



รายการ ร้อยเรื่อง...เมืองไทย

สถานีวิทยุกระจายเสียงรัฐสภา และสำนักวิชาการ

สำนักงานเลขาธิการสภาผู้แทนราษฎร ถนนสามเสน เขตดุสิต กรุงเทพฯ 10300 โทร. 0-2242-5900 ต่อ 5751

เรื่อง “รถยนต์พลังงานไฟฟ้า” ทางเลือกใหม่สำหรับคนรักโลก

ผู้เรียบเรียง นางสาวณิชา บุรณสิงห์ วิทยากรเชี่ยวชาญ

กลุ่มงานบริการวิชาการ 3 สำนักวิชาการ

ออกอากาศ กันยายน 2564

ปัจจุบันหลายประเทศทั่วโลกกำลังประสบปัญหาการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ เนื่องจากรมีการพัฒนาต่าง ๆ เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับมนุษย์ เช่น การพัฒนารถยนต์เพื่อตอบสนองความต้องการเป็นจำนวนมากในแต่ละปี ทำให้มีการใช้น้ำมันเป็นเชื้อเพลิงเพิ่มขึ้น การเผาไหม้เชื้อเพลิงทำให้เกิดก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ ซึ่งส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและสุขภาพของประชาชน รวมถึงทำให้เกิดภาวะเรือนกระจก ซึ่งเป็นสาเหตุหลักที่ทำให้เกิดปัญหาภาวะโลกร้อน หลายประเทศทั่วโลกให้ความสำคัญในการแก้ปัญหาในเรื่องดังกล่าว สหภาพยุโรปมีการออกมาตรการปกป้องสิ่งแวดล้อม และลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกในรถยนต์ที่ปล่อยก๊าซเกินกำหนด โดยมีข้อเสนอการส่งเสริมพลังงานทดแทน ร้อยละ 10 สำหรับการขนส่งทางบก และใช้พลังงานไฟฟ้าทดแทนในรถยนต์พลังงานไฟฟ้า ทั้งนี้ พลังงานทดแทนต้องมีอัตราการปล่อยก๊าซเรือนกระจกน้อยกว่าพลังงานฟอสซิลร้อยละ 35 และการปล่อยก๊าซเรือนกระจกในรถยนต์รุ่นใหม่คงเป้าหมายเดิมโดยลดปริมาณปล่อยก๊าซเหลือ 130 กรัมต่อกิโลเมตร การขยายเวลาการบังคับใช้มาตรการเป็นอัตราก้าวหน้าใน ค.ศ. 2012-2015 โดยร้อยละ 65 ของรถยนต์ที่จำหน่ายใน ค.ศ. 2012 เพิ่มเป็นร้อยละ 75, 80 และ 100 ตามลำดับ โดยให้ลดการปล่อยก๊าซเหลือ 96 กรัมต่อกิโลเมตร ใน ค.ศ. 2020

ข้อดีของรถยนต์พลังงานไฟฟ้า คือ 1) การทำงานของรถยนต์ไฟฟ้าเงียบกว่ารถยนต์ที่ใช้น้ำมันเชื้อเพลิง และสามารถทำให้มีอัตราเร่งได้ดี 2) ประหยัดค่าใช้จ่ายและค่าซ่อมบำรุง เพราะใช้พลังงานไฟฟ้าแทนที่น้ำมันเชื้อเพลิงที่มีราคาสูง 3) ไม่ต้องเสียเวลาไปปั้มน้ำมันเพราะสามารถชาร์จแบตเตอรี่ที่บ้าน ดังนั้นรัฐบาลหลาย ๆ ประเทศทั่วโลกให้การสนับสนุนรถยนต์พลังงานไฟฟ้า เช่น สหรัฐอเมริกา ประเทศนอร์เวย์ สาธารณรัฐประชาชนจีน ประเทศเยอรมนี ประเทศอังกฤษ ประเทศญี่ปุ่น เป็นต้น ทั้งนี้ รถยนต์พลังงานไฟฟ้ามีการชาร์จแบตเตอรี่แบบ QUICK CHARGER ด้วยไฟฟ้ากระแสตรง ใช้เวลาประมาณ 40-60 นาที แบบธรรมดา DOUBLE SPEED CHARGE ด้วยไฟฟ้ากระแสสลับ เช่น ตู้ชาร์จติดตั้งที่บ้าน หรือตามห้างสรรพสินค้าใช้เวลาประมาณ 4-7 ชั่วโมง และแบบธรรมดา NORMAL CHARGE ชาร์จไฟจากเต้ารับภายในบ้านโดยตรง และเต้ารับไฟต้องได้รับการติดตั้งใหม่ และเฉพาะการชาร์จรถยนต์พลังงานไฟฟ้าเท่านั้น ด้วยไฟฟ้ากระแสสลับใช้เวลาประมาณ 12-15 ชั่วโมง

ปัจจุบันกระทรวงอุตสาหกรรมจัดทำแผนการขับเคลื่อนรถยนต์พลังงานไฟฟ้า โดยตั้งเป้าหมายการผลิตภายใน พ.ศ. 2573 โดยแบ่งเป็น 3 ระยะ คือ ระยะสั้น พ.ศ. 2563-2565 ผลิตรถสำหรับราชการ รถโดยสารสาธารณะ รถจักรยานยนต์ และรถยนต์ส่วนบุคคลอื่น ๆ จำนวน 60,000-110,000 คัน ระยะกลาง พ.ศ. 2564-2568 เร่งผลักดัน Eco EV จำนวน 100,000-250,000 คัน และผลักดันสมาร์ทซีดีบีเอส จำนวน 1,000-3,000 คัน และระยะยาว พ.ศ. 2569-2573 จะขยาย Eco EV จำนวน 750,000 คัน เพื่อรองรับ Zero Emission และ Sharing Mobility โดยมีเป้าหมายผลิตรถยนต์ให้ได้ร้อยละ 30 ของปริมาณการผลิต 2.5 ล้านคัน ทั้งนี้ อุตสาหกรรมรถยนต์ไทยเปลี่ยนไปสู่ยุครถยนต์พลังงานไฟฟ้าจะใช้เวลาตั้งแต่ พ.ศ. 2563-2567 ซึ่งจะสอดคล้องกับแผนพัฒนากำลังผลิตไฟฟ้าของประเทศไทย พ.ศ. 2561-2580 ดังนั้น ประเทศไทย จึงควรส่งเสริมการนำรถยนต์พลังงานไฟฟ้ามาใช้ในประเทศให้มากขึ้น เพื่อแก้ปัญหาสิ่งแวดล้อมและมลพิษ เช่น การแก้ปัญหาฝุ่น PM 2.5 และลดการปล่อยมลพิษจากรถยนต์เครื่องยนต์สันดาป รวมถึงแก้ปัญหาภาวะโลกร้อน แต่ปัจจุบันราคารถยนต์พลังงานไฟฟ้ายังมีราคาสูง หากรัฐบาลต้องการให้ประชาชนใช้รถยนต์ประเภทนี้ ควรปรับราคาให้เหมาะสมกับสภาพเศรษฐกิจของประเทศไทย และควรมีการเตรียมความพร้อมเกี่ยวกับสถานีชาร์จไฟฟ้าให้ครอบคลุมทุกพื้นที่ เพื่ออำนวยความสะดวกต่อการใช้งานของผู้บริโภค และมีมาตรการทางด้านภาษีเพื่อจูงใจให้ผู้บริโภคเลือกใช้รถยนต์พลังงานไฟฟ้าเพิ่มขึ้น ทั้งนี้ รถยนต์พลังงานไฟฟ้าจึงเป็นนวัตกรรมสำหรับคนรักโลก เพราะช่วยลดปัญหาด้านมลพิษทางอากาศ และปัญหาภาวะโลกร้อนได้อีกทางหนึ่ง

----- บรรณานุกรม

EU ปีบสายการบินต้องลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก. (2552). สืบค้น 2 สิงหาคม 2564 จาก

<http://www.chemtrack.org/News-Detail.asp?TID=7&ID=242>

รถยนต์พลังงานไฟฟ้า ทางเลือกใหม่สำหรับคนรักโลก. สืบค้น 2 สิงหาคม 2564 จาก

<https://www.scb.co.th/th/personal-banking/stories/home-car/electric-vehicle.html>

กระทรวงอุตสาหกรรม เดินหน้าผลักดัน Roadmap พัฒนาอุตสาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้า ตั้งเป้าผลิตยานยนต์ไฟฟ้า 30% ในปี 2030. สืบค้น 3 สิงหาคม 2564 จาก

<https://www.greennetworkthailand.com/roadmap-ยานยนต์ไฟฟ้า/>