



แผนระบบการรักษาความปลอดภัย
ด้านการคัดกรองยานพาหนะ

นายวีระศักดิ์ แก้วมณี

รายงานวิชาการนี้เป็นส่วนหนึ่งของการศึกษาตามหลักสูตร
การพัฒนานักบริหารระดับสูงสำหรับข้าราชการรัฐสภาสามัญ รุ่นที่ 11
สถาบันพระปกเกล้า

พ.ศ. 2562

ลิขสิทธิ์ของสถาบันพระปกเกล้า



แผนระบบการรักษาความปลอดภัยด้านการคัดกรองยานพาหนะ

โดย

นายวีระศักดิ์ แก้วมณี รหัสประจำตัว 61-11-60

สถาบันพระปกเกล้า

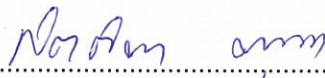
รายงานวิชาการส่วนบุคคล เรื่อง แผนระบบการรักษาความปลอดภัยด้านการคัดกรอง
ยานพาหนะ

อาจารย์ที่ปรึกษา :



.....
(อาจารย์วิทวัส ชัยภาคภูมิ)

อาจารย์ที่ปรึกษาร่วม :



.....
(อาจารย์กิตติมา บุณนาค)

อนุมัติให้เป็นส่วนหนึ่งของการศึกษาหลักสูตรการพัฒนานักบริหารระดับสูง
สำหรับข้าราชการรัฐสภาสามัญ รุ่นที่ 11



.....
(ศาสตราจารย์วุฒิสาร ตันไชย)
เลขาธิการสถาบันพระปกเกล้า

บทคัดย่อ

ผู้จัดทำ : นายวีระศักดิ์ แก้วมณี
 นักศึกษาสถาบันพระปกเกล้า หลักสูตรการพัฒนานักบริหารระดับสูงสำหรับ
 ข้าราชการรัฐสภาสามัญฯ รุ่นที่ 11

หัวข้อเอกสาร : เรื่อง แผนระบบการรักษาความปลอดภัยด้านการคัดกรองยานพาหนะ

อาจารย์ที่ปรึกษา : อาจารย์วิวัฒน์ ชัยภาคภูมิ

1. องค์กรขององค์กรฝ่ายนิติบัญญัติ

ในปัจจุบันประเทศไทยปกครองด้วยระบอบประชาธิปไตย อันมีพระมหากษัตริย์ทรงเป็นประมุข โดยมีระบบโครงสร้างระบบการปกครองเป็นเสาหลัก 3 อำนาจ ประกอบด้วย 1. อำนาจทางฝ่ายนิติบัญญัติ 2. อำนาจฝ่ายบริหาร และ 3. อำนาจฝ่ายตุลาการ ภายใต้กฎหมายรัฐธรรมนูญ กฎหมายแม่บทที่ใช้ในการปกครองตามระบอบประชาธิปไตยของประเทศไทย ในที่นี้จะเน้นกล่าวถึงฝ่ายนิติบัญญัติ มีอำนาจหน้าที่ตามกฎหมายรัฐธรรมนูญฉบับปี พ.ศ. 2550 และ 2560 โดยมีรัฐสภา 2 สภาประกอบด้วย 1. สภาผู้แทนราษฎร 2. วุฒิสภา และมีหน่วยงานสำนักงานเลขาธิการสภาผู้แทนราษฎร และสำนักงานเลขาธิการวุฒิสภา ดำเนินการสนับสนุนงานในฝ่ายนิติบัญญัติตามพันธกิจ บทบาทหน้าที่แห่งกฎหมายรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทยและการแบ่งส่วนราชการตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

2. ที่ตั้งและพื้นที่แห่งรัฐสภาไทย

1. ที่ตั้งเดิมแห่งรัฐสภาไทย โดยมีที่ตั้งสำนักงานเลขาธิการสภาผู้แทนราษฎรและสำนักงานเลขาธิการวุฒิสภา ถนนอุทองใน แขวงดุสิต เขต ดุสิต กรุงเทพมหานคร มีพื้นที่ประมาณ 23 ไร่เศษ ซึ่งมีแผนการย้ายสถานที่ซึ่งต้องย้ายออกนอกพื้นที่เสร็จสิ้นภายใน 15 มกราคม 2562

2. สถานที่ที่ตั้งใหม่แห่งรัฐสภาไทยแห่งใหม่ โดยมีสำนักงานเลขาธิการสภาผู้แทนราษฎรและสำนักงานเลขาธิการวุฒิสภา ที่ตั้ง ถนนทหาร (เกียกกาย) แขวงถนนนครไชยศรี เขตดุสิต กรุงเทพมหานคร มีพื้นที่ประมาณ 119 ไร่เศษ มีแผนขยับเคลื่อนพื้นที่รองรับสมาชิกรัฐสภาและบุคคลในวงงานรัฐสภา ที่มาประชุมรัฐสภา

3. พันธกิจ/ตัวแปรที่เกี่ยวข้อง

สำนักงานเลขาธิการสภาผู้แทนราษฎรสนับสนุนงานฝ่ายนิติบัญญัติตามพันธกิจ และมีบุคคลในวงงานที่เกี่ยวข้องหลายฝ่าย จึงต้องมีระบบการรักษาความปลอดภัยอย่างมืออาชีพคัดกรองบุคคลและยานพาหนะให้มีความคล่องตัว เมื่อเข้ามาภายในบริเวณรัฐสภา จึงได้ศึกษารวบรวมปัญหาจากผู้มีประสบการณ์ เพื่อนำมาวิเคราะห์ แผนการปรับปรุงพัฒนางาน และวิธีการใช้เครื่องมือเทคโนโลยีที่ทันสมัยโดยศึกษาจากหน่วยงานภาคเอกชนมาประกอบ เพื่อนำเสนอแนะการวางแผนระบบคัดกรองยานพาหนะ ในระบบงานรักษาความปลอดภัยที่ตั้งอาคารรัฐสภาแห่งใหม่ในอนาคตให้มีประสิทธิภาพอย่างมีมาตรฐาน

3.1 กลุ่มเป้าหมาย

สมมุติฐานตัวแปรสำคัญความสัมพันธ์ที่เกี่ยวข้องกับฝ่ายนิติบัญญัติ

ฝ่ายนิติบัญญัติในอดีตเมื่อปี พ.ศ. 2557 ตามกฎหมายรัฐธรรมนูญ พุทธศักราช 2560 รัฐสภามีความสำคัญ ได้แก่

- (1) สมาชิกรัฐสภา คือ สมาชิกสภาทั้ง 2 สภา
 - 1) สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร จำนวน 500 คน
 - 2) สมาชิกวุฒิสภา จำนวน 150 คน
- (2) ข้าราชการรัฐสภาสามัญ/เจ้าหน้าที่ ทั้ง 2 สำนักงาน จำนวน 3,538 คน
 - 1) สำนักงานเลขาธิการสภาผู้แทนราษฎร
 - 2) สำนักงานเลขาธิการวุฒิสภา
- (3) บุคคลที่เกี่ยวข้องฝ่ายการเมือง
 - 1) ผู้เชี่ยวชาญประจำตัว สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร (1 คน/1 ท่าน)
รวมจำนวน 500 คน
 - 2) ผู้ช่วยดำเนินงาน สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร (5 คน/1 ท่าน)
รวมจำนวน 2,500 คน
 - 3) ผู้เชี่ยวชาญ สมาชิกวุฒิสภา (1 คน/1 ท่าน)
รวมจำนวน 150 คน
 - 4) ผู้ช่วยดำเนินงาน สมาชิกวุฒิสภา (5 คน/1 ท่าน)
รวมจำนวน 750 คน

รวมบุคคลที่เกี่ยวข้องในวงงานรัฐสภา (มีจำนวนประมาณ 8,000 คน) ยังไม่รวม กรรมการวิสามัญ/อนุกรรมการ/กรรมการและอนุกรรมการคณะต่างๆ (จำนวนผู้ที่เป็นคณะอนุกรรมการในชุดต่างๆ ในแต่ละคณะเป็นผู้ที่เข้าช้อนท์กลับแล้ว)

- 5) กรรมการวิสามัญประจำสภาผู้แทนราษฎรและผู้ชี้แจง 35 คณะ
- 6) กรรมการวิสามัญประจำวุฒิสภาและผู้ชี้แจง 22 คณะ
- 7) กรรมการวิสามัญและผู้ชี้แจง 65 คณะ/อนุกรรมการ 70 คณะ

กรรมการวิสามัญพิจารณาร่างพ.ร.บ.งบประมาณรายจ่ายประจำปี และผู้ชี้แจงจากหน่วยงานต่าง ๆ ยังไม่รวมบุคคล

- (4) บุคคลสำคัญที่มาเยือนรัฐสภา
- (5) บุคคลผู้มาติดต่อราชการในวงงานรัฐสภา

3.2 รวบรวมข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- 3.2.1 ระบบการรักษาความปลอดภัย
- 3.2.2 ระบบเทคโนโลยีที่เกี่ยวข้อง

4. สาระสำคัญของปัญหา

4.1 อุปสรรค/ปัญหา

4.1.1 สถานที่จอดยานพาหนะไม่เพียงพอ มีผู้เกี่ยวข้องกับฝ่ายนิติบัญญัติในวงงานรัฐสภาและยานพาหนะมีจำนวนมาก เกิดจุดอ่อนในการรักษาความปลอดภัย

4.1.2 ระบบการจัดทำบัตรอนุญาตสำหรับยานพาหนะแบบเดิมยังไม่ครอบคลุมและระบบตรวจสอบเข้าถึงข้อมูลของหน่วยงานผู้ปฏิบัติต้องการสืบค้นข้อมูลเมื่อมีเหตุฉุกเฉินอาจเกิดความเสียหายแก่ผู้ใช้บริการและปัญหาเกิดจากสมาชิกรัฐสภาบางท่านนำบัตรอนุญาตสำหรับยานพาหนะถ่ายเอกสารสีปลอมแปลงการจัดการค่อนข้างยาก

4.1.3 มีระบบการคัดกรองและกำหนดพื้นที่บริการที่จอดยานพาหนะไม่ชัดเจนของบุคคลสำคัญตามลำดับชั้นทำให้เกิดการปะทะระหว่างเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติกับสมาชิก คณะกรรมการและผู้บริหารเกิดขึ้นบ่อยครั้งหากไม่มีระบบเทคโนโลยีที่ทันสมัย ตรวจสอบความถูกต้องมีฐานข้อมูลตรวจสอบได้ในอนาคต

4.1.4 ระบบการคัดกรองยานพาหนะที่เข้ามาในเขตพื้นที่อาคารสถานที่หากมีวัตถุระเบิดอันตรายแสงเครื่อง

4.1.5 รถยนต์ประเภทดัดแปลงใช้ก๊าซ LPG ฯลฯ อาจเป็นอันตรายหากนำไปจอดในพื้นที่ ถ้าไม่มีระบบการตรวจสอบคัดกรองป้องกันที่ดี

4.2 กิจกรรม/การดำเนินการ

4.2.1 นำข้อมูลอุปสรรค/ปัญหาวิเคราะห์และสังเคราะห์ระบบงานที่เกี่ยวข้องตามที่ได้รับมอบหมาย

4.2.2 ศึกษา เพิ่มพูนความรู้ที่ได้รับ นำมาใช้ให้เกิดประโยชน์อย่างมีประสิทธิภาพ รวบรวมข้อมูล เพื่อดำเนินการ วางแผน ระบบการรักษาความปลอดภัย มีความสอดคล้องด้านการคัดกรองยานพาหนะ

4.2.3 เพื่อนำเสนอแนะแนวทางปฏิบัติให้เกิดการพัฒนางานแก่ผู้ที่เกี่ยวข้องเกิดประโยชน์กับองค์กร

5. ประเด็นศึกษา/แนวทางการศึกษา

5.1 การรวบรวมข้อมูล

5.1.1 ศึกษา รวบรวมข้อมูลเจ้าหน้าที่ดำเนินการที่รับผิดชอบการจัดทำการออกบัตรอนุญาตสำหรับยานพาหนะและข้อมูลเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานด้านการคัดกรองบัตรอนุญาตสำหรับยานพาหนะหน่วยงานที่รับผิดชอบ

5.1.2 รวบรวมข้อมูลอุปสรรค/ปัญหาอาคารรัฐสภาแห่งเดิม ประชากรในการศึกษา

5.1.3 เจ้าหน้าที่รับผิดชอบการทำบัตรอนุญาตสำหรับยานพาหนะ

5.1.4 เจ้าหน้าที่รับผิดชอบการตรวจสอบคัดกรองยานพาหนะและสถานที่จอดยานพาหนะ

5.2 กลุ่มตัวอย่างในการศึกษา

5.2.1 สถานที่เครื่องกั้นรถ (อาคาร INTRO MINIMUM)

5.2.2 สถานที่จอดรถห้างสรรพสินค้า (เซ็นทรัลพลาซ่า)

5.3 เสนอแนะการพัฒนาเพื่อเกิดประโยชน์สูงสุดแก่องค์กร

5.3.1 การนำระบบเทคโนโลยีมาใช้ประโยชน์สร้างจุดแข็งและประสิทธิภาพ

5.3.2 การวางแผนมาตรการระบบรักษาความปลอดภัยให้มีความสัมพันธ์กับระบบรักษาความปลอดภัย

กิตติกรรมประกาศ

โครงการนี้สำเร็จลุล่วงได้ด้วยความกรุณาของ คณาจารย์ผู้ทรงคุณวุฒิอันทรงเกียรติ และอาจารย์ที่ปรึกษาโครงการที่ได้เสียสละเวลาถ่ายทอดประสบการณ์ ให้ความรู้ แนะนำแนวทางการเขียนโครงการ ที่ให้คำแนะนำจนสมบูรณ์ ผู้ศึกษาจึงขอกราบขอบพระคุณทุกท่านเป็นอย่างสูง

ขอขอบคุณ ผู้บริหารหน่วยงานสถาบันพระปกเกล้าและเจ้าหน้าที่ที่อำนวยความสะดวก และหน่วยงานสำนักงานเลขาธิการสภาผู้แทนราษฎรที่ให้การสนับสนุนบุคลากรให้มีความเจริญก้าวหน้าที่สูงขึ้นทำให้โครงการนี้สำเร็จและหวังว่าจะนำความรู้ประสบการณ์ เพื่อเสนอแนะนำไปปรับปรุงพัฒนา ระบบงานให้เกิดประโยชน์ อย่างมีประสิทธิภาพแก่อาคารรัฐสภาแห่งใหม่

นายวีระศักดิ์ แก้วมณี

นักศึกษาลัทธิการพัฒนานักบริหารระดับสูงสำหรับ

ข้าราชการรัฐสภาสามัญ รุ่นที่ 11

สถาบันพระปกเกล้า

วันที่.....28.....เดือน.....สิงหาคม..... ปี..2562...

สารบัญ

	หน้า
บทคัดย่อ	๗
กิตติกรรมประกาศ	๘
สารบัญ	๗
สารบัญตาราง	๘
สารบัญภาพ	๙
บทที่ 1 บทนำ	1
1. ความเป็นมาและความสำคัญของปัญหา	1
2. สาระสำคัญของปัญหา	6
3. วัตถุประสงค์	7
4. ประเด็นศึกษา/แนวทางการศึกษา	7
5. ขอบเขตการศึกษา	8
6. วิธีการศึกษา	8
7. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ	9
บทที่ 2 ทฤษฎีระเบียบที่เกี่ยวข้อง แนวคิดที่เกี่ยวข้องกับเรื่องที่ศึกษา	10
2.1 ทฤษฎี ระเบียบที่เกี่ยวข้อง แนวคิดที่เกี่ยวข้องกับเรื่องที่ศึกษา	10
2.2 แนวคิดทฤษฎี	13
2.3 แนวคิดเกี่ยวข้องกับเรื่องที่ศึกษา	13
2.4 กรอบแนวคิดทางการศึกษา	14
บทที่ 3 ระเบียบวิธีการศึกษา	31
3.1 การสัมภาษณ์เชิงลึก	32
3.2 การศึกษาวิเคราะห์ สังเคราะห์ เอกสารการเก็บข้อมูลระบบงาน	34
3.3 การศึกษาข้อมูล วิธีสัมภาษณ์เชิงลึก	35

สารบัญ (ต่อ)

	หน้า
บทที่ 4 ผลของการศึกษาวิธีการศึกษาเชิงคุณภาพ (Qualitative Research)	36
4.1 การศึกษาที่เกี่ยวข้อง การศึกษาข้อมูล วิธีสังเกตโดยตรง	36
4.2 การศึกษาวิธีการศึกษาเชิงคุณภาพ (Qualitative Research)	36
4.3 ศึกษาาระบบเทคโนโลยีรักษาความปลอดภัยหน่วยงานภาคเอกชน	39
บทที่ 5 ข้อเสนอแนะ	40
5.1 ข้อเสนอแนะระบบการรักษาความปลอดภัยด้านการคัดกรองยานพาหนะ	40
5.2 ข้อเสนอแนะ	40
5.3 พื้นที่อาคารรัฐสภาแห่งใหม่	40
5.4 ข้อดีการใช้ระบบเทคโนโลยีรักษาความปลอดภัย	41
บรรณานุกรม	43
ประวัติผู้ศึกษา	44

สารบัญตาราง

ตาราง	หน้า
ตารางที่ 1	3
ตารางที่ 2	14
ตารางที่ 3	15
ตารางที่ 4	15
ตารางที่ 5	30
ตารางที่ 6	34

สารบัญภาพ

	หน้า
ภาพที่ 1 ที่ประชุมรัฐสภา	2
ภาพที่ 2 อาคารรัฐสภา	3
ภาพที่ 3 ยานพาหนะเข้าภายในบริเวณรัฐสภา ที่ตั้ง ถนนอุทองในแขวงดุสิต เขตดุสิต กรุงเทพฯ	17
ภาพที่ 4 เจ้าหน้าที่ตำรวจรัฐสภาตรวจสอบ สติกเกอร์บัตรอนุญาตสำหรับยานพาหนะ	17
ภาพที่ 5 ประตูทางเข้า	18
ภาพที่ 6 บุคคลนำรถยนต์ที่มาติดต่อในวงงานรัฐสภา ต้องผ่านเครื่องกล้องถ่ายภาพใต้ท้องรถ	18
ภาพที่ 7 วิ่งผ่านหน้าอาคาร 1 ไปลานจอดรถ มี 3 แห่ง	19
ภาพที่ 8 หน้าอาคารรัฐสภา 1	19
ภาพที่ 9 ลานจอดรถจุดที่ 1 หน้าศาลพระสยามเทวาธิราช จะใช้เจ้าหน้าที่ตำรวจรัฐสภากำกับดูแล	20
ภาพที่ 10 ทางแยกลานจอดรถที่ 1-2	20
ภาพที่ 11 ทางเข้าลานจอดรถจุดที่ 2 หน้าอาคาร 2 อาคารวุฒิสภาทางเข้าลานจอดรถ 2 ชั้น จุดที่ 3	21
ภาพที่ 12 ทางเข้าลานจอดรถ 2 ชั้น จุดที่ 3 ผ่านหน้าอาคาร 3 อาคารรัฐสภา	21
ภาพที่ 13 ทางเข้าลานจอดรถ 2 ชั้น จุดที่ 3 ผ่านหน้าอาคาร 3 อาคารรัฐสภา (ตึก 7 ชั้น)	22
ภาพที่ 14 ทางขึ้นเข้าลานจอดรถ 2 ชั้น จุดที่ 3 ผ่านหน้าอาคาร 3	22
ภาพที่ 15 ทางเข้าลานจอดรถ 2 ชั้น จุดที่ 3 ผ่านด้านล่าง	23
ภาพที่ 16 ทางลงไปประตูทางออก	23
ภาพที่ 17 เส้นทางประตูทางเข้าและทางออกหน้าอาคารรัฐสภา 1	24
ภาพที่ 18 บัตรอนุญาตสำหรับรถยนต์ยานพาหนะสมาชิกรัฐสภา	24
ภาพที่ 19 บัตรอนุญาตสำหรับรถยนต์ยานพาหนะข้าราชการรัฐสภา ลูกจ้าง ฯ พนักงานราชการ ฯ	25
ภาพที่ 20 ศึกษา ระบบเทคโนโลยี หน่วยงานภาคเอกชน เพื่อเปรียบเทียบ	25

สารบัญภาพ (ต่อ)

	หน้า
ภาพที่ 21 สัญญาณไฟสีเขียวดับ เมื่อไฟที่จอดรถเต็มว่าง	26
ภาพที่ 22 สัญญาณไฟสีเขียวดับ เมื่อไฟที่จอดรถเต็มไม่ว่าง	26
ภาพที่ 23 ทางเข้าที่ติดตั้งเครื่องกั้นระบบอิเล็กทรอนิกส์	27
ภาพที่ 24 ไม้กั้นระบบเทคโนโลยี	27
ภาพที่ 25 ทางเข้าคอนโดมิเนียม	28
ภาพที่ 26 เครื่องทาบบัตรยานพาหนะสำหรับอิเล็กทรอนิกส์	28
ภาพที่ 27 ทางออกคอนโดมิเนียม	29

บทที่ 1

บทนำ

ประวัติระบบรัฐสภา

การปกครองระบบรัฐสภา เป็นการปกครองที่เกิดขึ้นครั้งแรก ณ ประเทศอังกฤษ ในศตวรรษที่ 17 ซึ่งเป็นผลมาจากการช่วงชิงอำนาจระหว่างกษัตริย์กับสภาที่ประเทศอังกฤษจึงถือได้ว่าเป็นต้นแบบของรูปแบบรัฐบาลแบบนี้รัฐสภาในประเทศอังกฤษสมัยนั้นถูกจัดตั้งขึ้นในสมัยที่พระมหากษัตริย์ยังคงอำนาจเด็ดขาดอยู่รัฐสภาอังกฤษขณะนั้นเป็นสภาที่รวมของชนชั้นต่าง ๆ ซึ่งเปิดโอกาสให้คนธรรมดาที่เป็นสามัญชนเข้าไปนั่งในรัฐสภาด้วย รัฐสภาจึงเป็นสถาบันทางการเมืองเพียงแห่งเดียวที่คนธรรมดาจะเข้าไปมีบทบาททางการเมืองได้ รัฐสภาจึงเป็นสถาบันของประชาชนก็คือรัฐสภาได้เข้ามามีบทบาทควบคุมการใช้อำนาจของกษัตริย์รวมทั้งการปฏิบัติงานของคณะรัฐมนตรีอีกด้วย

ในปัจจุบันประเทศไทยปกครองด้วยระบอบประชาธิปไตย อันมีพระมหากษัตริย์ทรงเป็นประมุข การเมืองการปกครองมีเสาหลัก 3 อำนาจ ได้แก่ 1. ฝ่ายนิติบัญญัติ 2. ฝ่ายบริหาร และ 3. ฝ่ายตุลาการ ภายใต้กฎหมายรัฐธรรมนูญในอดีต ฉบับปีพุทธศักราช 2550 และปีพุทธศักราช 2560

ทั้งนี้ สำนักงานเลขาธิการสภาผู้แทนราษฎร และสำนักงานเลขาธิการวุฒิสภา ได้มอบหมายบทบาทหน้าที่รับผิดชอบด้านการรักษาความปลอดภัยให้ สำนักรักษาความปลอดภัย และสำนักบริหารงานกลาง กำกับดูแล ป้องกันและรักษาความสงบเรียบร้อยภายในบริเวณรัฐสภา

1. ความเป็นมาและความสำคัญของปัญหา

1.1 ความเป็นมา

รัฐสภาแห่งราชอาณาจักรไทย เป็นสภานิติบัญญัติระดับชาติของประเทศไทย เป็นผู้ใช้ อำนาจนิติบัญญัติอันเป็นส่วนหนึ่งของอำนาจอธิปไตยของปวงชนชาวไทยตามบทบัญญัติ แห่งรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พุทธศักราช 2560 บัญญัติให้รัฐสภาประกอบด้วยวุฒิสภา และสภาผู้แทนราษฎร ซึ่งเป็นการปกครองโดยใช้ระบบสองสภา โดยทั้งสองสภามจะประชุมร่วมกัน หรือแยกกันแล้วแต่ตามบทบัญญัติรัฐธรรมนูญ โดยมีประธานสภาผู้แทนราษฎรเป็นประธานรัฐสภา และประธานวุฒิสภาเป็นรองประธานรัฐสภาโดยตำแหน่ง อย่างไรก็ตามบทเฉพาะกาล ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พุทธศักราช 2560 ตามรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย คงทำหน้าที่รัฐสภา สภาผู้แทนราษฎร และวุฒิสภาต่อไป และให้สภานิติบัญญัติแห่งชาติสิ้นสุดลง ในวันก่อนวันเรียกประชุมรัฐสภาครั้งแรกภายหลังการเลือกตั้งทั่วไปที่จัดขึ้นตามรัฐธรรมนูญ แห่งราชอาณาจักรไทย พุทธศักราช 2560

ในปัจจุบันประเทศไทยปกครองด้วยระบอบประชาธิปไตยอันมีพระมหากษัตริย์ทรงเป็นประมุข การเมืองการปกครองมีเสาหลัก 3 สถาบัน ได้แก่ 1. ฝ่ายนิติบัญญัติ 2. ฝ่ายบริหาร และ 3. ฝ่ายตุลาการภายใต้กฎหมายรัฐธรรมนูญ ในอดีตฉบับปีพุทธศักราช 2550 และปีพุทธศักราช 2560 ของกฎหมายไทยที่ใช้ในการปกครองโดยระบอบประชาธิปไตยของประเทศไทย ซึ่งฝ่ายนิติบัญญัติ ประกอบด้วยรัฐสภา มี 2 สภาคือ 1. สภาผู้แทนราษฎร 2. วุฒิสภา โดยมีสำนักงานเลขาธิการสภาผู้แทนราษฎร และสำนักงานเลขาธิการวุฒิสภา ดำเนินการสนับสนุนงานในฝ่ายนิติบัญญัติตามที่กฎหมายกำหนด



อาคารรัฐสภาไทย เขตดุสิต กรุงเทพมหานคร

ภาพที่ 1 ที่ประชุมรัฐสภา



ภาพที่ 2 อาคารรัฐสภา

ภาพอาคารรัฐสภาไทย (มุมมองด้านหน้า)	
ข้อมูลทั่วไป	
ประเภท	รัฐสภา
ที่ตั้ง	2 ถนนอุทองใน แขวงดุสิต เขตดุสิต กรุงเทพมหานคร 10300
การก่อสร้าง	
ปีสร้าง	5 พฤศจิกายน พ.ศ. 2513
สถาปัตยกรรม	โมเดิร์น
รายละเอียด อื่น	งบประมาณ 51,027,360 บาท
ผู้ออกแบบ/ตกแต่ง	
สถาปนิก	พล จุลเสวก (เว็บไซต์ parliament.go.th/)

1.2 สมมุติฐานตัวแปรสำคัญความสัมพันธ์ที่เกี่ยวข้องกับฝ่ายนิติบัญญัติ

ฝ่ายนิติบัญญัติในอดีตเมื่อ ปี พ.ศ.2557 ตามกฎหมายรัฐธรรมนูญ พุทธศักราช 2550 รัฐสภามีความสำคัญ ได้แก่

1.2.1 สมาชิกรัฐสภา คือ สมาชิกรัฐสภาทั้ง 2 สภา

- (ก) สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร จำนวน 500 คน
- (ข) สมาชิกวุฒิสภา จำนวน 150 คน

1.2.2 ข้าราชการรัฐสภาสามัญ/เจ้าหน้าที่ ทั้ง 2 สำนักงาน จำนวน 3,538 คน

- (ก) สำนักงานเลขาธิการสภาผู้แทนราษฎร
- (ข) สำนักงานเลขาธิการวุฒิสภา

1.2.3 บุคคลที่เกี่ยวข้องฝ่ายการเมือง

- (ก) ผู้เชี่ยวชาญประจำตัว สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร (1 คน/1 ท่าน)
รวมจำนวน 500 คน
- (ข) ผู้ช่วยดำเนินงาน สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร (5 คน/1 ท่าน)
รวมจำนวน 2,500 คน
- (ค) ผู้เชี่ยวชาญ สมาชิกวุฒิสภา (1 คน/1 ท่าน)
รวมจำนวน 150 คน
- (ง) ผู้ช่วยดำเนินงาน สมาชิกวุฒิสภา (5 คน/1 ท่าน)
รวมจำนวน 750 คน

รวมบุคคลที่เกี่ยวข้องในวงงานรัฐสภา (มีจำนวนประมาณ 8,000 คน) ยังไม่รวมกรรมาธิการวิสามัญ/อนุกรรมาธิการ/กรรมการและอนุกรรมการคณะต่างๆ (จำนวนผู้ที่เป็นคณะอนุกรรมาธิการในชุดต่างๆ ในแต่ละคณะเป็นผู้ที่ซ้ำซ้อนทับแล้ว)

- (จ) กรรมาธิการวิสามัญประจำสภาผู้แทนราษฎรและผู้ชี้แจง 35 คณะ
- (ฉ) กรรมาธิการวิสามัญประจำวุฒิสภาและผู้ชี้แจง 22 คณะ
- (ช) กรรมาธิการวิสามัญและผู้ชี้แจง 65 คณะ/อนุกรรมาธิการ 70 คณะ

กรรมาธิการวิสามัญพิจารณาร่างพ.ร.บ.งบประมาณรายจ่ายประจำปี และผู้ชี้แจงจากหน่วยงานต่างๆ

1.2.4 บุคคลสำคัญที่มาเยือนรัฐสภา

1.2.5 บุคคลผู้มาติดต่อราชการในวงงานรัฐสภา

- (ก) ผู้มาขอพบสมาชิกรัฐสภา
- (ข) ผู้มาประสานงาน รับ - ส่ง เอกสาร
- (ค) ผู้มาจัดเลี้ยงอาหารคณะกรรมาธิการ
- (ง) ผู้มาทำข่าวสื่อมวลชน
- (จ) ผู้มาสัมภาษณ์ของคณะกรรมาธิการ
- (ฉ) ผู้มาจัดกิจกรรมแสดงศิลปวัฒนธรรม
- (ช) ผู้มายื่นเอกสารร้องเรียนร้องทุกข์และผู้ชี้แจงกรรมาธิการคณะต่างๆ
- (ซ) ผู้มาปรับปรุงก่อสร้างซ่อมบำรุง

(ณ) ผู้มาชุมนุมหน้ารัฐสภาและขอยื่นหนังสือ

(ญ) ผู้มาขอใช้ห้องสมุด เป็นต้น

1.3 การแบ่งส่วนราชการ

พุทธศักราช 2545 ได้มีประกาศรัฐสภาเรื่องการแบ่งส่วนราชการภายใน สำนักงานเลขาธิการสภาผู้แทนราษฎร พุทธศักราช 2545 ลงวันที่ 30 พฤศจิกายน พุทธศักราช 2545 และประกาศคณะกรรมการข้าราชการฝ่ายรัฐสภา เรื่องการกำหนดหน้าที่ความรับผิดชอบของส่วนราชการในสังกัดสำนักงานเลขาธิการสภาผู้แทนราษฎร พุทธศักราช 2545 ลงวันที่ 26 กรกฎาคม พุทธศักราช 2545 ซึ่งประกาศทั้งสองฉบับนี้เป็นการปรับปรุงโครงสร้างและหน้าที่ความรับผิดชอบของกองสถานที่ โดยได้ยกฐานะกองสถานที่เป็นสำนักรักษาความปลอดภัย และหน้าที่ความรับผิดชอบของสำนักฯ และส่วนราชการภายใน โดยได้กำหนดหน้าที่ความรับผิดชอบออกเป็นรายข้อ และได้มีการแบ่งส่วนราชการภายในออกเป็น 5 กลุ่มงาน ดังนี้

1. กลุ่มงานบริหารทั่วไป
2. กลุ่มงานอำนวยการรักษาความปลอดภัย
3. กลุ่มงานเทคโนโลยีรักษาความปลอดภัย
4. กลุ่มงานรักษาความปลอดภัย
5. กลุ่มงานอาคารสถานที่

อำนาจหน้าที่ สำนักรักษาความปลอดภัย สำนักงานเลขาธิการสภาผู้แทนราษฎร

1. ดำเนินการเกี่ยวกับการรักษาความสงบเรียบร้อยและความปลอดภัยตามกฎหมาย กฎ ข้อบังคับระเบียบรัฐสภาว่าด้วยการรักษาความปลอดภัยบริเวณรัฐสภาและระเบียบที่เกี่ยวข้อง
2. ดำเนินการเกี่ยวกับการอารักขาสมาชิกรัฐสภา สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร คณะรัฐมนตรี แขกอาคันตุกะจากต่างประเทศ บุคคลสำคัญ บุคคลในวงงานรัฐสภา ข้าราชการ ลูกจ้าง และบุคคลทั่วไปในบริเวณรัฐสภา
3. ดำเนินการเกี่ยวกับการรักษาความปลอดภัยในที่ประชุมรัฐสภา สภาผู้แทนราษฎร และวุฒิสภา ตามข้อบังคับการประชุมสภา
4. ดำเนินการเกี่ยวกับการตรวจค้น สืบสวนสอบสวน และป้องกันการกระทำที่ฝ่าฝืน กฎหมาย กฎ และข้อบังคับ ระเบียบว่าด้วยการรักษาความปลอดภัยในบริเวณรัฐสภาและระเบียบที่เกี่ยวข้อง
5. ประสานงานการรักษาความปลอดภัยกับส่วนราชการและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
6. ดำเนินการเกี่ยวกับการศึกษา วิเคราะห์ วางแผนและเสนอแนะการกำหนดนโยบาย มาตรการ ระเบียบ แบบแผนปฏิบัติการ การซักซ้อมการปฏิบัติ การฝึกอบรมและการข่าวเกี่ยวกับการรักษาความสงบเรียบร้อยและความปลอดภัย
7. ศึกษา วิเคราะห์ วางระบบและพัฒนาระบบการรักษาความปลอดภัย ระบบด้านการสื่อสารด้านความปลอดภัยและวางแผนการนำเทคโนโลยีมาใช้ในการรักษาความปลอดภัย

8. ประสาน ให้คำแนะนำและอำนวยความสะดวกแก่ผู้มาติดต่อ ผู้เข้าร่วมฟังการประชุมและผู้ขอเข้าพบสมาชิกรัฐสภา สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร คณะรัฐมนตรี บุคคลในวงงานรัฐสภา และข้าราชการในบริเวณรัฐสภา

9. ศึกษา วิเคราะห์และจัดระบบการจราจรในบริเวณรัฐสภา

10. ดำเนินการเกี่ยวกับการออกแบบ พิจารณาแบบและอนุมัติการออกบัตรอนุญาตสำหรับยานพาหนะที่เข้ามาในบริเวณรัฐสภา

11. ให้คำแนะนำและกำกับดูแลการติดบัตรและการแต่งกายแก่บุคคลในบริเวณรัฐสภา

12. ดำเนินการเกี่ยวกับการจัดวางระบบ กำกับ ดูแลการใช้ประโยชน์อาคารสถานที่ ตลอดจนการบำรุงรักษาซ่อมแซมและรักษาความสะอาดอาคารสถานที่ในบริเวณสภาผู้แทนราษฎร และสำนักงานเลขาธิการสภาผู้แทนราษฎร

13. ดำเนินการให้บริการและอำนวยความสะดวกแก่สมาชิกรัฐสภาและบุคคลสำคัญในบริเวณรัฐสภา

14. ปฏิบัติงานอื่นตามที่ได้รับมอบหมาย

2. สารสำคัญของปัญหา

2.1 อุปสรรค/ปัญหา/ประสบการณ์

2.1.1 สถานที่จอดยานพาหนะไม่เพียงพอ กรณีตามสมมุติฐานตัวแปรสำคัญ ความสัมพันธ์ที่เกี่ยวข้องกับฝ่ายนิติบัญญัติที่เกี่ยวข้องในวงงานรัฐสภาและยานพาหนะมีจำนวนมาก กรณีคิดจำนวนเพียงร้อยละ 50 ถึง 60 เปอร์เซ็นต์ของยอดทั้งหมด จุดอ่อนในการรักษาความปลอดภัย

2.1.2 ระบบการจัดทำบัตรอนุญาตสำหรับยานพาหนะแบบเดิมยังไม่ครอบคลุม และระบบตรวจสอบเข้าถึงข้อมูลของหน่วยงานผู้ปฏิบัติต้องการสืบค้นข้อมูลเมื่อมีเหตุฉุกเฉินจอดซ้อนคันหรือจอดพื้นที่ห้ามจอด หรือจอดล๊อคเกียร์เกิดความเสียหายแก่ผู้ใช้บริการและปัญหาสมาชิกรัฐสภาบางท่านนำบัตรอนุญาตสำหรับยานพาหนะถ่ายเอกสารสีปลอมแปลงการจัดการค่อนข้างยาก

2.1.3 มีระบบการคัดกรองและกำหนดพื้นที่บริการที่จอดยานพาหนะไม่ชัดเจนของบุคคลสำคัญตามลำดับชั้นทำให้เกิดการปะทะระหว่างเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติกับสมาชิก คณะกรรมการและผู้บริหารเกิดขึ้นบ่อยครั้งหากไม่มีระบบเทคโนโลยีที่ทันสมัย ตรวจสอบความถูกต้องมีฐานข้อมูลตรวจสอบได้ในอนาคต

2.1.4 ระบบการคัดกรองยานพาหนะที่เข้ามาในเขตพื้นที่อาคารหากมีวัตถุระเบิดอันตรายแสงเครื่อง

2.1.5 รถยนต์ประเภทดัดแปลงใช้ก๊าซ LPG ฯลฯ อาจเป็นอันตรายหากนำไปจอดในพื้นที่ ถ้าไม่มีระบบการตรวจสอบคัดกรองป้องกันที่ดี

2.2 กิจกรรม/การดำเนินการ

2.2.1 นำข้อมูลอุปสรรค/ปัญหาวิเคราะห์และสังเคราะห์ ระบบงานที่เกี่ยวข้องตามที่ได้รับมอบหมาย

2.2.2 ศึกษา เพิ่มพูนความรู้ที่ได้รับ นำมาใช้ให้เกิดประโยชน์อย่างมีประสิทธิภาพ รวบรวมข้อมูล เพื่อดำเนินการ วางแผน ระบบการรักษาความปลอดภัย มีความสอดคล้องด้านการคัดกรองยานพาหนะ

2.2.3 เพื่อนำเสนอแนะแนวทางปฏิบัติให้เกิดการพัฒนางานแก่ผู้ที่เกี่ยวข้องเกิดประโยชน์กับองค์กร

3. วัตถุประสงค์

3.1 เพื่อศึกษาระบบการคัดกรองยานพาหนะ นำประสบการณ์อาคารรัฐสภาแห่งเดิม วางแผนรักษาความปลอดภัยอาคารรัฐสภาแห่งใหม่

3.2 เพื่อนำอุปสรรค/ปัญหาที่เกิดขึ้นจากปัจจัยสิ่งแวดล้อม/ประสบการณ์ในอดีต และปัจจุบันนำมาใช้ประกอบความรู้ที่สั่งสมวิเคราะห์ สังเคราะห์ ปรับปรุงการพัฒนาการรักษาความปลอดภัย

3.3 เพื่อดำเนินการ จัดทำรายงานเอกสารนำเสนอแนะแนวทางการคัดกรองยานพาหนะที่อาคารรัฐสภาแห่งใหม่ในอนาคต

4. ประเด็นศึกษา/แนวทางการศึกษา

4.1 การรวบรวมข้อมูล

4.1.1 ศึกษารวบรวมข้อมูลเจ้าหน้าที่ดำเนินการที่รับผิดชอบการจัดทำการออกบัตรอนุญาตสำหรับยานพาหนะและข้อมูลเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานด้านคัดกรองบัตรอนุญาตสำหรับยานพาหนะหน่วยงานที่รับผิดชอบ

4.1.2 รวบรวมข้อมูลอุปสรรค/ปัญหาอาคารรัฐสภาแห่งเดิม

4.2 ประชากรในการศึกษา

4.2.1 เจ้าหน้าที่รับผิดชอบการทำบัตรอนุญาตสำหรับยานพาหนะ

4.2.2 เจ้าหน้าที่รับผิดชอบการตรวจสอบคัดกรองยานพาหนะและสถานที่จอดยานพาหนะ

4.3 กลุ่มตัวอย่างในการศึกษา

4.3.1 สถานที่เครื่องกันรถ (อาคาร INTRO CONDOMINIUM)

4.3.2 สถานที่จอดรถห้างสรรพสินค้า (เซนต์ทรัลปิ่นเกล้า)

5. ขอบเขตการศึกษา

5.1 ระเบียบ/ขั้นตอน

5.1.1 ศึกษากระบวนการจัดทำบัตรอนุญาตสำหรับยานพาหนะใช้ติดยานพาหนะ มีความสอดคล้องในการออกแบบเกิดผลดี หรือผลเสียและผลกระทบในการคัดกรองยานพาหนะ ได้ประโยชน์ในการดำเนินงานมากน้อยเพียงใด

5.1.2 ศึกษาเครื่องมือการตรวจสอบคัดกรองยานพาหนะ และขั้นตอนการดำเนินการมีความสมบูรณ์ได้ประโยชน์ในการดำเนินงานมากน้อยเพียงใด

5.1.3 ศึกษากระบวนการจัดทำสถานที่จอดยานพาหนะ ระบบคัดกรองและอำนวยความสะดวกได้ประโยชน์ในการดำเนินงานมากน้อยเพียงใด

6. วิธีการศึกษา

6.1 ศึกษาเชิงคุณภาพ

6.1.1 เครื่องมือการตรวจสอบคัดกรองยานพาหนะ มีขั้นตอนการดำเนินงานมีความสมบูรณ์ประสิทธิภาพได้ประโยชน์ในการดำเนินงานด้านยานพาหนะ ระบบคัดกรองและอำนวยความสะดวกได้ประโยชน์ในการดำเนินงานมากน้อยเพียงใด

6.1.2 เครื่องมือคัดกรองบัตรอนุญาตสำหรับยานพาหนะใช้ติดยานพาหนะมีการออกแบบบัตรอนุญาตสำหรับยานพาหนะมีรูปแบบที่ มีความสอดคล้องระบบเทคโนโลยีในปัจจุบัน และอนาคตและอำนวยความสะดวกเกิดประโยชน์ในการดำเนินงานมากน้อยเพียงใด

6.1.3 ระบบการจัดสถานที่จอดยานพาหนะ มีระบบคัดกรองและอำนวยความสะดวก ระบบการจัดทำสถานที่จอดยานพาหนะ ระบบคัดกรองและอำนวยความสะดวกได้ประโยชน์ในการดำเนินงานมากน้อยเพียงใด

6.2 นำสู่การพัฒนาในอนาคต

6.2.1 เพื่อนำจุดอ่อนระบบเครื่องมือและประสิทธิภาพการคัดกรองยานพาหนะที่เกี่ยวข้องให้มีการพัฒนาเกิดขึ้นมีประสิทธิภาพดีกว่าเดิมสมาชิกรัฐสภามีความปลอดภัยจากการก่อวินาศกรรมของผู้ไม่หวังดีอย่างมีประสิทธิภาพ

6.2.2 วางแผนการคัดกรองยานพาหนะ โดยการจัดเก็บฐานข้อมูลการออกบัตรอนุญาตสำหรับยานพาหนะ มีระบบสามารถสืบค้น ติดตามผู้ครอบครองยานพาหนะเมื่อจอดที่กีดขวางสถานที่เส้นทางจราจรและสามารถปรับปรุงพัฒนาได้ดีกว่าเดิม เพื่อนำเสนอแนะใช้งานที่อาคารรัฐสภาแห่งใหม่

6.2.3 การจัดระบบสถานที่จอดยานพาหนะมีระบบเทคโนโลยีคัดกรองที่ทันสมัยและสามารถปรับปรุงพัฒนาได้ดีกว่าเดิม เพื่อนำเสนอแนะใช้งานที่อาคารรัฐสภาแห่งใหม่

7. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

7.1 เพื่อมีระบบเครื่องมือคัดกรองยานพาหนะและการบริการสมาชิกรัฐสภาให้มีความปลอดภัยจากการก่อวินาศกรรม

7.2 เสนอแนะ วางแผนออกแบบบัตรการจัดการจัดทำสำหรับยานพาหนะคัดกรอง โดยการจัดเก็บฐานข้อมูล มีระบบสามารถสืบค้น ที่ทันสมัยและ ติดตามผู้ครอบครองยานพาหนะเมื่อจอดทิ้งกีดขวางสถานที่เส้นทางจราจร

7.3 สถานที่จอดยานพาหนะมีระบบเทคโนโลยีคัดกรองที่ทันสมัย

บทที่ 2 แนวคิดทฤษฎี

2.1 แนวคิดทฤษฎี ระเบียบที่เกี่ยวข้อง

“การรักษาความปลอดภัยแห่งชาติ”¹ หมายความว่ามาตรการและการดำเนินการที่กำหนดขึ้นเพื่อพิทักษ์รักษาและคุ้มครองป้องกันสิ่งที่เป็นความลับของทางราชการตลอดจนหน่วยงานของรัฐเจ้าหน้าที่ของรัฐและทรัพย์สินมีค่าของแผ่นดินให้พ้นจากการรั่วไหลการจารกรรม การก่อวินาศกรรมการบ่อนทำลายการก่อการร้ายการกระทำที่เป็นภัยต่อความมั่นคงและผลประโยชน์แห่งรัฐและการกระทำอื่นใดที่เป็นการเปิดเผยสิ่งที่เป็นความลับของทางราชการ

“การก่อวินาศกรรม”² หมายความว่า การกระทำใดๆ เพื่อทำลายทำความเสียหายต่อทรัพย์สินวัสดุข้อมูลข่าวสารอาคารสถานที่ยุทธปัจจัยที่สงวนสาธารณูปโภคและสิ่งอำนวยความสะดวกหรือรบกวนขัดขวางแก้ไขเปลี่ยนแปลงหน่วยงานหรือระบบการปฏิบัติงานใดๆ รวมทั้งการประทุษร้ายต่อบุคคลซึ่งทำให้เกิดความปั่นป่วนหรือความเสียหายทางการเมืองการทหารการเศรษฐกิจและสังคมจิตวิทยาหรือทางหนึ่งทางใด

“เจ้าหน้าที่ควบคุมการรักษาความปลอดภัย”³ หมายความว่า เจ้าหน้าที่ที่ได้รับการแต่งตั้งและมอบหมายจากหัวหน้าหน่วยงานของรัฐเพื่อทำหน้าที่ดำเนินการควบคุมกำกับดูแลตลอดจนให้คำปรึกษาเกี่ยวกับการรักษาความปลอดภัยของหน่วยงานนั้น

“องค์การรักษาความปลอดภัย”⁴ หมายความว่า สำนักข่าวกรองแห่งชาติสำนักนายกรัฐมนตรีหรือศูนย์รักษาความปลอดภัยกองบัญชาการกองทัพไทยกระทรวงกลาโหมหรือกองบัญชาการตำรวจสันติบาล สำนักงานตำรวจแห่งชาติแล้วแต่กรณี

“ประธานรัฐสภา”⁵ หมายความว่า ประธานสภานิติบัญญัติแห่งชาติ หรือประธานรัฐสภา ตามบทบัญญัติแห่งรัฐธรรมนูญ

¹ ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการรักษาความปลอดภัยแห่งชาติ พ.ศ. 2522 ข้อ 4

² ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการรักษาความปลอดภัยแห่งชาติ พ.ศ. 2522 ข้อ 4

³ ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการรักษาความปลอดภัยแห่งชาติ พ.ศ. 2522 ข้อ 4

⁴ ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการรักษาความปลอดภัยแห่งชาติ พ.ศ. 2522 ข้อ 4

⁵ ระเบียบว่าด้วยการรักษาความปลอดภัยของรัฐสภา พ.ศ. 2559 ข้อ 5

“รองประธานรัฐสภา”⁶ หมายความว่า รองประธานสภานิติบัญญัติแห่งชาติ หรือ รองประธานรัฐสภา ตามบทบัญญัติแห่งรัฐธรรมนูญ “รัฐสภา” หมายความว่า สภานิติบัญญัติแห่งชาติ หรือสภาผู้แทนราษฎรและวุฒิสภา ตามบทบัญญัติแห่งรัฐธรรมนูญ

“สภาผู้แทนราษฎร”⁷ หมายความว่า สภาผู้แทนราษฎรตามบทบัญญัติแห่งรัฐธรรมนูญ “วุฒิสภา” หมายความว่า วุฒิสภามาตามบทบัญญัติแห่งรัฐธรรมนูญ

“สมาชิกรัฐสภา”⁸ หมายความว่า สมาชิกสภานิติบัญญัติแห่งชาติ หรือ สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร และสมาชิกวุฒิสภามาตามบทบัญญัติแห่งรัฐธรรมนูญ

“การประชุมสภา”⁹ หมายความว่า การประชุมสภานิติบัญญัติแห่งชาติ การประชุมผู้แทนราษฎร การประชุมวุฒิสภา หรือการประชุมร่วมกันของรัฐสภา

“บุคคลในวงงานรัฐสภา”¹⁰ หมายความว่า ผู้ที่ได้รับแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งใด ๆ โดยอาศัย ระเบียบ ประกาศ หรือคำสั่งของรัฐสภา สภาผู้แทนราษฎร วุฒิสภา สำนักงานเลขาธิการสภาผู้แทนราษฎร หรือสำนักงานเลขาธิการวุฒิสภา และยังคงดำรงตำแหน่งนั้นอยู่

“ข้าราชการ”¹¹ หมายความว่า ข้าราชการรัฐสภาสามัญ และให้รวมถึง ลูกจ้างประจำ พนักงานราชการ หรือพนักงานอื่นใด ในสังกัดสำนักงานเลขาธิการสภาผู้แทนราษฎร หรือสำนักงานเลขาธิการวุฒิสภา

“ผู้เคยเป็นสมาชิกรัฐสภา”¹² หมายความว่า ผู้เคยเป็นสมาชิกสภาผู้แทนราษฎร หรือ ผู้เคยเป็น สมาชิกวุฒิสภา ในกรณีที่รัฐธรรมนูญบัญญัติให้มีสภานิติบัญญัติแห่งชาติสภาเดียวให้ หมายความว่าถึง ผู้เคยเป็นสมาชิกแห่งสภานั้น

“บุคคลทั่วไป”¹³ หมายความว่า บุคคลอื่นใด นอกเหนือจากสมาชิกรัฐสภา บุคคลใน วงงานรัฐสภา ข้าราชการ และผู้เคยเป็นสมาชิกรัฐสภา

⁶ ระเบียบว่าด้วยการรักษาความปลอดภัยของรัฐสภา พ.ศ. 2559 ข้อ 5

⁷ ระเบียบว่าด้วยการรักษาความปลอดภัยของรัฐสภา พ.ศ. 2559 ข้อ 5

⁸ ระเบียบว่าด้วยการรักษาความปลอดภัยของรัฐสภา พ.ศ. 2559 ข้อ 5

⁹ ระเบียบว่าด้วยการรักษาความปลอดภัยของรัฐสภา พ.ศ. 2559 ข้อ 5

¹⁰ ระเบียบว่าด้วยการรักษาความปลอดภัยของรัฐสภา พ.ศ. 2559 ข้อ 5

¹¹ ระเบียบว่าด้วยการรักษาความปลอดภัยของรัฐสภา พ.ศ. 2559 ข้อ 5

¹² ระเบียบว่าด้วยการรักษาความปลอดภัยของรัฐสภา พ.ศ. 2559 ข้อ 5

¹³ ระเบียบว่าด้วยการรักษาความปลอดภัยของรัฐสภา พ.ศ. 2559 ข้อ 5

“บัตรอนุญาต”¹⁴ หมายความว่า บัตรอนุญาตสำหรับบุคคล และบัตรอนุญาตสำหรับ ยานพาหนะ

“บัตรแสดงตน”¹⁵ หมายความว่า บัตรแสดงตนที่ออกโดยสำนักงานเลขาธิการ สภาผู้แทนราษฎร หรือสำนักงานเลขาธิการวุฒิสภา

“บัตรอนุญาตสำหรับบุคคล”¹⁶ หมายความว่า บัตรอนุญาตให้เข้ามาในบริเวณ รัฐสภาหรือผ่านเข้า-ออกไปจากบริเวณรัฐสภา สำหรับบุคคล

“บัตรอนุญาตสำหรับยานพาหนะ”¹⁷ หมายความว่า บัตรอนุญาตให้เข้ามา ในบริเวณรัฐสภา หรือผ่านเข้า-ออกไปจากบริเวณรัฐสภา สำหรับยานพาหนะ

“บริเวณรัฐสภา”¹⁸ หมายความว่า พื้นที่ที่ตั้งรัฐสภาและบริเวณโดยรอบ “สถานที่ ประชุมรัฐสภา” หมายความว่า สถานที่ประชุมของรัฐสภา สภาผู้แทนราษฎร และวุฒิสภา ณ อาคาร ที่ทำการของรัฐสภา

“เจ้าหน้าที่ตำรวจรัฐสภา”¹⁹ หมายความว่า ข้าราชการรัฐสภาสามัญตำแหน่ง เจ้าหน้าที่ตำรวจรัฐสภา

¹⁴ ระเบียบว่าด้วยการรักษาความปลอดภัยของรัฐสภา พ.ศ. 2559 ข้อ 5

¹⁵ ระเบียบว่าด้วยการรักษาความปลอดภัยของรัฐสภา พ.ศ. 2559 ข้อ 5

¹⁶ ระเบียบว่าด้วยการรักษาความปลอดภัยของรัฐสภา พ.ศ. 2559 ข้อ 5

¹⁷ ระเบียบว่าด้วยการรักษาความปลอดภัยของรัฐสภา พ.ศ. 2559 ข้อ 5

¹⁸ ระเบียบว่าด้วยการรักษาความปลอดภัยของรัฐสภา พ.ศ. 2559 ข้อ 5

¹⁹ ระเบียบว่าด้วยการรักษาความปลอดภัยของรัฐสภา พ.ศ. 2559 ข้อ 5

2.2 แนวคิดทฤษฎี

PDCA หรือที่เรียกว่าวงจรเดมมิง (อังกฤษ: Deming Cycle) หรือวงจรชูฮาร์ต (Shewhart Cycle) คือวงจรการควบคุมคุณภาพ

1. Plan (วางแผน) หมายถึง การวางแผนการดำเนินงานอย่างรอบคอบ ครอบคลุมถึงการกำหนดหัวข้อที่ต้องการปรับปรุงเปลี่ยนแปลง ซึ่งรวมถึงการพัฒนาสิ่งใหม่ๆ การแก้ปัญหาที่เกิดขึ้นจากการวางแผน การจัดอันดับความสำคัญของ เป้าหมาย ปฏิบัติงาน อาจประกอบด้วย การกำหนดเป้าหมาย หรือวัตถุประสงค์ของการดำเนินงาน กำหนดการดำเนินงาน กำหนดระยะเวลาการดำเนินงาน กำหนดผู้รับผิดชอบหรือผู้ดำเนินการและกำหนดงบประมาณที่จะใช้ การเขียนแผนดังกล่าว อาจปรับเปลี่ยนได้ตามความเหมาะสมของลักษณะ การดำเนินงาน การวางแผนยังช่วยให้เราสามารถคาดการณ์สิ่งที่เกิดขึ้นในอนาคต และช่วยลดความสูญเสียต่างๆที่อาจเกิดขึ้นได้

2. Do (ปฏิบัติตามแผน) หมายถึง การดำเนินการตามแผน อาจประกอบด้วยโครงสร้างรองรับ การดำเนินการ (เช่น คณะกรรมการหรือหน่วยงานของคุณ) มีวิธีการ ดำเนินการ (เช่น มีการประชุมของคณะกรรมการมีการจัดการเรียน การสอน มีการแสดงความจำนงขอรับนักศึกษาไปยังทบวงมหาวิทยาลัย) และมีผลของการดำเนินการ (เช่น รายชื่อนักศึกษาที่รับในแต่ละปี)

3. Check (ตรวจสอบการปฏิบัติตามแผน) หมายถึง การประเมินแผน อาจประกอบด้วย การประเมินโครงสร้างที่รองรับ การดำเนินการ การประเมินขั้นตอนการดำเนินงาน และการประเมินผลของ การดำเนินงานตามแผนที่ได้ตั้งไว้ โดยในการประเมินดังกล่าวสามารถ ทำได้เอง โดยคณะกรรมการที่รับผิดชอบแผนการดำเนินงานนั้น ๆ ซึ่งเป็นลักษณะของการประเมินตนเอง โดยไม่จำเป็นต้องตั้งคณะกรรมการ อีกรูตมาประเมินแผน หรือไม่จำเป็นต้องคิดเครื่องมือหรือแบบประเมินที่ยุ่งยากซับซ้อน

4. Act (ปรับปรุงแก้ไข) หมายถึง การนำผลการประเมินมาพัฒนาแผนอาจประกอบด้วย การนำผลการประเมินมาวิเคราะห์ว่ามีโครงสร้าง หรือขั้นตอนการปฏิบัติงานใดที่ควรปรับปรุงหรือพัฒนาสิ่งที่ได้อยู่แล้วให้ดียิ่งขึ้นไปอีก และสังเคราะห์รูปแบบ การดำเนินการใหม่ที่เหมาะสม สำหรับการดำเนินการในปีต่อไป

2.3 แนวคิดที่เกี่ยวข้องกับเรื่องการศึกษา

2.3.1 ประกาศสำนักงานเลขาธิการสภาผู้แทนราษฎร เรื่อง แผนยุทธศาสตร์สำนักงานเลขาธิการสภาผู้แทนราษฎร (พ.ศ. 2561 – 2564)

2.3.2 แผนยุทธศาสตร์สำนักงานเลขาธิการสภาผู้แทนราษฎร (พ.ศ. 2561– 2564) ทิศทางการพัฒนาสำนักงานเลขาธิการสภาผู้แทนราษฎร (พ.ศ. 2561 – 2564)

วิสัยทัศน์

สำนักงานเลขาธิการสภาผู้แทนราษฎร เป็นองค์กรที่มีขีดสมรรถนะสูง (High Performance Organization) เพื่อสนับสนุนบทบาทภารกิจของสถาบันนิติบัญญัติให้เกิดประโยชน์สุขต่อประชาชน

พันธกิจ

1. สนับสนุนสถาบันนิติบัญญัติตามบทบัญญัติของรัฐธรรมนูญให้มีประสิทธิภาพและประสิทธิผล
2. สนับสนุนสถาบันนิติบัญญัติในเวทีประชาคมอาเซียนและรัฐสภาระหว่างประเทศ
3. ส่งเสริมและสนับสนุนให้ประชาชนมีส่วนร่วมทางการเมืองและพัฒนาประชาธิปไตยอันมีพระมหากษัตริย์ทรงเป็นประมุข

2.4 กรอบแนวคิดทางการศึกษา

สำนักงานเลขาธิการสภาผู้แทนราษฎรสนับสนุนงานฝ่ายนิติบัญญัติตามพันธกิจ และมีบุคคลในวงงานที่เกี่ยวข้องหลายฝ่าย จึงต้องมีระบบการรักษาความปลอดภัยอย่างมืออาชีพในด้านระบบการคัดกรองบุคคลและยานพาหนะให้มีความคล่องตัวและความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินที่ได้เข้ามาภายในบริเวณรัฐสภา จึงได้ศึกษารวบรวมปัญหาจากผู้มีประสบการณ์ เพื่อนำมาวิเคราะห์และปรับปรุงแผนการพัฒนางาน และวิธีการใช้เครื่องมือเทคโนโลยีที่ทันสมัยโดยศึกษาจากหน่วยงานภาคเอกชนมาประกอบ เพื่อนำเสนอแนะการวางแผนระบบคัดกรองยานพาหนะ ในระบบงานรักษาความปลอดภัยที่ตั้งอาคารรัฐสภาแห่งใหม่ในอนาคตให้มีประสิทธิภาพอย่างมีมาตรฐาน

2.4.1 ขอบเขตการศึกษาระบบงาน/อุปสรรค

เครื่องมือ	กิจกรรม	ผลลัพธ์	จำนวน
1.ระบบตรวจวัตถุระเบิดใต้ห้องรถยนต์	ตรวจสอบวัตถุระเบิดป้องกันการก่อวินาศกรรม	รวดเร็ว ถูกต้อง คุ่มค่า	1 ระบบ
2.ระบบบัตรอนุญาตสำหรับยานพาหนะ	คัดกรองอนุญาตเฉพาะบุคคลสำคัญวงงานรัฐสภา	อำนวยความสะดวกและควบคุมปริมาณรถยนต์	1 งาน
3.สถานที่จอดรถยนต์	คัดกรอง บริการมีพื้นที่ 3 จุดรองรับได้ ทั้งหมดประมาณ 380 คัน	บริการสมาชิกรัฐสภาที่เกี่ยวข้องในวงงานรัฐสภา	1 งาน

2.4.2 ข้อมูลเบื้องต้นแนวคิดของ PDCA หรือที่เรียกว่าวงจรเดมมิง (อังกฤษ: Deming Cycle) หรือวงจรชูฮาร์ต (Shewhart Cycle) คือวงจรการควบคุมคุณภาพ

Plan(การวางแผน)	Do (ปฏิบัติตามแผน)	Check (ตรวจสอบ)	Act (ปรับปรุงแก้ไข)	อุปสรรค/ปัญหา
1.เครื่องมือคัดกรองยานพาหนะ	1.ตรวจจับภาพ 2.บันทึกข้อมูล 3.ยับยั้ง ป้องกัน	1.ระบบตรวจสอบป้องกันวัตถุระเบิด 2. มีความคุ้มค่า 3.มีความถูกต้อง	1. อายุการใช้งาน 2. ประสิทธิภาพที่ใช้งาน 3.ระเบียบปฏิบัติ	1. ถ้ามีต้องวิเคราะห์ 2. ถ้ามีผลกระทบ ผู้ปฏิบัติและระบบต้องวิเคราะห์ 3. ถ้ามีความไม่สอดคล้องต้องวิเคราะห์

ตารางที่ 3

2.4.2 ข้อมูลเบื้องต้นแนวคิดของ PDCA หรือที่เรียกว่าวงจรเดมมิง (อังกฤษ: Deming Cycle) หรือวงจรชูฮาร์ต (Shewhart Cycle) คือวงจรการควบคุมคุณภาพ (ต่อ)

Plan(การวางแผน)	Do (ปฏิบัติตามแผน)	Check (ตรวจสอบ)	Act (ปรับปรุงแก้ไข)	อุปสรรค/ปัญหา
2. ระบบบัตรอนุญาตสำหรับยานพาหนะ	1.ขั้นตอนการจัดทำบัตร 2.ระบบการจัดเก็บข้อมูลผู้ใช้บริการ 3.การสื่อสารกับผู้ใช้ปฏิบัติ	1. รูปแบบบัตรใช้ 2. มีความคุ้มค่า 3.มีความถูกต้อง	1. อายุการใช้งาน 2. ประสิทธิภาพที่ใช้งาน 3.ระเบียบปฏิบัติ	1. ถ้ามีต้องวิเคราะห์ 2. ถ้ามีผลกระทบผู้ปฏิบัติและระบบต้องวิเคราะห์ 3. ถ้าไม่มีความสอดคล้องต้องวิเคราะห์
3. สถานที่จอดยานพาหนะ	1. สถานที่จอดไม่เพียงพอต้องเข้าเพิ่มเติม 2.จำนวนยานพาหนะมี	1.ระบบตรวจสอบป้องกันวัตถุระเบิด 2. มีความคุ้มค่า 3.มีความถูกต้อง	1. อายุการใช้งาน 2. ประสิทธิภาพที่ใช้งาน 3. ระเบียบปฏิบัติ	1. ถ้ามีต้องวิเคราะห์ 2.ถ้ามีผลกระทบ ผู้ปฏิบัติและระบบ 3. ถ้าไม่มีความสอดคล้อง

ตารางที่ 4

2.4.3 ภาพประกอบกระบวนการคัดกรองยานพาหนะและที่จอดยานพาหนะ ดังนี้

1. ยานพาหนะเข้าภายในบริเวณรัฐสภา ที่ตั้งถนนอุทองใน แขวงดุสิต เขตดุสิต กรุงเทพมหานคร
2. เจ้าหน้าที่ตำรวจรัฐสภาตรวจสอบ สติกเกอร์บัตรอนุญาตสำหรับยานพาหนะ
3. ประตูทางเข้า
4. บุคคลนำรถยนต์ที่มาติดต่อวงงานรัฐสภาต้องผ่านเครื่องกล้องถ่ายภาพได้ห้องรถ
5. วิ่งผ่านหน้าอาคาร 1 ไปลานจอดรถ มี 3 แห่ง
6. หน้าอาคารรัฐสภา 1
7. ลานจอดรถจุดที่ 1 หน้าศาลพระสยามเทวาธิราช จะใช้เจ้าหน้าที่ตำรวจรัฐสภากำกับดูแล
8. ทางแยกลานจอดรถที่ 1-2
9. ทางเข้าลานจอดรถ จุดที่ 2 หน้าอาคาร 2 อาคารวุฒิสภา
10. ทางเข้าลานจอดรถ 2 ชั้น จุดที่ 3
11. ทางเข้าลานจอดรถ 2 ชั้น จุดที่ 3 ผ่านหน้าอาคาร 3 อาคารรัฐสภา (ตึก 7 ชั้น)
12. ทางขึ้นเข้าลานจอดรถ 2 ชั้น จุดที่ 3 ผ่านหน้าอาคาร 3 อาคารรัฐสภา (ตึก 7 ชั้น)
13. ทางเข้าลานจอดรถ 2 ชั้น จุดที่ 3 ผ่านด้านล่าง
14. ทางลงไปประตูทางออก
15. เส้นทางประตูทางเข้าและทางออกหน้าอาคารรัฐสภา
16. บัตรอนุญาตสำหรับรถยนต์ยานพาหนะสมาชิกรัฐสภา
17. บัตรอนุญาตสำหรับรถยนต์ยานพาหนะข้าราชการรัฐสภา ลูกจ้าง ฯ พนักงานราชการ

ภาพประกอบกระบวนการคัดกรองยานพาหนะและที่จอดยานพาหนะ

1. ยานพาหนะเข้าภายในบริเวณรัฐสภา

ที่ตั้ง ถนนอุทองใน
แขวงดุสิต เขตดุสิต กรุงเทพฯ 10300



ภาพที่ 3

2. เจ้าหน้าที่ตำรวจรัฐสภาตรวจสอบ สติกเกอร์บัตรอนุญาตสำหรับยานพาหนะ



ภาพที่ 4

3. ประตูทางเข้า



ภาพที่ 5

4. บุคคลนำรถยนต์ที่มาติดต่อวงงานรัฐสภา ต้องผ่านเครื่องกล้องถ่ายภาพใต้ท้องรถ



ภาพที่ 6

5. วิ่งผ่านหน้าอาคาร 1 ไปลานจอดรถ มี 3 แห่ง



ภาพที่ 7

6. หน้าอาคารรัฐสภา 1



ภาพที่ 8

7. ลานจอดรถจุดที่ 1 หน้าศาลพระสยามเทวาธิราช จะใช้เจ้าหน้าที่ตำรวจรัฐสภากำกับดูแล



ภาพที่ 9

8. ทางแยกลานจอดรถที่ 1-2



ภาพที่ 10

9. ทางเข้าลานจอดรถ จุดที่ 2 หน้าอาคาร 2 อาคารวุฒิสภา



ภาพที่ 11

10. ทางเข้าลานจอดรถ 2 ชั้น จุดที่ 3



ภาพที่ 12

11.ทางเข้าลานจอดรถ 2 ชั้น จุดที่ 3 ผ่านหน้าอาคาร 3 อาคารรัฐสภา (ตึก 7 ชั้น)



ภาพที่ 13

12.ทางขึ้นเข้าลานจอดรถ 2 ชั้น จุดที่ 3 ผ่านหน้าอาคาร 3 อาคารรัฐสภา (ตึก 7 ชั้น)



ภาพที่ 14

13. ทางเข้าลานจอดรถ 2 ชั้น จุดที่ 3 ผ่านด้านล่าง



ภาพที่ 15

14. ทางลงไปประตูทางออก



ภาพที่ 16

15. เส้นทางประตูทางเข้าและทางออกหน้าอาคารรัฐสภา 1



ภาพที่ 17

16. บัตรอนุญาตสำหรับรถยนต์ยานพาหนะสมาชิกรัฐสภา



ภาพที่ 18

17. บัตรอนุญาตสำหรับรถยนต์ยานพาหนะข้าราชการรัฐสภา

ลูกจ้าง ฯ พนักงานราชการ ฯ



ภาพที่ 19

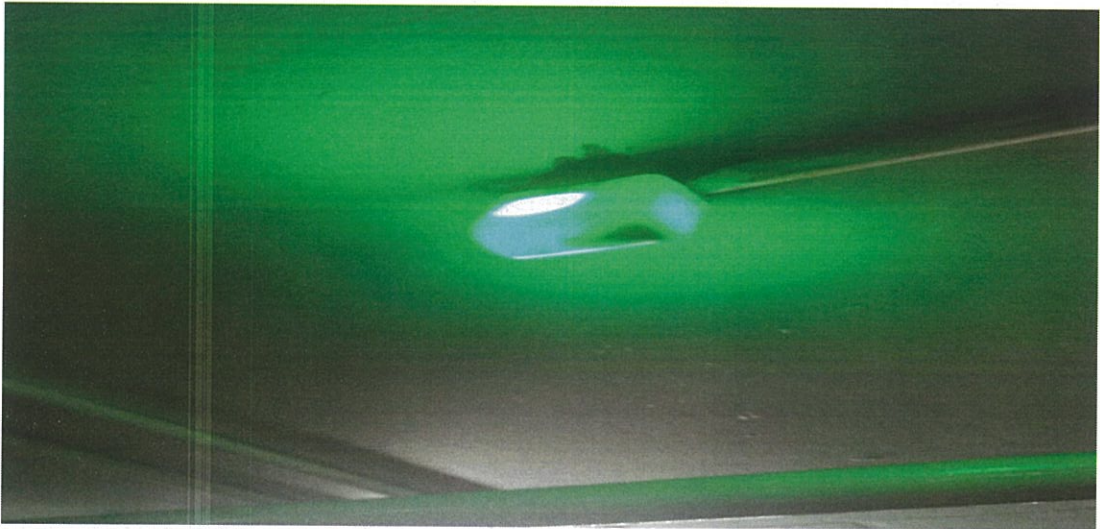
2.4.4 ศึกษา ระบบเทคโนโลยี หน่วยงานภาคเอกชน เพื่อเปรียบเทียบ

ทางเข้าที่จอดรถยนต์ หน่วยงานเซ็นทรัลพลาซ่า



ภาพที่ 20

สัญญาณไฟสีเขียว เมื่อไฟที่จอดรถว่าง



ภาพที่ 21

สัญญาณไฟสีเขียวดับ เมื่อไฟที่จอดรถเต็มไม่ว่าง



ภาพที่ 22

2.4.5 ทางเข้าที่ติดตั้งเครื่องกันระบบอิเล็กทรอนิกส์

1. ทางเข้าคอนโดมิเนียมแห่งหนึ่ง



ภาพที่ 23

2. ไม้กั้นระบบเทคโนโลยี



ภาพที่ 24

3. ทางเข้าคอนโดมิเนียม



ภาพที่ 25

4. เครื่องทาบบัตรอนุญาตสำหรับพาหนะอิเล็กทรอนิกส์



ภาพที่ 26

5. ทางออกคอนโดมิเนียม



ภาพที่ 27

ตามตัวอย่างประตูทางเข้า ทางออก คอนโดมิเนียมแห่งหนึ่งที่มีระบบเครื่องกันเทคโนโลยีและใช้ระบบทาบบัตรด้วยเพื่อคัดกรองยานพาหนะ สามารถใช้โปรแกรมควบคุมได้

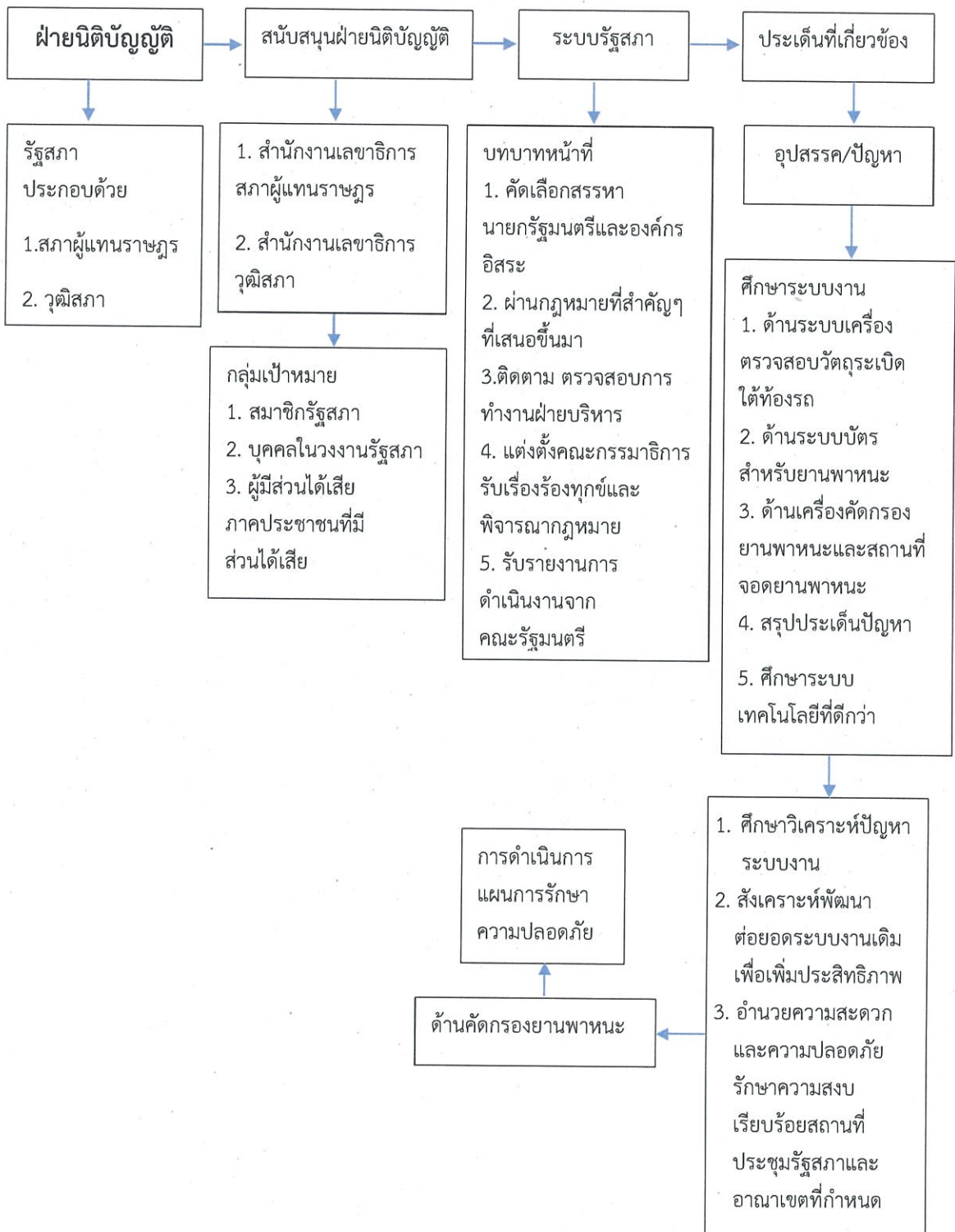
2.4.6 ศึกษา วิเคราะห์ สังเคราะห์ เอกสารการเก็บข้อมูลระบบงาน

เรื่องศึกษา	ผลกระทบ/อุปสรรค	วิเคราะห์	สังเคราะห์
3.1.1 ศึกษาระบบงานด้านเครื่องคัดกรองตรวจวัฏธรรเบเปิด/อุปสรรค/ปัญหา	1. ประมวลภาพไม่ชัดเจนเมื่อระยะห่างไม่พอ ระยะห่างไม่สามารถประมวลผลได้ดี 2. ผู้ปฏิบัติระคายเครื่องถ้าดูภาพนานมากกินเวลา 3. ระบบถ่ายภาพเกิดไอน้ำเมื่ออากาศร้อนหรือฝนตก	1.การจัดระบบให้สมดุล มีความถูกต้อง คุ่มค่า 2. สับเปลี่ยนหมุนเวียนให้เวลาที่เหมาะสม 3.จัดระบบบำรุงรักษาให้ต่อเนื่อง	1. ศึกษา ระบบ ที่ ดีกว่าเมื่อหมดอายุการใช้งาน 2.ใช้ระบบเทคโนโลยีที่ทันสมัยอย่างถูกต้อง 3.จัดหาระบบที่ไม่ซับซ้อนมีประสิทธิภาพ
3.1.2 ศึกษาระบบงานด้านบัตรอนุญาตสำหรับยานพาหนะ/อุปสรรค/ปัญหา	1.การเก็บข้อมูลสื่บค้นในระบบคอมพิวเตอร์ พิมพ์ออกมาเมื่อต้องการ ไม่มีโปรแกรมที่เชื่อมโยงหรือทำขึ้นเพื่อสืบค้นเมื่อมีเหตุฉุกเฉินเหตุลือคเกียร์ 2.การออกแบบประเภทบัตรชนิด สติ๊กเกอร์ สีสะท้อนแสงเล็กน้อย ไม่มีระบบที่เชื่อมโยงกับอิเล็กทรอนิกส์ 3. สถานที่จอดรถและการคัดกรองไม่มีเครื่องกันและระบบเทคโนโลยี	1.ศึกษาระบบเทคโนโลยีเก็บฐานข้อมูลมีความถูกต้องที่สืบค้นหลายรูปแบบเช่นเลขทะเบียน ชื่อบุคคล เบอร์โทรศัพท์ 2. สติ๊กเกอร์บัตรอนุญาต ออกแบบป้องกันปลอมแปลงและใช้ร่วมระบบเครื่องกันประตูทางเข้า 3.ที่จอดยานพาหนะใช้เทคโนโลยีควบคุมโดยเปรียบเทียบจากหน่วยงานอื่น	1.ใช้ระบบเทคโนโลยีช่วยคัดกรองร่วมกับระบบอิเล็กทรอนิกส์ลดความขัดแย้งแก่ผู้ปฏิบัติงาน 2.ป้องกันการปลอมแปลงและยกระดับให้สะดวกแก่เจ้าหน้าที่ตำรวจรัฐสภามีความคล่องตัวในการปฏิบัติงาน 3.ใช้ระบบเทคโนโลยีควบคุมที่จอดยานพาหนะเมื่อเปรียบเทียบจากหน่วยงานอื่นแล้ว

บทที่ 3 ระเบียบวิธีการศึกษา

วิธีการศึกษาเชิงคุณภาพ (Qualitative Research)

แผน Work Flow การทำงาน



3.1 การสัมภาษณ์เชิงลึก

3.1.1 ศึกษากระบวนการด้านเครื่องคัดกรองตรวจวัดถูกระเบิด โดยประสานงาน นายขวัญชัย เพ็ชรนิล ผู้บังคับบัญชาในกลุ่มงานเทคโนโลยีรักษาความปลอดภัย ผู้รับผิดชอบงาน เครื่องตรวจใต้ห้องรถยนต์ได้เจาะลึกถึงขั้นตอนการปฏิบัติ/ผลกระทบ/อุปสรรคมีอย่างน้อยเพียงใด อธิบายได้ ดังนี้

(ก) รถยนต์วิ่ง ผ่านเครื่องตรวจใต้ห้องรถยนต์ กล้องถ่ายภาพใต้ห้อง เจ้าหน้าที่ ตำรวจรัฐสภาพรรณาภาพที่บนหน้าจอ เมื่อพบสิ่งต้องสงสัย ขึ้นเครื่องกันให้ขีดจุดสกัดรถยนต์จัดชุด ตรวจสอบปรอยอย่างละเอียด เมื่อพบเหตุประสานหน่วยงาน EOD รับมอบงานตามแผน

(ข) กรณี รถยนต์วิ่งผ่านเครื่องตรวจต้องมีเจ้าหน้าที่ตำรวจควบคุมระยะห่างตามที่ กำหนดเครื่องกันมี 2 จุด จุดที่ 1 ห้ามขึ้นชั้น 2 หน้าอาคาร 1 ต้องผ่านเครื่องตรวจก่อนแต่ในทาง ปฏิบัติมีคำสั่งให้ยกเว้นผ่านเครื่องตรวจแก่รถยนต์สมาชิกรัฐสภา คณะรัฐมนตรี

อุปสรรค/ปัญหา

(ก) ระบบภาพไม่คมชัดทำให้ระคายเคืองถ้าดูนาน ไม่ใช่เป็นระบบประมวลผล อัตโนมัติเมื่อพบวัตถุต้องสงสัย

(ข) ระยะห่างไม่สมดุลภาพปรากฏซ้ำภาพเบลอ ทำให้การจราจรติดขัดหรือ ตรวจสอบไม่ได้

(ค) การบำรุงรักษายุ่งยากรถยนต์บัตรประเภทสมาชิก ไม่ผ่านเครื่องตรวจเกิดภัย อันตรายไม่คุ้มค่าธรรมเนียมแขกผู้มาเยือนไม่ผ่านเครื่องตรวจเกิดภัยอันตรายไม่คุ้มค่า

3.1.2 ศึกษากระบวนการด้านบัตรอนุญาตสำหรับยานพาหนะ โดยประสานงาน นางสาวดาหลา ชูศรีโถม ผู้รับผิดชอบงานบัตรอนุญาตสำหรับยานพาหนะ ได้เจาะลึกถึงขั้นตอน การปฏิบัติ/ผลกระทบ/อุปสรรค มีอย่างน้อยเพียงใดอธิบายได้ดังนี้

(ก) บัตรอนุญาตสำหรับยานพาหนะ ใช้เพื่อสำหรับสมาชิกรัฐสภา เป็นอันดับที่ 1 รองลงมาระดับผู้บริหาร และบุคคลในวงงานรัฐสภาที่ระดับสูง แจกให้ทั้งดวัน

(ข) ข้อจำกัดให้เข้ามาในบริเวณรัฐสภาได้ เฉพาะในช่วงเวลาเปิดสมัยประชุม 8 เดือน

(ค) การเก็บข้อมูลสืบค้นในระบบคอมพิวเตอร์ เมื่อต้องการพิมพ์ออกมาการเชื่อมโยงหรือทำโปรแกรมเฉพาะเพื่อสืบค้นที่ทำได้ขึ้นเมื่อมีเหตุฉุกเฉิน

(ง) การออกแบบประเภทบัตรชนิดสติ๊กเกอร์ สีสะท้อนแสงเล็กน้อย

อุปสรรค/ปัญหา

(ก) การเก็บข้อมูลสืบค้น ในระบบคอมพิวเตอร์ พิมพ์ออกมาเมื่อต้องการ ไม่เชื่อมโยงหรือทำโปรแกรมที่ทำได้ขึ้นเพื่อสืบค้นเมื่อมีเหตุฉุกเฉิน

(ข) การออกแบบประเภทบัตรชนิด สติ๊กเกอร์ สีสะท้อนแสงเล็กน้อย ระบบบัตร แบบธรรมดาไม่เชื่อมโยงแบบบัตรอิเล็กทรอนิกส์

3.1.3 ศึกษาระบบจุดคัดกรองบัตรอนุญาตสำหรับยานพาหนะและที่จอดรถ โดยประสานงาน นายจตุโชติ เมฆกระบัว หัวหน้าชุดปฏิบัติการ ผู้รับผิดชอบงานคัดกรองบัตรอนุญาตสำหรับยานพาหนะได้เจาะลึกถึงขั้นตอนการปฏิบัติ/ผลกระทบ/อุปสรรคมีอย่างน้อยเพียงใด จงอธิบาย มีดังนี้

(ก) จัดเจ้าหน้าที่ตำรวจรัฐสภา ประจำจุดคัดกรองหน้าประตูตรวจสอบ บัตรอนุญาตสำหรับยานพาหนะ ถูกต้องชี้แจงให้ผ่านเครื่องตรวจวัตถุระเบิดไปยังจุดที่จอดยานพาหนะ

(ข) พบบัตรยานพาหนะไม่ถูกต้อง คัดออกห้ามเข้าภายในรัฐสภา

(ค) แจ้งไปยังเส้นทางที่จอดยานพาหนะ

อุปสรรค/ปัญหา

(ก) การคัดกรองไม่มีเครื่องกันระบบเทคโนโลยี

(ข) สถานที่จอดรถและการคัดกรองไม่มีเครื่องกันและระบบเทคโนโลยี

3.2 ศึกษา วิเคราะห์ สังเคราะห์ เอกสารการเก็บข้อมูลระบบงาน

Plan(การวางแผน)	Do (ปฏิบัติตามแผน)	Check (ตรวจสอบ)	Act (ปรับปรุงแก้ไข)	ประเมินผล
1.เครื่องมือคัดกรองยานพาหนะ	1.ตรวจจับภาพ 2.บันทึกข้อมูล 3.ยับยั้ง ป้องกัน	1.ระบบตรวจสอบป้องกันวัตถุระเบิด 2. มีความคุ้มค่า 3.มีความถูกต้อง	1. อายุการใช้งาน 2. ประสิทธิภาพที่ใช้งาน 3.ระเบียบปฏิบัติ	1.นำมาสังเคราะห์เพื่อปรับปรุงแก้ไข 2.นำสู่การพัฒนาระบบที่ดีกว่า 3.นำเสนอแนะระบบงานและเทคโนโลยีที่ทันสมัย
2. ระบบบัตรอนุญาตสำหรับยานพาหนะ	2.ขั้นตอนการจัดทำบัตร 2.ระบบการจัดเก็บข้อมูลผู้ใช้บริการ 3.การสื่อสารกับผู้ปฏิบัติ	1. รูปแบบบัตรใช้ 2. มีความคุ้มค่า 3.มีความถูกต้อง	1. อายุการใช้งาน 2. ประสิทธิภาพที่ใช้งาน 3.ระเบียบปฏิบัติ	
3. ระบบคัดกรองและสถานที่จอดยานพาหนะ	1. สถานที่จอดไม่เพียงพอต้องเข้าเพิ่มเติม 2.จำนวนยานพาหนะมีปริมาณมากกว่าพื้นที่จอด 3. ใช้เจ้าหน้าที่ตำรวจรัฐสภาดูแลควบคุมจัดระบบพาหนะ	1.ระบบตรวจสอบป้องกันวัตถุระเบิด 2. มีความคุ้มค่า 3.มีความถูกต้อง	1. อายุการใช้งาน 2. ประสิทธิภาพการใช้งาน 3. ระเบียบปฏิบัติ	

3.3 การศึกษาข้อมูล วิธีสัมภาษณ์เชิงลึก

3.3.1 เครื่องมือคัดกรองยานพาหนะตรวจใต้ท้องรถยนต์ 1 ระบบ

3.3.2 ระบบบัตรอนุญาตสำหรับยานพาหนะ 1 งาน

3.3.3 ระบบคัดกรองและสถานที่จอดยานพาหนะ 1 งาน

ผล ประสิทธิภาพการใช้งานเมื่อตรวจสอบภาพรวมแล้วยังมีข้อบกพร่องบางส่วน จึงได้ติดตามด้วยวิธีสัมภาษณ์เชิงลึกดังกล่าว ในทางปฏิบัติ เพื่อนำมาปรับปรุงงานในอนาคต

บทที่ 4

ผลของการศึกษาเชิงคุณภาพ (Qualitative Research)

แผนระบบรักษาความปลอดภัยด้านคัดกรองยานพาหนะ

4.1 การศึกษาที่เกี่ยวข้อง การศึกษาข้อมูล วิธีสังเกตโดยตรง

คือศึกษาแนวทางปฏิบัติการดำเนินงานประจำวัน กระบวนการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ ตำรวจรัฐสภา ได้แก่

4.1.1. เครื่องมือคัดกรองยานพาหนะตรวจใต้ห้องรถยนต์ จำนวน 1 ระบบ

4.1.2 ระบบบัตรอนุญาตสำหรับยานพาหนะ จำนวน 1 งาน

4.1.2 ระบบคัดกรองและสถานที่จอดยานพาหนะ จำนวน 1 งาน

ผลการศึกษา ประสิทธิภาพการใช้งานเมื่อตรวจสอบภาพรวมแล้วยังมีข้อบกพร่อง บางส่วนทางด้านระบบงานและระบบเทคโนโลยีที่ทันสมัย จึงได้ติดตามด้วยวิธีสัมภาษณ์เชิงลึก ดังกล่าว แนวทางปฏิบัติ เพื่อศึกษานำข้อมูลที่เกิดผลกระทบนำมาปรับปรุงประสิทธิภาพงาน ในอนาคต

4.2 การศึกษาเชิงคุณภาพ (Qualitative Research)

การศึกษาข้อมูล โดยวิธีสัมภาษณ์เชิงลึก ประกอบด้วย

4.2.1. เครื่องมือคัดกรองยานพาหนะตรวจใต้ห้องรถยนต์ จำนวน 1 ระบบ

4.2.2 ระบบบัตรอนุญาตสำหรับยานพาหนะ จำนวน 1 งาน

4.2.3 ระบบคัดกรองและสถานที่จอดยานพาหนะ จำนวน 1 งาน

ผลการศึกษา ประสิทธิภาพการใช้งานเมื่อตรวจสอบภาพรวมแล้วยังมีข้อบกพร่อง บางส่วน จึงได้ติดตามด้วยวิธีสัมภาษณ์เชิงลึกดังกล่าว ด้านแนวทางปฏิบัติและประสบการณ์ เพื่อนำมาปรับปรุงประสิทธิภาพงานในอนาคต รายละเอียด ดังนี้

(ก) ศึกษากระบวนการด้านเครื่องคัดกรองตรวจวัตถุระเบิด ได้ศึกษาเชิงลึกถึงขั้นตอน การปฏิบัติ/ผลกระทบ/อุปสรรคมีอย่างน้อยเพียงใดอุปสรรค/ปัญหา ดังนี้

1) ขั้นตอนการปฏิบัติ/มาตรการ ได้แก่

(1) รถยนต์ทุกคันต้องปฏิบัติวิ่งผ่านเครื่องตรวจใต้ห้องรถยนต์ เพื่อตรวจสอบ สิ่งผิดปกติระเบิดแสวงเครื่องติดใต้ห้องรถยนต์ เมื่อพบสิ่งต้องสงสัยต้องรีบดำเนินการหยุดยั้ง นำยานพาหนะออกนอกพื้นที่มิให้เกิดการสูญเสียชีวิตบุคคลและทรัพย์สินทางราชการตามแผน ระบบงานรักษาความปลอดภัย

(2) ประสานส่วนราชการภายนอกที่เกี่ยวข้องและเชี่ยวชาญรับผิดชอบในด้านการ เก็บกู้และเคลื่อนย้ายเคลียร์พื้นที่ป้องกันให้มีความปลอดภัยสูงสุดและเสียหายน้อยที่สุด

(3) ตรวจสอบความเสียหายและบันทึกรายงานเหตุการณ์ เพื่อรวบรวมเก็บข้อมูลหลักฐานนำมาศึกษาวิเคราะห์ เสนอแนะการจัดทำแผนการพัฒนาในอนาคต

2) ข้อเสีย

(1) ระบบภาพกล้องตรวจใต้ท้องรถไม่คมชัดทำให้ระคายเคืองสายตาเมื่อระยะรถยนต์ห่างไม่สมดุลภาพจะทำให้ภาพเบลอจะประมวลผลไม่ได้ ทำให้การจราจรติดขัดล่าช้า

(2) การบำรุงรักษายุ่งยากซับซ้อนเกิดไอน้ำหน้าเลนส์กล้องส่องใต้ท้องรถทำให้ภาพไม่ชัดเจนเมื่อเกิดฤดูฝนและฤดูร้อน

(3) ยกเว้นรถยนต์บัตรประเภทสมาชิกรัฐสภาไม่ผ่านเครื่องตรวจวัตถุระเบิดเกิดภัยอันตรายไม่คุ้มค่า เช่นทางขึ้นหน้าอาคาร 1 ชั้น 2

(4) รถยนต์คณะแขกผู้มาเยือนไม่ผ่านเครื่องตรวจกรณีเกิดภัยอันตรายไม่คุ้มค่า

3) ประโยชน์การศึกษาและความคาดหวัง

(1) ศึกษาปัญหาที่เกี่ยวข้องและระบบเทคโนโลยีที่ทันสมัยในอนาคตที่จะมีการรองรับอาคารรัฐสภาแห่งใหม่

(2) แผนจัดสรรงบประมาณจัดหาที่เหมาะสมคุ้มค่า

(3) แผนการบำรุงรักษาเครื่องตรวจใต้ท้องรถที่ดีกว่าเดิม

(ข) ศึกษากระบวนการด้านบัตรอนุญาตสำหรับยานพาหนะ วิธีเชิงลึกถึงขั้นตอนการปฏิบัติ/ผลกระทบ/อุปสรรค มีมากน้อยเพียงใดจงอธิบาย มีอุปสรรค/ปัญหา ดังนี้

1) ขั้นตอนการปฏิบัติ/มาตรการ

ระบบงานด้านบัตรอนุญาตสำหรับยานพาหนะ ใช้สำหรับสมาชิกรัฐสภาและบุคคลที่เกี่ยวข้องในวงงานรัฐสภาตามคำนิยาม นั้น มีรายละเอียด ดังนี้

(1) ศึกษากระบวนการคัดกรองจัดทำบัตรอนุญาตสำหรับยานพาหนะ แก่สมาชิกรัฐสภาและบุคคลที่เกี่ยวข้องในวงงานรัฐสภาโดยแบ่งประเภทสถานะตำแหน่งทางการเมืองและข้าราชการนำส่งเอกสารตามที่กำหนดถือได้ว่าได้

(2) สกรีนตรวจสอบแล้วโดยออกบัตรอนุญาตสำหรับยานพาหนะผ่านเข้าภายในพื้นที่ได้ตามที่กำหนดวันเวลาที่มีสมัยประชุมรัฐสภาและวันที่สำคัญแก่ภารกิจที่รับมอบหมาย

(3) แจ้งประสานงานประชาสัมพันธ์ระบบการใช้บัตรอนุญาตสำหรับยานพาหนะรับส่ง เอกสารตามที่กำหนดแนวทางปฏิบัติ

(4) จัดเก็บข้อมูล ประวัติผู้มีส่วนได้เสียที่มาติดต่อใช้บริการเพื่อประสานงานเมื่อฉุกเฉิน

2) ข้อเสีย

(1) การเก็บข้อมูลสืบค้น เก็บข้อมูลในระบบคอมพิวเตอร์ เมื่อต้องการไม่เชื่อมโยงหรือ จัดทำโปรแกรมที่สร้างขึ้นเพื่อสืบค้นเมื่อมีเหตุฉุกเฉินไม่สะดวกเกิดความล่าช้าเมื่อพบรถยนต์จอดล็อกเกียร์ หรือตรวจสอบการจอดรถทิ้งไว้ระยะเวลานานน่าสงสัย

(2) การออกแบบประเภทบัตรอนุญาตสำหรับยานพาหนะแบบชนิด สติกเกอร์ สีสะท้อนแสงเล็กน้อย ระบบบัตรแบบธรรมดา จะตรวจสอบยากเมื่อติดฟิล์มดำไม่เชื่อมโยง แบบบัตร อิเลคทรอนิกส์จะไม่มีข้อมูลสถิติการผ่านเข้า-ออก

3) ประโยชน์การศึกษาและความคาดหวัง

(1) ศึกษา ปัญหาที่เกี่ยวข้องและระบบเทคโนโลยีที่ทันสมัยสืบค้นข้อมูลเชื่อมโยง เครื่องกันออนไลน์เปิด-ปิดในอนาคตที่จะมีรองรับอาคารรัฐสภาแห่งใหม่

(2) แผนการจัดสรรงบประมาณจัดหาสถานที่เหมาะสมและมีความคุ้มค่า

(3) แผนการบำรุงรักษาเครื่องตรวจสอบระบบข้อมูล

(ค) ศึกษา ระบบจุดคัดกรองบัตรอนุญาตสำหรับยานพาหนะและสถานที่จอดรถ ผู้รับผิดชอบงานคัดกรองบัตรอนุญาตสำหรับยานพาหนะ วิธีเชิงลึกถึงขั้นตอนการปฏิบัติ/ผลกระทบ อุปสรรคมีมากน้อยเพียงใดจงอธิบาย อุปสรรค/ปัญหา มีดังนี้

1) ขั้นตอนการปฏิบัติ/มาตรการ

คือ ประตูทางเข้า-ออก ต้องตรวจสอบคัดกรองยานพาหนะแจ้งประสานงานไปยังที่จอดยานพาหนะ ได้แก่

- (1) การคัดกรอง ตรวจสอบ ยานพาหนะ ที่ผ่านเข้าในบริเวณรัฐสภา
- (2) ประสานชี้แจงผ่านเครื่องตรวจใต้ท้องรถและไปสถานที่จอดยานพาหนะ ให้แก่สมาชิกรัฐสภาในสมัยประชุม และผู้บริหารระดับสูง
- (3) การประสานและการสื่อสารพื้นที่ในการจอดยานพาหนะใช้วิทยุสื่อสารและ
- (4) เจ้าหน้าที่ตำรวจรัฐสภาดูแลตรวจสอบอำนวยความสะดวกรักษาความปลอดภัย

2) ข้อเสีย

(1) ระบบเครื่องการคัดกรองประตูทางเข้า-ออกด้วยระบบเทคโนโลยีเครื่องกันที่ทันสมัย ไม่มีและการนำบัตรอนุญาตสำหรับยานพาหนะพบว่ามี การนำบัตรดังกล่าวกระทำการนำไป ถ่ายเอกสารปลอมแปลงเสมือนของจริงดูระยะห่างคล้ายบัตรจริงมาก

(2) สถานที่จอดรถและการคัดกรองไม่มีเครื่องกันที่ใช้ระบบเทคโนโลยี

(3) การจอดรถยนต์ซ้อนคันเมื่อพื้นที่ไม่เพียงพอ และจอดล๊อคเกียร์

3) ประโยชน์การศึกษาและความคาดหวัง

(1) ศึกษา ปัญหาทางเข้า-ออก ที่เกี่ยวข้องและระบบเทคโนโลยีที่ทันสมัยถ้ามี ระบบเชื่อมโยงบัตรผ่านและเครื่องกันระบบอิเลคทรอนิกส์แบบเครื่องกันออนไลน์ไม้กัน เปิด-ปิด ในอนาคตที่จะมีการรองรับอาคารรัฐสภาแห่งใหม่

(2) แผนจัดสรรงบประมาณจัดหาสถานที่เหมาะสมและมีความคุ้มค่า

(3) แผนการบำรุงรักษาเครื่องตรวจสอบระบบข้อมูล

4.3 ศึกษาาระบบเทคโนโลยีรักษาความปลอดภัย

ระบบเครื่องกันประตูทางเข้าใช้ระบบเทคโนโลยีหน่วยงานภาคเอกชน

4.3.1 ขั้นตอนการปฏิบัติ/มาตรการ คือ

1) ระบบเครื่องกันเปิด - ปิดประตูทางเข้า-ทางออก ใช้ระบบอิเล็กทรอนิกส์ที่

ทันสมัย

2) เครื่องกันคัดกรองทางเข้าที่จอดยานพาหนะ นับจำนวนและตรวจสอบที่จอดรถที่เข้ามาภายในบริเวณมีจำนวนเพียงใดรายงานผลมีความถูกต้องชัดเจน

4.3.2 ผลกระทบ/อุปสรรค คือ

1) การจัดสรรเงินโยบยาล่าช้าทำให้ระบบเทคโนโลยีล้ำสมัยไม่ตรงตามต้องการ

2) การเปลี่ยนแปลงเชิงนโยบายและทางการเมือง

3) การบำรุงรักษามีแผนการดำเนินการอย่างต่อเนื่อง

4.3.3 ประโยชน์การศึกษาและความคาดหวัง คือ

1) ศึกษาาระบบเครื่องกันประตูทางเข้ามีเครื่องทาบบัตรผ่านและสามารถนับจำนวนปริมาณ

2) ศึกษาาระบบเครื่องกันคัดกรองทางขึ้นสถานที่จอดยานพาหนะคัดกรองใช้ระบบบัตรอิเล็กทรอนิกส์

3) ศึกษาาระบบตรวจสอบแจ้งจำนวนรถยนต์ที่มาจอดเต็มพื้นที่และพื้นที่ว่างโดยใช้ระบบเทคโนโลยีที่ทันสมัย

บทที่ 5

ข้อสรุปและข้อเสนอแนะ

5.1 ข้อสรุปแผนระบบรักษาความปลอดภัยด้านการคัดกรองยานพาหนะ

5.1.1 ศึกษาวิเคราะห์รวบรวมข้อมูลจัดขอบเขตระบบงาน

- (1) ระบบเครื่องตรวจวัตถุระเบิดได้ทั้งรถที่ทันสมัย ได้แก่
 - มีประสิทธิภาพตรวจจับแจ้งเตือน วัตถุต้องสงสัยอย่างถูกต้องอัตโนมัติ
 - การบำรุงรักษาและรองรับการพัฒนาาระบบที่สูงขึ้นในอนาคต
- (2) ระบบการใช้บัตรอนุญาตสำหรับยานพาหนะ ได้แก่
 - มีระบบคีย์การ์ดการผ่านเครื่องกันได้ตามที่กำหนด
 - มีระบบสืบค้นข้อมูล ติดตามได้รวดเร็วถูกต้อง
 - มีระบบป้องกันการปลอมแปลงบัตรอนุญาตสำหรับยานพาหนะ
- (3) ระบบเครื่องกันคัดกรองทางเข้าและลานจอดรถยนต์
 - ระบบเครื่องกันควบคุมแบบอัตโนมัติและแบบใช้คนควบคุมตรวจสอบ
 - มีระบบเทคโนโลยีควบคุมพื้นที่จอดรถยนต์นับจำนวนรถยนต์ที่เข้าและออก

5.1.2 นำมาอุปสรรค/ปัญหา ประสบการณ์ผู้ปฏิบัติมาประกอบการสังเคราะห์ระบบงาน

5.1.3 พัฒนางานและปรับปรุงระบบคัดกรองยานพาหนะให้เกิดประสิทธิภาพที่ดีขึ้น

5.2 ข้อเสนอแนะ

5.2.1 การพัฒนาต้องพัฒนาระบบเทคโนโลยีและระบบการบริหารจัดการให้มีมาตรฐาน ควบแน่นความปลอดภัยมากกว่าความสะดวกสบาย

5.2.2 การสังเคราะห์

- (1) ศึกษาแบบที่ดีกว่าเดิมเมื่อหมดอายุการใช้งาน
- (2) ใช้ระบบเทคโนโลยีที่ทันสมัยอย่างคุ้มค่า
- (3) จัดหาระบบเทคโนโลยีที่ทันสมัยสะดวก รวดเร็ว ถูกต้อง

5.2.3 วางแผนระบบงานให้สอดคล้องกับพื้นที่โดยใช้ประสบการณ์ที่อาคารรัฐสภาแห่งเดิม มาปรับปรุงพัฒนาที่อาคารรัฐสภาแห่งใหม่และวางระบบที่ศึกษาภาคเอกชนมาใช้ให้เกิดประโยชน์สูงสุด

5.3 พื้นที่อาคารรัฐสภาแห่งใหม่

ที่ตั้งใหม่แห่งรัฐสภาไทย โดยมีสำนักงานเลขาธิการสภาผู้แทนราษฎร และสำนักงานเลขาธิการวุฒิสภา ที่ตั้ง ถนนทหาร (เกียกกาย) แขวงถนนนครไชยศรี เขตดุสิต กรุงเทพมหานคร มีพื้นที่ ประมาณ 119 ไร่เศษ

5.3.1 ระบบรักษาความปลอดภัยที่ทันสมัยและมีมาตรฐาน

5.3.2 มีมาตรการที่ชัดเจนเข้าสู่ระบบมาตรฐาน

5.3.3 ยึดแนวทางหลักนิติธรรมและการบริการเป็นเลิศ

5.4 ข้อดีการใช้ระบบเทคโนโลยีรักษาความปลอดภัย

5.4.1 การพัฒนาเพิ่มประสิทธิภาพพัฒนาระบบคัดกรองงานรักษาความปลอดภัยโดยใช้ระบบเทคโนโลยีที่ทันสมัยที่ดีที่สุด

(ก) ระบบเครื่องตรวจวัตถุระเบิดใต้ท้องรถที่ทันสมัยที่ดีกว่าเดิม

- 1) มีความคล่องตัว คุ่มค่า สะดวกรวดเร็วปลอดภัยลดความเสี่ยงจากโจรกรรม
- 2) การประมวลผลเก็บข้อมูลได้ดี เรียกดูได้ตามเวลาที่กำหนด
- 3) รักษาสุขภาพผู้ใช้งาน ถนนสบายตา
- 4) การใช้งานที่ง่ายสะดวกรวดเร็ว
- 5) การบำรุงรักษาได้ง่ายราคาไม่สูงมาก

(ข) ระบบการใช้บัตรอนุญาตสำหรับยานพาหนะ โดยจัดทำบัตรระบบอิเล็กทรอนิกส์ติดหน้ารถยนต์ผ่านได้ทุกพื้นที่

- 1) มีความคล่องตัว คุ่มค่า สะดวกรวดเร็วปลอดภัยลดความเสี่ยงจากข้อพิพาท
- 2) วางระบบประมวลผลเก็บข้อมูลได้ดี เรียกดูได้ตามเวลาที่กำหนด
- 3) เชื่อมโยงระบบเครื่องกันคัดกรองยานพาหนะ
- 4) การใช้งานที่ง่ายสะดวกรวดเร็วป้องกันการปลอมแปลง
- 5) การบำรุงรักษาได้ง่ายราคาไม่สูงมาก

(ค) ระบบเครื่องกันคัดกรองทางเข้า-ทางออกและสถานที่จอดรถยนต์ โดยติดตั้งระบบพื้นที่รองรับจอดยานพาหนะตามที่กำหนด ดังนี้

1) ระบบเทคโนโลยีเครื่องกันคัดกรองจุดพื้นที่ลานจอดรถไว้ เช่น ที่จอดรถสมาชิกรัฐสภาและบุคคลในวงงานรัฐสภาที่จัดที่รองรับไว้โดยใช้บัตรอนุญาตสำหรับยานพาหนะอนุญาตระบบอิเล็กทรอนิกส์ เข้า-ออกได้ ไม่ต้องใช้เจ้าหน้าที่เฝ้า เมื่อผ่านเข้าแล้วเครื่องกันจะยกไม้กั้นขึ้นจุดทางเข้านั้นๆ จะพบป้ายที่บอกไว้พื้นที่ใดว่างจำนวน xxx คัน

2) ระบบตรวจสอบการจัดพื้นที่จอดรถยนต์ที่ว่างและพื้นที่เต็มไม่ว่างจะมีสัญญาณไฟบอกไว้เป็นสีเขียวหมายถึงว่าว่างสามารถเข้าจอดได้ รถยนต์ที่เข้าจอดแล้วไฟจะดับ แจ้งจำนวนไปยังหน่วยเก็บข้อมูลระบุจำนวนรถที่สามารถเข้าจอดได้หรือระบุว่าเต็มแล้วขึ้นป้ายบอกจำนวนที่ติดตั้งให้เห็นได้ชัดเจนสะดวกในการดูแลควบคุม

3) ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

3.1) มีความคล่องตัว คุ่มค่า สะดวกรวดเร็วปลอดภัยลดความเสี่ยงจากข้อพิพาท

3.2) วางระบบประมวลผลเก็บข้อมูลได้ดี เรียกดูได้ตามเวลาที่กำหนด

3.3) บัตรอนุญาตสำหรับรถยนต์เชื่อมโยงระบบเครื่องกันคัดกรองยานพาหนะ

ปลอมแปลง

3.4) การบัตรอนุญาตสำหรับรถยนต์ใช้ที่ง่ายสะดวกรวดเร็วป้องกันการ

3.5) การบำรุงรักษาได้ง่ายค่าใช้จ่ายไม่สูงมาก

บรรณานุกรม

สื่ออิเล็กทรอนิกส์

PDCA หรือที่เรียกว่าวงจรเดมมิง. สืบค้นเมื่อวันที่ 19 เมษายน 2562, จาก URL [http://www.oknation.net /blog/ print.php?id=187752](http://www.oknation.net/blog/print.php?id=187752)

ประวัติผู้ศึกษา

ชื่อ-สกุล	นายวีระศักดิ์ แก้วมณี
ตำแหน่งปัจจุบัน	วิทยากรชำนาญการพิเศษ
วุฒิการศึกษา	รัฐประศาสนศาสตรมหาบัณฑิต (การบริหารจัดการภาครัฐ) มหาวิทยาลัยรามคำแหง
สถานที่ติดต่อ	สำนักรักษาความปลอดภัย สำนักงานเลขาธิการสภาผู้แทนราษฎร
หมายเลขโทรศัพท์	มือถือ 089- 501-7195