

## กระทู้ถามที่ ๑๕๗ ร.

สภาผู้แทนราษฎร

๑๐ พฤษภาคม ๒๕๓๗

เรื่อง การสร้างถนนเลียบเมืองเพื่อแก้ปัญหาการจราจรติดขัด

กราบเรียน ประธานสภาผู้แทนราษฎร

ข้าพเจ้าขอตั้งกระทู้ถาม ตามรัฐธรรมนูญว่าการกระทรวงคมนาคม ดังต่อไปนี้

ปัญหาการจราจรติดขัดได้กลายเป็นปัญหาสำคัญของประเทศที่ส่งผลกระทบต่อระบบเศรษฐกิจ และยังก่อให้เกิดปัญหาทางด้านสุขภาพอนามัยของประชาชน ปัญหาดังกล่าวมิได้เกิดขึ้นเฉพาะในเขตกรุงเทพมหานครเท่านั้น แต่ขยายวงกว้างออกไปจนถึงเขตปริมณฑล และจังหวัดอื่นๆ อีกด้วย การแก้ไขปัญหาการจราจรนี้สามารถกระทำได้โดยอาศัยความร่วมมือจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนโดยทั่วไป แนวทางหนึ่งที่รัฐควรดำเนินการแก้ไขปัญหาก็คือ การสร้างถนนเลียบเมือง เพื่อหลีกเลี่ยงปัญหาดังกล่าว และยังเป็น การช่วยลดอุบัติเหตุบนท้องถนนที่พบเห็นในเขตเมืองเป็นประจำ เส้นทางถนนเลียบเมืองที่สมควรได้รับการพิจารณา คือ

๑. สายนครปฐม อยุธยา สิงห์บุรี ชัยนาท
๒. สายเมืองทอง บางปะอิน นครหลวง ท่าเรือ ลพบุรี ตากลิ ดากฟ้า
๓. สายระยอง ออกรักษ์ ทับทิม บัวชุม นาสุ่น วิเชียรบุรี เพชรบูรณ์

เลย

๔. สายสนามกีฬาประเดมิย์ หนองเสือ วิหารแดง หนองบัว เขาสูง โคนสูง

ม่วงค่อม

๕. สายสุขาภิบาล ๑ สุขาภิบาล ๒ หรือสุขาภิบาล ๓ ไปบ้านนา แก่งคอย วังม่วง ท่าหลวง น้ำตกวังก้านเหลือง ลำน้ำราชนัด วัฒนเกษมวิสุทธิ หนองมะค่า ตะเคียนทอง หนองบัว เขาทราย วัดโบสถ์ จังหวัดแพร่

จากเหตุผลดังกล่าว จึงขอเรียนถามว่า

๑. รัฐบาลได้วางแผนเพื่อแก้ปัญหาการจราจรติดขัดตามที่ได้แถลงนโยบายต่อสภาฯ ไว้อย่างไร

ขอทราบรายละเอียด

๒. รัฐบาลได้ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องสำรวจหรือเตรียมการก่อสร้างถนนเลียบเมืองทั้ง ๕ สาย  
ดังกล่าวไว้หรือไม่ ขอทราบรายละเอียด
๓. ขอให้รัฐบาลเร่งดำเนินการสร้างถนนทั้ง ๕ สายนี้ให้แล้วเสร็จโดยเร็วได้หรือไม่ ถ้าไม่ได้  
เพราะเหตุใด ขอทราบรายละเอียด

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง

นิยม วรปัญญา

สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร จังหวัดลพบุรี

พรรคชาติไทย

## คำตอบกระทู้ถามที่ ๑๕๗ ร.

ของ นายนิยม วรรณวิทย์ สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร  
เรื่อง การสร้างถนนเลียบเมืองเพื่อแก้ปัญหาการจราจรติดขัด

ข้าพเจ้า พันเอก วินัย สมพงษ์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ขอตอบกระทู้ถามของท่านสมาชิกผู้มีเกียรติ ดังนี้

### คำถาม

๑. รัฐบาลได้วางแผนเพื่อแก้ปัญหาการจราจรติดขัดตามที่ได้แถลงนโยบายต่อสภาฯ ไว้อย่างไร ขอทราบรายละเอียด

### คำตอบ

๑. กระทรวงคมนาคมขอเรียนชี้แจงว่า กรมทางหลวงมีแผนก่อสร้างทางหลวงเป็นโครงข่ายทั่วประเทศอยู่แล้ว เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจร และกำลังก่อสร้างเพิ่มขึ้นตามลำดับ นอกจากนี้ ในแผนพัฒนาทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕-๒๕๓๕ กรมทางหลวงได้จัดให้มีโครงการทางด่วนระหว่างเมือง (MOTORWAYS NETWORK) ทั่วประเทศ รวมระยะทาง ๔,๓๐๐ กิโลเมตร ใช้งบประมาณ ๑๔,๘๐๐ ล้านบาท เพื่ออำนวยความสะดวกในการเดินทางมากยิ่งขึ้น

### คำถาม

๒. รัฐบาลได้ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องสำรวจหรือเตรียมการก่อสร้างถนนเลียบเมืองทั้ง ๕ สาย คือ

(๑) สายนครปฐม อยุรยา สิงห์บุรี ชัยนาท

(๒) สายเมืองทอง บางปะอิน นครหลวง ท่าเรือ ลพบุรี ดาเกี๋ย ดากฟ้า

(๓) สายระยอง องค์กรักษ์ ทับทิม บัวชุม นาสุ่น วิเชียรบุรี เพชรบูรณ์ เลข

(๔) สายสนามกีฬาธูปะเตมีย์ หนองเสือ วิหารแดง หนองบัว เขาสูง โลกสูง

ม่วงค่อม

(๕) สายสุขาภิบาล ๑ สุขาภิบาล ๒ หรือสุขาภิบาล ๓ ไปบ้านนา แก่งคอย วังม่วง ท่าหลวง น้ำตกวังก้านเหลือง ลำนาทรายณ์ วัดเนกขัมมวิสุทธิ หนองมะค่า ตะเคียนทอง หนองบัว เขาทราช วัดโบสถ์ จังหวัดแพร่ ไว้หรือไม่ ขอทราบรายละเอียด

คำตอบ

๒. กระทรวงคมนาคมขอเรียนชี้แจงว่า เนื่องจากงบประมาณที่กรมทางหลวงได้รับมาเพื่อใช้ในการก่อสร้างถนนนั้นมีจำนวนจำกัด ทำให้ต้องมีการจัดลำดับความสำคัญของถนนที่จะได้รับการก่อสร้างก่อนหลัง ประกอบกับโครงข่ายถนนที่เสนอมาสามารถใช้ทางหลวงที่มีอยู่แล้วเดินทางได้สะดวก ดังนี้

(๑) ทางสายนครปฐม - อยุธยา - สิงห์บุรี - ชัยนาท เป็นทางลาดยางมาตรฐานแล้วตลอดสาย สามารถเดินทางได้โดยสะดวก โดยใช้เส้นทางหมายเลข ๓๔๖ และ ๓๒

(๒) ทางสายเมืองทอง บางปะอิน นครหลวง ท่าเรือ ลพบุรี ตากลิ ดากฟ้า เป็นทางลาดยางมาตรฐานแล้วตลอดสาย สามารถเดินทางได้โดยสะดวก โดยใช้เส้นทางหมายเลข ๓๐๖ ๓๓๐๕, ๑ และ ๓๑๕๖

(๓) ทางสายระยอง องค์กรักษ์ ทับทวน บัวชุม นาสุ่น วิเชียรบุรี เพชรบูรณ์ เลข เป็นทางลาดยางมาตรฐานแล้วตลอดสาย สามารถเดินทางได้โดยสะดวก โดยใช้เส้นทางหมายเลข ๓๖, ๓๑๔, ๓๒๐๐ จากอำเภอบางน้ำเปรี้ยว - อำเภอองค์กรักษ์ เป็นทาง ร.พ.ช. ต่อจากอำเภอองค์กรักษ์ใช้เส้นทางหมายเลข ๓๐๕, ๓๒๒๒, ๓๒๒๔, ๒๐๘๕ และ ๒๒๗๕

(๔) ทางสายสนามกีฬาหุบเตมีย์ หนองเสือ วิหารแดง หนองบัว เขาสูง โคกสูง ม่วงค่อม เป็นทางลาดยางแล้วตลอดสาย สามารถเดินทางได้โดยสะดวก โดยใช้เส้นทางหมายเลข ๑ และ ๒๑

(๕) สายสุขาภิบาล ๑ สุขาภิบาล ๒ หรือสุขาภิบาล ๓ ไปบ้านนา แก่งคอย วังม่วง ทำหลวง น้ำตกวังก้านเหลือง ลำนารายณ์ วัดเนกขัมมวิสุทธิ หนองมะค่า ตะเคียนทอง หนองบัว เขาทราย วัดโบสถ์ จังหวัดแพร่ เป็นทางมาตรฐานตลอดสาย สามารถเดินทางได้โดยสะดวก โดยใช้ทางวงแหวนทางหมายเลข ๑, ๒, ๓๒๒๔, ๒๐๘๕, ๒๑, ๒๒๕ และ ๑๑

คำถาม

๓. ขอให้รัฐบาลเร่งดำเนินการสร้างถนนทั้ง ๕ สายนี้ ให้แล้วเสร็จโดยเร็วได้หรือไม่ ถ้าไม่ได้เพราะเหตุใด ขอทราบรายละเอียด

คำตอบ

๓. รายละเอียด และเหตุผลปรากฏตามคำตอบข้อ ๒