

(สำเนา)

รับที่ ๔๕/๒๕๕๑ วันที่ ๒๒ มกราคม ๒๕๕๑ สำนักงานเลขาธิการสภาผู้แทนราษฎร
กระทู้ถามที่ ๐๓๔

สภาผู้แทนราษฎร

๒๒ มกราคม ๒๕๕๑

เรื่อง การขยายผิวจราจรทางหลวงหมายเลข ๒๑๗ เป็น ๔ ช่องจราจรตลอดสาย
 กราบเรียน ประธานสภาผู้แทนราษฎร

ข้าพเจ้าขอตั้งกระทู้ถาม ตามรัฐธรรมนูญว่าการกระทรวงคมนาคม ดังต่อไปนี้

ทางหลวงหมายเลข ๒๑๗ สายอำเภอวารินชำราบ - อำเภอพิบูลมังสาหาร - ตำนชองเม็ก (อำเภอสิรินธร) มีระยะทางประมาณ ๘๐ กิโลเมตร กรมทางหลวงได้ดำเนินการก่อสร้างขยายผิวจราจรเป็น ๔ ช่องจราจร จากอำเภอวารินชำราบถึงอำเภอพิบูลมังสาหาร ตอนที่ ๑ ระยะทาง ๔๓ กิโลเมตร มาตั้งแต่รัฐบาลนายชวน หลีกภัยเป็นนายกรัฐมนตรี (พ.ศ. ๒๕๓๕-๒๕๓๘) ส่วนตอนที่ ๒ จากอำเภอพิบูลมังสาหารถึงตำบลชองเม็ก (อำเภอสิรินธร) ระยะทางประมาณ ๔๐ กิโลเมตร ยังคงเป็นถนน ๒ ช่องจราจรอยู่โดยยังไม่มี การก่อสร้างเพิ่มเติม และเมื่อปี พ.ศ. ๒๕๔๘ จังหวัดอุบลราชธานี ได้จัดทำแผนงานขยายผิวจราจรถนนสายดังกล่าวนี้เป็นถนน ๔ ช่องจราจรไว้แล้ว เนื่องจากเป็นเส้นทางเชื่อมระหว่างประเทศไทยกับสาธารณรัฐ ประชาธิปไตยประชาชนลาวที่ด่านชายแดนชองเม็ก ผ่านไปสู่ราชอาณาจักรกัมพูชาและสาธารณรัฐสังคมนิยม เวียดนาม จึงมีความสำคัญทางด้านเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และการค้าชายแดนทั้งในระดับท้องถิ่นจนถึง ระดับประเทศ ทำให้เศรษฐกิจในท้องถิ่นดีขึ้น และรัฐสามารถจัดเก็บภาษีศุลกากรในแต่ละปีได้เป็นจำนวนมาก แต่ปัจจุบันการจราจรบนถนนสายดังกล่าวมีความแออัดมากขึ้น เนื่องจากมีผู้ใช้รถใช้ถนนเป็นจำนวนมาก เกิด อุบัติเหตุบ่อยครั้ง ประชาชนได้รับอันตราย บาดเจ็บ เสียชีวิตและทรัพย์สินเป็นจำนวนมาก จึงขอเรียนถามว่า รัฐบาลมีโครงการจะก่อสร้างขยายผิวจราจรทางหลวงหมายเลข ๒๑๗ ระหว่างอำเภอพิบูลมังสาหารถึงด่าน ชายแดนชองเม็ก เป็น ๔ ช่องจราจรหรือไม่ หากมีจะเริ่มดำเนินการได้ในปีงบประมาณใด และจะใช้เวลาก่อสร้าง นานเท่าใด ขอทราบรายละเอียด

ขอให้ตอบในที่ประชุมสภา

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง

(ลงชื่อ) อิศสระ สมชัย

(นายอิสสระ สมชัย)

สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคประชาธิปัตย์

จังหวัดอุบลราชธานี

สำเนาถูกต้อง



(นางวัชรวิวรรณ ฝ่ายทอง)

ผู้อำนวยการกลุ่มงานกระทู้ถาม สำนักงานการประชุม



ทวีพร พิมพ์

ศิริพร - ทาน