



รายงานการพิจารณาศึกษา
ของ
คณะกรรมการการสิ่งแวดล้อม
วุฒิสภา

เรื่อง

โครงการก่อสร้างห้องส่งถ่ายธรรมชาติไทย-มาเลเซีย
และโรงแยกถ่ายธรรมชาติไทย-มาเลเซีย
ส่วนที่ ๒

สมบัติห้องสมุดรัฐสภา

สำนักกรรมการ ๑
สำนักงานเลขาธิการวุฒิสภา

THAI NATIONAL ASSEMBLY LIBRARY



3961146912

(สำเนา)

ที่ สว ๐๐๐๙/ (ร ๓๑)

วุฒิสภา

ถนนอุทองใน กทม. ๑๐๓๐๐

๒๙ มีนาคม ๒๕๔๕

เรื่อง รายงานการพิจารณาศึกษาโครงการก่อสร้างห้องส่งก๊าซธรรมชาติไทย-มาเลเซีย
และโรงแยกก๊าซธรรมชาติไทย-มาเลเซีย จังหวัดสงขลา ส่วนที่ ๒

กราบเรียน ประธานวุฒิสภา

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานการพิจารณาศึกษาโครงการก่อสร้างห้องส่งก๊าซธรรมชาติไทย-มาเลเซีย
และโรงแยกก๊าซธรรมชาติไทย-มาเลเซีย จังหวัดสงขลา ส่วนที่ ๒ จำนวน ๑ ชุด

สืบเนื่องจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อม ตามข้อบังคับการประชุมวุฒิสภา พ.ศ. ๒๕๔๑ ได้พิจารณาเรื่องร้องเรียนจากราษฎรเกี่ยวกับโครงการก่อสร้างห้องส่งก๊าซธรรมชาติไทย-มาเลเซีย และโรงแยกก๊าซธรรมชาติไทย-มาเลเซีย จังหวัดสงขลา ต่อมาที่ประชุมวุฒิสภา ครั้งที่ ๕ (สมัยสามัญนิติบัญญัติ) วันศุกร์ที่ ๑๗ สิงหาคม ๒๕๔๔ ได้ลงมติตั้งคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมชั้นใหม่ ตามข้อบังคับการประชุมวุฒิสภา พ.ศ. ๒๕๔๔ ข้อ ๗๕ ซึ่งกรรมการคณะนี้ ประกอบด้วย

- | | |
|-----------------------------------|--------------------------------|
| ๑. นายพนัส ทัศนียานนท์ | ประธานคณะกรรมการ |
| ๒. พลเอก หาญ สีนานนท์ | ประธานที่ปรึกษาคณะกรรมการ |
| ๓. นายไสว พรหมณี | รองประธานคณะกรรมการ คนที่หนึ่ง |
| ๔. นายนิวัฒน์ พันธุ์ | รองประธานคณะกรรมการ คนที่สอง |
| ๕. นายจรูญ ยิ่งประกาศ | |
| ๖. พลตำรวจโท ชูชาติ ทัศนเสถียร | |
| ๗. นายทองใบ ทองเปาต์ | |
| ๘. นางเพ็ญศักดิ์ จักขุจินดา | |
| ๙. นายมนัส รุ่งเรือง | |
| ๑๐. นายวีรพร สิทธิธรรม | |
| ๑๑. พลตำรวจเอก สวัสดิ์ อมรวิวัฒน์ | |
| ๑๒. นายอนันต์ ผลอำนวย | |
| ๑๓. นายอุทัยพันธุ์ สงวนเสริมศรี | |

๑๔. นายแก้วสรร อติโพธิ
๑๕. นางเตือนใจ ดีเทศน์

เลขานุการคณะกรรมการธิการ
รองเลขานุการคณะกรรมการ
และโฆษกคณะกรรมการธิการ

อนึ่ง นายวีรวัชร ลิทธิธรรม ได้ขอลาออกจากการเป็นกรรมาธิการ ตั้งแต่วันที่ ๑๓ มีนาคม ๒๕๔๕ และในคราวประชุมวุฒิสภา ครั้งที่ ๑๐ (สมัยสามัญทั่วไป) วันศุกร์ที่ ๒๒ มีนาคม ๒๕๔๕ ที่ประชุมได้ลงมติตั้งนายสนธิ กุลเจริญ เป็นกรรมาธิการสามัญในคณะกรรมการสิ่งแวดล้อม แทนตำแหน่งที่ว่าง

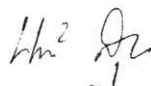
บัดนี้ คณะกรรมาธิการได้พิจารณาศึกษาเพิ่มเติมข้อมูลในส่วนต่าง ๆ ของโครงการก่อสร้างท่อส่งก๊าซธรรมชาติไทย-มาเลเซีย และโรงแยกก๊าซธรรมชาติไทย-มาเลเซีย จังหวัดสงขลา เสร็จเรียบร้อยแล้ว

จึงกราบเรียนมาเพื่อให้โปรดนำเสนอรายงานของคณะกรรมการต่อที่ประชุมวุฒิสภา เพื่อพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง

(ลงชื่อ) นายพนัส ทัศนียานนท์
(นายพนัส ทัศนียานนท์)
ประธานคณะกรรมการสิ่งแวดล้อม
วุฒิสภา

สำเนาถูกต้อง



(นางนพเก้า สุขะนันท์)

ผู้อำนวยการกลุ่มงาน
กลุ่มงานคณะกรรมการสิ่งแวดล้อม
สำนักกรรมาธิการ ๑
สำนักงานเลขาธิการวุฒิสภา

สำนักกรรมาธิการ ๑

โทร. ๐ ๒๒๔๔ ๑๕๗๑ , ๐ ๒๒๔๔ ๑๗๓๕

โทรสาร ๐ ๒๒๔๔ ๑๗๓๕

จุฬารัตน์ พิมพ์
นพเก้า ทาน

สารบัญ

	หน้า
รายงานของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อม	(ก)
การดำเนินงานของคณะกรรมการ	(ก)
ผลการพิจารณาศึกษา	(ข)
โครงการก่อสร้างท่าส่งก๊าซธรรมชาติไทย - มาเลเซีย และโรงแยกก๊าซธรรมชาติไทย - มาเลเซีย จังหวัดสงขลา ส่วนที่ ๒ (เมษายน ๒๕๔๕)	๑
๑. ข้อวิเคราะห์ในทางสัญญา	๑
๒. ข้อวิเคราะห์ภาระอันเกิดขึ้นจากข้อตกลงใช้ก๊าซร่วมกัน	๑
๓. ข้อมูลที่ต้องศึกษาเพิ่มเติม	๓
๔. ข้อเสนอให้ชะลอและทบทวนโครงการ	๓

รายงานของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อม

ส่วนที่ ๒

สืบเนื่องจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อม ตามข้อบังคับการประชุมวุฒิสภา พ.ศ. ๒๕๔๑ ได้พิจารณาเรื่องร้องเรียนจากราษฎรเกี่ยวกับโครงการก่อสร้างท่อส่งก๊าซธรรมชาติไทย-มาเลเซีย และโรงแยกก๊าซธรรมชาติไทย-มาเลเซีย จังหวัดสงขลา ต่อมาที่ประชุมวุฒิสภา ครั้งที่ ๕ (สมัยสามัญนิติบัญญัติ) วันศุกร์ที่ ๑๗ สิงหาคม ๒๕๔๔ ได้มีมติตั้งคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมขึ้นใหม่ ตามข้อบังคับการประชุมวุฒิสภา พ.ศ. ๒๕๔๔ ข้อ ๗๕ คณะกรรมการจึงได้พิจารณาศึกษาเพิ่มเติม ข้อมูลและข้อเท็จจริงในประเด็นต่าง ๆ ของโครงการก่อสร้างท่อส่งก๊าซธรรมชาติไทย-มาเลเซีย และโรงแยกก๊าซธรรมชาติ-มาเลเซีย จังหวัดสงขลา

บัดนี้ คณะกรรมการได้พิจารณาศึกษาเรื่องดังกล่าวเสร็จเรียบร้อยแล้ว จึงขอรายงานผลการพิจารณาศึกษาต่อวุฒิสภา ตามรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พุทธศักราช ๒๕๔๐ มาตรา ๑๘๙ และข้อบังคับการประชุมวุฒิสภา พ.ศ. ๒๕๔๔ ข้อ ๙๐ ดังนี้

๑. การดำเนินงานของคณะกรรมการ

คณะกรรมการได้ดำเนินการ ดังนี้

๑.๑ หน่วยงานและผู้ที่เกี่ยวข้องได้เชิญมาให้ข้อมูล ข้อเท็จจริง และแสดงความคิดเห็นประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการเพิ่มเติม คือ

(๑) สำนักนายกรัฐมนตรี

สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

๑. นายพรชัย รุจิประภา รองเลขาธิการคณะกรรมการพัฒนา

การเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

๒. ดร. เริงศักดิ์ สุทกวาทิน เจ้าหน้าที่วิเคราะห์นโยบายและแผน ๘ ว.

(๒)

(๒) กระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม
สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม

๑. นายอภิชัย ชวเจริญพันธ์ รองเลขาธิการสำนักงานนโยบาย
และแผนสิ่งแวดล้อม
๒. นางปิยนันท์ โสภณคณาภรณ์ หัวหน้ากลุ่มงานพลังงาน
กองวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
๓. นายดำรงค์ เครือโพธิ์กุล หัวหน้ากลุ่มงานอุตสาหกรรม
กองวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

(๓) กระทรวงอุตสาหกรรม
กรมทรัพย์สินทางปัญญา

๑. นายณกตล มั่นทะจิตร อธิบดีกรมทรัพย์สินทางปัญญา
๒. นายไกรฤทธิ์ นิลคูหา ผู้อำนวยการกองเชื้อเพลิงธรรมชาติ
๓. นายทรงภพ พลจันทร์ หัวหน้าส่วนนโยบายและแผน
พัฒนาพลังงาน

๑.๒ ในการดำเนินการพิจารณาศึกษาของคณะกรรมการสิทธิการ นอกจากจะได้เชิญบุคคลที่เกี่ยวข้องมาให้ข้อมูล ข้อเท็จจริง และความคิดเห็นแล้ว คณะกรรมการยังได้ศึกษาจากเอกสารและวิเคราะห์ข้อมูลต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องเพื่อให้ได้มาซึ่งรายละเอียดที่สมบูรณ์ที่สุดเท่าที่จะกระทำได้

๒. ผลการพิจารณาศึกษา

คณะกรรมการขอเสนอรายงานการพิจารณาศึกษาโครงการก่อสร้างท่อส่งก๊าซธรรมชาติไทย-มาเลเซีย และโรงแยกก๊าซธรรมชาติไทย-มาเลเซีย โดยมีรายละเอียดตามรายงานท้ายนี้เพื่อให้วุฒิสภาได้โปรดพิจารณา หากวุฒิสภาให้ความเห็นชอบด้วยกับผลการพิจารณาศึกษา และข้อเสนอแนะของคณะกรรมการ ขอได้โปรดแจ้งไปยังคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาตามแต่จะเห็นสมควรต่อไป



(นายแก้วสรร อติโพธิ์)

เลขานุการคณะกรรมการสิ่งแวดล้อม

วุฒิสภา

ส่วนที่ ๒

รายงานเพิ่มเติมของคณะกรรมการกิจการฯ

(เมษายน ๒๕๕๕)

หลังจากนำเสนอรายงานฉบับแรกเข้าสู่การประชุมของวุฒิสภานับตั้งแต่เดือนพฤษภาคม ๒๕๕๔ จนถึงวันรายงานผลการพิจารณาต่อที่ประชุมวุฒิสภา เมื่อเดือนเมษายน ๒๕๕๕ คณะกรรมการกิจการฯ ได้ศึกษาข้อมูลเพิ่มเติมและประมวลข้อเท็จจริงที่เปลี่ยนไป นำเสนอเป็นรายงานเพิ่มเติมต่อที่ประชุมวุฒิสภาอีกส่วนหนึ่งด้วย โดยสรุปดังนี้

๑. ข้อวิเคราะห์ในทางสัญญา

คณะกรรมการกิจการฯพบว่าอาจแบ่งพัฒนาการของข้อตกลงได้เป็นสามช่วงด้วยกันคือ

๑.๑ **ช่วงต่างคนต่างให้สัมปทาน** เป็นช่วงก่อนปี ๒๕๒๒ ที่ทั้งสองประเทศต่างก็ให้สัมปทานสำรวจและพัฒนาแหล่งก๊าซไปตามแผนการของตน จนเกิดปัญหาการซ้อนทับของพื้นที่สัมปทานขึ้นในที่สุด

๑.๒ **ช่วงตกลงพัฒนาร่วม** เริ่มตั้งแต่ปี ๒๕๒๒ ที่ทั้งสองประเทศ ได้เริ่มเจรจาเพื่อร่วมกันพัฒนาและแบ่งปันผลประโยชน์จากแหล่งก๊าซในพื้นที่ซ้อนทับของไหลทวีป จนยุติเป็นข้อตกลงจัดตั้งองค์การร่วม เมื่อปี ๒๕๓๓ แล้วหากู้สัญญาเข้าร่วมพัฒนาแหล่งก๊าซโดยสัญญาสัมปทานต่าง ๆ มอบให้ผู้รับสัมปทานนำไปจำหน่ายในตลาดเป้าหมาย ที่องค์การร่วมเห็นชอบในที่สุด

๑.๓ **ช่วงตกลงใช้ก๊าซร่วมกัน** เป็นช่วงจากปี ๒๕๓๔ ที่ทั้งสองประเทศได้เปลี่ยนใจ ตกลงร่วมกันใช้ก๊าซเสียเอง โดยให้ ปตท. และเปโตรนาสร่วมกันสร้างโครงการใช้ก๊าซธรรมชาติทั้งหมดนี้ขึ้นมาในทั้งสองฝั่ง จึงได้เกิดสัญญาร่วมทุนตั้งบริษัท TTM เพื่อรับผิดชอบพัฒนาโครงข่ายท่อส่งก๊าซกับโรงแยกก๊าซและสัญญาแบ่งสิทธิการใช้ก๊าซผ่ายละครึ่งพร้อมด้วยกลไกยืมคืนก๊าซในที่สุด

พัฒนาการสัญญาทั้งหมดนี้ ปรากฏภาพรวมอยู่ในเอกสารผนวกหมายเลข ๑๔-๒๕ และ ๓๐-๔๒

๒. ข้อวิเคราะห์การระงับการเกิดขึ้นจากข้อตกลงใช้ก๊าซร่วมกัน

คณะกรรมการกิจการฯได้ขอยุติว่าในช่วงตกลงพัฒนาแหล่งก๊าซธรรมชาติจนได้คู่สัญญาสัมปทานนั้น ประเทศไทยมิได้มีการที่ต้องใช้ก๊าซจากแหล่งนี้เลยหรือหากจะตัดสินใจใช้ก๊าซจากแหล่งนี้ ก็ยังมีอิสระที่จะลงทุนสร้างระบบท่อนำก๊าซไปใช้ที่ระยองหรือขอนแก่นซึ่งมีโครงสร้างและความต้องการรองรับอยู่แล้วก็ได้ แต่ครั้งเมื่อเข้าสู่ช่วงที่สามที่ตกลงจะใช้ก๊าซร่วมกันเพื่อพัฒนาพื้นที่ร่วมกัน ตามโครงการสามเหลี่ยมเศรษฐกิจ ไทย-มาเลเซีย แล้ว ทางเลือกเหล่านี้ได้หายไปโดยสิ้นเชิง เปลี่ยนเป็นภาวะที่เกิดขึ้นใหม่ดังนี้

๑. ประเทศจะต้องร่วมลงทุนอีกประมาณสองหมื่นห้าพันล้านบาทกับมาเลเซีย เพื่อพัฒนาระบบท่อและโรงแยกก๊าซขึ้น

๒. โรงแยกก๊าซนี้จะอยู่ที่ฝั่งไทย แต่โดยสภาพสัญญาที่ก๊าซธรรมชาติก่อนแรกจะเป็นสิทธิที่มาเลเซียจะใช้ไปก่อน ในโครงการพัฒนาอุตสาหกรรมมาเลเซียตอนเหนือที่รัฐกลันตัน

๓. เมื่อใดถึงกำหนดที่ประเทศไทยต้องใช้ก๊าซก้อนที่สอง ฝ่ายไทยมีหน้าที่ต้องใช้ก๊าซนั้นตามพันธะ Take or Pay ที่แม้จะไม่ได้นำก๊าซไปใช้จริง ก็ยังมีหน้าที่ต้องจ่ายจริง โดยถือว่าได้ฝากก๊าซไว้กับผู้รับสัมปทานตามจำนวนที่ต้องซื้อนั้น ภาวะที่ภาคใต้ตอนล่างต้องสร้างการบริโภคน้ำมันจากแหล่งนี้ให้หมด ในอัตราวันละ ๔๐๐ ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน จึงปรากฏอยู่อย่างชัดเจน

ต่อปัญหาความเป็นไปได้และรายละเอียดของโครงการพัฒนาอุตสาหกรรมเพื่อใช้ก๊าซธรรมชาติจำนวนมหาศาลนั้น คณะกรรมการฯ ได้ค้นพบข้อมูลจากรายงานการศึกษาความเป็นไปได้เบื้องต้น ของสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ว่าจะครอบคลุมทั้งพื้นที่สี่จังหวัดภาคใต้ มุ่งเน้นไปสู่อุตสาหกรรมที่ใช้พลังงานเข้มข้นทั้งหลาย เช่น เซรามิค, งานโลหะ, เครื่องแก้ว, พลาสติก, ซีเมนต์, แผ่นยิปซัม, เหล็ก, แปรรูปยางดิบ, แปรรูปอาหารฯ ทั้งหมดนี้ล้วนยังเป็นเพียงจินตนาการด้านการผลิตที่ยังไม่มีการศึกษาความเป็นไปได้ทางการลงทุนและการตลาด, ความพร้อมของฐานทรัพยากรธรรมชาติและแรงงาน ตลอดจนการมีส่วนร่วมของประชาชนทั้งภูมิภาคแต่อย่างใด

ด้วยความวิตกว่าโครงการเหล่านี้มีความเป็นไปได้ทางเศรษฐกิจและสังคมที่เลือนลางยิ่ง และหากเป็นไปได้แล้ว ประเทศจะต้องแบกรับภาระซื้อก๊าซปากหลุมเกิดเป็นภาระดอกเบี้ยนับหมื่นล้านบาท คณะกรรมการฯ จึงได้สำรวจหาช่องทางในทางกฎหมายที่จะหลีกเลี่ยงภาระดังกล่าว แต่ก็ได้พบแต่ทางตันทางกฎหมายดังต่อไปนี้

๑. เปลี่ยนเส้นทางวางท่อไปสู่โครงสร้างพื้นฐานที่พร้อมใช้ก๊าซธรรมชาติอยู่แล้ว เช่นที่อำเภอชนอมหรือนิคมอุตสาหกรรมตะวันออก คณะกรรมการฯ พบว่าแนวทางนี้มีข้อตกลงลงทุนเพื่อใช้ก๊าซธรรมชาติร่วมกัน เป็นอุปสรรคอยู่อย่างชัดเจน

๒. ถอนตัวจากภาระรับก๊าซ โดยให้ผู้รับสัมปทานนำไปขายใครก็ได้ ประเทศไทยจะขอรับเพียงส่วนแบ่งเท่านั้น คณะกรรมการฯ พบว่าแนวทางนี้มีข้อตกลงกับผู้รับสัมปทานว่าทั้งสองประเทศจะรับเหมาซื้อก๊าซทั้งหมดเป็นอุปสรรคอยู่อย่างชัดเจน

๓. เลื่อนกำหนดเวลารับก๊าซโดยขอให้มาเลเซียรับก๊าซไปก่อน แนวทางนี้พบว่าต้องเจรจาตามสัญญาเดิมซึ่งก็ขึ้นกับมาเลเซียว่ามีศักยภาพในการบริโภคก๊าซเพียงใด หากมีไม่เพียงพอมาเลเซียย่อมไม่ยินยอมเป็นแน่ หรือหากมีเพียงพอมาเลเซียก็อาจใช้ก๊าซนี้ไปเรื่อยๆ โดยการร่วมลงทุนของไทยใน TTM ไปเรื่อยๆอีกเช่นกัน

๔. ย้ายโรงแยกก๊าซไปอยู่ฝั่งมาเลเซีย ข้อนี้เป็นทางเลือกสุดท้ายที่เมื่อไม่มีโอกาสใช้ก๊าซนี้ได้เต็มที่แล้ว ก็น่าจะให้มาเลเซียรับภาระให้พื้นที่สร้างโรงแยกก๊าซไปก่อน แนวทางนี้พบว่าไทยได้สัญญาไว้ชัดเจนแล้วว่าต้องสร้างโรงแยกก๊าซที่สงขลา หรือตำแหน่งอื่นในฝั่งไทย

โดยข้อวิเคราะห์ทั้งหมดเช่นที่ลำดับมาทั้งหมด คณะกรรมการฯ จึงสรุปว่าตามโครงสร้างสัญญาปัจจุบัน หากไม่มีการเจรจาเปลี่ยนแปลงใด ๆ แล้ว โครงการนี้จะมีผลผูกพันให้ประเทศไทยต้องหาทางให้พื้นที่สี่จังหวัดภาคใต้ ต้องบริโภคก๊าซธรรมชาติ จำนวน ๔๐๐ ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน ให้จงได้ หากทำไม่ได้ก็ต้องแบกรับภาระหาเงินจำนวนมหาศาลมาชำระค่าก๊าซ ที่ยังไม่ได้ใช้ไปตลอดอายุสัญญา ความเสียหายในลักษณะที่เรียกว่า "เงินจม" เช่นที่เกิดขึ้นในกรณีแหล่งก๊าซยาตานาของพม่า ที่ ปตท.ต้องจ่ายให้คู่สัญญา มาจนปัจจุบันกว่า ๔๐ เดือน เพื่อก๊าซที่ไม่มีกำลังจะบริโภค คิดเป็นเงิน

รวม ๓๑,๐๕๕ ล้านบาท หรือเฉลี่ยเดือนละ ๖๘๑ ล้านบาท ก็จะเกิดขึ้นกับประเทศไทยในกรณีแหล่งก๊าซไทย - มาเลเซีย อีกเช่นกัน

สภาพภาวะที่เกิดขึ้นและทางตันของทางเลือกที่กล่าวมาทั้งหมด ได้ประมวลเป็นลำดับไว้แล้วตามเอกสารผนวก หมายเลข ๔๓-๖๒

๓. ข้อมูลที่ต้องศึกษาเพิ่มเติม

จากตัวอย่างสำเนาสัญญา ที่ ปตท. ได้ส่งมาให้คณะกรรมการฯ ตามเอกสารผนวกหมายเลข ๖๑-๖๗ จะพบว่า ปตท. ได้ลบข้อมูลสำคัญในสัญญา จนคณะกรรมการฯ ไม่อาจศึกษาสรุปกำหนดเวลาและปริมาณก๊าซที่ฝ่ายไทยจะต้องรับก๊าซ, สูตรกำหนดราคาก๊าซจากปากหลุม ตลอดจนการลงทุนของไทยในบริษัท TTM ได้เลย ในส่วนประมาณการความต้องการใช้ก๊าซในฝั่งไทย ที่น่าจะอยู่ในรายงานความเป็นไปได้ทางการลงทุนของ TTM นั้นก็เช่นกัน ตัวเลขสำคัญต่าง ๆ ต่างก็ถูกลบไปโดยสิ้นเชิงจนทำให้คณะกรรมการฯ ไม่สามารถศึกษาหาข้อมูลที่แน่ชัดไปได้มากกว่านี้ (ดูเอกสารผนวก หมายเลข ๖๓-๖๔)

อย่างไรก็ตามในส่วนกำหนดความแล้วเสร็จของโครงการสร้างท่อส่งก๊าซและโรงแยกก๊าซที่อำเภอจะนะ จังหวัดสงขลานั้น ได้พบความในสัญญาร่วมกันว่า เหตุสุดวิสัยที่จะยังผลให้สัญญาฯ ไม่มีผลใช้บังคับนั้น ให้หมายรวมถึงความล่าช้าอันเกิดขึ้นจาก การพิจารณารายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือการประท้วงขัดขวางของประชาชนในพื้นที่ด้วย ซึ่งเหตุเหล่านี้ต่างก็ยังไม่ปรากฏอยู่ในปัจจุบัน ทั้งกระบวนการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ยังตกหล่นไม่มียางานการวิเคราะห์ผลกระทบทางสังคมเข้าสู่การพิจารณาของคณะกรรมการด้วย หรือในลุ่มประชาชนก็ยังมิกระแสรักคัดค้านปรากฏอยู่อย่างชัดเจน ดังนั้น โดยสัญญาแล้วเหตุเหล่านี้จึงล้วนเป็นข้อที่ทั้งฝ่ายได้เล็งเห็นและยอมรับไว้ล่วงหน้าแล้ว ฝ่ายไทยจึงยังมีทั้งเวลาและความชอบธรรมที่จะใช้เวลาสะสางปัญหาเหล่านี้ได้ โดยมีต้องกังวลว่าจะเป็นฝ่ายผิดสัญญาแต่อย่างใด

นอกจากจะต้องทำความเข้าใจข้อมูลในสัญญาทั้งหลายให้ชัดเจนแล้ว ข้อมูลสำคัญอีกกลุ่มหนึ่งที่ต้องประเมินก็คือความเป็นไปได้ซึ่งการเจรจา เพื่อหาทางปรับปรุงแก้ไขสัญญา เพื่อหลีกเลี่ยงหรือลดภาระหรือเปลี่ยนแปลงแนวทางใช้ประโยชน์ก๊าซธรรมชาติตามที่ระบุไว้ในสัญญาต่างๆ ตามที่กล่าวไว้ในข้อ ๒. หากประเมินได้ครบถ้วนเมื่อใด จึงจะนำมาประกอบเป็นภาพทางเลือกต่างๆ ที่สมบูรณ์ เพื่อการตัดสินใจที่สมเหตุผลได้ในที่สุด (ดูประเด็นเจรจาในเอกสารหมายเลข ๖๘-๗๒)

๔. ข้อเสนอให้ชะลอและทบทวนโครงการ

คณะกรรมการฯ ขอยืนยันเช่นเดียวกับรายงานฉบับแรกว่า โครงการก่อสร้างท่อส่งก๊าซและโรงแยกก๊าซธรรมชาติ ไทย - มาเลเซีย นี้ แท้ที่จริงคือส่วนหนึ่งของโครงการพัฒนาอุตสาหกรรมในภาคใต้ตอนล่างด้วยอุตสาหกรรมที่ใช้พลังงานเข้มข้น

เอกสารภาพผนวก



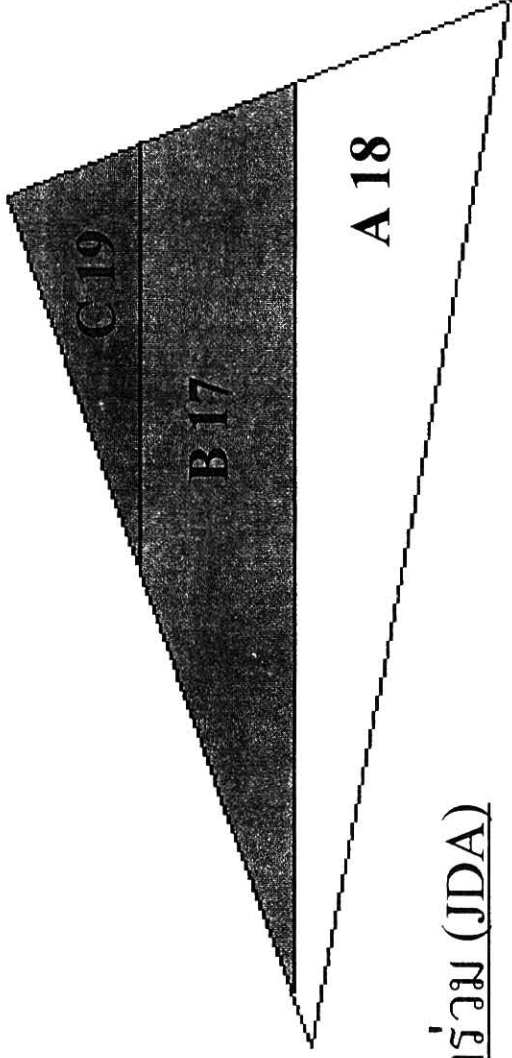
•MEMORANDUM OF UNDERSTANDING
ON THE ESTABLISHMENT OF A JOINT AUTHORITY FOR
THE EXPLOITATION OF THE RESOURCES OF THE SEA-BED
IN A DEFINED AREA OF THE CONTINENTAL SHELF
IN THE GULF OF THAILAND
(ลงวันที่ ๒๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๒๒)

•ความตกลงว่าด้วย
ธรรมเนียมและเรื่องอื่นๆ ที่เกี่ยวเนื่องกับการจัดตั้งองค์การร่วม
ไทย-มาเลเซีย
(ลงวันที่ ๓๐ พฤษภาคม ๒๕๓๓)



พระราชบัญญัติองค์การร่วมไทย-มาเลเซีย พ.ศ. ๒๕๓๓





พื้นที่พัฒนาร่วม (JDA)

แปลงสำรวจขุดเจาะ (BLOCKS) 3 แปลง

PETRONAS CARIGALI
 TRITON
 TRITON (JDA)

BLOCK A 18 →

PETRONAS CARIGALI
 PTT-EPI

BLOCKS B 17
 C 19 →

สัญญาแบ่งปันผลผลิต (PRODUCTION SHARING CONTRACT/PSC)

- ค่าภาคหลวง 10% MTJA นำมาจ่ายให้รัฐบาลไทย-มาเลเซีย ฝ่ายละ 5%
- 50% หักเป็นค่าใช้จ่ายของ PETRONAS/TRITON/TRITON (JDA)
- 40% หักค่าใช้จ่ายแล้วเป็นกำไรที่ต้องนำมาแบ่ง 50:50 ระหว่าง MTJA กับ PETRONAS/TRITON/TRITON(JDA)
- กำไรที่ MTJA ได้รับต้องนำมาแบ่ง 50:50 ให้รัฐบาลไทย-มาเลเซีย



ส่วนแบ่งปันผลผลิต

(PRODUCTION SHARING CONTRACT/PSC)

BLOCK A 18

ค่าภาคหลวง 10 %	
ไทย (5%)	มาเลเซีย (5%)
ส่วนแบ่งรายได้ (40%)	
MTJA (20%)	PETRONAS } TRITON } (20%) TRITON (JDA)
ไทย (10%)	มาเลเซีย (10%)
ค่าใช้จ่าย (50%)	
PETRONAS + TRITON + TRITON (JDA) = 50%	

ส่วนแบ่งปันผลผลิต

(PRODUCTION SHARING CONTRACT/PSC)

BLOCK B 17 / C 19

ค่าภาคหลวง 10 %	
ไทย (5%)	มาเลเซีย (5%)
ส่วนแบ่งรายได้ (40%)	
MTJA (20%)	PETRONAS } (20%)
ไทย (10%)	มาเลเซีย (10%)
	PTT-EPI
ค่าใช้จ่าย (50%)	
PETRONAS + PTT-EPI = 50%	

๘

•HEADS OF AGREEMENT

FOR THE SUPPLY OF GAS FROM THE BLOCKS B-17 & C-19

MTJA, PETRONAS (JDA), AND PTT-EPI=SELLERS

PETRONAS AND PTT=BUYERS

ลงวันที่ ๒๒ เมษายน ๒๕๔๑

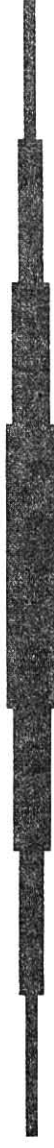
•HEADS OF AGREEMENT

FOR THE SUPPLY OF GAS FROM THE BLOCK A-18

MTJA, PETRONAS (JDA), TRIRON AND TRITON (JDA)=SELLERS

PETRONAS AND PTT=BUYERS

ลงวันที่ ๒๒ เมษายน ๒๕๔๑





•GAS SALES AGEEMENT
FOR THE SUPPLY OF GAS FROM THE BLOCK A-18
MTJA, PETRONAS (JDA), TRITON AND TRITON (JDA)=SELLERS
PETRONAS AND PTT=BUYERS

ลงวันที่ ๓๐ ตุลาคม ๒๕๔๒

•BALANCING AGREEMENT BETWEEN PETRONAS AND PTT

ลงวันที่ ๓๐ ตุลาคม ๒๕๔๒





• MASTER AGREEMENT FOR THE JOINT VENTURE
PROJECTS BETWEEN PETRONAS AND PTT

ลงวันที่ ๓๐ ตุลาคม ๒๕๔๒

• SHAREHOLDERS AGREEMENT FOR PIPELINE AND GAS
SEPARATION PLANT BETWEEN PTT AND PETRONAS

ลงวันที่ ๓๐ ตุลาคม ๒๕๔๒



•GAS SALES AGREEMENT (30 ตุลาคม 2542) เป็นสัญญาซื้อขายก๊าซ จาก BLOCK A18 เท่านั้น และตามข้อตกลงใน BALANCING AGREEMENT PETRONAS เป็นผู้รับซื้อก๊าซส่วน (TRANCHE) ที่จะมีการส่งมอบครั้งแรกจาก BLOCK A18 ทั้งหมด (ปริมาณและวันเวลาส่งมอบที่แน่นอนยังไม่เปิดเผย)

•ปตท. จะเป็นผู้รับซื้อก๊าซส่วน (TRANCHE) ที่จะมีการส่งมอบครั้งแรก จาก BLOCKS B17-C19 ทั้งหมด (ปริมาณและวันเวลาส่งมอบที่แน่นอนยังไม่เปิดเผย) ตามสัญญาซื้อขายที่จะต้องลงนามกันต่อไป ระหว่าง MTJA/ PETRONAS/PTT-EPI ในฐานะผู้ขาย กับ ปตท. และ PETRONAS ในฐานะผู้ซื้อ (ขณะนี้มีแต่เพียง HEAD OF AGREEMENT (สัญญาจะซื้อขาย) ซึ่งลงนามกันเมื่อ 22 เมษายน 2541)

TAKE/PAY OBLIGATION

จะเกิดขึ้นต่อเมื่อมีวันเริ่มต้นส่งมอบก๊าซ (Date of Commencement of Delivery หรือ DCD) แล้ว ๓๐ วันนับจากวันที่ DCD ถูกเลื่อนไป เพราะเหตุสุดวิสัย Take/pay ก็ยังไม่เกิดขึ้นอยู่ตามนั้น



เหตุสุดวิสัย (FORCE MAJEURE)

ความล่าช้าในการก่อสร้างระบบท่อก๊าซ เนื่องจาก

- 1.ประชาชนคัดค้านการก่อสร้างท่อก๊าซ**
- 2.รายงาน EIA ไม่ได้รับความเห็นชอบตามกฎหมายไทย**

ARTICLE XVI, GAS SALES AGREEMENT

• ข้อมูลที่ยังไม่เปิดเผย

1. ราคาก๊าซ (สูงหรือต่ำกว่าราคาตลาดเท่าใด)
2. ปริมาณและระยะเวลาที่ ปตท. จะต้องรับมอบก๊าซและจ่ายค่าก๊าซ
ครั้งแรก
3. รายได้+กำไรที่คาดว่าจะได้รับจากการร่วมลงทุนกับ
PETRONAS สร้าง TTM และ GSP
4. ก๊าซในส่วนที่ ปตท. ต้องรับซื้อตามสัญญา จะนำมาใช้ใน
กิจกรรมการพัฒนาเรื่องใดในพื้นที่ใด ของประเทศไทย

โครงการต่อสู้ก๊าซ และโรงแยกก๊าซไทย – มาเลเซีย อำเภอจะนะ , จังหวัดสงขลา

1. วัตถุประสงค์ของโครงการแหล่งก๊าซร่วมไทย - มาเลเซีย
(JDA , MTJA , TTM)
 - 1.1 การพัฒนาแหล่งก๊าซในพื้นที่ทับซ้อน : ร่วมกันดีกว่าแย่งกัน
 - 1.2 การตลาด : ไม่ขายคนอื่น “พัฒนาสามเหลี่ยมเศรษฐกิจ” ดีกว่า
2. การพัฒนา “ประเทศ” โดยแหล่งก๊าซ JDA : ความป็นจริง และทางเลือกที่แท้จริงของเศรษฐกิจไทยโดยรวม
 - 2.1 ข้อถกเถียงที่หลากหลาย
 - 2.2 ถ้าจะหะยอม...จะหมดปัญหา ?
 - 2.3 พัฒนาการของข้อตกลง และกรอบสัญญาในปัจจุบัน
 - 2.4 ทางเลือกที่น่าดีหรร
 - 2.5 ข้อมูลที่ไม่เพียงพอ
3. สถานการณ์ “จะนะ”
4. วิสัยทัศน์การพัฒนา ?
5. ข้อเสนอจากวุฒิสภา : ชะลอเพื่อทบทวน

1

รู้จักภาพรวมโครงการ

1.1

การพัฒนาแหล่งก๊าซในพื้นที่ทับซ้อน

• ร่วมกันดีกว่าแย่งกัน

1.1.3

“**ផ្នែកដ៏សំខាន់បំផុតនៃការងាររបស់យើង គឺការងារប្រយុទ្ធនឹងគ្រឿងញៀន និងការងារប្រយុទ្ធនឹងជំងឺអេដស៍ និងការងារប្រយុទ្ធនឹងជំងឺអេដស៍ និងការងារប្រយុទ្ធនឹងជំងឺអេដស៍**”

พื้นที่พัฒนาร่วมไทย-มาเลเซีย (Joint Development Area)

- ♦ ประเทศไทยและมาเลเซียได้เริ่มทำการเจรจาแบ่งเขตทะเลอาณาเขต และไหล่ทวีปในด้านอ่าวไทย ในปี ค.ศ. 1972 และสามารถตกลงกันได้ในการแบ่งเขตทะเลอาณาเขต แต่ไม่อาจตกลงกันได้ในการแบ่งเขตไหล่ทวีปที่อยู่ห่างจากชายฝั่งสงขลาออกไป แม้จะใช้เวลาในการเจรจามากกว่า 7 ปี ทำให้ยังคงมีการอ้างสิทธิ์ทับซ้อนกันเป็นเนื้อที่ 7,250 ตารางกิโลเมตร
- ♦ ในการเจรจาแบ่งเขตไหล่ทวีปนี้ มาตรา 83 ของอนุสัญญากฎหมายทะเลปี ค.ศ. 1958 กำหนดไว้ว่า หากประเทศคู่กรณีเห็นว่า การเจรจาจะยุติเยื่อ และภายใต้สิทธิแห่งความร่วมมือ และความเข้าใจอันดีต่อกันสามารถที่จะใช้วิธีการที่เห็นว่าเหมาะสมมาใช้กับพื้นที่ไปก่อนได้
- ♦ ในปี พ.ศ. 2522 ได้มีการลงนามระหว่างรัฐบาลทั้งสองในบันทึกความเข้าใจไทย-มาเลเซีย เพื่อก่อตั้งองค์การร่วมไทย-มาเลเซีย (Malaysia-Thailand Joint Authority, MTJA) เพื่อบริหารจัดการพื้นที่อ้างสิทธิ์ทับซ้อนนี้ (ซึ่งเรียกว่า พื้นที่พัฒนาร่วมไทย-มาเลเซีย)



พื้นที่พัฒนาร่วมไทย-มาเลเซีย

- โดยที่บันทึกความเข้าใจ^๕ ได้กำหนดในเรื่องที่ห้องกรรมาฯ สรวมสิทธิและความรับผิดชอบในพื้นที่พัฒนาร่วมฯ ไว้ว่า “...จะไม่กระทบกระเทือน หรือรื้อรอนในทางใดๆ ซึ่งความถูกต้องของสัมปทาน หรือใบอนุญาต ที่ออกให้ก่อนความตกลงฉบับนี้ หรือความ ตกลงหรือข้อตกลงที่ได้ทำขึ้นก่อนความตกลงฉบับนี้ โดยภาคีแต่ละฝ่าย”
- และโดยเหตุที่ในวันบันทึกความเข้าใจ^๕ มีผลใช้บังคับ บริษัท Triton Oil of Thailand และบริษัท Texas Pacific (ซึ่งต่อมาได้โอนสิทธิให้แก่บริษัท ปตท.สผ.) เป็นผู้รับสัมปทานปิโตรเลียมตามกฎหมายปิโตรเลียมของไทยใน แปลง A-18 และแปลง B-17 ตามลำดับ
- ในขณะที่กฎหมายปิโตรเลียมของมาเลเซีย (Petroleum Development Act 1974) กำหนดให้ PETRONAS (บริษัทน้ำมันแห่งชาติ) มีสิทธิในการสำรวจ และผลิตปิโตรเลียมในพื้นที่ทุกแห่ง



หลักการของพื้นที่พัฒนาร่วมไทย-มาเลเซีย และองค์กรร่วมไทย-มาเลเซีย

- ค่าใช้จ่ายและผลประโยชน์จากกิจกรรมสำรวจและผลิตปิโตรเลียมในพื้นที่พัฒนาร่วมไทย-มาเลเซียนี้ รัฐบาลทั้งสองจะรับภาระและแบ่งประโยชน์เท่าๆกัน (50:50)
- ระบบการจัดการปิโตรเลียมในพื้นที่พัฒนาร่วมฯ ให้ใช้ระบบแบ่งปันผลผลิต (Production Sharing Contract , PSC)
- องค์กรร่วมไทย-มาเลเซียให้สัญญาแบ่งปันผลผลิตแก่ผู้ลงทุนในเงื่อนไข ดังนี้
 - องค์กรร่วมฯ ต้องเห็นชอบแผนดำเนินงาน
 - ผู้ลงทุนเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายทั้งหมดก่อน
 - เมื่อมีการผลิต ผู้ลงทุนจะได้รับผลผลิตคืนค่าใช้จ่าย และแบ่งผลกำไรกับองค์กรร่วมฯ ตามเกณฑ์ที่กำหนด



ตามสัญญาแบ่งปันผลผลิต (PSC) ในพื้นที่พัฒนาร่วมไทย-มาเลเซีย

- ค่าภาคหลวง (Royalty) = 10% on PROD
- อัตราการหักค่าใช้จ่ายในแต่ละปี \leq 50% on PROD
(Cost Recovery)
- ส่วนแบ่งกำไร (Profit Split)
MITJA : บริษัท
50 : 50
- เงินบำรุงการวิจัย (Research Cess) = 0.5% ของส่วนแบ่งกำไรและ Cost Recovery
- ภาษีเงินได้ปิโตรเลียม (Petroleum Income Tax)
8 ปีแรกของการผลิต = 0% ของกำไรสุทธิ
7 ปีต่อไป = 10% ของกำไรสุทธิ
ต่อจากนั้น = 20% ของกำไรสุทธิ
- ภาษีอากรออกนํ้ามันดิบ (Export Duty) ส่วนที่ส่งขายนอกไทย/มาเลเซีย = 10%



1.1.4

“การค้นพบ และการลงทุนในปัจจุบัน”

การสำรวจและพัฒนาปิโตรเลียมในพื้นที่พัฒนาร่วมไทย-มาเลเซีย

- นับตั้งแต่ ปีพ.ศ. 2537-2543 บริษัทผู้รับสัญญาฯ ทั้งกลุ่มได้ทำการสำรวจและค้นพบปิโตรเลียมจำนวน 15 แหล่ง มีปริมาณสำรองก๊าซธรรมชาติ (Proved+Probable, 2P) กว่า 8.5 ล้านล้านลูกบาศก์ฟุต และก๊าซธรรมชาติเหลว ประมาณ 57 ล้านบาเรล
- ทั้งนี้โดยแปลง A-18 ได้มีการลงทุนไปแล้วกว่า 487 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ เฉพาะการลงทุนในโครงการพัฒนาแหล่งก๊าซ Cakerawala เพื่อผลิตก๊าซธรรมชาติส่งขายให้แก่ ปตท./PETRONAS กลางปี พ.ศ. 2545 มีการลงทุนไปแล้ว 308 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ (ณ สิ้นปี 2543)
- สำหรับแปลง B-17 & C-19 มีการลงทุนไปแล้ว กว่า 150 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ



1.2

การตลาด : ไม่ขายคนอื่น
“พัฒนาสามเหลี่ยมเศรษฐกิจ” ดีกว่า

การสำรวจและพัฒนาปิโตรเลียมในพื้นที่พัฒนาร่วมไทย-มาเลเซีย

- โดยที่ เป็นสิทธิอันชอบธรรมของผู้ลงทุนที่ได้ทำสัญญาแบ่งปันผลผลิตกับองค์กร
ต่างๆ ที่จะพัฒนาแหล่งปิโตรเลียมที่ค้นพบแล้วนั้นขึ้นมาเพื่อขายให้แก่ลูกค้า โดย
ให้ผลประโยชน์ตอบแทนต่อรัฐบาลทั้งสอง ตามข้อกำหนดในสัญญา บนหลัก
การขายร่วม (Joint-dedicates basis)
- หากไทยและมาเลเซียไม่พร้อมที่จะรับซื้อก๊าซที่จะผลิตได้ องค์กรร่วมและผู้ได้
รับสัญญา มีสิทธิที่จะขายให้กับประเทศใดก็ได้ หากได้รับผลตอบแทนที่ดี
- องค์กรร่วมไทย-มาเลเซียพยายามผลักดันให้มีการขายก๊าซจากพื้นที่พัฒนาร่วมฯ
ให้แก่ประเทศไทยทั้งหมดเป็นลำดับแรก แต่ผลจากวิกฤติเศรษฐกิจ จึงได้ผลักดัน
ให้ไทยและมาเลเซียเป็นผู้มีสิทธิซื้อก๊าซทั้งหมดฝ่ายละครึ่ง โดยให้มาเลเซียเป็นผู้
รับก๊าซก่อน และร่วมกันวางแผนนำก๊าซนี้มาใช้ประโยชน์ในพื้นที่ภาคใต้ตอน
ล่างของไทยและรัฐทางตอนเหนือของมาเลเซีย

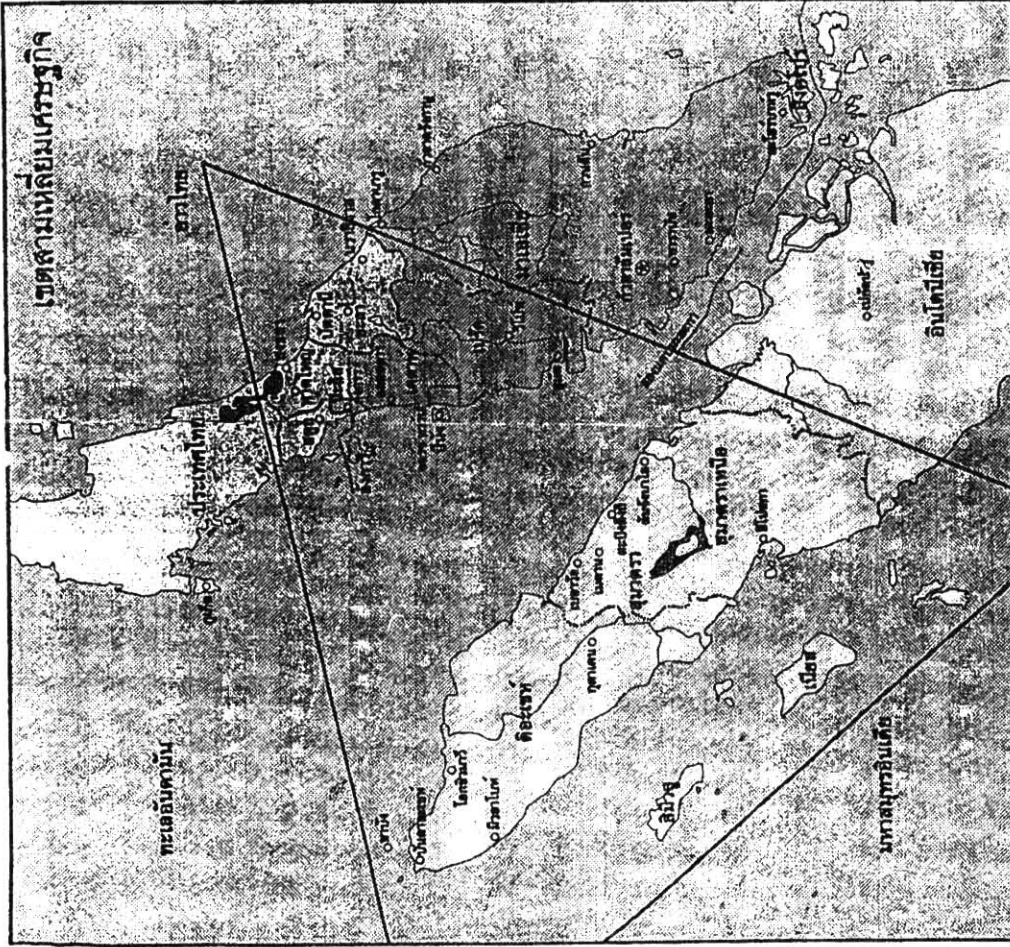
1.2.1



“ซื้อเองใช้เองดีกว่า”

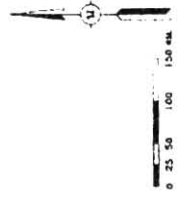
1.2.2

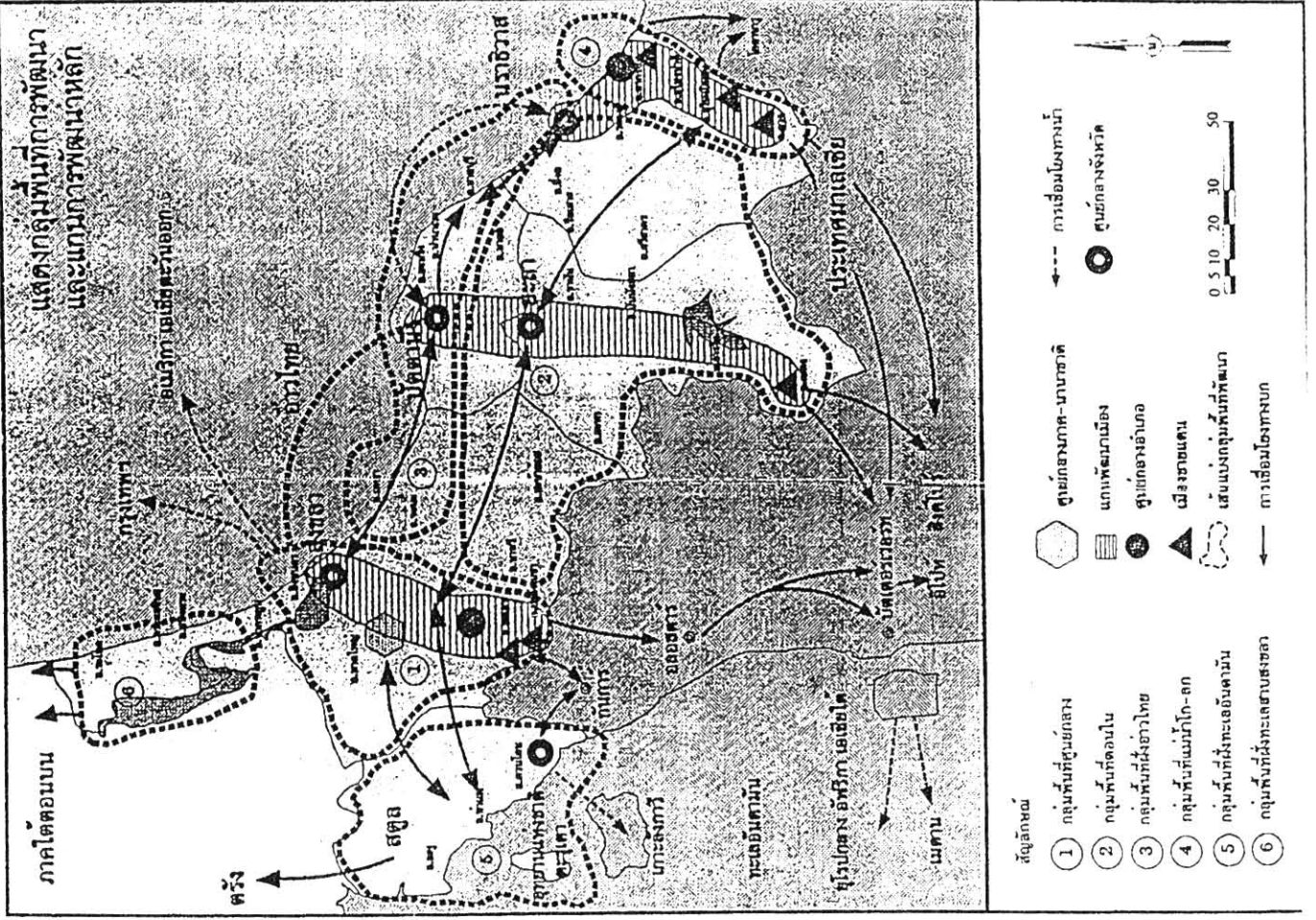
“สามเหลี่ยมเศรษฐกิจ”



สัญลักษณ์

- ⊗ เมืองหลวง
- เมือง
- แม่น้ำ
- เส้นแบ่งเขตจังหวัด
- แนวพรมแดน





สถานที่ที่อาจเป็นที่ตั้ง โรงแยกก๊าซธรรมชาติ

สัญลักษณ์

ท่อก๊าซไทย-มาเลเซีย (34 นิ้ว)

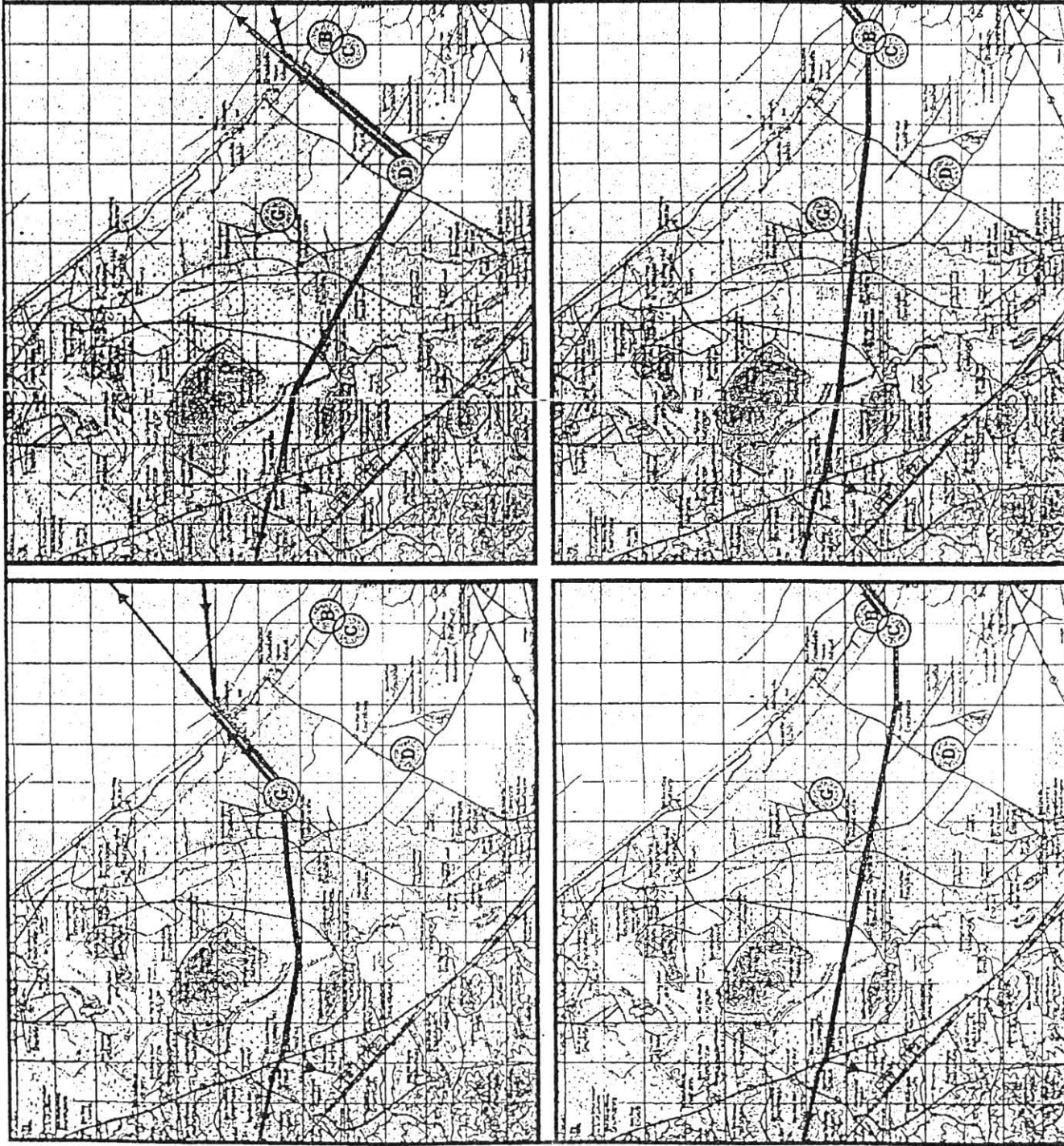
ท่อลำเลียงก๊าซธรรมชาติเหลว
(20 นิ้ว หรือ 24 นิ้ว)

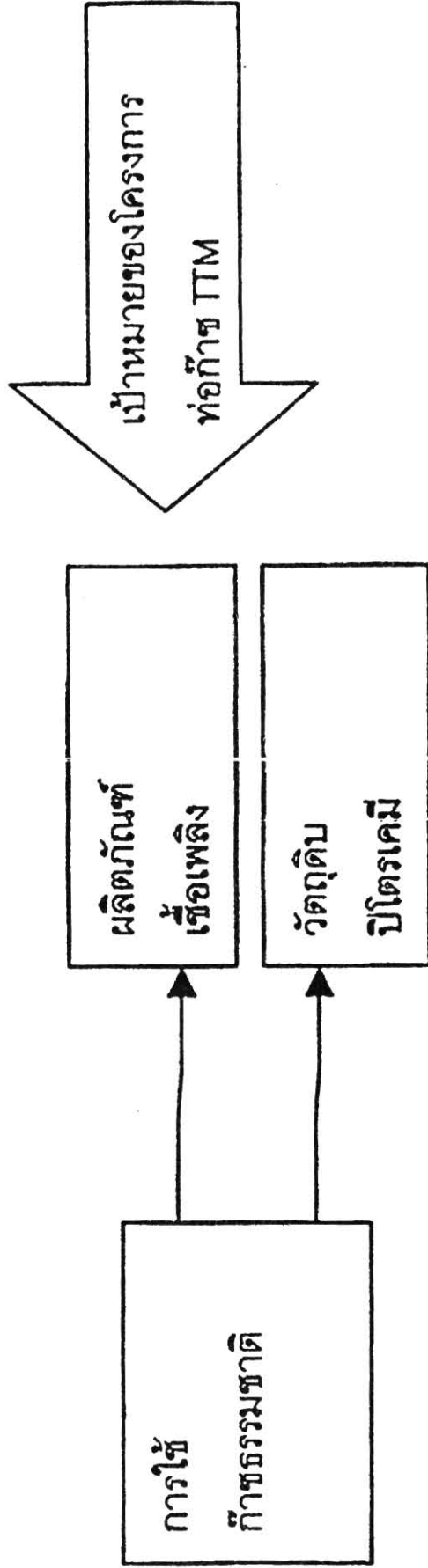
ท่อลำเลียงก๊าซปิโตรเลียมเหลว
(8 นิ้ว หรือ 10 นิ้ว)

ท่อลำเลียงน้ำระเหยความร้อน
ทั้งเข้าและออก (16 นิ้ว หรือ 20 นิ้ว)

สถานที่ที่อาจเป็นที่ตั้ง
โรงแยกก๊าซ (375 ไร่)

จุดที่อาจใช้ลำเลียงขบวนไฟ
(140 ไร่)





การใช้ก๊าซธรรมชาติ 2 รูปแบบ

ตัวอย่างกระบวนการที่พึงเชื้อเพลิงไฮโดรคาร์บอน

ประเภทของอุตสาหกรรม	กระบวนการ
เซรามิก	เตาหลอม
งานโลหะ	เตาหลอม
ผลิตภัณฑ์เครื่องแก้ว	เตาหลอม
สารเคมี	หม้อต้มไอน้ำ
พลาสติก	หม้อต้มไอน้ำ
ซีเมนต์	เตาหลอม
แผ่นยิปซัม	เตาหลอม
กระบวนการแปรรูปยางดิบ	เตาอบ/หม้ออบไอน้ำ
กระบวนการผลิตยางปลายน้	เตาอบ/หม้ออบไอน้ำ
โรงงานเหล็ก	เตาอบ/หม้ออบไอน้ำ
กระบวนการแปรรูปอาหาร	เตาหลอม
	หม้ออบไอน้ำ/การแช่เย็น

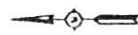
การกระจายของงาน
ทางด้านอุตสาหกรรม
ของพื้นที่ในเขตอนุภาค

ลาวไทย

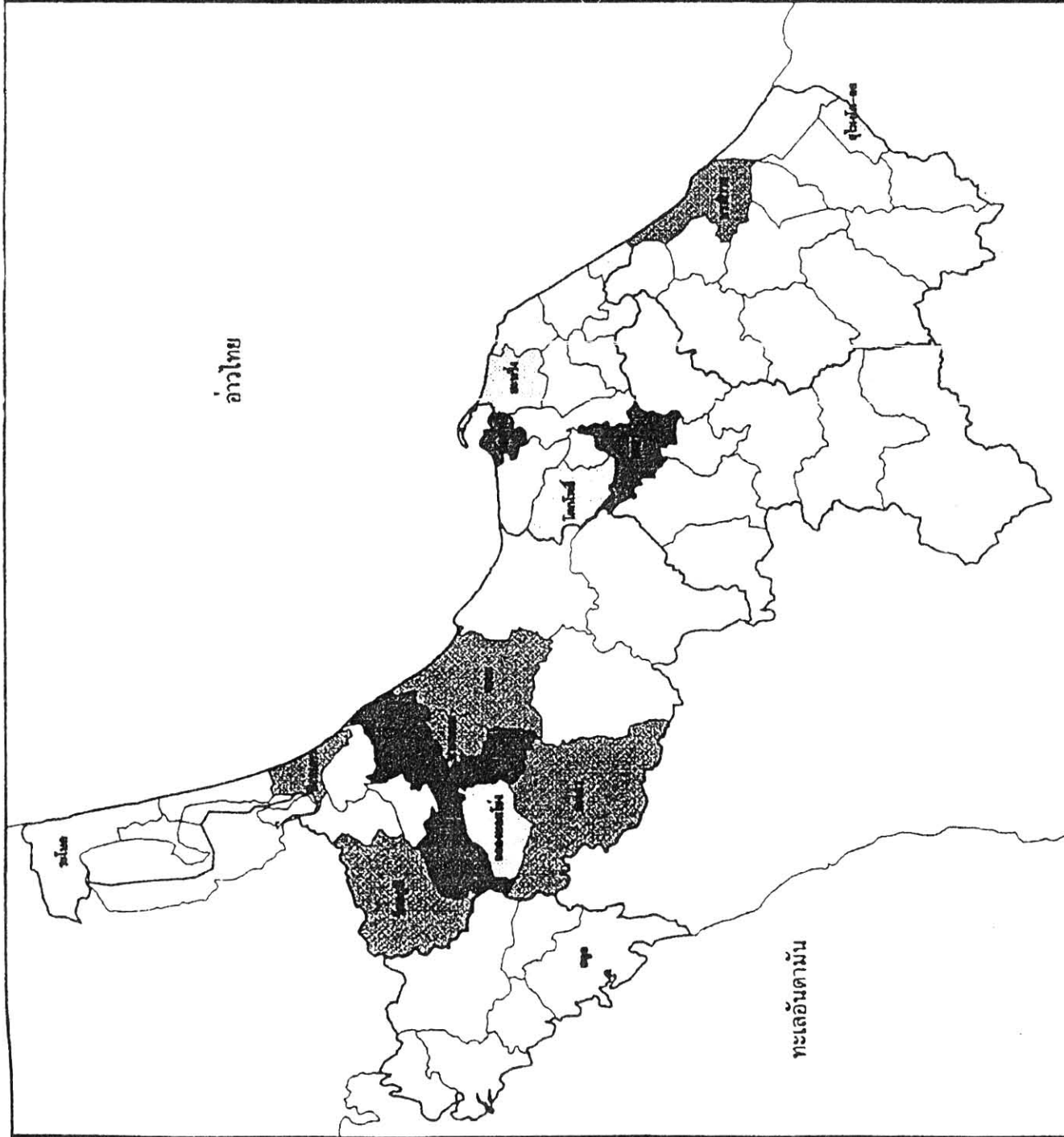
ทะเลอันดามัน

สัญลักษณ์

- มากกว่า 10,000 งาน
- ▒ มากกว่า 5,000 งาน
- ▓ มากกว่า 2,000 งาน (หรือการตั้งโรงงาน 150 แห่ง)
- มากกว่า 1,000 งาน (หรือการตั้งโรงงาน 100 แห่ง)



0 10 20 30 40 50 60 กม.



2

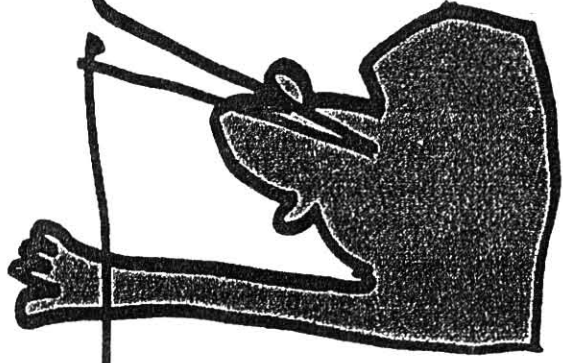
การพัฒนา “ประเทศ” โดย

แหล่งก๊าซ JDA

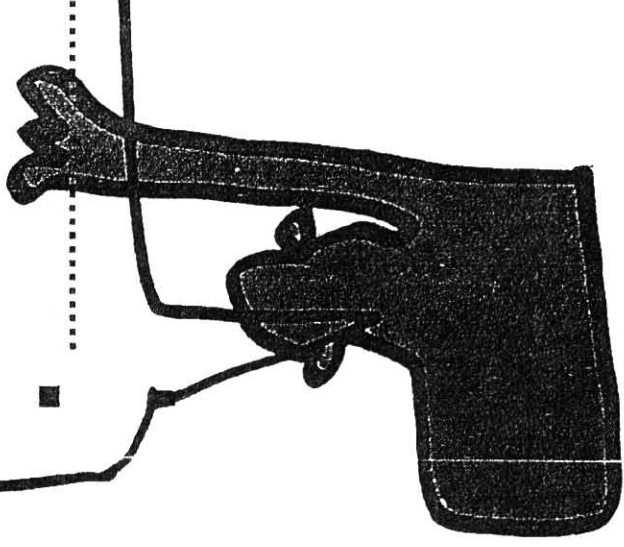
: ปัญหาเท็จจริงและทางเลือก
ของเศรษฐกิจส่วนรวม

2.1 ข้อถกเถียงที่หลากหลาย

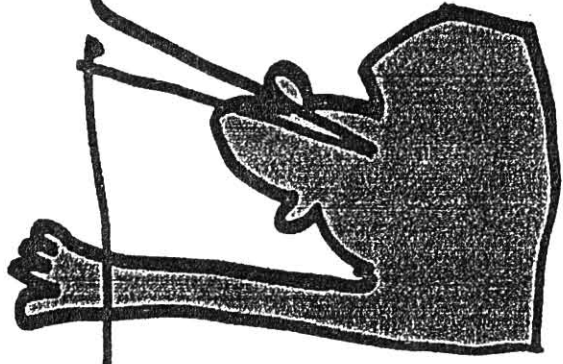
- มลภาวะ...เสี่ยงอันตราย
- ก๊าซพิษ...จ่ายค่า
“ไม่ใช้ก็ต้องจ่าย”
- เสียเปรียบ
- สูญญางบจับ
-



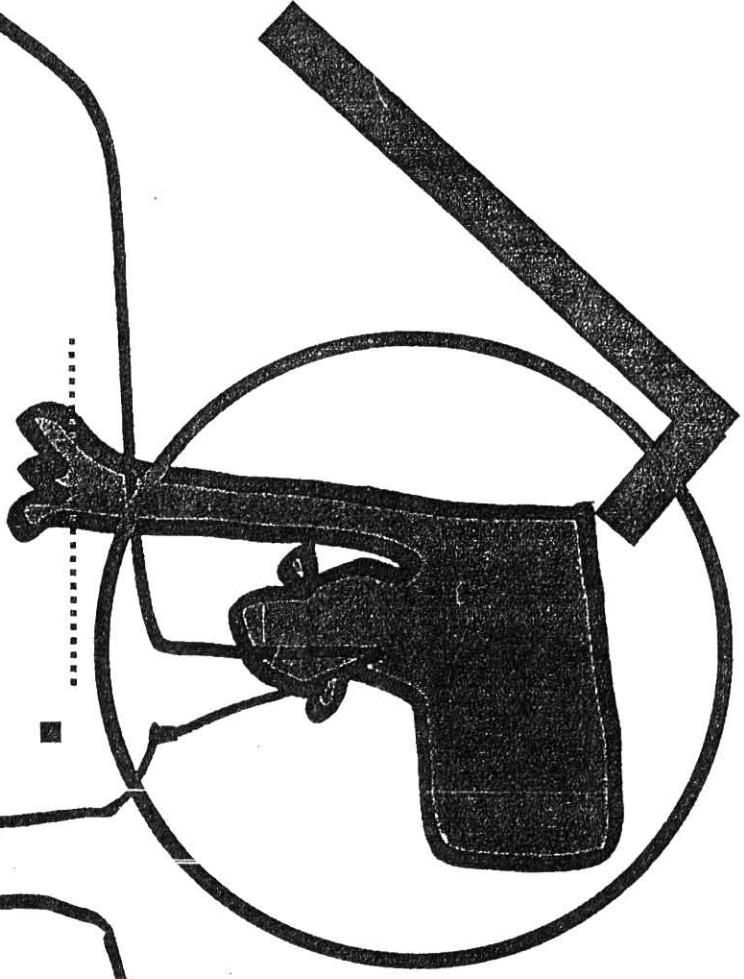
- ก๊าซของเราราคาถูก
- พนักงานมั่นคง...ต้องใช้
- ร่วมมือระหว่างประเทศ
- ภาครัฐได้รู้เรื่อง
-



- มลภาวะ...เสี่ยงอันตราย
- ก๊าซพิษ...จ่ายค่า
“ไม่ใช้ก็ต้องจ่าย”
- เสียเปรียบ
- สูญญางบงิบ
-



- ก๊าซของเราราคาถูก
- พนักงานมั่นคง...ต้องใช้
- ร่วมมือระหว่างประเทศ
- ภาคใต้รุ่งเรือง
-



2.2

ถ้าจะหย่อม...จะ

หมดปัญหา ?

2.2.1

สร้างไปก่อน... จะใช้เมื่อไหร่ก็ได้

ภายใน 5 ปีไทยต้องซื้อ...

ถึงไม่เอาไปใช้ก็ได้ TAKE OR PAY

2.2.2

ถ้าฉันเหลือเกิน...

ให้มาเลยใช้ไปก่อน

ขอโทษ... มาเลยก็แล้ว

2.2.3

ไม่มีเงิน...

ช่วยขายให้คนอื่นเถอะ

ไม่ได้...

ตกลงกับฝรั่งไว้แล้วว่าต้องซื้อ

2.2.4

หมดทาง...

ต้องเดินหน้าใช้ก๊าซ

ขอโทษ...ภาคใต้จะใช้ให้หมดยังงี้

ก๊าซเยอะขนาดนี้

2.2.5

งั้นให้ระยอง

หรือขอนแก่นใช้ดีกว่า

ขอโทษ...

ได้วางท่อให้ภาคใต้ตอนล่างเท่านั้น

2.2.6

ชิงหวางท่อใหม่ก็แล้วกัน

ขอโทษ...

ทุกวันนี้ก๊าซพม่าก็ยังไม่มีปัญหาใช้

จ่าย TAKE OR PAY

เดือนละ 681 ล้านอยู่แล้ว

2.2.7

สรุป

- เราถูกบังคับซื้อก๊าซเราเองในราคาตลาดโลก
- เราได้ส่วนแบ่งแค่ 15%
- เราต้องลงทุนวางท่อ และสร้างโรงแยกก๊าซด้วย
- ภาคใต้ถูกบังคับให้ใช้ก๊าซ
- 400 ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวันให้หมด

2.3

พัฒนาการของข้อตกลง และการอบสัญญาในปัจจุบัน

2.3.1 ช่วงต่างคนต่างให้สัมปทาน

(นายภย เปรรม)

2.3.2 ช่วงตกลงพัฒนา^รร่วม

(นายภยชาติชาย)

2.3.3 ช่วงตกลงซื้อ^สเองใช้เอง

(นายภยชวน ... 2542)

2.3.4 ช่วงสร้าง^สท่อ^สก๊าซ และ^สโรงแยก^สก๊าซ

(นายภยทักษิณ)

2.3.5

ข้อตกลงต่างๆ

2.3.6

ส่วนแบ่งก๊าซปากหลุม JDA

ต้นทุน 60%
รายได้ 40%



ค่าภาคหลวง 10%
ค่าชุดเจาะ 10%
ผู้ขุดเจาะ 20%
องค์การรวม 20%



5	5
25	11
10	4
10	10

ค่าภาคหลวง 10%
 ค่าชุดเจาะ 50%
 ส่วนแบ่งผู้ขุดเจาะ 20%
 ส่วนแบ่งองค์การรวม 20%

ไทย 15%
 มาเลเซีย 35%

2.4 ทางเลือกที่นำดินร่วน

2.4.1

ก๊าซขึ้นจะนะ...

แต่เธอรอทำไมรับก๊าซ ?

2.4.2

ถ้าชั้นจะนะ...

แต่เราขายส่วนของเราให้มาเลย?

2.4.3

**เจรจาเปลี่ยนเส้นทางวางท่อ
มุ่งขบวน หรือระยองไปเลย ?**

2.4.4

**เปลี่ยนจะนะเป็นอำเภออื่น
หรือไปตั้งกาฬ ?**

2.5

ข้อมูลที่ไม่เพียงพอ

2.5.1

สัญญาซื้อขายก๊าซ

ราคาปากหลุม ?

b6
ARTICLE IX
PRICE AND PRICE ADJUSTMENT

9.1 Natural Gas delivered under this Agreement in each Contract Year (or to be paid for whether delivered or not) shall be paid for in the manner and at the prices following.

9.2 The Initial Base Price (IBP) shall be US. Dollars XXXXXX for each one million (1,000,000) BTUs.

9.3.1 In the Month immediately preceding the RIP established under Sub-clause 4.2.3 and in the Month of September every Year thereafter for the duration of this Agreement, the IBP shall be used to calculate the Current Price in the following manner and the Current Price so obtained shall become effective on the XXXXXX immediately following and remain effective until the XXXXXX the following Year unless previously changed under Sub-clause 9.3.3.

9.3.2 Four prices (Ay, By, Cy, Dy) shall be calculated according to the four formulae in Sub-clauses 9.3.2(i), 9.3.2(ii), 9.3.2(iii) and 9.3.2(iv) below:

(i) Ceiling Price
Ay = XXXX

(ii) Normal Price
By = XXXX

(iii) Floor Price
Cy = XXXX

(iv) Special Floor Price
Dy = XXXX

Jim S
MA DMD
AW

2.5.2

สัญญาซื้อขายคิน

ไทยต้องรับประกันก๊าซเมื่อใด ?

2.2 Timing of JDA Gas

The Parties agree to use their best efforts to achieve the first commercial delivery of the JDA Gas from the Block A-18 by XX XX XX of year XX and from Blocks B-17/C-19 in year.

2.3 Implementation

2.3.1 Initial DCQ of JDA Gas from Block A-18

PETRONAS shall have the right to take delivery of the first DCQ tranche of the JDA Gas up to XX X X XX XX XX MMSCFD from Block A-18 from the Contractual Delivery Date (hereinafter referred to as "CDD") of the relevant GSA, for a period of XX XX years or more as the Parties may agree. The Parties recognise that PETRONAS shall be responsible for such Take-or-Pay obligations up to the XX XX XX XX MMSCFD, or more as the Parties may agree, of the JDA Gas from Block A-18.

The Parties further recognise that any liability for failure to take the JDA Gas by PETRONAS (and/or PTT) under the relevant GSA which is caused by or attributed to the acts or omissions of the TTM and GSP Joint Venture shall be correspondingly addressed separately with the TTM and GSP Joint Ventures in the Service Agreement relating to the gas processing and transportation in JDA and Thailand.

It is recognised by the Parties that in the event that the TTM and/or GSP are not successfully installed/completed and commissioned at the CDD of the relevant GSA due to force majeure events and such force majeure events are recognised as force majeure events under the relevant GSA, then neither Party shall be responsible for the aforesaid Take-or-Pay obligations.

NA

Mf

2.5.3

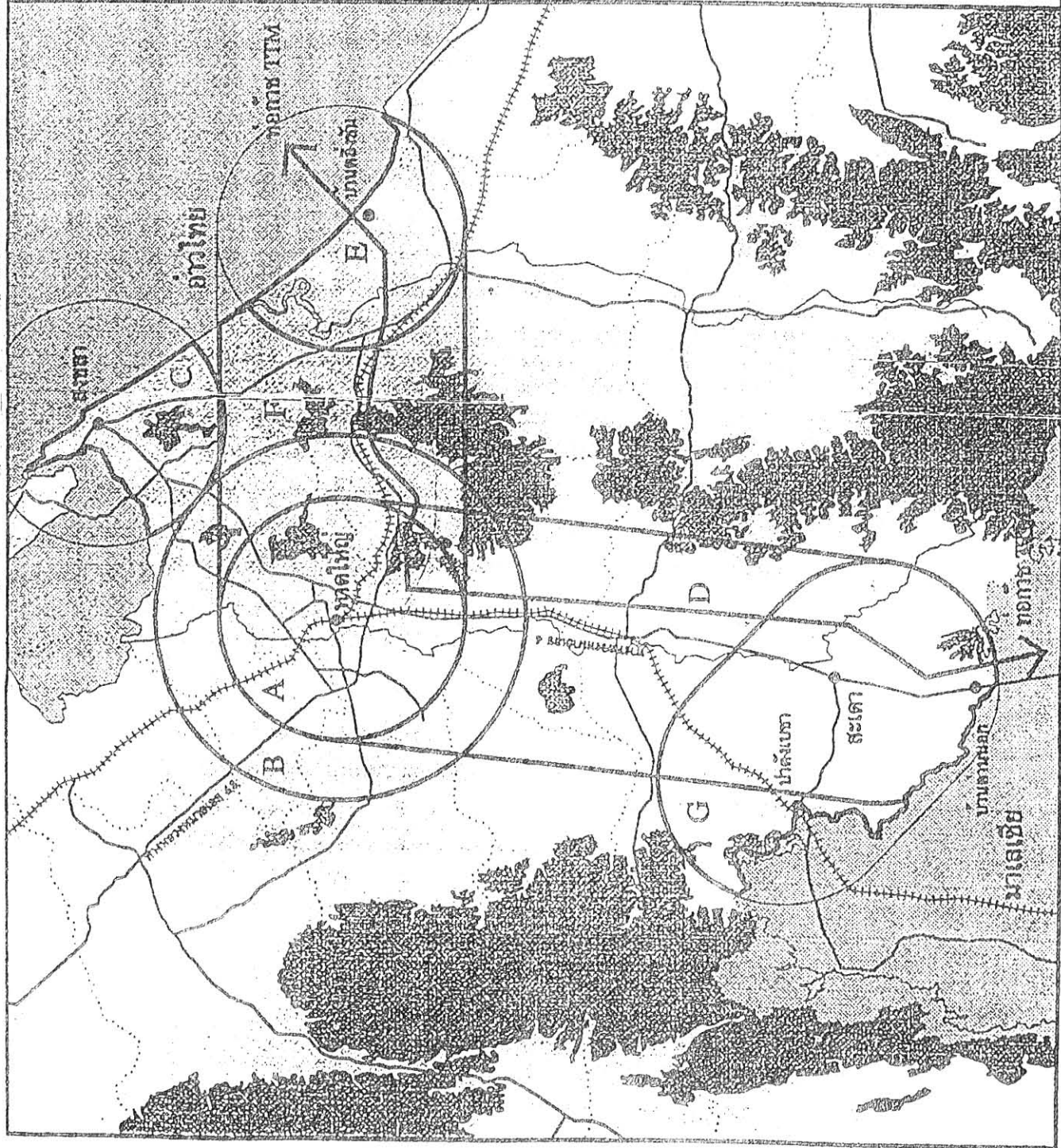
**สัญญาาร่วมทุน TTM
ลงทุนกันอย่างไร ?**

3 สถาบันการพิมพ์ “จะนะ”

3.1

การประเมินผลสัมฤทธิ์ทางการเรียน

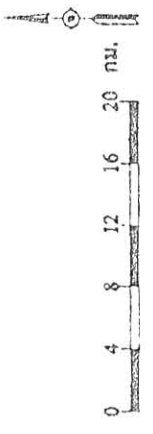
พื้นที่ที่มีศักยภาพในการพัฒนาอย่างกว้างขวาง



สัญลักษณ์

A พื้นที่ที่มีศักยภาพ

ที่ดินที่สงวนไว้ระดับน้ำทะเล 100 เมตร



กลยุทธ์สำหรับการใช้ประโยชน์ที่ดินหลักในพื้นที่แผนแม่บท

สัญลักษณ์



พื้นที่ที่เหมาะสมสำหรับการพัฒนาเป็นเขตอุตสาหกรรมขนาดใหญ่ (กำหนดจำนวนพื้นที่ที่แน่นอนสำหรับการพัฒนาอุตสาหกรรม)

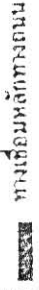


เส้นทางการขนส่ง (รวมถึงปรับปรุงสิ่งแวดล้อมและตัวอาคารขนส่ง)

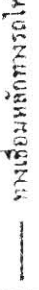


ข้อจำกัด TTM (ให้ประโยชน์ต่อเกษตรกรชาดที่มี)

องค์ประกอบหลักของสาธารณูปโภคของภูมิภาค



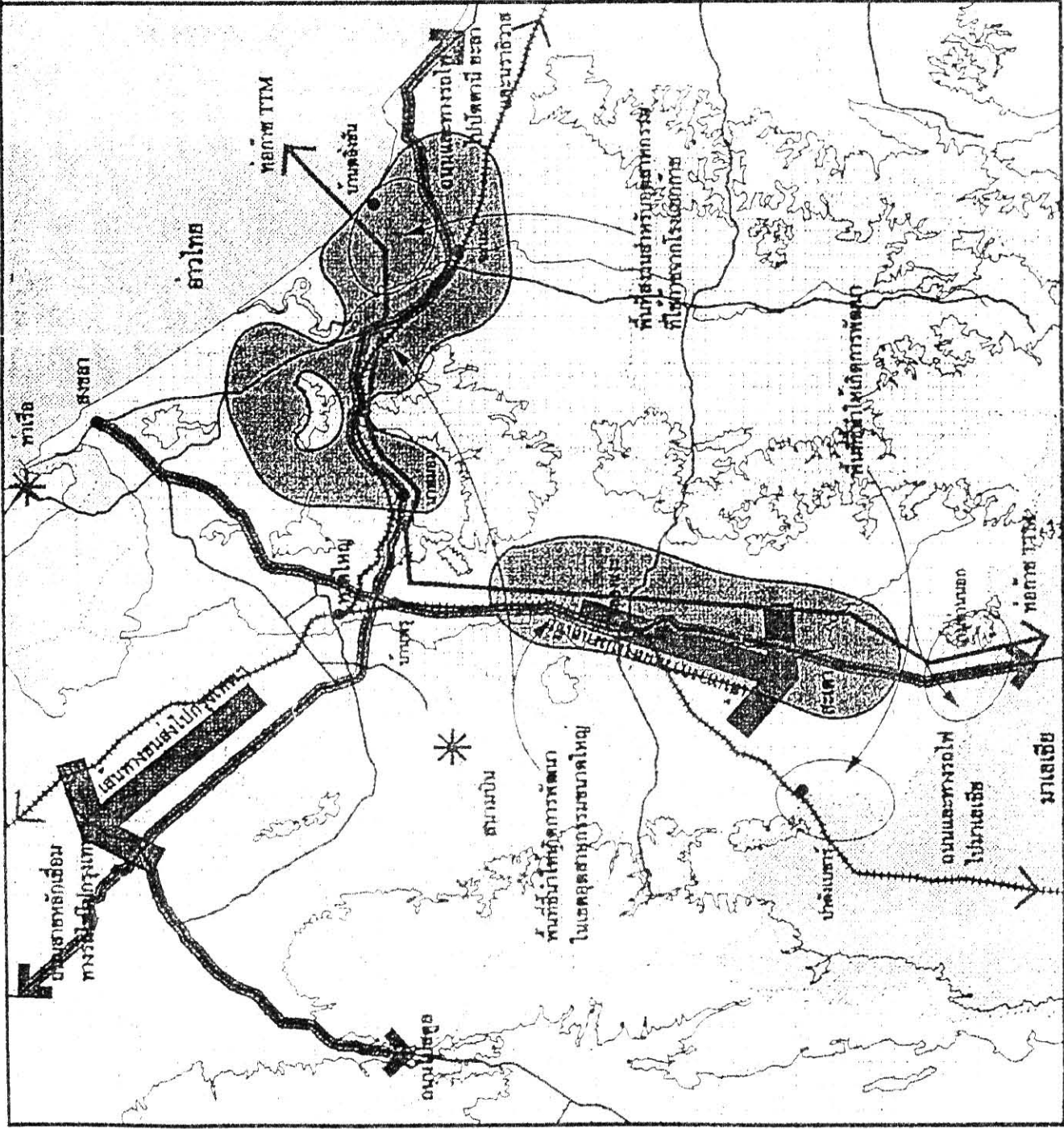
ทางเชื่อมหลักทางถนน



ทางเชื่อมหลักทางรถไฟ



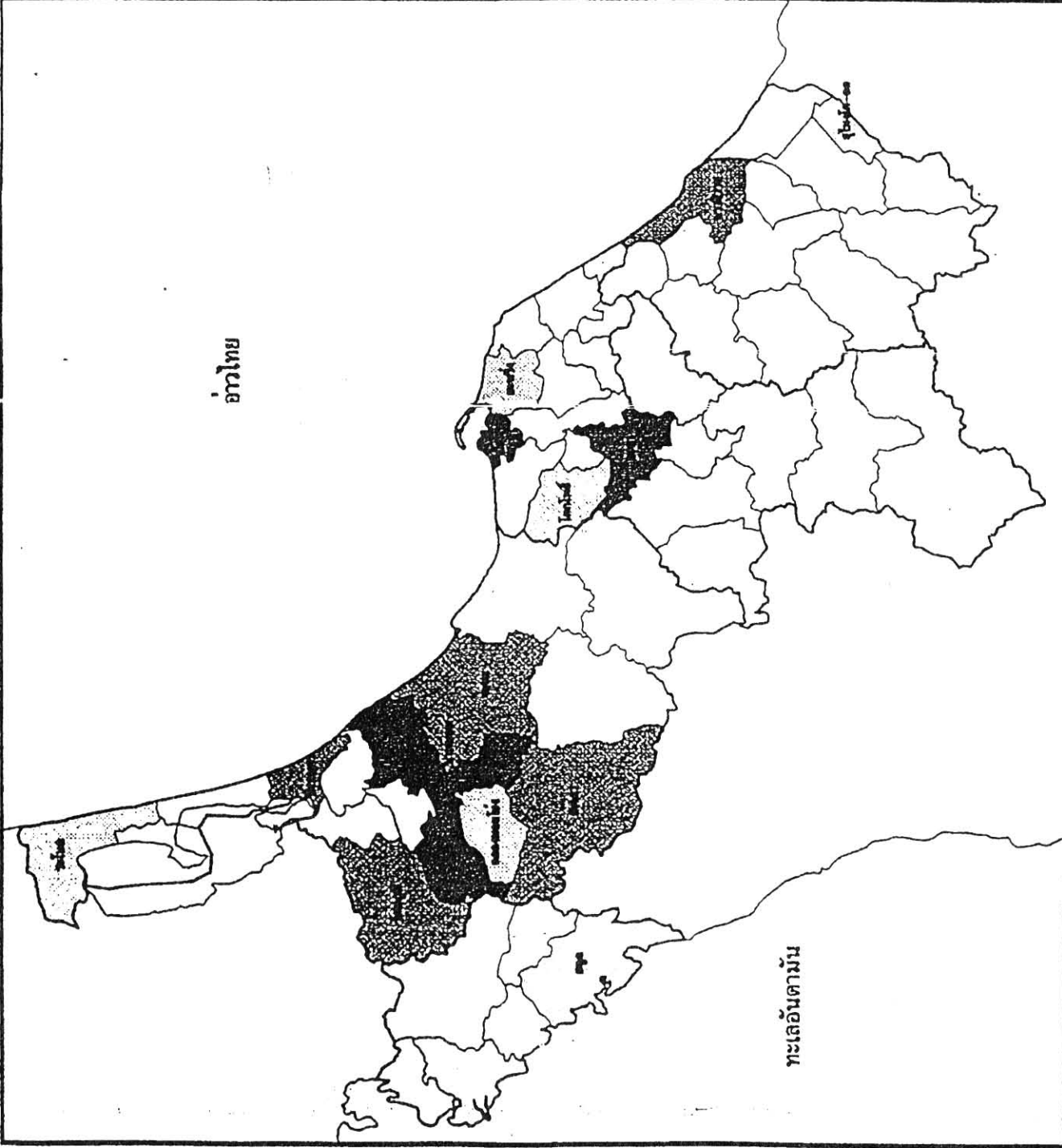
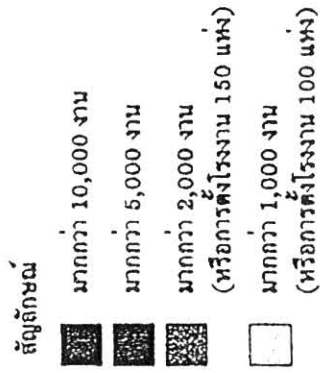
ท่าเรือและสนามบิน



การกระจายของงาน
ทางด้านอุตสาหกรรม
ของพื้นที่ในเขตอนุภาค

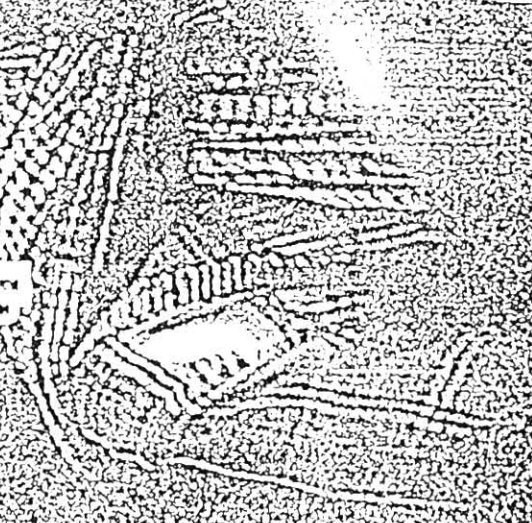
อำเภอไทย

ทะเลอันดามัน



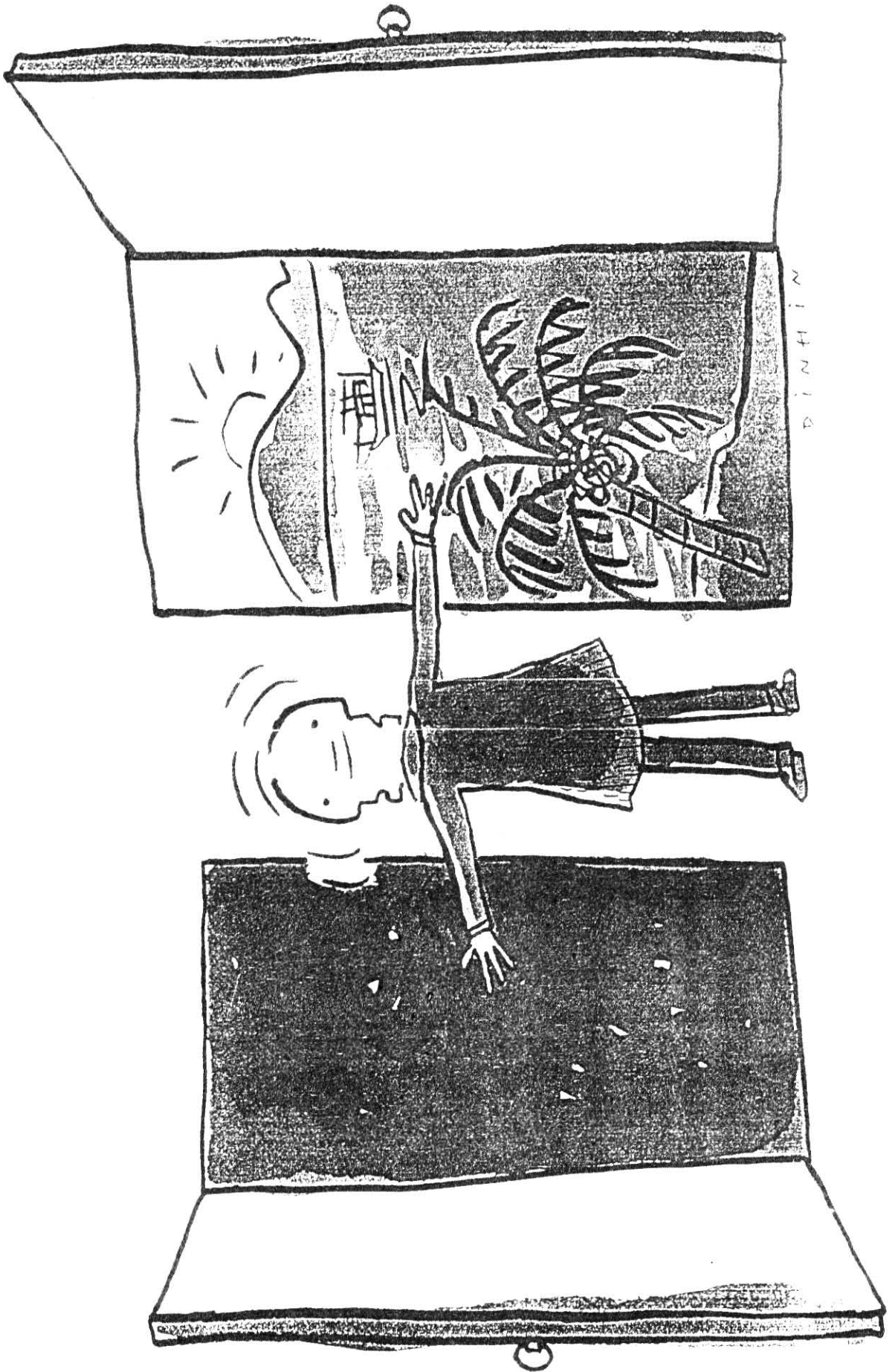
3-2

ความวิเศษของดอกไม้



4

วิสัยทัศน์การพัฒนา ?



5

ข้อเสนอนอกจากวุฒิสภา
: ชะลอเพื่อทบทวน

5.1

ทำข้อมูลให้กระจ่าง

5.2

สำรวจ และเจรจา
ซึ่งทางเลือกต่าง ๆ ให้ครบถ้วน

5.3

ฉันตรอง และตัดสินใจ

โดยอธิบายได้

ทุกประเด็น...ทุกทางเลือก

5.4

จัดการแก้ไข

หรือบรรเทาความเสียหายที่เกิดขึ้น

ต้นฉบับเป็นหน้าว่าง

ส 00616 ฉ.2

สว สำนักงานเลขาธิการวุฒิสภา.
09 สำนักกรรมการ 1.
7.3 รายงานการพิจารณาศึกษาของ
665.74 คณะกรรมการสิ่งแวดล้อม วุฒิสภา
2545 เรื่องโครงการก่อสร้างท่อส่งก๊าซ
ธรรมชาติไทย-มาเลเซีย...

