

(สำเนา)

รับที่ ๔๓ / ๒๕๖๓ วันที่ ๓๐ กรกฎาคม ๒๕๖๓

สำนักงานเลขาธิการวุฒิสภา

กระทู้ถามที่ ๐๔๓

วุฒิสภา

๒๑ กรกฎาคม ๒๕๖๓

เรื่อง การสร้างสะพานข้ามคลองมหาสวัสดิ์ ในซอยชัยพฤกษ์ ๓๓ แยก ๔ เขตตลิ่งชัน

กราบเรียน ประธานวุฒิสภา

ข้าพเจ้าขอตั้งกระทู้ถาม ถาพนายกรัฐมนตรี ดังต่อไปนี้

ตามที่ได้มีการสร้างสะพานข้ามคลองมหาสวัสดิ์ ในซอยชัยพฤกษ์ ๓๓ แยก ๔ เขตตลิ่งชัน เป็นสะพานเชื่อมระหว่าง อบต.มหาสวัสดิ์ จังหวัดนนทบุรี และเขตตลิ่งชัน กรุงเทพมหานคร เริ่มก่อสร้าง ช่วงเดือน ก.พ. ปี ๒๕๖๑ และสร้างแล้วเสร็จมากกว่า ๖ เดือน แต่ยังไม่สามารถเปิดใช้งานได้ เนื่องจาก สะพานดังกล่าวถูกคัดค้านจากชุมชนในพื้นที่เขตตลิ่งชัน เพราะสร้างความเดือดร้อนแก่ประชาชน ดังนี้

๑) การเปิดใช้สะพานดังกล่าว ทำให้มียานยนต์เข้ามาสัญจรมากขึ้น ถนนภายในชุมชน ที่คับแคบอยู่แล้วเกิดความแออัด ไม่สะดวกต่อการสัญจร รวมทั้งทำให้มีจลาจลใช้สะพานดังกล่าวหลบหนี จากการลักทรัพย์ในบ้านเรือนประชาชนทั้งสองฝั่งมากยิ่งขึ้น รวมทั้งรูปแบบของช่วงลงสะพานที่เป็นโค้งหักศอก อาจจะไม่ปลอดภัยต่อการสัญจร

๒) กระทบต่อการสัญจรทางน้ำ โดยเฉพาะช่วงที่น้ำขึ้นสูงในฤดูน้ำฝน ด้วยความสูงของสะพาน ที่ไม่เพียงพอต่อเดินเรือไป - มาของเรือท่องเที่ยว ส่งผลกระทบต่อวิถีชีวิตชุมชน ทำลายวิถีการท่องเที่ยว โดยทางเรือของผู้ประกอบการสมาคมเรือไทยในพื้นที่

จากผลกระทบที่เกิดขึ้นกับพี่น้องประชาชนในชุมชนชาวตลิ่งชันและใกล้เคียง ประกอบกับ ความสำคัญเชิงประวัติศาสตร์ของคลองมหาสวัสดิ์ ซึ่งเป็นคลองขุดขึ้นเมื่อปี พ.ศ. ๒๔๐๒ ในสมัย พระบาทสมเด็จพระจอมเกล้าเจ้าอยู่หัว ได้รับการยืนยันเป็นลายลักษณ์อักษรจากกรมศิลปากรว่า คลองมหาสวัสดิ์เป็น “โบราณสถาน” ตามคำนิยามใน พ.ร.บ.โบราณสถาน โบราณวัตถุ ศิลปวัตถุ และพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๐๔ และที่แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๓๕ จึงขอเรียนถามว่า

๑. เมื่อเกิดการกระทำความผิดตามพ.ร.บ.โบราณสถาน ตามคำนิยามในพ.ร.บ.โบราณสถานฯ พ.ศ. ๒๕๐๔ และที่แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๓๕ โดยชัดแจ้ง เจ้าหน้าที่ผู้เกี่ยวข้องได้ดำเนินการ อย่างไร หรือไม่

๒. จะมีวิธีการเยียวยาความเดือดร้อนให้พี่น้องประชาชนที่ได้รับผลกระทบจากการเปิดใช้ สะพานดังกล่าวอย่างไร โดยเฉพาะฝั่งตลิ่งชัน

๓. นโยบาย...

๓. นโยบายโดยภาพรวมต่อคลองมหาสวัสดิ์ ที่เคยได้รับการสำรวจจากกระทรวงคมนาคม ให้คลองมหาสวัสดิ์เป็น ๑ ใน ๑๒ คลองที่มีศักยภาพที่จะพัฒนาเส้นทางสัญจรทางน้ำ และเป็นแหล่งท่องเที่ยวสำคัญในเชิงการเกษตร วัฒนธรรม และวิถีชีวิตของผู้คนในท้องถิ่น จะมีการดำเนินการต่อไปอย่างไร

ขอให้ตอบในที่ประชุมวุฒิสภา

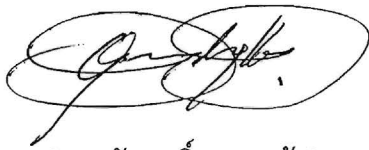
ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง

(ลงชื่อ) คำคุณ สิทธิสมาน

(นายคำคุณ สิทธิสมาน)

สมาชิกวุฒิสภา

สำเนาถูกต้อง



(นายอัมฤทธิ์ เกตุแก้ว)

ผู้อำนวยการสำนักงานการประชุม

ชัชชาติ /พิมพ์

๖๖๖๖ /ทาน