่ผ่านมากระทรวงคมนาคมได้จัดทำยุทธศาสตร์คมนาคม 20 ปี เริ่มตั้งแต่ปี พ.ศ.  
2561 ถึงปี พ.ศ. 2580 ซึ่งเป็นยุทธศาสตร์ที่สอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี (พ.ศ. 2561 -  
พ.ศ. 2580) เพื่อเป็นกรอบในการดำเนินงานของทุกหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม  
โดยมุ่งเน้นให้ระบบคมนาคมขนส่งของประเทศในอนาคต เป็นระบบที่เป็นมิตรกับ  
สิ่งแวดล้อม (Green Transport) มีความปลอดภัย (Safety) เป็นระบบที่มีประสิทธิภาพ  
มีความสะดวกคล่องตัว (Efficiency) และเป็นระบบที่คนทุกคนสามารถเข้าถึงและใช้บริการ  
ได้โดยสะดวก (Inclusivity) โดยมีกลไกสำคัญในการขับเคลื่อน คือการพัฒนาและประยุกต์  
ใช้เทคโนโลยีและนวัตกรรมเป็นเครื่องมือในการพัฒนา (Technology & Innovation) รวม  
ทั้งมีระบบการบริหารจัดการที่ดี (Management) โดยมีเป้าประสงค์สำคัญ 2 ประการคือ เพื่อให้ระบบ  
คมนาคมเป็นเครื่องจักรสำคัญในการขับเคลื่อนระบบเศรษฐกิจของประเทศ ยกระดับขีดความสามารถใน  
การแข่งขันและเพื่อรองรับความต้องการในการเดินทางขนส่งของประชาชน ดังนั้นทุกหน่วยงานในสังกัด  
กระทรวงคมนาคมจึงมีภารกิจสำคัญที่ต้องเร่งดำเนินงานเพื่อให้บรรลุผลสัมฤทธิ์ตามยุทธศาสตร์ดังกล่าว

ในโอกาสนี้ ผมขอขอบคุณหน่วยงานภาครัฐ รัฐวิสาหกิจ ภาคเอกชน และภาคประชาชนที่ให้การ  
สนับสนุนกระทรวงคมนาคมมาโดยตลอด และขอขอบคุณคณะผู้บริหาร ข้าราชการ ลูกจ้าง และพนักงาน  
ราชการในสังกัดกระทรวงคมนาคมที่ได้ร่วมแรงร่วมใจปฏิบัติหน้าที่อย่างดียิ่งจนปรากฏเป็นผลงานที่น่า  
ยกย่องชื่นชม และบรรลุผลสำเร็จตามนโยบายของรัฐบาล และเชื่อมั่นว่ากระทรวงคมนาคมจะสามารถ  
ขับเคลื่อนงานด้านคมนาคมของประเทศให้เกิดประโยชน์สูงสุดแก่ประชาชนสืบไป

(นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ)

ปลัดกระทรวงคมนาคม



ทำเนียบผู้บริหาร  
สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม



1

2

## คณะผู้บริหารกระทรวงคมนาคม ปลัดกระทรวง

1. นายชาติชาย ทัพย์สุนาวี ปลัดกระทรวงคมนาคม  
(ตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2558 - 30 กันยายน 2561)
2. นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ปลัดกระทรวงคมนาคม  
(ตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2561 - ปัจจุบัน)



1

2

3

## คณะผู้บริหารกระทรวงคมนาคม รองปลัดกระทรวง

1. นายฤชเทพ สิมลี รองปลัดกระทรวงคมนาคม ด้านอำนวยการ  
(ตั้งแต่วันที่ 18 ธันวาคม 2559 - 27 มกราคม 2562)
2. นายพีระพล ถาวรสุภเจริญ รองปลัดกระทรวงคมนาคม หัวหน้ากลุ่มภารกิจ  
การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านทางหลวง  
(ตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2558 - 30 กันยายน 2561)
3. นายสมศักดิ์ ห่มม่วง รองปลัดกระทรวงคมนาคม หัวหน้ากลุ่มภารกิจด้านการขนส่ง  
(ตั้งแต่วันที่ 18 ธันวาคม 2559 - 30 กันยายน 2561)



## หัวหน้าผู้ตรวจราชการ และผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคม

1. นายวรเดช หาญประเสริฐ หัวหน้าผู้ตรวจราชการกระทรวง  
(ตั้งแต่วันที่ 18 ตุลาคม 2558 - 30 กันยายน 2561)
2. นายจิรุตม์ วิศาลจิตร หัวหน้าผู้ตรวจราชการกระทรวง  
(ตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2561 - 27 มกราคม 2562)  
รักษาการรองปลัดกระทรวงคมนาคม หัวหน้ากลุ่มภารกิจ  
ด้านการขนส่ง  
(ตั้งแต่วันที่ 28 มกราคม 2562 - ปัจจุบัน)
3. นายชูศักดิ์ เกวี ผู้ตรวจราชการกระทรวง  
(ตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2558 - 30 กันยายน 2561)
4. นายอานนท์ เหลืองบริบูรณ์ ผู้ตรวจราชการกระทรวง  
(ตั้งแต่วันที่ 2 กรกฎาคม 2560 - 30 กันยายน 2561)
5. นายสรารุช ทรงศิริไล ผู้ตรวจราชการกระทรวง  
(ตั้งแต่วันที่ 2 กรกฎาคม 2560 - 30 กันยายน 2561)
6. นางอัมพวัน วรรณโก ผู้ตรวจราชการกระทรวง  
(ตั้งแต่วันที่ 2 กรกฎาคม 2560 - 30 กันยายน 2561)
7. นายสมัย โชติสกุล ผู้ตรวจราชการกระทรวง  
(ตั้งแต่วันที่ 8 ตุลาคม 2561 - 27 มกราคม 2562)  
รักษาการรองปลัดกระทรวงคมนาคม ด้านอำนวยการ  
(ตั้งแต่วันที่ 28 มกราคม 2562 - ปัจจุบัน)



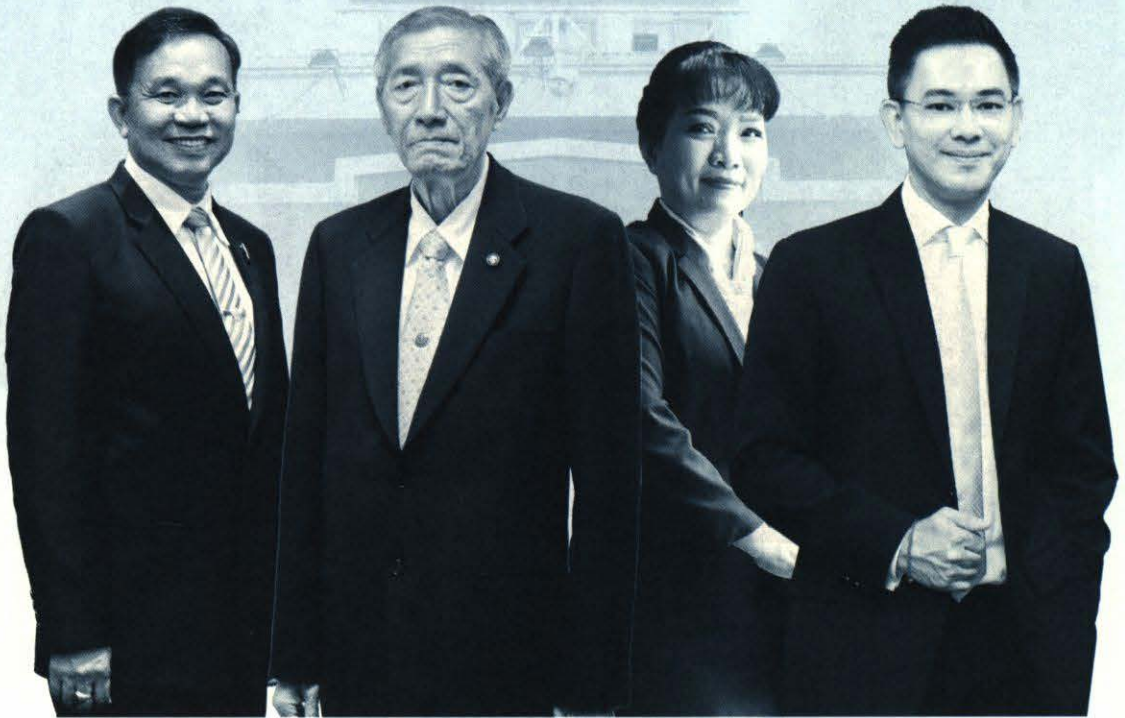
1

2

3

## คณะผู้บริหารกระทรวงคมนาคม ที่ปรึกษาด้านเศรษฐกิจ

1. นางสาวกอบกุล โมทนา  
ที่ปรึกษาด้านเศรษฐกิจการขนส่งทางอากาศ  
(ตั้งแต่วันที่ 26 ตุลาคม 2558 - 27 มกราคม 2562)  
รักษาการผู้ตรวจราชการกระทรวง  
(ตั้งแต่วันที่ 28 มกราคม 2562 - ปัจจุบัน)
2. นางสาวดวงดาว เจริญผล  
ที่ปรึกษาด้านเศรษฐกิจการขนส่งทางบก  
(ตั้งแต่วันที่ 27 เมษายน 2559 - 27 มกราคม 2562)  
รักษาการผู้ตรวจราชการกระทรวง  
(ตั้งแต่วันที่ 28 มกราคม 2562 - ปัจจุบัน)
3. นายวิทยา ยาม่วง  
ที่ปรึกษาด้านเศรษฐกิจการขนส่งทางน้ำ  
(ตั้งแต่วันที่ 26 กันยายน 2559 - 27 มกราคม 2562)  
รักษาการผู้ตรวจราชการกระทรวง  
(ตั้งแต่วันที่ 28 มกราคม 2562 - ปัจจุบัน)



1

2

3

4

## คณะผู้บริหารที่รายงานตรงต่อปลัดกระทรวง

- |                           |                                                                                |
|---------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|
| 1. นายฤทธิเทพ ลิ้มลิ      | รองปลัดกระทรวงคมนาคม ด้านอำนวยการ<br>และหัวหน้าศูนย์ปฏิบัติการต่อต้านการทุจริต |
| 2. นายถวัลย์รัฐ อ่อนศิระ  | ประธานคณะกรรมการตรวจสอบ<br>และประเมินผลประจำกระทรวงคมนาคม                      |
| 3. นางสาวอัมพร ชาตบุษยมาส | ผู้ช่วยปลัดกระทรวงคมนาคม 1<br>(ตั้งแต่วันที่ 1 พฤษภาคม 2561 - ปัจจุบัน)        |
| 4. นายสรพงศ์ ไพฑูริย์พงษ์ | ผู้ช่วยปลัดกระทรวงคมนาคม 2                                                     |



1

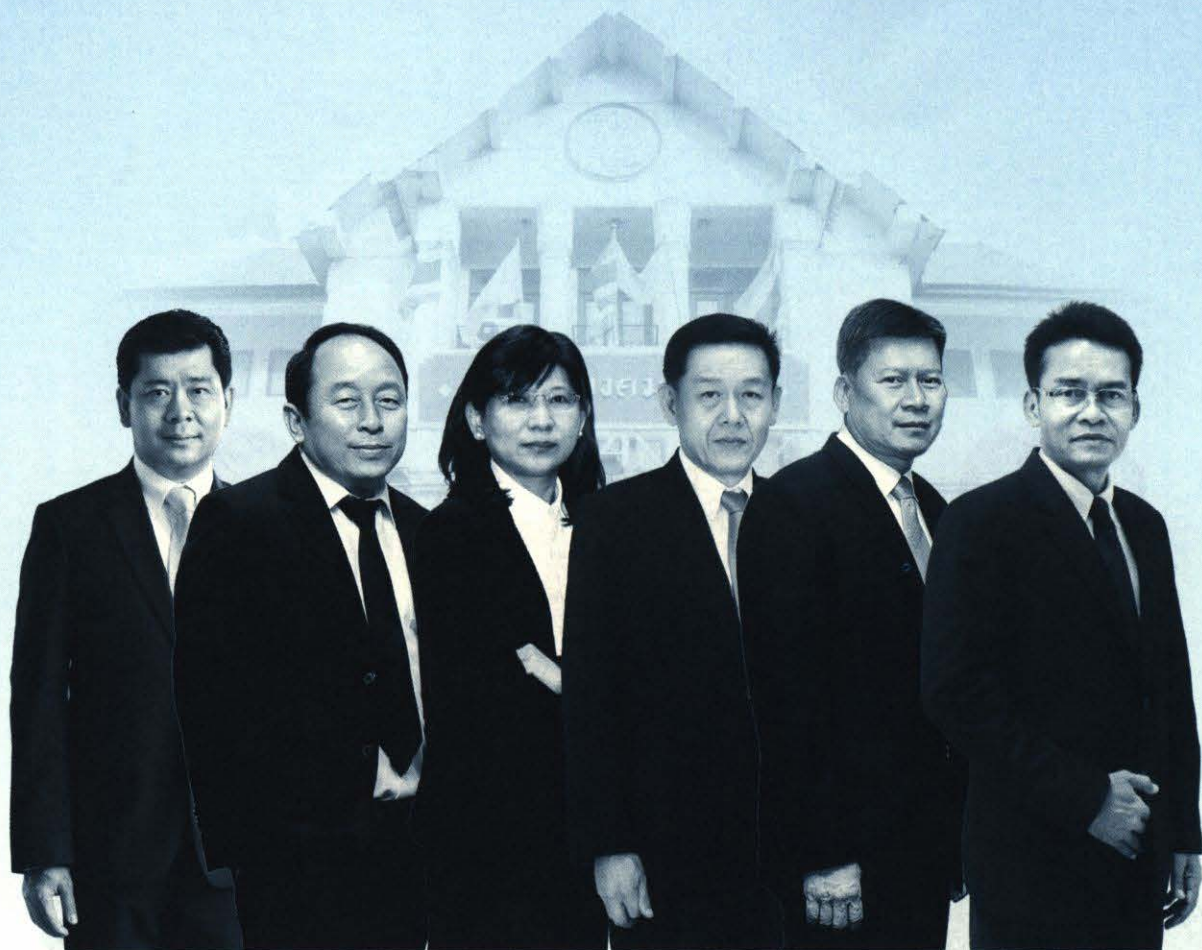
2

3

4

## คณะผู้บริหารสำนักงานรัฐมนตรี/สำนักงานปลัดกระทรวง ที่รายงานตรงต่อปลัดกระทรวง

- |                                 |                                                                             |
|---------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|
| 1. นายชยุดพล สีนินวา            | ผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านให้คำปรึกษากฎหมาย                                      |
| 2. นางบุษยา สุระมานะ            | หัวหน้าสำนักงานรัฐมนตรี                                                     |
| 3. นางอุบลทิพย์ จางวิบูลย์      | หัวหน้ากลุ่มพัฒนาระบบบริหาร                                                 |
| 4. นายก้องเกียรติ เกิดศรีพันธุ์ | นักวิชาการตรวจสอบภายในชำนาญการพิเศษ<br>รักษาราชการแทนผู้ตรวจสอบภายในกระทรวง |



1

2

3

4

5

6

## คณะผู้บริหารสำนักงานปลัดกระทรวง ผู้อำนวยการกอง

- |                            |                                                                                 |
|----------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|
| 1. นายปรียะ เวสสบุตร       | ผู้อำนวยการกองกลาง                                                              |
| 2. นายเสน่ห์ ตั้งสถิตย์    | ผู้อำนวยการกองกฎหมาย                                                            |
| 3. นางจตุพร เนียมสุข       | ผู้อำนวยการกองการต่างประเทศ                                                     |
| 4. นายสถาพร อังคณารกุล     | ผู้อำนวยการกองตรวจราชการ                                                        |
| 5. นายไพโรจน์ ตั้งศิลาถาวร | ผู้อำนวยการกองบริหารการคลัง<br>(ตั้งแต่วันที่ 17 มกราคม 2561 - 30 กันยายน 2561) |
| 6. นายไพโรจน์ งามจรัส      | ผู้อำนวยการกองบริหารทรัพยากรบุคคล                                               |



1

2

3

4

5

6

## คณะผู้บริหารสำนักงานปลัดกระทรวง ผู้อำนวยการกอง/ศูนย์/สำนัก

1. นางสาววันทนา เสาวดี ผู้อำนวยการกองอุทธรณ์เงินค่าทดแทน
2. นางสาวรัชนิพร ธิติทรัพย์ ผู้อำนวยการกองยุทธศาสตร์และแผนงาน
3. นางสาวสุกัญญา หมีบังเกิด ผู้อำนวยการศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร (ตั้งแต่วันที่ 12 กันยายน 2561 - ปัจจุบัน)
4. นางสาวชนิษฐา พัวพันธ์พงษ์ ผู้อำนวยการกองเผยแพร่และประชาสัมพันธ์ (ตั้งแต่วันที่ 15 มิถุนายน 2561 - ปัจจุบัน)
5. นางสาววีณา นุสติน ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการสอบสวนอุบัติเหตุและอุบัติการณ์ของอากาศยาน (ตั้งแต่วันที่ 15 มิถุนายน 2561 - ปัจจุบัน)
6. นายธนิต วงศ์ปียนันท์กุล ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานและเรือที่ประสบภัย (ตั้งแต่วันที่ 15 มิถุนายน 2561 - ปัจจุบัน)



1

2

## ผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้าน

1. นายศุภกร ภัทรวีเชียร ผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านนโยบายและยุทธศาสตร์ (ตั้งแต่วันที่ 12 กันยายน 2560 - ปัจจุบัน)
2. นางสาวอำนวยการบุคคช แซ่พานิช นักรัษการบุคคชชำนาญการพิเศษ รักษาการผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านการบริหารรัษการบุคคช



## วิสัยทัศน์ พันธกิจ ค่านิยม และยุทธศาสตร์สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม พ.ศ. 2560 - 2564

### วิสัยทัศน์

เป็นศูนย์กลางในการบริหารด้านคมนาคมที่ทันสมัย

### พันธกิจ

จำนวน 5 ข้อ ประกอบด้วย

- 1) บริหารนโยบาย ยุทธศาสตร์ แผนงาน งบประมาณ การตรวจสอบและติดตามประเมินผล เพื่อขับเคลื่อนการพัฒนาระบบขนส่งตามเป้าหมายการพัฒนาประเทศอย่างมีพลวัต
- 2) บริหารยุทธศาสตร์ด้านความร่วมมือระหว่างประเทศ ด้านการปรับปรุงพัฒนาระบบกฎหมาย ด้านการพัฒนาาระบบข้อมูลและเทคโนโลยีสารสนเทศ ด้านการสื่อสารและประชาสัมพันธ์ด้านการจัดการเรื่องร้องทุกข์และการอุทธรณ์ เพื่อสนับสนุนการบริหารนโยบายคมนาคมได้อย่างเป็นผลสำเร็จ
- 3) ยกระดับการบริหารด้านความปลอดภัยในระบบขนส่งของประเทศ
- 4) บริหารความสัมพันธ์ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียที่สำคัญและให้บริการประชาชนตามภารกิจอย่างมีคุณภาพและพัฒนาอย่างต่อเนื่อง
- 5) พัฒนาทรัพยากรบุคคลและองค์กร รวมถึงปัจจัยสนับสนุนการบริหารงานต่อเนื่อง เพื่อให้สามารถนำส่งผลผลิตและสร้างผลลัพธ์ได้ตามความคาดหวังอย่างมีอาชีพ

### ค่านิยม

“i-MOT”

Integrity

Modern

Outstanding

Team

ยึดมั่นคุณธรรม

ทันสมัยในการบริหารจัดการโดยใช้เทคโนโลยี

มุ่งผลลัพธ์ที่เป็นเลิศ

เสริมพลังร่วมขับเคลื่อนเป็นทีม

## ประเด็นยุทธศาสตร์

ประกอบด้วย

### ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ 1: พัฒนาระบบการบริหารนโยบายและยุทธศาสตร์อย่างต่อเนื่อง

#### เป้าประสงค์

- 1) มีระบบการบริหารนโยบายและยุทธศาสตร์ที่ได้รับการพัฒนาอย่างต่อเนื่อง และมีคุณลักษณะที่สำคัญ ได้แก่
  - การมีส่วนร่วมจากผู้มีส่วนเกี่ยวข้องที่สำคัญ
  - เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารถูกนำมาใช้เป็นปัจจัยหลักสำคัญ ในการกำหนดนโยบายและการตัดสินใจของผู้บริหาร
  - สอดคล้องกับความต้องการของผู้มีส่วนเกี่ยวข้องที่สำคัญ
- 2) ผู้มีส่วนเกี่ยวข้องที่สำคัญกับการบริหารนโยบายและยุทธศาสตร์มีความพึงพอใจต่อผลสำเร็จการบริหารนโยบายและยุทธศาสตร์

### ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ 2: พัฒนาปัจจัยสนับสนุนการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์สู่ความสำเร็จ

#### เป้าประสงค์

- 1) ส่งเสริมและ/หรือดำเนินการจัดทำความตกลงระหว่างประเทศ และ ความร่วมมือระหว่างประเทศ ด้านการคมนาคมขนส่ง เพื่อผลประโยชน์ของชาติและประเทศ/กลุ่มประเทศคู่ความร่วมมือในเวทีทวิภาคี และพหุภาคี
- 2) ยกระดับคุณภาพผลการดำเนินงานด้านการอุทธรณ์
- 3) พัฒนายุทธศาสตร์การสื่อสารและการประชาสัมพันธ์แบบบูรณาการ
- 4) ยกระดับระบบการจัดการความปลอดภัย เพื่อป้องกันและลดความสูญเสียด้านคมนาคม
- 5) ผลักดันส่งเสริมและ/หรือสนับสนุนให้มีการดำเนินการพัฒนากฎหมายที่เหมาะสมกับสภาวการณ์
- 6) ร่วมขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม

### ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ 3: พัฒนาสมรรถนะองค์กรอย่างบูรณาการ

#### เป้าประสงค์

- 1) การเป็นองค์กรที่มีสมรรถนะสูง
- 2) กระบวนการพัฒนาปรับปรุงอย่างต่อเนื่อง
- 3) มีการนำเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารมาใช้ในการพัฒนาระบบงาน
- 4) บุคลากร สปค. เป็นคนดี มีความรู้ ความสามารถ ความเชี่ยวชาญในงาน และมีความสุขในการทำงาน

### ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ 4: ส่งเสริมคุณธรรมและความโปร่งใส

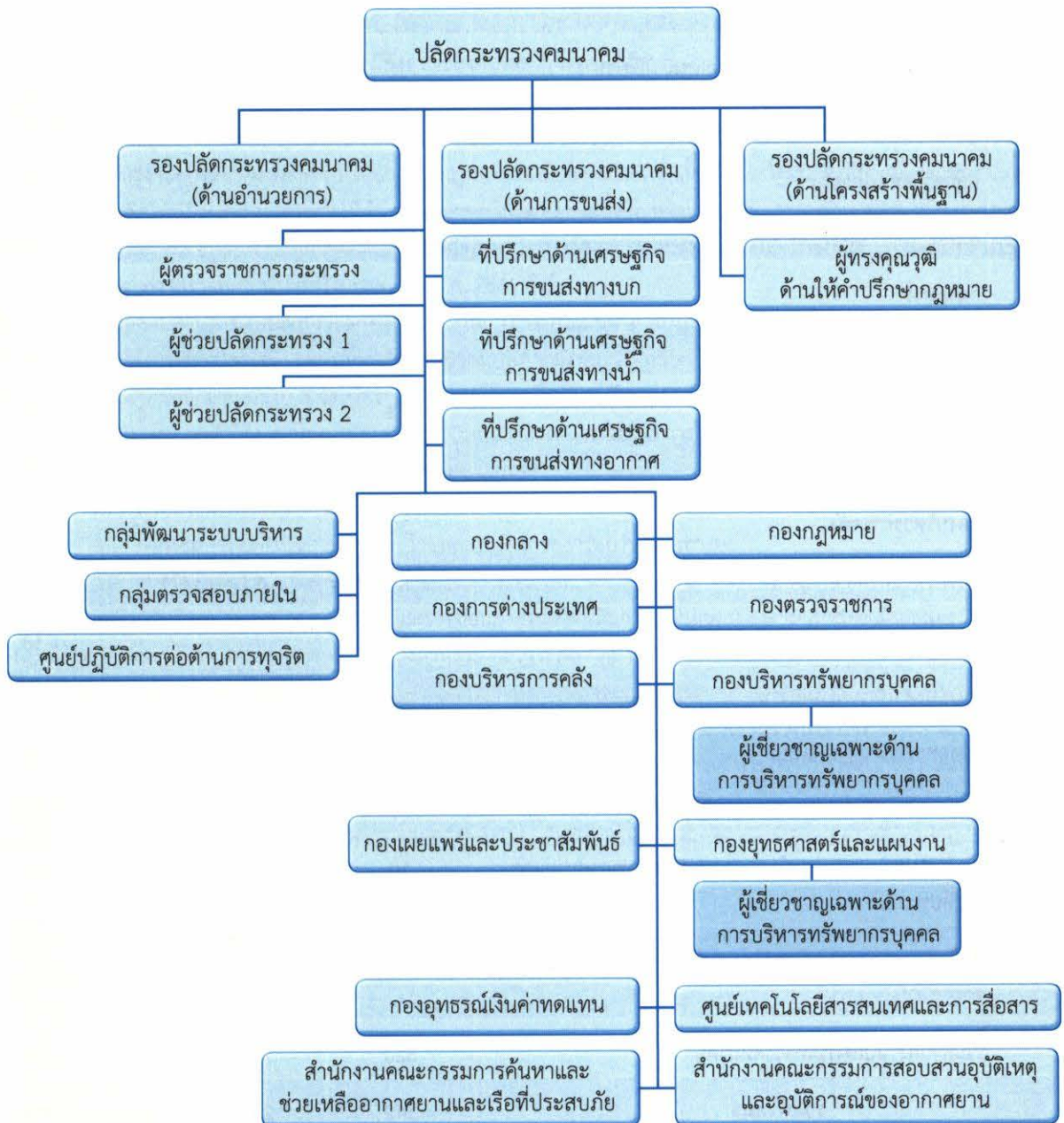
#### เป้าประสงค์

- 1) ยกระดับคุณภาพผลการดำเนินงานเพื่อตอบสนองความต้องการ และความคาดหวังของผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย
- 2) สร้างความเชื่อมั่นในความโปร่งใสจากการดำเนินงานของหน่วยงาน

## โครงสร้างสำนักงานรัฐมนตรี กระทรวงคมนาคม



## โครงสร้างสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม



สรุปจำนวนข้าราชการ พนักงานราชการ ลูกจ้าง และเจ้าหน้าที่ในสังกัด  
สำนักงานรัฐมนตรี และสำนักงานปลัดกระทรวง กระทรวงคมนาคม  
ณ วันที่ 30 กันยายน 2561

ลำดับที่	ชื่อหน่วยงาน	ข้าราชการ	พนักงานราชการ	ลูกจ้างประจำ	รวมในสังกัด
	สำนักงานรัฐมนตรี	22	1	1	24
	สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม				
1.	ผู้บริหารระดับสูง ที่ปรึกษา ผู้ทรงคุณวุฒิ ผู้เชี่ยวชาญ	15	-	-	15
2.	กลุ่มพัฒนาระบบบริหาร	5	1	-	6
3.	กลุ่มตรวจสอบภายใน	7	-	-	7
4.	ศูนย์ปฏิบัติการต่อต้านการทุจริต	9	-	-	9
5.	กองกลาง	31	-	9	40
6.	กองกฎหมาย	23	-	1	24
7.	กองการต่างประเทศ	23	1	1	25
8.	กองตรวจราชการ	20	-	1	21
9.	กองบริหารการคลัง	30	1	16	47
10.	กองบริหารทรัพยากรบุคคล	38	1	1	40
11.	กองเผยแพร่และประชาสัมพันธ์	18	-	-	18
12.	กองยุทธศาสตร์และแผนงาน	26	4	-	30
13.	กองอุดหนุนเงินค่าทดแทน	26	2	1	29
14.	ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร	27	1	-	28
15.	สำนักงานคณะกรรมการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานและเรือที่ประสบภัย	10	3	-	13
16.	สำนักงานคณะกรรมการสอบสวนอุบัติเหตุและอุบัติการณ์ของอากาศยาน	12	10	-	22
	รวมสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม	320	24	30	374
	<b>รวมทั้งหมด</b>	<b>342</b>	<b>25</b>	<b>31</b>	<b>398</b>

# ผลการดำเนินงานที่สำคัญของสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม

## ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2561

### 1. ผลการดำเนินงานที่สำคัญของสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม

1. ด้านการพัฒนาระบบบริการ ดำเนินงานปรับปรุงโครงสร้างองค์การของกระทรวงคมนาคม โดยการจัดตั้งกรมการขนส่งทางราง จัดทำคู่มือปฏิบัติงานในแต่ละกระบวนการเพื่อกำหนดกรอบรูปแบบในการปฏิบัติงาน และพัฒนาปรับปรุงกระบวนการใน สปค. ให้มีความคล่องตัว รวดเร็ว อย่างต่อเนื่อง

2. ด้านการตรวจสอบภายใน ปีงบประมาณ พ.ศ. 2561 ได้รับอนุมัติจากปลัดกระทรวงคมนาคม ให้ดำเนินงานตามแผนการตรวจสอบภายในประจำปี พ.ศ. 2561 โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อตรวจสอบ ติดตาม และประเมินผลการดำเนินงานให้บรรลุผลสัมฤทธิ์ตามเป้าหมายที่กำหนด สอบทานระบบการควบคุมภายในของหน่วยงานว่าเหมาะสมเพียงพอและมีประสิทธิภาพ พิสูจน์ความถูกต้องและเชื่อถือได้ของข้อมูลทางการดำเนินงาน และให้ผลการดำเนินงาน มีประสิทธิภาพ ประสิทธิผล ประหยัด โปร่งใสและตรวจสอบได้ ตรวจสอบการปฏิบัติงานของหน่วยงานต่างๆ ว่าเป็นไปตามกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ คำสั่ง มติคณะรัฐมนตรี นโยบายและแผนงาน/โครงการที่กำหนด รวมทั้งเพื่อให้ปลัดกระทรวงคมนาคมได้ทราบผลการดำเนินงาน รวมทั้งปัญหาอุปสรรคในการดำเนินงานตามนโยบายและแผนงานโครงการต่าง ๆ เพื่อเป็นข้อมูลประกอบการตัดสินใจแก้ไขปัญหาต่าง ๆ ได้รวดเร็วและทันเหตุการณ์ โดยกลุ่มตรวจสอบภายในปฏิบัติงานได้ครบถ้วนตามแผนการตรวจสอบ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2561 ดังนี้

1. ตรวจสอบด้านการเงินบัญชี (Financial Audit) ได้แก่ การประเมินผลการปฏิบัติงานด้านบัญชี การบริหารการเงินและบัญชี การเงินและบัญชีกองทุนประชาสัมพันธ์ กองทุนพระพุทธมณฑลคัมภีร์ กองทุนช่วยเหลือเจ้าหน้าที่สังกัดกระทรวงคมนาคมที่ได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิตจากเหตุการณ์ความไม่สงบ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้และพื้นที่ใกล้เคียง และกองทุนสวัสดิการสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม

2. ตรวจสอบการปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบฯ (Compliance Audit) ได้แก่ การใช้จ่ายเงินงบประมาณ การใช้จ่ายค่าสาธารณูปโภค แผนปฏิบัติการจัดซื้อ/จัดจ้าง และความมั่นคงปลอดภัยด้านสารสนเทศ

3. ตรวจสอบการดำเนินงาน (Performance Audit) ได้แก่

3.1 กิจกรรม : การดำเนินการด้านทะเบียนและภาษีรถ ของกรมการขนส่งทางบก

3.2 การจัดซื้อจัดจ้าง ของสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม

นอกจากนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2561 กลุ่มตรวจสอบภายในได้ดำเนินการประเมินตนเองตามแบบประเมินตนเอง (Self - Assessment) ที่กรมบัญชีกลางกำหนด ผลการประเมินตนเองภาพรวม อยู่ในระดับ “ดีมาก”

กลุ่มตรวจสอบภายในได้ปฏิบัติงานหน้าที่ฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการตรวจสอบและประเมินผลประจำกระทรวงคมนาคม สนับสนุนการปฏิบัติงานตามแผนปฏิบัติงานประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2561 โดยจัดประชุม ประสานงานส่วนราชการ ติดตาม ตรวจสอบและประเมินผลแผนงาน/โครงการ/กิจกรรมภายใต้แผนบูรณาการที่สำคัญ ได้แก่ แผนงานบูรณาการการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ แผนงานบูรณาการการจัดการปัญหาแรงงานต่างด้าวและการค้ามนุษย์ อีกทั้งติดตาม ตรวจสอบ และประเมินผลโครงการตามยุทธศาสตร์สำคัญ ของส่วนราชการในสังกัดกระทรวงคมนาคม และเข้าร่วมสังเกตการณ์การดำเนินงาน ณ พื้นที่ปฏิบัติงาน เพื่อรวบรวมข้อมูลและจัดทำรายงาน

## สรุปผลการดำเนินงานของคณะกรรมการตรวจสอบ และประเมินผลประจำกระทรวงคมนาคม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2561

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม แต่งตั้งคณะกรรมการตรวจสอบและประเมินผลประจำกระทรวงคมนาคม ตามคำสั่งที่ 167/2560 ลงวันที่ 22 มิถุนายน พ.ศ. 2560 ประกอบด้วย

1. นายถวัลย์รัฐ	อ่อนศิระ	ประธานกรรมการ
2. นายอาวุธ	วรรณวงศ์	กรรมการ
3. นางสาวเพรามาตร	หันทรา	กรรมการ
4. นายสุธีระ	อริยะวงกิจ	กรรมการ
5. นายชัยศักดิ์	อังค์สุวรรณ	กรรมการ
6. นายก้องเกียรติ	เกิดศรีพันธุ์	กรรมการและเลขานุการ
		นักวิชาการตรวจสอบภายในชำนาญการพิเศษ
7. นางดวงใจ	อนุสรณ์ชัย	กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ
		นักวิชาการตรวจสอบภายในชำนาญการพิเศษ
8. นางกนกพร	นอบน้อม	กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ
		นักวิชาการตรวจสอบภายในปฏิบัติการ

คณะกรรมการตรวจสอบและประเมินผลกระทรวงคมนาคม มีอำนาจหน้าที่กำกับดูแลการตรวจสอบและประเมินผลของกระทรวงและหน่วยงานในสังกัดให้เป็นไปตามมาตรฐานที่คณะกรรมการตรวจสอบและประเมินผลภาคราชการกำหนด สอบทาน ติดตาม และประเมินผลการปรับปรุงประสิทธิภาพและประสิทธิผลของงานราชการ และเสนอแนะแนวทางแก้ไขปัญหา รวมทั้งสอบทานรายงานผลการดำเนินงานและรายงานผลสถานะทางการเงินของกระทรวงและหน่วยงานในสังกัด

ผลการดำเนินงานที่สำคัญ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2561 ของคณะกรรมการตรวจสอบ และประเมินผลประจำกระทรวงคมนาคม มีสาระสำคัญโดยสรุปดังนี้

### 1. ติดตาม ตรวจสอบ และประเมินผลโครงการตามแผนงานบูรณาการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ ดังนี้

- โครงการขุดลอกและบำรุงรักษาแม่น้ำ ในพื้นที่จังหวัดนครราชสีมา บุรีรัมย์ สุรินทร์ และศรีสะเกษ ของกรมเจ้าท่า
- โครงการขุดลอกและบำรุงรักษาแม่น้ำ สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 8 (ขอนแก่น) ในพื้นที่โครงการจังหวัดร้อยเอ็ด ภาพสินธุ์ และมหาสารคาม ของกรมเจ้าท่า

### 2. ติดตาม ตรวจสอบ และประเมินผลโครงการตามยุทธศาสตร์สำคัญที่แล้วเสร็จ พ.ศ. 2560 ดังนี้

- โครงการก่อสร้างและบูรณะและปรับปรุงทางหลวงแผ่นดินและสะพาน ทางหลวงหมายเลข 1013 แยกทางหลวงหมายเลข 108 (สันป่าตอง)
  - บ้านกาด ของกรมทางหลวง
  - โครงการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงเพื่อแก้ไขปัญหาการจราจร และเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ (กระตุ้นเศรษฐกิจ 2) ทางเลี่ยงเมืองเชียงใหม่รอบนอก ตอน 1 (เหมืองกุง - ดันเปา) ของกรมทางหลวง
  - กิจกรรมแก้ไขปัญหารถจราจรในปริมณฑลและภูมิภาค
- โครงการก่อสร้างถนนสาย ฉ ผังเมืองรวมเมืองนครราชสีมา ของกรมทางหลวงชนบท

### 3. ติดตาม ตรวจสอบ และประเมินผลโครงการภายใต้แผนงานบูรณาการจัดการปัญหาแรงงานต่างด้าวและการค้ามนุษย์

- การตรวจตราเพื่อสนับสนุนการจัดการปัญหาแรงงานต่างด้าวและการค้ามนุษย์ ของกรมเจ้าท่า

โครงการตามแผนงานบูรณาการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ ของ กรมเจ้าท่า



โครงการตามยุทธศาสตร์สำคัญที่แล้วเสร็จ พ.ศ. 2560 ของ กรมทางหลวง



THAI NATIONAL ASSEMBLY LIBRARY



3961209309

โครงการตามยุทธศาสตร์สำคัญที่แล้วเสร็จ พ.ศ. 2560 ของ กรมทางหลวงชนบท



3. ด้านการปฏิบัติการต่อต้านการทุจริต การบูรณาการและขับเคลื่อนแผนการป้องกันและปราบปรามการทุจริตและการส่งเสริมคุ้มครองจริยธรรมในกระทรวง รับผิดชอบงานขึ้นตรงต่อปลัดกระทรวงคมนาคม โดยในปีงบประมาณ พ.ศ. 2561 ได้รับการจัดงบประมาณบูรณาการจากสำนักงานคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ (สำนักงาน ป.ป.ช.) เป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 1,971,000 บาท จำนวน 4 โครงการ เป้าหมายผู้เข้าร่วมโครงการ 1,320 คน ผลการดำเนินการ ใช้งบประมาณ จำนวน 1,958,154 บาท คิดเป็นร้อยละ 99.34 มีผู้เข้าร่วมกิจกรรม จำนวน 2,145 คน คิดเป็น ร้อยละ 162.5 ผลการประเมิน - บุคลากรที่เข้าร่วมโครงการมีความตระหนักรู้ มีค่านิยมต้านการทุจริต มีจิตสำนึกสาธารณะและสามารถแยกแยะระหว่างผลประโยชน์ส่วนตนกับผลประโยชน์ส่วนรวม ร้อยละ 80

### 1. มาตรการสร้างความโปร่งใสภายใต้โครงการยกระดับมาตรฐานด้านการต่อต้านการทุจริตของกระทรวงคมนาคม

กระทรวงคมนาคมได้กำหนดมาตรการหรือแนวทางการป้องกันและแก้ไขปัญหาการทุจริตประพฤติมิชอบในส่วนราชการและหน่วยงานของรัฐ



โดยมุ่งเน้นการสร้างธรรมาภิบาลในการบริหารงานและส่งเสริมการมีส่วนร่วมจากทุกภาคส่วนในการตรวจสอบ เฝ้าระวัง เพื่อสกัดกั้นมิให้เกิดการทุจริตประพฤติมิชอบ ได้ดำเนินการ ดังต่อไปนี้


#### 1.1) รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ประกาศนโยบายการให้และรับของขวัญแก่ข้าราชการชั้นผู้ใหญ่ หรือผู้บังคับบัญชาในเทศกาลปีใหม่



1.2) ปลัดกระทรวงคมนาคม ประกาศเจตจำนงการบริหารงานด้วยความซื่อสัตย์สุจริตและยึดหลัก ธรรมภิบาลของการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี


**DECLARATION OF INTENT**  
To Administrate with Honesty and Good Governance

As the Permanent Secretary, Ministry of Transport, I strongly make this declaration of good faith commitment to manage our organization with honesty, transparency and good governance. I will intensify raise awareness of responsibility and participation among the executives and staff to fight against corruption. Furthermore, I will supervise and regulate all workflows within the Office of the Permanent Secretary to comply with good governance principles. For the ultimate outcomes, I will promote the organization to be recognized by all parties involved and maintain the prestige of being a government agency to ensure that the Ministry will achieve trustworthiness from people, stakeholders and all staff.

  
 (Mr. Charitchai Tiplanave)  
 Permanent Secretary, Ministry of Transport  
 4 November 2017

**ประกาศเจตจำนงการบริหารงาน**  
ด้วยความซื่อสัตย์สุจริตและยึดหลักธรรมาภิบาลของการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี

ในฐานะผู้รักษาราชการแทนปลัดกระทรวงคมนาคม ขอประกาศเจตจำนงสุจริต ซื่อสัตย์ปฏิบัติหน้าที่และบริหารงานด้วยความซื่อสัตย์สุจริต โปร่งใส และยึดหลักธรรมาภิบาลของการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี โดยกำกับดูแลการทำงานและระเบียบวินัยของบุคลากรในสังกัดกระทรวงคมนาคมให้ปฏิบัติตามหลักธรรมาภิบาลอย่างเคร่งครัด พร้อมทั้งส่งเสริมและสนับสนุนให้บุคลากรในสังกัดกระทรวงคมนาคมมีส่วนร่วมในการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี การดำเนินงานของสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคมเป็นไปตามหลักธรรมาภิบาลอย่างเคร่งครัดและยึดถือความซื่อสัตย์สุจริตเป็นสำคัญ ทั้งนี้ขอเชิญชวนทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้อง และข้าราชการในสังกัดกระทรวงคมนาคมทุกคน ให้ช่วยกันตรวจสอบ ควบคุม กำกับดูแลการปฏิบัติงานของผู้บริหาร ข้าราชการ พนักงาน และผู้ปฏิบัติงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม เพื่อให้การดำเนินงานของกระทรวงคมนาคมเป็นที่ยอมรับและได้รับความไว้วางใจจากประชาชน ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย และผู้ปฏิบัติงาน มีความเชื่อมั่น ศรัทธาและไว้วางใจต่อไป

  
 (นายชาติชาย ทิพย์สุนาวี)  
 ปลัดกระทรวงคมนาคม  
 วันที่ ๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๑



1.3) จัดทำสื่อประชาสัมพันธ์ (โปสเตอร์) ในการส่งเสริมคุณธรรม จริยธรรม และต่อต้านการทุจริตให้กับบุคลากรในสังกัดกระทรวงคมนาคม ทั้งส่วนกลางและภูมิภาค รวมถึงผู้ที่เกี่ยวข้อง เพื่อส่งเสริมการปลูกและปลูกจิตสำนึกด้านคุณธรรม จริยธรรม และการต่อต้านการทุจริตแก่บุคลากรในสังกัดกระทรวงคมนาคม

## “คมนาคม ไร้ทุจริต”

หากพบเห็นพฤติกรรมทุจริต แจ้งได้ที่ :

- ☎ โทรสายด่วน 1599
- ✉ อีเมล: [report@ddt.mta.go.th](mailto:report@ddt.mta.go.th)
- 📠 ตู้ไปรษณีย์ 1599
- 📍 สำนักงานคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ (ปปช.)
- 📍 สำนักงานคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตในภาครัฐ (ปปง.)
- 📍 สำนักงานคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตระดับชาติ (ปปช.)
- 📍 สำนักงานคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตระดับชาติ (ปปช.)

- 📍 สำนักงานคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตระดับชาติ (ปปช.)
- 📍 สำนักงานคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตระดับชาติ (ปปช.)
- 📍 สำนักงานคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตระดับชาติ (ปปช.)
- 📍 สำนักงานคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตระดับชาติ (ปปช.)
- 📍 สำนักงานคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตระดับชาติ (ปปช.)
- 📍 สำนักงานคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตระดับชาติ (ปปช.)



## 2. โครงการเรียนรู้คุณธรรมตามรอยพระยุคลบาท

“เรียนรู้คุณธรรมตามรอยพระยุคลบาท” เมื่อวันที่ 11 มกราคม 2561 ณ อาคารสโมสรและหอประชุม ชั้น 3 กระทรวงคมนาคม โดยมี ดร.สุเมธ ตันติเวชกุล เลขาธิการมูลนิธิชัยพัฒนา เป็นวิทยากรบรรยาย เรื่อง “คุณธรรมตามรอยพระยุคลบาท” พลตำรวจเอก วิเชียร พงนิโพธิศรี ประธานคณะกรรมการจริยธรรมสำนักงานปลัดกระทรวงฯ นายกฤษเทพ สิมลี รองปลัดกระทรวงฯ (ด้านอำนวยราชการ) ผู้บริหารและบุคลากร เข้าร่วมรับฟัง

นอกจากนี้ ได้มีกิจกรรม “บันทึกความดี...ตามรอยพ่อ” โดยให้ผู้บริหารและผู้ร่วมงานได้ร่วมเขียนคำปฏิญาณถวายแด่พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช รัชกาลที่ 9 และนำคำปฏิญาณ ไปแขวนไว้บนต้นไม้แห่งความดี เพื่อร่วมแสดงถึงความจงรักภักดี และเป็นการน้อมนำหลักทรงงาน ของพระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช รัชกาลที่ 9 มาประยุกต์ใช้ในการดำเนินชีวิต

## 3. โครงการปรับฐานความคิดในการต่อต้านการทุจริต และส่งเสริมความมีคุณธรรมจริยธรรม ของบุคลากรกระทรวงคมนาคม ประจำปี 2561

เมื่อวันที่ 4 กันยายน 2561 ณ ห้องประชุมอาคารสโมสร ชั้น 3 กระทรวงคมนาคม นายชาติชาย ทิพย์สุนาวี ปลัดกระทรวงคมนาคม ได้ให้เกียรติเป็นประธานในพิธีเปิดงานสัมมนาและนิทรรศการเผยแพร่ผลงานด้านการต่อต้านการทุจริตของกระทรวงคมนาคม และพิเยี่ยกองเขตชูเกียรติแก่บุคลากรในหน่วยงานสังกัดกระทรวงคมนาคม “คนต้นแบบคมนาคม” ประจำปี 2561 วัตถุประสงค์ เพื่อยกย่องเชิดชูเกียรติสร้างขวัญกำลังใจ และเป็นแรงบันดาลใจให้แก่บุคลากรของกระทรวงคมนาคมที่เชื่อมั่นในการทำความดี และยึดมั่นในคุณธรรมและจริยธรรม โดยมีผู้เข้ารับรางวัล “คนต้นแบบคมนาคม ประจำปี 2561” จำนวน 12 คน ประกอบด้วย ส่วนราชการ จำนวน 6 คน และรัฐวิสาหกิจ จำนวน 6 คน ตามรายชื่อ ดังนี้

### ส่วนราชการ

- |                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <ol style="list-style-type: none"> <li>1. นางสาวณิชนันต์ ปกติจิตต์</li> <li>2. นายชินวัชร เมตตามิตรกร</li> <li>3. นายจรูญ จงไกรจักร</li> <li>4. นายเนติวัฒน์ สมศรีษะ</li> <li>5. นายธันวิน สวัสดิศานต์</li> <li>6. นายณฤทธิ์ มัยรัตน์</li> </ol> | <p>นักวิชาการตรวจสอบภายในปฏิบัติการ กลุ่มตรวจสอบภายใน สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม</p> <p>เจ้าหน้าที่บันทึกข้อมูล กองส่งเสริมการพาณิชย์นาวี กรมเจ้าท่า</p> <p>นักวิชาการขนส่งชำนาญการพิเศษ สำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมา</p> <p>พนักงานกัญภัย ส.2 ท่าอากาศยานเพชรบูรณ์ กรมท่าอากาศยาน</p> <p>ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงอยุธยา แขวงทางหลวงอยุธยา สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพฯ) กรมทางหลวง</p> <p>นักวิชาการคอมพิวเตอร์ชำนาญการ ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศขนส่งและจราจร สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร</p> |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|



### รัฐวิสาหกิจ

- |                                  |                                                                                                     |
|----------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. นางสาวสิริมา หิรัญเจริญเวช    | รองผู้อำนวยการกลุ่มยุทธศาสตร์ การรถไฟแห่งประเทศไทย                                                  |
| 2. นางนงเยาว์ แก้วดี             | พนักงานบริการทั่วไป 1 แผนกการเงินสโมสร กองสวัสดิการ ฝ่ายบริหารทรัพยากรบุคคล การท่าเรือแห่งประเทศไทย |
| 3. นายมานิช เอี่ยมแสงใส          | หัวหน้าพนักงานเก็บค่าผ่านทางพิเศษ 5 การทางพิเศษแห่งประเทศไทย                                        |
| 4. นาวาอากาศตรี พงษ์ธร เทพกาญจนา | รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ สายปฏิบัติการ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)                              |
| 5. นางสาวสุภัชชา ทรัพย์บุญ       | หัวหน้างานธุรการและสารบรรณกลาง ระดับ 7 กองบริหารกลาง สำนักอำนวยการ บริษัท ขนส่ง จำกัด               |
| 6. นายเฉลิมพร ชลิตทอง            | กองวิศวกรรมระบบติดตามอากาศยาน บริษัทวิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด                                  |

และได้มีการเสวนาบรรยายเชิงวิชาการ ในหัวข้อ “ข้าราชการที่ดีในสายตาประชาชน” โดย ผศ. ดร.ธานี ชัยวัฒน์ อาจารย์ประจำคณะเศรษฐศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ให้แก่บุคลากรในสังกัดกระทรวงคมนาคม

### 4. โครงการยกระดับมาตรฐานด้านการต่อต้านการทุจริต ของกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคมได้เห็นความสำคัญในด้านการส่งเสริมการมีส่วนร่วมในด้าน การปราบปรามการทุจริต จึงได้เข้าร่วมการประเมินคุณธรรมและความโปร่งใสในการดำเนินงานของหน่วยงานภาครัฐ (Integrity and Transparency Assessment : ITA) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2561 ซึ่งมีหน่วยงานเข้าร่วมการประเมินฯ จำนวน 222 หน่วยงาน ผลการประเมินปรากฏว่า สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม มีคุณธรรมและความโปร่งใสในการดำเนินงานระดับสูงมาก อยู่ที่ร้อยละ 89.96 คะแนน จากคะแนนเต็ม 100 คะแนน และอยู่ในอันดับที่ 9 จากหน่วยงานภาครัฐ (ระดับกรม) 146 หน่วยงาน ดังตารางแสดงผลด้านล่างนี้

ผลการประเมินคุณธรรมและความโปร่งใสการดำเนินงานของสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม

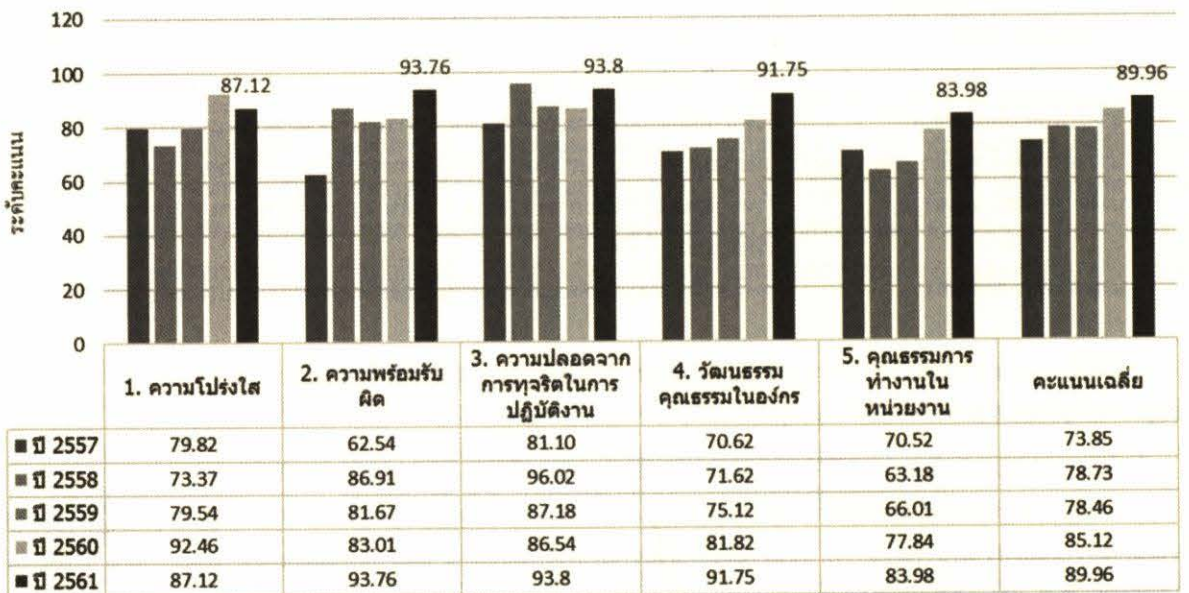
กราฟดัชนีประเมินคุณธรรม  
และความโปร่งใสในการทำงานทั้ง 5 ดัชนี



ดัชนี	คะแนน ITA = 89.96 (ถ่วงน้ำหนัก)		ระดับผล การประเมิน
	คะแนน ดัชนี (ร้อยละ)		
ความโปร่งใส	87.12		สูงมาก
ความพร้อมรับผิด	93.76		สูงมาก
ความปลอดภัยจากการทุจริต ในการปฏิบัติงาน	93.80		สูงมาก
วัฒนธรรมคุณธรรม ในองค์กร	91.75		สูงมาก
คุณธรรมการทำงาน ในหน่วยงาน	83.98		สูงมาก

และจากผลการดำเนินการดังกล่าว เมื่อนำมาเปรียบเทียบกับผลการประเมินคุณธรรมและความโปร่งใส การดำเนินงานของสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม ตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ. 2557 - 2561 สามารถเปรียบเทียบได้ดังนี้

แผนภูมิแสดงการเปรียบเทียบผลการประเมินคุณธรรมและความโปร่งใสการดำเนินงาน  
ของสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม ระหว่างปี พ.ศ. 2557 - 2561



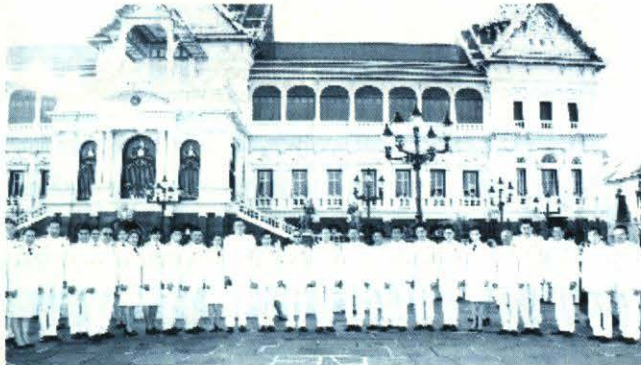
ดัชนีตัวชี้วัด

■ ปี 2557 ■ ปี 2558 ■ ปี 2559 ■ ปี 2560 ■ ปี 2561

#### 4. ด้านบริหารจัดการทั่วไป และงานสารบรรณกลางของกระทรวงคมนาคม และสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม

กองกลาง สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคมดำเนินงานเกี่ยวกับการบริหารงานทั่วไป งานสารบรรณ งานห้องสมุด งานช่วยอำนวยความสะดวก การจัดการเกี่ยวกับข้อมูลข่าวสาร การประสานงานผู้บริหารระดับสูง คณะรัฐมนตรี และรัฐสภา หน่วยงานในสังกัด สปก. สรค. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รวมไปถึงแผนงานด้านสังคม เช่น แผนพัฒนาคุณภาพชีวิตคนพิการแห่งชาติ แผนปฏิบัติการดำเนินงานรองรับสิทธิผู้สูงอายุ

##### 4.1 ด้านบริการทั่วไป



■ นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ลงนามถวายพระพรชัยมงคลและแสดงความจงรักภักดีแด่สมเด็จพระเจ้าอยู่หัวมหาวชิราลงกรณ บดินทรเทพยวรางกูร เนื่องในโอกาสวันขึ้นปีใหม่ พ.ศ. 2561 และคณะผู้บริหาร ในวันที่ 1 มกราคม 2561 ณ ห้องแดง ศาลาว่าการพระราชวัง ในพระบรมมหาราชวัง



■ นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม พร้อมนายไพรินทร์ ชูโชติถาวร รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม และนายชาติชาย ทิพย์สุนาวี ปลัดกระทรวงคมนาคม ร่วมพิธีทำบุญตักบาตรถวายพระราชกุศลแด่สมเด็จพระเจ้าอยู่หัว เนื่องในโอกาสวันเฉลิมพระชนมพรรษา 66 พรรษา 28 กรกฎาคม 2561 ณ บริเวณท้องสนามหลวง



■ สมเด็จพระเจ้าอยู่หัว ทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ ให้ พลเอก เปรม ติณสูลานนท์ ประธานองคมนตรี เป็นผู้แทนพระองค์ไปเปิดงาน “อุ่นไอรัก คลายความหนาว” ในวันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2561 ณ พระลานพระราชวังดุสิต โดยมี พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี พร้อมภริยา คณะรัฐมนตรี นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม นายไพรินทร์ ชูโชติถาวร รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม นายชาติชาย ทิพย์สุนาวี ปลัดกระทรวงคมนาคม ให้การต้อนรับ



■ นายอาคม เต็มพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม และนายไพรินทร์ ชูโชติถาวร รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม ร่วมงาน “อุ๋นไอรัก คลายความหนาว” เมื่อวันที่ 14 กุมภาพันธ์ 2561 ณ พระลานพระราชวังดุสิต และสนามเสือป่า

4.2 ช่วยอำนวยความสะดวก และสนับสนุนผู้บริหารด้านต่าง ๆ เข้าร่วมการทำงานในกองอำนวยการร่วมการจัดงานอุ๋นไอรักคลายความหนาว ระหว่างวันที่ 8 กุมภาพันธ์ – 11 มีนาคม 2561



■ นายวิทยา ยาม่วง ที่ปรึกษาด้านเศรษฐกิจการขนส่งทางน้ำ เป็นผู้แทนกระทรวงคมนาคมเข้าร่วมประชุมกองอำนวยการร่วมความปลอดภัย และการจราจร พร้อมทั้งผู้แทนจาก ขสมก. รฟท. รบ. จท. และเจ้าหน้าที่กองกลาง สบค. ดูแลการทำงานอำนวยความสะดวกการเดินทางของประชาชน ในงาน “อุ๋นไอรักคลายความหนาว”

4.3 จัดโครงสร้างพื้นฐาน สิ่งอำนวยความสะดวก และการบริการให้แก่คนพิการ เด็ก และผู้สูงอายุของกระทรวงคมนาคม



■ นายอาคม เต็มพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เป็นประธานพิธีเปิดการสัมมนาเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ผลการศึกษา โครงการศึกษาสำรวจ เพื่อการประเมินและให้ข้อเสนอแนะในการปรับปรุงและออกแบบโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งสาธารณะเพื่อคนพิการ เด็ก และผู้สูงอายุ ของกระทรวงคมนาคม ระยะที่ 3 เมื่อวันที่ 1 พฤศจิกายน 2560 ณ โรงแรมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (โนโวเทล แอร์พอร์ต) กรุงเทพฯ

4.4 บริการข้อมูลข่าวสารของราชการและห้องสมุด

สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม ได้ดำเนินการตามพระราชบัญญัติข้อมูลข่าวสารของราชการ พ.ศ. 2540 รวมทั้งระเบียบที่เกี่ยวข้องดังนี้

- (1) ดำเนินการพัฒนาและปรับปรุงเว็บไซต์ศูนย์ข้อมูลข่าวสารอิเล็กทรอนิกส์กระทรวงคมนาคม
- (2) แต่งตั้งคณะทำงานดำเนินการให้มีศูนย์ข้อมูลข่าวสารหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม
- (3) จัดส่งเอกสารหลักฐานการประเมินตนเองตามเกณฑ์การประเมินศูนย์ข้อมูลข่าวสารของราชการตามที่สำนักงานคณะกรรมการข้อมูลข่าวสารของราชการกำหนด

กรรมการข้อมูลข่าวสารของราชการกำหนด

(4) กำกับ ติดตาม และรวบรวมข้อมูลหน่วยงานในสังกัด เพื่อจัดส่งเอกสารหลักฐาน การประเมินตนเองตามเกณฑ์ การประเมินศูนย์ข้อมูลข่าวสารของราชการ สังกัดสำนักงานปลัดนายกรัฐมนตรี

(5) รายงานผลการปฏิบัติตามพระราชบัญญัติข้อมูลข่าวสารของราชการ พ.ศ. 2540 ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2561

(6) จัดการสัมมนาเชิงปฏิบัติการ เรื่อง แนวทางการเปิดเผยข้อมูลข่าวสารอย่างโปร่งใสในยุคดิจิทัล ระหว่างวันที่ 6 - 8 ธันวาคม 2560 ณ แกรนด์สิริ รีสอร์ท เขาใหญ่ จังหวัดนครราชสีมา เพื่อให้ความรู้แก่บุคลากรของหน่วยงานในสังกัดและหน่วยงานใน สปค. สรค. จำนวน 57 คน พร้อมดูงานศูนย์ข้อมูลข่าวสารต้นแบบ ณ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค จังหวัดสระบุรี



ดูงานศูนย์ข้อมูลข่าวสารต้นแบบ ณ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค จังหวัดสระบุรี



สัมมนาเชิงปฏิบัติการ เรื่อง แนวทางการเปิดเผยข้อมูลข่าวสารอย่างโปร่งใสในยุคดิจิทัล ระหว่างวันที่ 6 - 8 ธันวาคม 2560 ณ แกรนด์สิริ รีสอร์ท เขาใหญ่ จังหวัดนครราชสีมา

(7) สรุปลิติการตรวจข้อมูลข่าวสารทางกายภาพและอิเล็กทรอนิกส์ของกระทรวงคมนาคม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2561 เสนอผู้บริหารให้ทราบเป็นประจำทุกเดือน ได้แก่ ผู้เข้ามาใช้บริการที่ศูนย์ข้อมูลข่าวสาร จำนวน 18 ราย ใช้บริการข้อมูลข่าวสารผ่านระบบสื่ออื่น ๆ เช่น โทรศัพท์ เว็บไซต์ อีเมล จำนวน 2,442 ราย

งานห้องสมุด ศึกษาดูงานหอสมุดแห่งชาติ และศูนย์การเรียนรู้ธนาคารแห่งประเทศไทย เมื่อวันที่ 20 กรกฎาคม 2561



### 5. ด้านการบริหารทรัพยากรบุคคล

ดำเนินการปรับปรุงโครงสร้างของหน่วยงาน อัตรากำลัง บรรจุแต่งตั้งตำแหน่ง กำหนดเส้นทางความก้าวหน้าในสายงาน จัดสวัสดิการให้แก่บุคลากร ฝึกอบรมสัมมนาในเรื่องต่าง ๆ เช่น นักบริหารระดับสูง นักบริหารระดับกลาง ระดับต้น และเรื่องอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง

■ นายชาติชาย ทิพย์สุนาวี ปลัดกระทรวงคมนาคม เป็นประธานในพิธีปิดการฝึกอบรมและมอบวุฒิบัตรหลักสูตร “นักบริหารการคมนาคมระดับกลาง” รุ่นที่ 13 ในวันที่ 1 สิงหาคม 2561 ณ อาคารสโมสรและหอประชุมกระทรวงคมนาคม



### 6. ด้านการคลัง พัสดุ และยานพาหนะ

จัดทำข้อมูลต้นทุนผลผลิตของ สบค. ของคณะทำงาน จัดทำต้นทุนต่อหน่วยผลผลิต รายงานความคืบหน้าการจัดหาสถานที่ตั้งกระทรวงคมนาคมแห่งใหม่ ดำเนินงานมาตรการประหยัดพลังงาน อำนวยความสะดวกเรื่องอาคารสถานที่ พัสดุ และยานพาหนะ เพื่อสนับสนุนการดำเนินการในเรื่องต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง

## 7. ด้านสารนิเทศ

ดำเนินการเผยแพร่และประชาสัมพันธ์ ผลการดำเนินงานและความก้าวหน้าของแผนงาน/โครงการที่สำคัญของกระทรวงคมนาคมตามนโยบายรัฐบาล ยุทธศาสตร์ของกระทรวงคมนาคม ยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบขนส่งของไทย ระยะ 20 ปี พ.ศ. 2561 – 2580 ยุทธศาสตร์โครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. 2558 – 2565 และการจัดนิทรรศการและกิจกรรมเฉลิมพระเกียรติสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวมหาวชิราลงกรณ บดินทรเทพยวรางกูร ภายใต้หัวข้อ “เฉลิมพระเกียรติองค์ราชา ปกฟ้า ป้องหล้า คมนาคม”

## 8. ด้านกฎหมาย

การพัฒนากฎหมายทางอากาศให้เหมาะสมกับสถานการณ์ปัจจุบัน ในปี 2558 คณะผู้ตรวจสอบขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO) ได้เข้ามาตรวจติดตามระบบและองค์การกำกับดูแลด้านความปลอดภัยการบินพลเรือนของประเทศไทย โดยได้พบข้อบกพร่องที่มีนัยสำคัญต่อความปลอดภัยด้านการบิน (Significant Safety Concerns : SSC) ของประเทศไทย จำนวน 33 ข้อ ซึ่งกระทรวงคมนาคมและสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยได้ร่วมกันดำเนินการแก้ไขปรับปรุงข้อบกพร่องดังกล่าวในด้านต่าง ๆ จนได้รับการปลดตรงแดงบ้างในบางข้อแล้ว เมื่อวันที่ 6 ตุลาคม 2560 เช่น เรื่องกระบวนการออกใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ หรือเรื่องสินค้าอันตราย เป็นต้น อย่างไรก็ตาม ประเทศไทยยังคงมีข้อบกพร่องด้านการบินของ ICAO (Findings) ในด้านอื่น ๆ อีก จำนวน 466 ข้อ ที่ยังต้องดำเนินการแก้ไขปรับปรุงต่อไป ซึ่งหนึ่งในนั้นคือข้อบกพร่องในส่วนของ CE-1 ได้แก่ การแก้ไขกฎหมายระดับพระราชบัญญัติ (Primary aviation legislation) โดยกระทรวงคมนาคมและสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ได้เร่งดำเนินการแก้ไขข้อบกพร่องดังกล่าว เพื่อให้เป็นไปตามนโยบายของรัฐบาลที่ต้องการจะแก้ไขข้อบกพร่องดังกล่าวให้ทันกำหนดการที่ ICAO จะเข้ามาตรวจประเมินประเทศไทยอย่างเป็นทางการครั้งต่อไปในช่วงระหว่างเดือนพฤษภาคม 2562 โดยการผลักดันให้มีการแก้ไขพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. 2497 ซึ่งเป็นกฎหมายหลักสำคัญที่ใช้บังคับอยู่ในปัจจุบัน เสนอเป็นร่างพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่...) พ.ศ. .... ซึ่งคาดว่าจะสามารถแก้ไขข้อบกพร่องในส่วนของ CE-1 ได้ถึง 45 ข้อ จากทั้งหมด 46 ข้อ



## 9. ด้านความร่วมมือระหว่างประเทศ

โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา) มีความสำคัญเชิงยุทธศาสตร์ในการเชื่อมโยงภูมิภาคอาเซียน และสาธารณรัฐประชาชนจีนที่



■ การประชุมคณะกรรมการร่วมเพื่อความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย-จีน ครั้งที่ 25 ระหว่างวันที่ 8-10 สิงหาคม 2561 ณ กรุงปักกิ่ง สาธารณรัฐประชาชนจีน

ปัจจุบันมีขนาดเศรษฐกิจใหญ่ที่สุดในภูมิภาค และมีมูลค่าการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยวกับไทยสูง โดยเป็นส่วนหนึ่งของยุทธศาสตร์ One Belt One Road พร้อมทั้งจะสนับสนุนยุทธศาสตร์การสร้างความเชื่อมโยงประเทศไทยให้เป็นศูนย์กลางการคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ของภูมิภาค สนับสนุนยุทธศาสตร์การพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมของภาคตะวันออกเฉียงเหนือให้เชื่อมโยงกับโครงการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก รวมถึงการเชื่อมโยงประเทศไทยกับสาธารณรัฐประชาชนจีน ดังนั้น การตัดสินใจดำเนินโครงการ จึงถือเป็นการลงทุนในเชิงยุทธศาสตร์ประเทศ (Strategy Investment) ซึ่งรัฐบาลจำเป็นต้อง

คำนึงถึงผลตอบแทนทางเศรษฐกิจ ในภาพรวมของประเทศ และการเสียโอกาสของประเทศไทยในกรณีที่ไม่ดำเนินโครงการดังกล่าว ซึ่งหากประเทศในภูมิภาคสามารถเชื่อมโยงการขนส่งทางรถไฟกับสาธารณรัฐประชาชนจีนได้ จะทำให้ศักยภาพของการเป็นศูนย์กลางการคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ทางบกของภูมิภาคอาเซียน (Logistic Hub) เปลี่ยนแปลงจากประเทศไทยไปยังประเทศข้างเคียงได้ ดังนั้นโครงการนี้จึงมีความสำคัญต่อความเจริญของประเทศไทยในระยะยาว



## 10. ด้านการวางแผน นโยบาย ยุทธศาสตร์ และงบประมาณแบบบูรณาการ

พิจารณาถ่วงถ่วงงบประมาณรายจ่ายและงบประมาณแผนเงินกู้และแผนบริหารหนี้สาธารณะ และขออนุมัติงบประมาณลงทุนเพิ่มเติมระหว่างปี ขออนุมัติงบประมาณงบกลางเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินและจำเป็นเพื่อขับเคลื่อนการดำเนินงาน คค. ในกรณีเร่งด่วน ติดตามและรายงานผลการดำเนินงานและเบิกจ่ายงบประมาณแผนงาน/โครงการ ตามนโยบายรัฐบาล และแผนปฏิบัติการประจำปี (Action Plan) จัดทำแผนงาน/โครงการ คค. และสปก. ที่สอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติ และแผนการปฏิรูปประเทศ บูรณาการขับเคลื่อนการดำเนินการตามเป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน (SDGs) จัดทำยุทธศาสตร์การพัฒนาคอนกรีตพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งในพื้นที่กลุ่มจังหวัดต่างๆ ทั่วประเทศ อำนวยความสะดวก ประสานงาน และวางแผนการดำเนินงานด้านคมนาคมขนส่งการจัดการแข่งขันรถจักรยานยนต์ชิงแชมป์โลก รายการโมโตจีพี ประจำปี 2561 – 2563 ณ ประเทศไทยขับเคลื่อนนโยบาย ยุทธศาสตร์ และแผนงานโครงการต่างๆ ที่สำคัญ ของกระทรวงคมนาคม

## 11. ด้านการตรวจราชการและรับเรื่องร้องทุกข์

ดำเนินการตามภารกิจดังนี้ ภารกิจสนับสนุนการตรวจราชการของกระทรวงคมนาคม ตามแผนการตรวจราชการกรณีปกติ ประจำปีงบประมาณ 2561 ของกระทรวงคมนาคม โดยผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคม 6 ท่าน เดินทางไปตรวจราชการตามแผนฯ จำนวน 24 ครั้ง ซึ่งในแต่ละครั้ง มีทั้งการตรวจจังหวัดเดียว ตรวจหลายจังหวัด ตรวจรายเขตเดียว หรือหลายเขตในคราวเดียวกัน ทำให้การดำเนินการตามแผนการตรวจราชการกรณีปกติ ประจำปีงบประมาณ 2561 เป็นไปอย่างครบถ้วน ภารกิจติดตามหน่วยรายงานผลการดำเนินการตามข้อสั่งการจากการ

■ นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม พร้อมด้วยนายสมศักดิ์ ทุ่มม่วง รองปลัดกระทรวงคมนาคม นายสรวิศ ทรงศิริโล ผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคม และนางอัมพวัน วรรณโก ผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคม ประชุมติดตามการเตรียมความพร้อมด้านโครงข่ายคมนาคมรองรับการแข่งขันจักรยานยนต์ทางเรียบชิงแชมป์โลก MotoGP 2018 ซึ่งจะจัดขึ้นระหว่างวันที่ 5-7 ตุลาคม 2561 ณ สนามช้าง อินเตอร์เนชั่นแนล เซอร์กิตจังหวัดบุรีรัมย์ โดยมีนายอนุสรณ์ แก้วกังวาล ผู้ว่าราชการจังหวัดบุรีรัมย์ให้การต้อนรับและบรรยายสภาพรวมของการจัดการแข่งขัน ณ ห้องประชุมสำนักงานขนส่งจังหวัดบุรีรัมย์ ในวันที่ 23 กุมภาพันธ์ 2561

ตรวจราชการ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2561 ทั้งจากการตรวจราชการ ตามแผนการตรวจราชการกรณีปกติ และการตรวจราชการของฝ่ายการเมือง นายกรัฐมนตรี รองนายกรัฐมนตรี คณะรัฐมนตรีอย่างเป็นทางการนอกสถานที่ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม กระทรวงและหน่วยราชการต่างๆ ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคม ซึ่งได้มีการดำเนินการในขั้นตอนต่างๆ ได้แก่ การติดตาม เฝ้าระวัง และสรุปผลการดำเนินการของหน่วยงานตามข้อสั่งการดังกล่าวข้างต้น นำเสนอผู้บริหารพิจารณาทราบหรือสั่งการแล้วแต่กรณี ก่อนประมวลผลและจัดทำเป็นหนังสือ “ผลงานการตรวจราชการกระทรวงคมนาคม ประจำปีงบประมาณ 2561” ต่อไป ทั้งนี้ ในปีงบประมาณ 2561 หน่วยงานในสังกัดได้รายงานผลการดำเนินการตามข้อสั่งการจากการตรวจราชการในทุกกรณีแล้ว รวมคิดเป็น ร้อยละ 91.10 ซึ่ง กต. ได้สรุปเสนอผู้บริหารรวมจำนวน 307 เรื่อง นอกจากนี้ ได้มีการดำเนินการเร่งรัดกรณีที่หน่วยงานไม่รายงานผลภายในระยะเวลา โดยได้ทำหนังสือเตือนไปยังหน่วยงาน รวมจำนวน 203 เรื่อง

**ดำเนินการเรื่องร้องทุกข์ ในปีงบประมาณ 2561** กต. ได้พิจารณาดำเนินการเกี่ยวกับเรื่องร้องเรียนร้องทุกข์ตามขั้นตอนกระบวนการ เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชนที่ได้รับผลกระทบจากการดำเนินงาน การอำนวยความสะดวก การให้บริการของหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม ไม่ว่าจะเป็นด้านการอำนวยความสะดวก ความปลอดภัย และการให้บริการ รวมทั้งเรื่องขอความอนุเคราะห์และเรื่องเสนอแนะความคิดเห็นต่างๆ รวมจำนวน 558 เรื่อง นอกจากนี้ ในปีงบประมาณ 2561 กองตรวจราชการได้ร่วมตรวจราชการแบบบูรณาการกับสำนักงานนายกรัฐมนตรี และกระทรวงต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้ในการลงพื้นที่ตรวจราชการได้มีการเชิญตัวแทนจากภาคประชาชน ได้แก่ ที่ปรึกษาผู้ตรวจราชการภาคประชาชนประจำจังหวัดเข้ามารับฟังผลการดำเนินงาน นำเสนอปัญหาอุปสรรคและให้ข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะต่าง ๆ โดยในปีงบประมาณ 2561 มีประเด็นนโยบายสำคัญของรัฐบาลสำหรับการตรวจราชการแบบบูรณาการ ได้แก่ นโยบายสำคัญเร่งด่วนด้านการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน นโยบายตามแผนงานบูรณาการเสริมสร้างความเข้มแข็งและยั่งยืนให้กับเศรษฐกิจภายในประเทศ ทั้งนี้ ผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคมได้เข้าร่วมการตรวจราชการแบบบูรณาการจำนวนทั้งสิ้น 21 ครั้ง ประกอบด้วย จังหวัด พะเยา ลำปาง นครราชสีมา ศรีสะเกษ อุบลราชธานี ชลบุรี นครปฐม ลพบุรี นครนายก

พระนครศรีอยุธยา กรุงเทพมหานคร จังหวัดละ 1 ครั้ง และจังหวัดพิษณุโลก สุราษฎร์ธานี เลย ตรัง สงขลา จังหวัดละ 2 ครั้ง

## 12. ด้านอุทกกรรมเงินค่าทดแทน

มีภารกิจที่รับผิดชอบหลายด้าน ครอบคลุมตั้งแต่เสนอร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ ร่างประกาศสำนักนายกรัฐมนตรีกำหนดให้การเวนคืนอสังหาริมทรัพย์เป็นกรณีที่มีความจำเป็นโดยเร่งด่วน ร่างพระราชบัญญัติเวนคืนอสังหาริมทรัพย์การพิจารณาอุทกกรรมเงินค่าทดแทนไปจนถึงการแก้ต่างคดีปกครอง กองอุทกกรรมเงินค่าทดแทนจึงมีบทบาทสำคัญในการสนับสนุนการบริหารนโยบายคมนาคมในด้านโครงสร้างพื้นฐาน และในขณะเดียวกันก็มีบทบาทในการเยียวยาให้ผู้ถูกเวนคืนได้รับค่าทดแทนที่เหมาะสมและเป็นธรรม เพื่อเป็นการชดเชยความเสียหายที่ผู้ถูกเวนคืนได้รับผลกระทบจากโครงการของรัฐ โดยคำนึงถึงความเป็นธรรมทั้งฝ่ายรัฐและประชาชน โดยในปี พ.ศ. 2561 ได้ดำเนินการกิจที่สำคัญ ดังนี้ การดำเนินงานด้านการพิจารณาอุทกกรรมเงินค่าทดแทนแล้วเสร็จ จำนวน 2,046 ราย การดำเนินงานด้านคดีเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ จำนวน 161 คดี และดำเนินงานตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. 2530 (งานเสนอร่างกฎหมายเวนคืน, ร่างประกาศสำนักนายกรัฐมนตรี และการแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคาเบื้องต้น) จำนวน 259 เรื่อง

## 13. ด้านเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร

ด้วยปัจจุบันมีการสร้างความรับรู้ ความเข้าใจ และการประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับการดำเนินงานของรัฐบาลแก่ประชาชนผ่านสื่อต่าง ๆ ในเชิงรุกมากขึ้น มีการผลิตสื่อด้วยแนวคิด Infographic (อินโฟกราฟิก) ซึ่งเป็นการสรุปข้อมูลจำนวนมากให้อยู่ในรูปแบบของกราฟิกที่สวยงาม น่าติดตาม ง่ายต่อการเข้าถึงและเข้าใจได้ด้วยระยะเวลาอันสั้น ดังนั้นเพื่อเป็นการบริหารจัดการสื่อดังกล่าวเพื่อป้องกันปัญหาความยุ่งยากและซ้ำซ้อนในการควบคุม กำกับ ดูแลสื่อด้านคมนาคมขนส่ง ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม ในฐานะศูนย์บูรณาการข้อมูลกลางของกระทรวงคมนาคม

### ระบบบริหารจัดการคลังสื่ออินโฟกราฟิกด้านคมนาคม



รูปการบริหารจัดการคลังสื่ออินโฟกราฟิกด้านคมนาคม

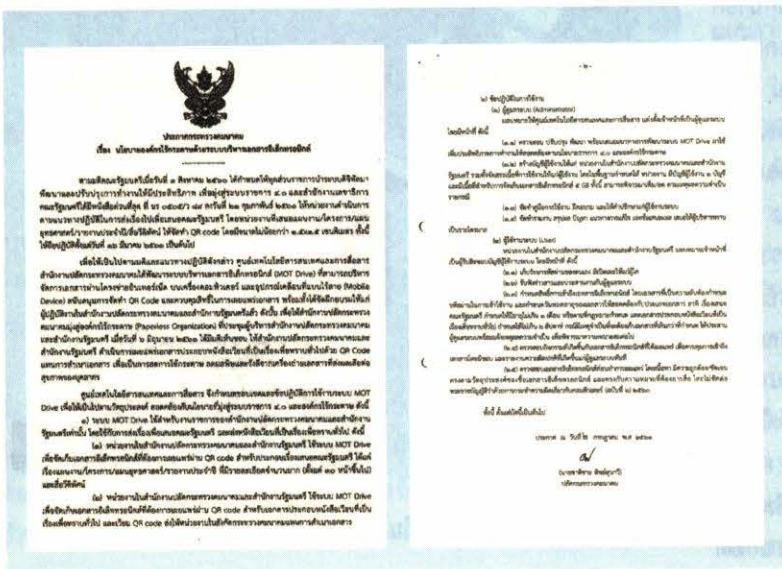
จึงได้พัฒนาระบบบริหารจัดการคลังสื่ออินโฟกราฟิกด้านคมนาคม เพื่อสนับสนุนการประชาสัมพันธ์สื่อของทุกหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม ทั้งในด้านการจัดเก็บ รวบรวม และการวิเคราะห์เพื่อวัดผลในมิติต่าง ๆ เช่น สถิติการใช้งานสื่อที่ผลิต และจำนวนครั้งการเข้าถึงสื่อ เป็นต้น อีกทั้งได้มีการเชื่อมโยงข้อมูลจากระบบเพื่อเผยแพร่บนเว็บไซต์ของกระทรวงคมนาคม ที่ www.mot.go.th และเชื่อมโยงกับศูนย์ปฏิบัติการนายกรัฐมนตรี (PMOC) ด้วยแล้ว

สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม ได้พัฒนาระบบสารสนเทศเพื่อใช้ในการยกเลิกการเรียกขอสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนที่มารับบริการกับสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม เพื่อดำเนินการตามนโยบายรัฐบาล ที่กำหนดให้หน่วยงานของรัฐให้บริการประชาชน ต้องยกเลิกการเรียกขอสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนจากผู้รับบริการ โดยสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคมได้ยกเลิกการขอสำเนาบัตรประชาชนสำหรับ 5 งานบริการ ประกอบด้วย งานบริการข้อมูลข่าวสาร การขอมีบัตรประจำตัวข้าราชการผู้รับบำนาญ การขอรับหนังสือเพื่อขอพระราชทานเพลิงศพและการขอคืนพระราชทาน การเบิกเงินสวัสดิการศรัทธาพยาบาล และการขอรับหนังสือรับรองสิทธิในบำนาญทดแทนเพื่อใช้เป็นหลักทรัพย์ประกันการกู้เงิน

ทั้งนี้ระบบสามารถอ่านข้อมูลจากบัตรประจำตัวประชาชนที่มาใช้บริการ นำข้อมูลมาประมวลผล พิมพ์แบบคำขอรับบริการ แบบสำเนาข้อมูลบัตรประจำตัวประชาชน การบันทึกข้อมูลเข้าสู่ระบบฐานข้อมูล และการพิมพ์รายงานผู้รับบริการได้ ทำให้ผู้รับบริการได้รับความสะดวกรวดเร็ว และประหยัดค่าใช้จ่าย



### กระบวนการ ขั้นตอน การให้บริการประชาชน



เพื่อเป็นการสนับสนุนนโยบายของรัฐบาล ในการนำระบบดิจิทัลมาสนับสนุนการทำงานของภาครัฐเพื่อนำไปสู่ระบบราชการ 4.0 ที่กำหนดให้ทุกส่วนราชการดำเนินการพัฒนาและปรับปรุงการทำงานภายในหน่วยงานให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น ซึ่งรวมถึงการลดปริมาณเอกสารด้วย QR Code ในกรณีนี้ กระทรวงคมนาคม โดยศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม จึงได้พัฒนาระบบบริหารเอกสารอิเล็กทรอนิกส์ (MOT Drive) เพื่อให้หน่วยงานในสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม และสำนักงานรัฐมนตรี สามารถจัดเก็บเอกสาร พร้อมจัดทำ QR Code สำหรับประกอบเรื่องเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรี หรือเพื่อเผยแพร่ทั่วไป และได้มีการ

ต่อยอดระบบ MOT Drive ในการขับเคลื่อนสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคมและสำนักงานรัฐมนตรี ก้าวสู่ระบบราชการ 4.0 และองค์กรไร้กระดาษอย่างเป็นรูปธรรม โดยผลักดันให้มีประกาศของกระทรวงคมนาคม เรื่อง นโยบายองค์กรไร้กระดาษด้วยระบบบริหารเอกสารอิเล็กทรอนิกส์ ซึ่งปลัดกระทรวงคมนาคมได้ลงนามในประกาศแล้ว เมื่อวันที่ 2 กรกฎาคม 2561

#### 14. ด้านการค้นหากและช่วยเหลืออากาศยานและเรือที่ประสบภัย

สำนักงานคณะกรรมการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานและเรือที่ประสบภัย (สคอ.) ได้จัดการประชุมคณะกรรมการแห่งชาติในการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานและเรือที่ประสบภัย ครั้งที่ 91 (1/2561) ประจำปี 2561 โดยมีรองปลัดกระทรวงคมนาคม (ด้านอำนวยการ) ในฐานะประธานคณะกรรมการแห่งชาติในการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานและเรือที่ประสบภัย เมื่อวันที่ 26 เมษายน 2561 ที่ประชุมมีมติดังนี้

1. พิจารณาเห็นชอบแผนค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานและเรือที่ประสบภัยแห่งชาติ พ.ศ. 2561
2. พิจารณามอบหมายให้ กองทัพบกเป็นแกนกลางจัดฝึกซ้อมการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย ประจำปี 2561 (SAREX 2018) พร้อมทั้งแต่งตั้งคณะกรรมการจัดการฝึกซ้อมการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย
3. พิจารณาแต่งตั้งคณะกรรมการพัฒนาระบบการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานและเรือที่ประสบภัย เพื่อทำหน้าที่ประเมินผลการฝึกซ้อมการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย ประจำปี 2561 (SAREX 2018) รวมทั้งศึกษาและพัฒนาแผนค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานและเรือที่ประสบภัยแห่งชาติ พ.ศ. 2561 ให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

คณะกรรมการแห่งชาติในการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานและเรือที่ประสบภัยได้แต่งตั้งคณะอนุกรรมการฝึกซ้อมการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย ประจำปี 2561 (SAREX 2018) โดยกองทัพบกและกระทรวงคมนาคม ได้ร่วมกันจัดการฝึกซ้อม ณ มณฑลทหารที่ 14 อำเภอเมือง จังหวัดชลบุรี ระหว่างวันที่ 21 - 24 สิงหาคม 2561 โดยมีกานำแผนค้นหาอากาศยานและเรือที่ประสบภัยแห่งชาติ พ.ศ. 2561 เพื่อให้มีมาตรฐานไปตามมาตรฐานองค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO) กำหนด



■ การฝึกซ้อมการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย ประจำปี 2561 (SAREX 2018)

#### 15. ด้านนिरภัยการบินและสอบสวนอากาศยานประสบอุบัติเหตุ การดำเนินการสอบสวนอากาศยาน ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2561

คณะกรรมการสอบสวนฯ ได้รับแจ้งเหตุที่เกิดแก่อากาศยานในราชอาณาจักร และเหตุที่เกิดแก่อากาศยานไทยในต่างประเทศ จำนวน 100 เรื่อง โดยหลังจากการพิจารณาเหตุที่ได้รับแจ้งแล้ว ได้พิจารณามอบหมายให้ สคอ. เดินทางเก็บรวบรวมข้อมูลประกอบการพิจารณาเหตุการณ์และการสอบสวน จำนวน 21 ครั้ง แบ่งเป็นเหตุที่เกิดแก่อากาศยานส่วนบุคคลจำนวน 13 ครั้ง เหตุที่เกิดแก่เฮลิคอปเตอร์จำนวน 1 ครั้ง และเหตุที่เกิดแก่เครื่องบินขนส่งจำนวน 7 ครั้ง นอกจากนั้น คณะกรรมการสอบสวนฯ ได้พิจารณาออกข้อเสนอนะเพื่อความปลอดภัยเพื่อป้องกันมิให้เกิดเหตุการณ์ทำนองเดียวกัน จำนวน 22 ข้อ และพิจารณาให้ความเห็นชอบร่างรายงานฉบับสุดท้าย (ฉบับภาษาไทย) จำนวน 10 เรื่อง ปัจจุบันอยู่ในระหว่างการแปลเป็นภาษาอังกฤษก่อนดำเนินการต่อไป



## ผลการดำเนินงานตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการ ของสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2561

กรอบการประเมินส่วนราชการตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2561 แบ่งออกเป็น 5 องค์ประกอบ ได้แก่

- องค์ประกอบที่ 1 ประสิทธิภาพในการดำเนินงานตามหลักภารกิจพื้นฐาน งานประจำ งานตามหน้าที่ปกติ หรืองานตามหน้าที่ความรับผิดชอบหลัก งานตามกฎหมาย กฎ นโยบายของรัฐบาล หรือมติคณะรัฐมนตรี (Functional base)
- องค์ประกอบที่ 2 ประสิทธิภาพในการดำเนินงานตามหลักภารกิจยุทธศาสตร์ แนวทางปฏิรูปภาครัฐ นโยบายเร่งด่วน หรือภารกิจที่ได้รับมอบหมายเป็นพิเศษ หรือการบูรณาการ การดำเนินงานร่วมกันหลายหน่วยงาน (Agenda Base)
- องค์ประกอบที่ 3 ประสิทธิภาพในการดำเนินงานตามหลักภารกิจพื้นที่/ท้องถิ่น ภูมิภาค จังหวัด กลุ่มจังหวัด (Area Base)
- องค์ประกอบที่ 4 ประสิทธิภาพในการบริหารจัดการและพัฒนานวัตกรรมในการบริหารจัดการระบบงาน งบประมาณ ทรัพยากรบุคคล และการให้บริการประชาชนหรือหน่วยงานของรัฐ เพื่อไปสู่ระบบราชการ 4.0 (Innovation base)
- องค์ประกอบที่ 5 ศักยภาพในการเป็นส่วนราชการที่มีความสำคัญเชิงยุทธศาสตร์เพื่อการพัฒนาประเทศตามแผนหรือนโยบายระดับชาตินโยบายของรัฐบาล (Potential base)

## สรุปผลการประเมินการดำเนินงานตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการของสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2561

Functional base	Agenda base	Area base	Innovation base	Potential base	สรุปผลประเมิน	คะแนน ITA	
●	●	-	●	⊙	ระดับมาตรฐาน	ร้อยละ 89.96	
สูงกว่าเป้าหมาย	เป็นไปตามเป้าหมาย	-	สูงกว่าเป้าหมาย	เป็นไปตามเป้าหมาย	ระดับมาตรฐาน	ร้อยละ 89.96	
องค์ประกอบ การประเมิน		ตัวชี้วัด		เป้าหมาย	ผลการ ดำเนินงาน	ผลประเมิน	
1. Functional base	1. ระดับความสำเร็จในการบูรณาการเพื่อขับเคลื่อนการปฏิบัติราชการโดยรวมของกระทรวง						
	1.1	ต้นทุนค่าขนส่งสินค้าต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ		ร้อยละ 7.3	7.5	⊙	
	1.2	ร้อยละของปริมาณขนส่งสินค้าทางน้ำและทางรางเปรียบเทียบกับปริมาณขนส่งสินค้าทั้งหมด					
	1.2.1	ทางน้ำ		ร้อยละ 13	ร้อยละ 14.01	●	
	1.2.2	ทางราง		ร้อยละ 1.43	ร้อยละ 1.43	●	
	1.3	ความสำเร็จของไทยในการผลักดันให้เกิดโครงข่ายความเชื่อมโยงทางด้านโลจิสติกส์ที่ครอบคลุมทางบก ทางราง ทางน้ำ ทางอากาศภายในภูมิภาค เพื่ออำนวยความสะดวก ลดระยะเวลาและต้นทุนในการขนส่ง					
	1.3.1	ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองบางปะอิน-สระบุรี-นครราชสีมา		ร้อยละ 100	ร้อยละ 100	●	
	1.3.2	โครงการก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟ จุดตัดทางรถไฟกับถนนสาย พท.4009 แยก ทล.4047 - บ้านท่าเสาภายใต้ อ.เมือง จ.พิจิตร*		ร้อยละ 100	ร้อยละ 101.72	●	
	1.3.3	โครงการก่อสร้างทางรถไฟทางคู่ (ชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น)		ร้อยละ 100	ร้อยละ 100	●	
	1.3.4	โครงการสายสีเขียวช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต*		ร้อยละ 100	ร้อยละ 100.39	●	
	1.3.5	งานจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลทางเข้าท่าเรือกรุงเทพครั้งที่ 2 จังหวัดสมุทรปราการ		ร้อยละ 100	ร้อยละ 100	●	
	1.3.6	ท่าอากาศยานเบตง		ร้อยละ 100	ร้อยละ 116.30	●	
	1.4	การติดตามการดำเนินการให้มีการจัดตั้งบริษัทภายใต้การรถไฟแห่งประเทศไทย 3 บริษัท โดยให้เป็นไปตามมติ ครม. โดยทันที		- เห็นชอบแผนฯ - จัดตั้งบริษัทบริหารทรัพย์สินแล้วเสร็จ		ไม่เป็นไปตามแผน	⊙
	1.5	ปริมาณผู้โดยสารทางระบบรถไฟฟ้า					
	1.5.1	สายสีน้ำเงิน (แสนคนต่อวัน)			3.06	3.07	●
	1.5.2	สายสีม่วง (คนต่อวัน)			49,255	46,540	⊙
	1.6	การดำเนินงานที่เกี่ยวกับอุบัติเหตุการขนส่งทางอากาศ					
1.6.1	จำนวนการจัดทำรายงานฉบับสุดท้ายของการสอบสวนแล้วเสร็จของการเกิดอุบัติเหตุและอุบัติการณ์ร้ายแรง		- ร่างรายงาน 6 เรื่อง - มีแผนการทำงาน แก้ไข	- ร่างรายงาน 6 เรื่อง - มีแผนการทำงาน แก้ไข		●	

องค์ประกอบ การประเมิน	ตัวชี้วัด	เป้าหมาย	ผลการ ดำเนินงาน	ผลประเมิน
	1.6.2 จำนวนคู่มือที่เกี่ยวกับการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานและเรือประมงภัยที่ดำเนินการแล้วเสร็จและเป็นปัจจุบัน	4 ฉบับ	4 ฉบับ	●
	2. ร้อยละความสำเร็จของการดำเนินงานอุทธรณ์เงินค่าทดแทนภายในระยะเวลาที่กำหนด	90	97.25	●
	3. ความสำเร็จการแก้ไขข้อบกพร่องของระบบการกำกับดูแลด้านความปลอดภัยการบินพลเรือน (ICAO)			
	3.1 ดำเนินการในการตรวจสอบและประเมินเพื่อออกใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศใหม่	ตรวจสอบสายการบินในประเทศ 13 ราย	ตรวจสอบสายการบินในประเทศ 13 ราย	●
	3.2 ประเมินและเตรียมความพร้อมเพื่อรับการตรวจสอบ Full ICAO Coordinated Validation Mission (ICVM)	แก้ไขข้อบกพร่อง 300 ข้อ	ไม่เป็นไปตามแผน	○
2. Agenda base	2.1 การสร้างความรับรู้ความเข้าใจแก่ประชาชน			
	2.1.1 ร้อยละการดำเนินการตามแผนการสร้างความรับรู้ความเข้าใจแก่ประชาชน	100	100	●
	2.1.2 ร้อยละการชี้แจงประเด็นสำคัญที่ทันต่อสถานการณ์	100	100	●
	2.2. ความสำเร็จของการดำเนินงานโครงการถนนปลอดภัย (Road Safety)	ร้อยละ 100	ร้อยละ 100	●
	2.3. ตัวชี้วัดบูรณาการการทำงานร่วมกันระหว่างหน่วยงาน (Joint KPIs)			
	2.3.1 ต้นทุนค่าขนส่งสินค้าต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ	ร้อยละ 14	ร้อยละ 13.8	○
	2.3.2 อัตราผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน ต่อประชากรแสนคน	<=16 คนต่อประชากรแสนคน	17.9 คนต่อประชากรแสนคน	○
3. Area base	-	-	-	-
4. Innovation base	4.1 การพัฒนานวัตกรรม: ระบบบริหารจัดการคลังสื่ออินโฟกราฟิกของกระทรวงคมนาคม	ผลการประเมินคุณภาพได้ร้อยละ 50 ขึ้นไป	ร้อยละ 100	●
	4.2 การพัฒนาประสิทธิภาพในการปฏิบัติงาน	ร้อยละ 80	ร้อยละ 91.67	●
5. Potential base	5.1 ดำเนินการตามแผนการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ชาติ	ดำเนินการตามแผน	ไม่เป็นไปตามเป้าหมาย	○
	5.2 การดำเนินการจัดทำแผนปฏิรูปองค์กร	ร้อยละ 100	ร้อยละ 100	●

ระดับการประเมิน	สรุปผลการประเมิน	เกณฑ์การประเมิน
ผลประเมินระดับตัวชี้วัด	<input checked="" type="radio"/> หมายถึง ผ่าน	ผลการดำเนินงานเป็นไปตามเป้าหมาย หรือสูงกว่าเป้าหมายที่ตั้งไว้
	<input type="radio"/> หมายถึง ไม่ผ่าน	ผลการดำเนินงานต่ำกว่าเป้าหมายที่ตั้งไว้
ผลประเมินระดับองค์ประกอบ	<input checked="" type="radio"/> หมายถึง สูงกว่าเป้าหมาย	มีผลคะแนนสูงกว่าร้อยละ 67
	<input type="radio"/> หมายถึง เป็นไปตามเป้าหมาย	มีผลคะแนนอยู่ระหว่างร้อยละ 50 - 67
	<input type="radio"/> หมายถึง ต่ำกว่าเป้าหมาย	มีผลคะแนนต่ำกว่าร้อยละ 50
หมายเหตุ	ผลการประเมินเป็นการประเมินตนเอง ณ 31 ตุลาคม 2561	



## รายงานการเงิน (ระบบ GFMS) สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2561

### สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม งบแสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 30 กันยายน 2561

(หน่วย:บาท)

	หมายเหตุ	2561	2560
<b>สินทรัพย์</b>			
<b>สินทรัพย์หมุนเวียน</b>			
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	5	33,886,361.47	10,052,591.46
ลูกหนี้อื่นระยะสั้น	6	3,708,044.75	4,359,237.80
วัสดุคงเหลือ		3,602,064.30	5,641,532.83
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น		176,302.32	95,261.63
<b>รวมสินทรัพย์หมุนเวียน</b>		<b>41,372,772.84</b>	<b>20,148,623.72</b>
<b>สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน</b>			
อาคาร และอุปกรณ์	7	148,150,688.31	162,847,490.09
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	8	33,862,671.76	55,914,892.58
<b>รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน</b>		<b>182,013,360.07</b>	<b>218,762,382.67</b>
<b>รวมสินทรัพย์</b>		<b>223,386,132.91</b>	<b>238,911,006.39</b>

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของรายงานการเงินนี้

สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม  
 บบแสดงฐานะการเงิน  
 ณ วันที่ 30 กันยายน 2561

(หน่วย:บาท)

	หมายเหตุ	2561	2560
<b>หนี้สิน</b>			
<b>หนี้สินหมุนเวียน</b>			
เจ้าหนี้การค้า	9	19,948,617.48	44,876,773.57
เจ้าหนี้อื่นระยะสั้น	10	11,692,249.71	5,951,863.86
เงินรับฝากระยะสั้น	11	27,146,919.32	4,698,448.20
<b>รวมหนี้สินหมุนเวียน</b>		<b>58,787,786.51</b>	<b>55,527,085.63</b>
<b>หนี้สินไม่หมุนเวียน</b>			
เจ้าหนี้เงินโอนและรายการอุดหนุนระยะยาว		354,351.02	440,634.38
เงินอุดหนุนราชการรับจากคลังระยะยาว		4,000,000.00	4,000,000.00
<b>รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน</b>		<b>4,354,351.02</b>	<b>4,440,634.38</b>
<b>รวมหนี้สิน</b>		<b>63,142,137.53</b>	<b>59,967,720.01</b>
<b>สินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน</b>		<b>160,243,995.38</b>	<b>178,943,286.38</b>
<b>สินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน</b>			
<b>ทุน</b>		<b>109,906,225.66</b>	<b>109,906,225.66</b>
<b>รายได้สูงกว่าค่าใช้จ่ายสะสม</b>		<b>50,337,769.72</b>	<b>69,037,060.72</b>
<b>รวมสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน</b>		<b>160,243,995.38</b>	<b>178,943,286.38</b>

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของรายงานการเงินนี้

สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม  
 บบแสดงผลการดำเนินงานทางการเงิน  
 สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2561

(หน่วย:บาท)

	หมายเหตุ	2561	2560
<b>รายได้</b>			
รายได้จากงบประมาณ	13	1,268,826,208.85	1,579,955,589.02
รายได้จากการขายสินค้าและบริการ		1,800.00	532,532.50
รายได้จากการอุดหนุนอื่นและบริจาค	14	2,484,622.95	2,685,894.18
รายได้อื่น	15	11,977,003.67	13,256,300.79
<b>รวมรายได้</b>		<b>1,283,289,635.47</b>	<b>1,596,430,316.49</b>
<b>ค่าใช้จ่าย</b>			
ค่าใช้จ่ายบุคลากร	16	181,938,509.73	167,316,731.81
ค่าบำเหน็จบำนาญ	17	495,236,406.11	512,084,123.11
ค่าตอบแทน	18	1,377,767.50	1,375,972.50
ค่าใช้สอย	19	170,030,693.25	175,038,528.50
ค่าวัสดุ	20	9,138,896.46	9,484,332.58
ค่าสาธารณูปโภค	21	122,895,113.81	123,858,925.97
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	22	73,315,854.90	69,900,935.69
ค่าใช้จ่ายจากการอุดหนุนอื่นและบริจาค	23	245,231,389.75	568,026,985.22
ค่าใช้จ่ายอื่น		2,824,294.96	3,045,070.50
<b>รวมค่าใช้จ่าย</b>		<b>1,301,988,926.47</b>	<b>1,630,131,605.88</b>
<b>รายได้ (ตำ) กว่าค่าใช้จ่ายก่อนต้นทุนทางการเงิน</b>		<b>-18,699,291.00</b>	<b>(33,701,289.39)</b>
<b>รายได้ (ตำ) กว่าค่าใช้จ่ายสุทธิ</b>		<b>-18,699,291.00</b>	<b>(33,701,289.39)</b>

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของรายงานการเงินนี้

สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม  
 บทแปลงบการเงินแบบแสดงสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน  
 สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2561

(หน่วย : บาท)

หมายเหตุ	ทุน	“รายได้สูง/(ต่ำ) กว่าค่าใช้จ่ายสะสม	“องค์ประกอบอื่นของ สินทรัพย์สุทธิ/ ส่วนทุน”	“รวมสินทรัพย์สุทธิ/ ส่วนทุน
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2559	109,906,225.66	102,738,350.11	-	212,644,575.77
การเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุนสำหรับปี 2560				
รายได้(ต่ำ)กว่าค่าใช้จ่ายสำหรับงวด - ตามที่รายงานไว้เดิม	-	-34,199,001.57	-	-34,199,001.57
ผลสะสมจากการแก้ไขข้อผิดพลาด	-	497,712.18	-	497,712.18
รายได้(ต่ำ)กว่าค่าใช้จ่ายสำหรับงวด - หลังการปรับปรุง	-	-33,701,289.39	-	-33,701,289.39
<b>ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2560 - หลังการปรับปรุง</b>	<b>109,906,225.66</b>	<b>69,037,060.72</b>	<b>-</b>	<b>178,943,286.38</b>
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2560 - ตามที่รายงานไว้เดิม	109,906,225.66	68,539,348.54	-	178,445,574.20
ผลสะสมจากการแก้ไขข้อผิดพลาด	-	497,712.18	-	497,712.18
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2560 - หลังการปรับปรุง	109,906,225.66	69,037,060.72	-	178,943,286.38
การเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุนสำหรับปี 2561				
รายได้(ต่ำ)กว่าค่าใช้จ่ายสำหรับงวด	-	-18,699,291.00	-	-18,699,291.00
<b>ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2561</b>	<b>109,906,225.66</b>	<b>50,337,769.72</b>	<b>-</b>	<b>160,243,995.38</b>

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของรายงานการเงินนี้

สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม  
 หมายเหตุประกอบงบการเงิน  
 สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2561

หมายเหตุ	เรื่อง
1	ข้อมูลทั่วไป
2	เกณฑ์การจัดทำรายงานการเงิน
3	มาตรฐานการบัญชีภาครัฐและนโยบายการบัญชีภาครัฐฉบับใหม่ และมาตรฐานการบัญชีภาครัฐและนโยบายการบัญชีภาครัฐที่ปรับปรุงใหม่
4	สรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ
5	เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด
6	ลูกหนี้อื่นระยะสั้น
7	อาคาร และอุปกรณ์
8	สินทรัพย์ไม่มีตัวตน
9	เจ้าหนี้การค้า
10	เจ้าหนี้อื่นระยะสั้น
11	เงินรับฝากระยะสั้น
12	ภาระผูกพัน
13	รายได้จากงบประมาณ
14	รายได้จากการอุดหนุนอื่นและบริจาค
15	รายได้อื่น
16	ค่าใช้จ่ายบุคลากร
17	ค่าบำเหน็จบำนาญ
18	ค่าตอบแทน
19	ค่าใช้จ่าย
20	ค่าวัสดุ
21	ค่าสาธารณูปโภค
22	ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย
23	ค่าใช้จ่ายจากการอุดหนุนอื่นและบริจาค
24	การจัดประเภทรายการใหม่

สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม  
 รายงานรายได้แผ่นดิน  
 สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2561

	(หน่วย : บาท)		
	หมายเหตุ	2561	2560
รายได้แผ่นดินที่จัดเก็บ			
รายได้แผ่นดิน - นอกจากภาษี		3,863,798.24	2,743,526.48
รวมรายได้แผ่นดินที่จัดเก็บ		<u>3,863,798.24</u>	<u>2,743,526.48</u>
รายได้แผ่นดินจัดเก็บสุทธิ		3,863,798.24	2,743,526.48
รายได้แผ่นดินนำส่งคลัง		3,863,798.24	2,743,526.48
รายได้แผ่นดินรอนำส่งคลัง		-	-
รายการรายได้แผ่นดินสุทธิ		<u>-</u>	<u>-</u>

สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม

งบแสดงฐานะการเงิน

ณ วันที่ 30 กันยายน 2561

	(พันบาท)	อัตราย่อยส่วน ตามแนวดิ่ง
<b>สินทรัพย์</b>		
<b>สินทรัพย์หมุนเวียน</b>		
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	33,886	15.17%
ลูกหนี้อื่นระยะสั้น	3,708	1.66%
วัสดุคงเหลือ	3,602	1.61%
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	176	0.08%
<b>รวมสินทรัพย์หมุนเวียน</b>	<b>41,372</b>	<b>18.52%</b>
<b>สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน</b>		
อาคาร และอุปกรณ์	148,151	66.32%
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	33,863	15.16%
<b>รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน</b>	<b>182,014</b>	<b>81.48%</b>
<b>รวมสินทรัพย์</b>	<b>223,386</b>	<b>100.00%</b>

## สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม

## แบบแสดงฐานะการเงิน

ณ วันที่ 30 กันยายน 2561

<b>หนี้สิน</b>		
หนี้สินหมุนเวียน		
เจ้าหนี้การค้า	19,949	8.93%
เจ้าหนี้อื่นระยะสั้น	11,692	5.23%
เงินรับฝากระยะสั้น	27,147	12.15%
รวมหนี้สินหมุนเวียน	<u>58,788</u>	<u>26.31%</u>
หนี้สินไม่หมุนเวียน		
เจ้าหนี้เงินโอนและรายการอุดหนุนระยะยาว	354	0.17%
เงินอุดหนุนราชการรับจากคลังระยะยาว	4,000	1.79%
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน	<u>4,354</u>	<u>1.96%</u>
รวมหนี้สิน	<u>63,142</u>	<u>28.27%</u>
สินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน	<u>160,244</u>	<u>71.73%</u>
สินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน		
ทุน	109,906	49.20%
รายได้สูงกว่าค่าใช้จ่ายสะสม	50,338	22.53%
รวมสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน	<u>160,244</u>	<u>71.73%</u>
รวมหนี้สินและสินทรัพย์สุทธิ	<u>223,386</u>	<u>100.00%</u>

สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม  
 บบแสดงผลการดำเนินงานทางการเงิน  
 สำหรับปี สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2561

	(พันบาท)	อัตราส่วน ตามแนวดิ่ง
<b>รายได้</b>		
รายได้จากงบประมาณ	1,268,826	98.87%
รายได้จากการขายสินค้าและบริการ	2	0.00%
รายได้จากการอุดหนุนอื่นและบริจาค	2,485	0.19%
รายได้อื่น	11,977	0.94%
<b>รวมรายได้</b>	<b>1,283,290</b>	<b>100.00%</b>
<b>ค่าใช้จ่าย</b>		
ค่าใช้จ่ายบุคลากร	181,939	14.18%
ค่าบำเหน็จบำนาญ	495,236	38.59%
ค่าตอบแทน	1,378	0.11%
ค่าใช้สอย	170,031	13.25%
ค่าวัสดุ	9,139	0.71%
ค่าสาธารณูปโภค	122,895	9.58%
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	73,316	5.71%
ค่าใช้จ่ายจากการอุดหนุนอื่นและบริจาค	245,231	19.11%
ค่าใช้จ่ายอื่น	2,824	0.22%
<b>รวมค่าใช้จ่าย</b>	<b>1,301,989</b>	<b>101.46%</b>
<b>รายได้ (ต่ำ) กว่าค่าใช้จ่ายก่อนต้นทุนทางการเงิน</b>	<b>-18,699</b>	<b>-1.46%</b>
<b>รายได้ (ต่ำ) กว่าค่าใช้จ่ายสุทธิ</b>	<b>-18,699</b>	<b>-1.46%</b>

## ต้นทุนพลผลิต และต้นทุนกิจกรรม

	(พันบาท) ต้นทุนกิจกรรม	ผลผลิต	(ล้านบาท) ต้นทุนรวม	(บาท) ต้นทุนต่อหน่วย
1. ศึกษา วิเคราะห์ จัดทำและพิจารณาให้ ข้อคิดเห็น นโยบาย แผนงาน และ มาตรการด้านบริหารจัดการคมนาคม ขนส่ง รวมทั้งด้านการประยุกต์ใช้ เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร	159,682	1. การบริหารจัดการ นโยบาย แผน และ มาตรการด้านการคมนาคมขนส่ง	535	106,996,726.75
2. กำกับดูแล และประเมินผลการปฏิบัติงาน	56,749			
3. เผยแพร่ข้อมูลข่าวสาร และสารสนเทศ ด้านการคมนาคมและขนส่ง รวมทั้งการ ประยุกต์ใช้เทคโนโลยีและการสื่อสาร	55,525			
4. บริหารจัดการและพัฒนาเทคโนโลยี สารสนเทศและการสื่อสารในภารกิจ ด้านคมนาคมขนส่งของกระทรวง คมนาคม	223,545			
5. การค้นหา ช่วยเหลือ สอบสวน อุบัติเหตุ อุบัติการณ์ด้านการบินพลเรือน	39,483			
6. ดำเนินการป้องกัน ปราบปราม การทุจริตและประพฤติมิชอบของภาครัฐ	10,528	2. โครงการดำเนินงานในลักษณะบูรณาการ การป้องกัน ปราบปรามทุจริตและ ประพฤติมิชอบของภาครัฐ	11	00,792.31
7. ดำเนินการค้นหาและช่วยเหลือด้าน นिरภัยการบินและสอบสวนด้านการบิน พลเรือน	9,514	3. โครงการพัฒนางานด้านค้นหาและ ช่วยเหลือ งานนिरภัยการบินและสอบสวน ด้านการบินพลเรือนตามมาตรฐานองค์การ การบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO)	10	2,378,481.70



# กิจกรรมสำคัญ





■ นายชาติชาย ทัพย์สุนาวี ปลัดกระทรวงคมนาคม ประชุมคณะกรรมการเร่งรัดติดตามการดำเนินงานและการเบิกจ่ายงบประมาณของกระทรวงคมนาคม ครั้งที่ 2/2561 เมื่อวันที่ 21 มิ.ย. 2561





■ นายกฤษเทพ สิมลี รองปลัดกระทรวงคมนาคม เป็นประธานในพิธีปิดและมอบวุฒิบัตรให้กับผู้เข้ารับการอบรมโครงการฝึกอบรมหลักสูตร “นักบริหารการคมนาคมระดับต้น” รุ่นที่ 10 (การสร้างผู้นำคมนาคมรุ่นใหม่สู่การเปลี่ยนแปลง) ที่ผ่านเกณฑ์ประเมินผล จำนวน 40 คน โดยมี นางอัมพวัน วรรณโก ผู้ตรวจราชการกระทรวงฯ นางสาวอัมพร ชาทบุษยมาส ผู้ช่วยปลัดกระทรวงฯ ผู้บริหารกระทรวงฯ ร่วมเป็นเกียรติ เมื่อวันที่ 29 มิถุนายน 2561 ณ อาคารสโมสรและหอประชุมกระทรวงคมนาคม





■ นายชาติชาย ทัพย์สุนาวี ปลัดกระทรวงคมนาคม เป็นประธานการประชุมการแก้ไขปัญหาหน้าท่วมพื้นที่ของราษฎรบริเวณโดยรอบท่าอากาศยานสุโขทัย เมื่อวันที่ 6 กรกฎาคม 2561





■ นายฤทธิเทพ สิมลี รองปลัดกระทรวงคมนาคม เป็นประธานเปิดโครงการฝึกซ้อมแผนบริหารความต่อเนื่อง (Business Continuity Plan : BCP) โดยมีเจ้าหน้าที่สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม จำนวน 60 คน เข้าร่วมการฝึกซ้อม ระหว่างวันที่ 11 -12 กันยายน 2561 ณ อาคารสโมสรหอประชุมกระทรวงคมนาคม และสำนักงานแขวงทางหลวงธนบุรี





■ นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ปลัดกระทรวงคมนาคม เป็นประธานการประชุมคณะกรรมการประสานนโยบายและการดำเนินงานด้านการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศและการขนส่งที่ยั่งยืน ครั้งที่ 1/2561 ในวันที่ 31 ตุลาคม 2561 ณ ห้องประชุมกระทรวงคมนาคม โดยมี นายสรายุทธ ทรงศิริโล ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) นายชยธรรม์ พรหมศร รองผู้อำนวยการ สนข. ผู้แทนจากสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ กระทรวงการคลัง สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กรุงเทพมหานคร กรมการขนส่งทางบก กรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้าร่วมการประชุม





■ นางสาวกอบกุล โมทนา ที่ปรึกษาด้านเศรษฐกิจการขนส่งทางอากาศ เป็นผู้แทนกระทรวงคมนาคม ร่วมเป็นเจ้าภาพและรับฟังเทศน์มหาชาติเวสสันดรชาดก กัณฑ์ที่ 8 “กัณฑ์กุมาร” เนื่องในสัปดาห์เผยแพร่พระพุทธศาสนา วันอาสาฬหบูชาและวันเข้าพรรษา ประจำปี 2561 ในวันที่ 25 กรกฎาคม 2561



■ นายวิทยา ยาม่วง ที่ปรึกษาด้านเศรษฐกิจการขนส่งทางน้ำ เป็นผู้แทนกระทรวงคมนาคม ร่วมชมการแสดงศักยภาพของกำลังพลสำรอง 3 เหล่าทัพ ในวันที่ 16 พฤษภาคม 2561 ณ ลานหน้าอาคารบริการ สำนักงานปลัดกระทรวงกลาโหม (ศรีสมาน)







■ นางสาวดวงดาว เจริญผล ที่ปรึกษาด้านเศรษฐกิจการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม ร่วมแถลงข่าวการจัดการจัดงานประชุมวิชาการและนิทรรศการนานาชาติ “โครงการพลังงานและเทคโนโลยีที่ยั่งยืนแห่งเอเชีย 2561” หรือ “SETA 2018” เมื่อวันที่ 9 กุมภาพันธ์ 2561 ณ สโมสรทหารบก ถนนวิภาวดี



กระทรวงคมนาคม และสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม

ที่ปรึกษา

นายสรพงศ์ ไพฑูรย์พงษ์

ผู้ช่วยปลัดกระทรวงคมนาคม

นายปรียะ เวสสบุตร

ผู้อำนวยการกองกลาง

คณะผู้จัดทำ

นางสาวขวัญชัย หิรัญญะสิริ

นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการพิเศษ

หัวหน้าฝ่ายบริการข้อมูลภาครัฐและห้องสมุด

นางสาวดารุณี จันทร์ผ่อง

นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการพิเศษ

หัวหน้าฝ่ายช่วยอำนวยการและงานประชุม

นางสาวพัทธนันท์ ศรีแก้ว

บรรณารักษ์ปฏิบัติการ

ฝ่ายบริการข้อมูลภาครัฐและห้องสมุด

กองกลาง สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม

โทรศัพท์ 0 2283 3078

โทรสาร 0 2281 1175

สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม กองกลาง ฝ่ายบริการข้อมูลภาครัฐและห้องสมุด  
38 กระทรวงคมนาคม ถนนราชดำเนินนอก แขวงวัดโสมนัส เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย กรุงเทพฯ 10100

โทรศัพท์ 0 2283 3000, 0 2283 3076 [www.mot.go.th](http://www.mot.go.th)

พิมพ์ที่ : หจก. อรุณการพิมพ์ โทร. 0 2282 6033-4

# One | Transport Family



**กระทรวงคมนาคม**

38 ถนนราชดำเนินนอก แขวงวัดโสมนัส เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย กรุงเทพฯ 10100

โทรศัพท์: 0 2283 3000, 0 2283 3076

[www.mot.go.th](http://www.mot.go.th)

สายด่วน  
**1356**

ศูนย์ปลอดภัยคมนาคม

