

กระทู้ถามที่ ๑๐๕๑ ร.

สภาผู้แทนราษฎร

๒๕ ธันวาคม ๒๕๖๗

เรื่อง การขยายพันธุ์สัตว์น้ำเพื่อเพิ่มศักยภาพครัวไทยสู่ครัวโลก

กราบเรียน ประธานสภาผู้แทนราษฎร

ข้าพเจ้าขอตั้งกระทู้ถาม ถามรัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ดังต่อไปนี้
เนื่องจากงบประมาณการเพาะพันธุ์สัตว์น้ำไม่เพียงพอ ศูนย์วิจัยและพัฒนาอาหารสัตว์น้ำชลบุรี (ศรีราชา) มีสภาพชำรุดทรุดโทรม บ่อเพาะ และอุปกรณ์เครื่องมือในการวิจัยชำรุดและล่าช้า ค่าเชื้อเพลิงสูงในการทำประมง ชาวประมงรายย่อยไม่สามารถเข้าถึงน้ำมันเชื้อเพลิง จึงขอเรียนถามว่า

๑. กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ สามารถจัดสรรงบประมาณการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำได้หรือไม่ อย่างไร ขอทราบรายละเอียด

๒. กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ สามารถจัดสรรงบประมาณในการซ่อม สร้างบ่อเลี้ยงขยายพันธุ์สัตว์น้ำของศูนย์วิจัยและพัฒนาอาหารสัตว์น้ำชลบุรี (ศรีราชา) และขอให้ลงตรวจสอบสถานที่เพื่อปรับปรุงได้หรือไม่ เมื่อใด ขอทราบรายละเอียด

๓. กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ มีมาตรการช่วยเหลือชาวประมงโดยลดค่าน้ำมันเชื้อเพลิงหรือเพิ่มปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงให้ชาวประมงรายย่อยเข้าถึงได้อย่างเท่าเทียมหรือไม่ อย่างไร ขอทราบรายละเอียด
ขอให้ตอบในราชกิจจานุเบกษา

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง

กฤษฎี ชีวะธรรมานนท์

สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคประชาชน

จังหวัดชลบุรี

คำตอบกระทู้ถามที่ ๑๐๕๑ ร.

ของ นางสาวกฤษณี ชีวะธรรมานนท์ สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคประชาชน จังหวัดชลบุรี
เรื่อง การขยายพันธุ์สัตว์น้ำเพื่อเพิ่มศักยภาพครัวไทยสู่ครัวโลก

ข้าพเจ้า นางนฤมล ภิญโญสินวัฒน์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ขอตอบ
กระทู้ถามของท่านสมาชิกผู้มีความเกี่ยวข้อง ดังนี้

คำถามข้อที่ ๑

กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ สามารถจัดสรรงบประมาณการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำได้หรือไม่
อย่างไร ขอทราบรายละเอียด

คำตอบข้อที่ ๑

กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ โดยกรมประมงขอเรียนว่า เดิมศูนย์วิจัยและพัฒนาอาหารสัตว์น้ำชลบุรี (ศรีราชา) เป็นหน่วยงานภายใต้สำนักวิจัยและพัฒนาการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำชายฝั่งซึ่งมีภารกิจในการเพาะพันธุ์สัตว์น้ำ ปล่อยล่งสู่แหล่งน้ำธรรมชาติ โดยมีศักยภาพในการผลิตพันธุ์สัตว์น้ำปล่อยล่งสู่แหล่งน้ำชายฝั่งสูงสุดปีละ ๑๐ ล้านตัว แต่หลังจากมีประกาศกฎกระทรวงแบ่งส่วนราชการกรมประมง กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ พ.ศ. ๒๕๖๓ ศูนย์วิจัยและพัฒนาอาหารสัตว์น้ำชลบุรี (ศรีราชา) เป็นหน่วยงานที่อยู่ภายใต้กองวิจัยและพัฒนาอาหารสัตว์น้ำ ทำให้มีภารกิจหลักในการศึกษา ค้นคว้า วิจัยความต้องการสารอาหารของสัตว์น้ำ ทั้งในด้านปริมาณและคุณภาพ ศึกษาคุณค่าทางโภชนาการและข้อจำกัดของวัตถุดิบ สารเติมแต่ง และวิเคราะห์วิจัยสารปนเปื้อนที่เกิดขึ้นในธรรมชาติ สารสังเคราะห์ที่เติมแต่งในอาหารสัตว์น้ำ พัฒนาสูตรอาหารที่เหมาะสมสำหรับสัตว์น้ำ ซึ่งหน่วยงานต้องปฏิบัติภารกิจหลากหลายมากขึ้น ประกอบกับงบประมาณที่ได้รับการจัดสรรจากสำนักงบประมาณมีจำกัด จึงจำเป็นต้องปรับลดงบประมาณ ในส่วนของการเพิ่มผลผลิตสัตว์น้ำในแหล่งน้ำธรรมชาติลงบางส่วน เพื่อให้จังหวัดชลบุรีมีลูกพันธุ์สัตว์น้ำปล่อยล่งในแหล่งน้ำธรรมชาติ

คำถามข้อที่ ๒

กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ สามารถจัดสรรงบประมาณในการซ่อม สร้างบ่อเลี้ยงขยายพันธุ์สัตว์น้ำ
ของศูนย์วิจัยและพัฒนาอาหารสัตว์น้ำชลบุรี (ศรีราชา) และขอให้ลงตรวจสอบสถานที่เพื่อปรับปรุงได้หรือไม่
เมื่อใด ขอทราบรายละเอียด

คำตอบข้อที่ ๒

กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ โดยกรมประมงขอเรียนว่า จากการสำรวจตรวจสอบอาคาร
โรงเพาะฟักและอนุบาลลูกพันธุ์สัตว์น้ำของศูนย์วิจัยและพัฒนาอาหารสัตว์น้ำชลบุรี กรมประมง
ได้รับการประเมินราคาปรับปรุงสิ่งก่อสร้าง วงเงิน ๙,๙๙๕,๔๐๐ บาท (เก้าล้านเก้าแสนเก้าหมื่น
ห้าพันสี่ร้อยบาทถ้วน) และศูนย์วิจัยและพัฒนาอาหารสัตว์น้ำชลบุรีจะดำเนินการขอรับการ
จัดสรรงบประมาณในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ ต่อไป

คำถามข้อที่ ๓

กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ มีมาตรการช่วยเหลือชาวประมงโดยลดค่าน้ำมันเชื้อเพลิง หรือเพิ่มปริมาณน้ำมันเขียวให้ชาวประมงรายย่อยเข้าถึงได้อย่างเท่าเทียมหรือไม่ อย่างไร ขอทราบรายละเอียด

คำตอบข้อที่ ๓

กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ โดยกรมประมงขอเรียนว่า กรมประมงได้ดำเนินการตามข้อสั่งการของรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ (นายอัครา พรหมเผ่า) ในคราวลงพื้นที่จังหวัดชุมพร เมื่อวันที่ ๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๗ โดยดำเนินการโครงการน้ำมันดีเซลราคาถูก (น้ำมันเขียว) เพื่อช่วยเหลือด้านน้ำมันเชื้อเพลิงของเรือประมงพาณิชย์ ส่วนกรณีเรือประมงพื้นบ้านไม่สามารถใช้ประโยชน์จากโครงการน้ำมันดีเซลราคาถูก (น้ำมันเขียว) ได้เนื่องจากประกาศของกรมศุลกากร และกรมสรรพสามิตที่ได้ नियาม “เรือประมง” ดังนี้

๑. ตามประกาศของกรมศุลกากรที่กำหนด नियาม “เรือประมง” หมายความว่า เรือประมงที่ได้รับใบอนุญาตทำการประมงพาณิชย์หรือใบอนุญาตทำการประมงนอกน่านน้ำไทย หรือจดทะเบียนเป็นเรือขนถ่ายสัตว์น้ำตามกฎหมายว่าด้วยการประมง รวมทั้งผ่านการรับรองจากสมาคมประมงแห่งประเทศไทยและได้รับอนุมัติจากกรมสรรพสามิตให้เข้าร่วมโครงการ

๒. ประกาศกรมสรรพสามิตที่ได नियาม “เรือประมง” หมายความว่า เรือประมงที่ได้รับใบอนุญาตทำการประมงพาณิชย์หรือใบอนุญาตทำการประมงนอกน่านน้ำไทย หรือจดทะเบียนเป็นเรือขนถ่ายสัตว์น้ำ ตามกฎหมายว่าด้วยการประมง รวมทั้งผ่านการรับรองจากสมาคมประมงแห่งประเทศไทย

ซึ่งประกาศทั้ง ๒ ฉบับ ได नियามคำว่า เรือประมง ไม่ครอบคลุมถึงเรือประมงพื้นบ้าน ส่งผลให้เรือประมงพื้นบ้านไม่สามารถเติมน้ำมันเขียวได้ เพื่อแก้ไขปัญหาน้ำมันดีเซล และบรรเทาความเดือดร้อนแก่เรือประมงพื้นบ้านให้สามารถใช้ประโยชน์โครงการน้ำมันดีเซลราคาถูก (น้ำมันเขียว) จำเป็นต้องการปรับปรุงประกาศกรมศุลกากร และกรมสรรพสามิตให้ครอบคลุมเรือประมงพื้นบ้าน โดยกรมประมงได้แจ้งความเห็นต่อค่านियามเรือประมงในประกาศดังกล่าวไปยังกรมศุลกากร และกรมสรรพสามิต เมื่อวันที่ ๑๒ ธันวาคม ๒๕๖๗ โดยมีรายละเอียด ดังนี้

“ค่านियาม เรือประมง ตามประกาศข้างต้น ยังไม่ครอบคลุมในส่วนของเรือประมงพื้นบ้านที่ได้รับใบอนุญาตทำการประมงพื้นบ้าน หรือได้รับหนังสือรับรองว่าเป็นเรือประมงพื้นบ้าน (ข้อ ๔) ซึ่งประกอบด้วยเรือประมงพื้นบ้านที่มีขนาดต่ำกว่า ๑๐ ตันกรอส และเรือประมงพื้นบ้านที่ได้รับใบอนุญาตตามมาตรา ๑๗๔ จึงแจ้งความเห็นเกี่ยวกับ नियามของเรือประมงให้ครอบคลุมถึงกลุ่มเรือประมงพื้นบ้านด้วย”