



รายการ ร้อยเรื่อง...เมืองไทย

สถานีวิทยุกระจายเสียงรัฐสภา และสำนักวิชาการ

สำนักงานเลขาธิการสภาผู้แทนราษฎร ถนนอุทองใน เขตดุสิต กรุงเทพฯ ๑๐๓๐๐ โทร. ๐-๒๒๔๔-๒๐๗๐-๗๓

เรื่อง การคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ
เรียบเรียง นายจิรณัฏย์ ชาญเชิงพานิช วิทยากรชำนาญการ
กลุ่มงานบริการวิชาการ ๒ สำนักวิชาการ
ออกอากาศ ๒๓ เมษายน ๒๕๖๐

ปัจจุบันการดำรงชีพของคนส่วนใหญ่ต้องเกี่ยวพันกับการเดินทาง โดยรถถือเป็นพาหนะหนึ่งที่สำคัญ จากสถิติการถือครองรถของคนไทยโดยกรมการขนส่งทางบก (ข้อมูล ณ เดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๐) พบว่า รถจักรยานยนต์ มีการถือครองมากที่สุดประมาณ ๒๐.๓ ล้านคัน รองลงมาคือ รถยนต์ส่วนบุคคล มีการถือครองประมาณ ๑๕ ล้านคัน ซึ่งรถทุกคันที่ได้จดทะเบียนอย่างถูกต้อง ตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ ได้บังคับให้รถทุกคันต้องจัดให้มีประกันภัยอย่างน้อยที่สุด คือ การทำประกันภัยตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕ ซึ่งเป็นการประกันภัยภาคบังคับ หรือที่รู้จักกันในชื่อว่า “ประกันภัย พ.ร.บ.” เพื่อคุ้มครองและให้ความช่วยเหลือแก่ประชาชนที่ได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิต เนื่องมาจากการประสบภัยจากรถ โดยให้ได้รับการรักษาพยาบาลอย่างทันที่ในกรณีบาดเจ็บ หรือช่วยเป็นค่าปลงศพในกรณีเสียชีวิต และเป็นหลักประกันให้โรงพยาบาลหรือสถานพยาบาลว่าจะได้รับค่ารักษาพยาบาลในการรักษาพยาบาลผู้ประสบภัยจากรถ รวมถึงเป็นสวัสดิสงเคราะห์ที่รัฐมอบให้แก่ประชาชนผู้ได้รับความเสียหายเพราะเหตุประสบภัยจากรถ ตลอดจนส่งเสริมและสนับสนุนให้การประกันภัยเข้ามามีส่วนร่วมในการบรรเทาความเดือดร้อนแก่ผู้ประสบภัยและครอบครัว

พระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕ ได้ให้การยกเว้นรถที่ไม่ต้องทำประกันภัยภาคบังคับ ได้แก่

๑. รถสำหรับเฉพาะองค์พระมหากษัตริย์ พระราชินี พระรัชทายาท และรถสำหรับผู้สำเร็จราชการแทนพระองค์
๒. รถของสำนักพระราชวังที่จดทะเบียนและมีเครื่องหมายตามระเบียบที่เลขาธิการพระราชวังกำหนด
๓. รถของกระทรวง ทรวง กรม เทศบาล องค์การบริหารส่วนจังหวัด สุขาภิบาล กรุงเทพมหานคร เมืองพัทยา และราชการส่วนท้องถิ่นที่เรียกชื่ออย่างอื่น และรถยนต์ทหารตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ทหาร
๔. รถของหน่วยงานตุลาการขององค์กรที่จัดตั้งขึ้นตามรัฐธรรมนูญ และหน่วยงานตุลาการที่เป็นอิสระขององค์กรใด ๆ ที่ระบุไว้ในรัฐธรรมนูญ และรถอื่นตามที่กำหนดในกฎกระทรวง

คนไทยส่วนใหญ่จะทราบเพียงแค่ว่ารถทุกคันที่จะต้องจดทะเบียนรถจะต้องทำ ประกันภัย พ.ร.บ. เท่านั้น แต่จะทราบหรือไม่ว่า หากเกิดสิ่งที่ไม่คาดฝันหรืออุบัติเหตุขึ้น ผู้ประสบภัยที่ได้รับความเสียหายแก่ร่างกาย จะได้รับความคุ้มครองเบื้องต้น จากประกันภัย พ.ร.บ. นี้ โดยค่าเสียหายเบื้องต้น ที่ผู้ประสบภัยจะได้รับความคุ้มครองในความเสียหายที่เกิดขึ้น จะเป็นค่ารักษาพยาบาลกรณีบาดเจ็บและเป็นค่าปลงศพในกรณีเสียชีวิต โดยไม่ต้อง

รอพิสูจน์ความผิด บริษัทประกันจะชดใช้ให้แก่ผู้ประสบภัย/ทายาทโดยธรรมของผู้ประสบภัย ภายใน ๗ วัน นับแต่บริษัทประกันได้รับคำร้องขอค่าเสียหายดังกล่าวซึ่งการใช้สิทธิขอรับค่าเสียหายเบื้องต้น ผู้ประสบภัย ต้องร้องขอค่าเสียหายเบื้องต้นกับบริษัทประกันภายใน ๑๘๐ วัน นับแต่วันที่มีความเสียหายเกิดขึ้น โดยมีจำนวนเงินคุ้มครอง ดังนี้

๑. กรณีบาดเจ็บ จะได้รับการชดใช้เป็นค่ารักษาพยาบาล และค่าใช้จ่ายอันจำเป็นเกี่ยวกับการรักษาพยาบาลตามที่จ่ายจริง แต่ไม่เกิน ๓๐,๐๐๐ บาท ต่อหนึ่งคน

๒. กรณีผู้ประสบภัยได้รับความเสียหายต่อร่างกาย (ทุพพลภาพ) บริษัทจะจ่ายค่าเสียหายเบื้องต้น จำนวน ๓๕,๐๐๐ บาท ต่อหนึ่งคน

๓. กรณีบาดเจ็บจะได้รับการชดใช้ค่ารักษาพยาบาลก่อน และต่อมาเกิดทุพพลภาพ บริษัทจะจ่ายค่าเสียหายเบื้องต้นรวมกันแล้วจะไม่เกิน ๖๕,๐๐๐ บาท ต่อหนึ่งคน

๔. กรณีเสียชีวิตจะได้รับการชดใช้เป็นค่าปลงศพ และค่าใช้จ่ายอันจำเป็นเกี่ยวกับการจัดการศพ จำนวน ๓๕,๐๐๐ บาท ต่อหนึ่งคน

๕. กรณีเสียชีวิตภายหลังการรักษาพยาบาลและค่าใช้จ่ายอันจำเป็นเกี่ยวกับการรักษาพยาบาลตามที่จ่ายจริงรวมกันไม่เกิน ๖๕,๐๐๐ บาท

ทั้งนี้ หากค่าสินไหมทดแทนที่เกิดขึ้นจริง เกินกว่าค่าเสียหายเบื้องต้น บริษัทประกันจะชดใช้ค่าสินไหมทดแทนเพื่อความเสียหายต่อชีวิต ร่างกาย หรืออนามัยของผู้ประสบภัย ซึ่งบริษัทประกันจะต้องรับผิดชอบตามกฎหมายต่อผู้ประสบภัย เนื่องจากอุบัติเหตุหรืออยู่ในทางหรือเนื่องจากสิ่งกีดขวางหรือติดตั้งในรถนั้น อยู่ระหว่างระยะเวลาประกันภัย ดังนี้

๑. ในกรณีที่ผู้ประสบภัยได้รับบาดเจ็บ แต่ไม่ถึงกับสูญเสียชีวิตหรือทุพพลภาพอย่างถาวร บริษัทประกันจะจ่ายค่ารักษาพยาบาลและค่าเสียหายอย่างอื่นที่ผู้ประสบภัย สามารถเรียกร้องได้ตามมูลละเมิดตามความเสียหายที่แท้จริงแต่ไม่เกิน ๘๐,๐๐๐ บาท ต่อหนึ่งคน

๒. กรณีได้รับความเสียหายต่อร่างกายหรืออนามัย (ทุพพลภาพ) หรือเสียชีวิต บริษัทประกันจะจ่ายเต็มตามจำนวนเงินคุ้มครองสูงสุด ๓๐๐,๐๐๐ บาท ต่อหนึ่งคน

๓. ในกรณีที่เข้ารับการรักษาพยาบาลในสถานพยาบาลในฐานะคนไข้ใน บริษัทประกันจะจ่ายค่าชดเชยรายวัน วันละ ๒๐๐ บาท จำนวนรวมกันไม่เกิน ๒๐ วัน เป็นค่าเสียหายที่เพิ่มขึ้น นอกเหนือจากค่าคุ้มครองที่กล่าวมาแล้วนั้น

สำหรับรถที่ไม่ได้ทำประกันภัยภาคบังคับ กฎหมายได้มีการระบุโทษไว้ โดยจะต้องระวางโทษปรับไม่เกิน ๑๐,๐๐๐ บาท

การประกันภัยภาคบังคับ เป็นกฎหมายที่คุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถทุกประเภท หากเกิดสิ่งที่ไม่คาดฝันหรืออุบัติเหตุทางรถ ประชาชนที่ได้รับผลกระทบสามารถเรียกร้องค่าเสียหายที่เกิดขึ้นแก่ร่างกายได้ทุกกรณี แต่สิ่งที่สำคัญคือ กระบวนการในการดำเนินการเมื่อเกิดอุบัติเหตุจากรถแล้วจะต้องแจ้งเจ้าหน้าที่ตำรวจลงบันทึกประจำวันไว้เป็นหลักฐาน และจะต้องเรียกร้องค่าเสียหายจากบริษัทประกันภายในระยะเวลาที่กำหนด มิเช่นนั้นแล้ว การทำประกันภัยภาคบังคับ ก็ไม่เกิดประโยชน์ตามวัตถุประสงค์ที่ภาครัฐต้องการช่วยเหลือประชาชนอย่างแท้จริง

บรรณานุกรม

- จำนวนรถจดทะเบียน (สะสม) ณ วันที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐. (๒๒ มีนาคม ๒๕๖๐). กรมการขนส่งทางบก. สืบค้น ๒๗ มีนาคม ๒๕๖๐ จาก <https://data.go.th/DatasetDetail.aspx?id=296c8071-d5c4-4eb4-b7c1-8dddb9d62b8f>
- “พระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕” (๙ เมษายน ๒๕๓๕). ราชกิจจานุเบกษา, เล่ม ๑๐๙ ตอนที่ ๔๔, น. ๔๕ - ๕๖.
- “พระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๔๐” (๑๖ พฤศจิกายน ๒๕๔๐). ราชกิจจานุเบกษา, เล่ม ๑๑๔ ตอนที่ ๗๒ ก, น. ๒๓ - ๓๑.
- “พระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๕๐” (๕ เมษายน ๒๕๕๐). ราชกิจจานุเบกษา, เล่ม ๑๒๔ ตอนที่ ๑๙ ก, น. ๔ - ๑๐.
- “พระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ (ฉบับที่ ๕) พ.ศ. ๒๕๕๑” (๑ มีนาคม ๒๕๕๑). ราชกิจจานุเบกษา, เล่ม ๑๒๕ ตอนที่ ๔๐ ก, น. ๔๕ - ๔๗.
- สาระสำคัญการประกันภัยรถภาคบังคับ. (๑ เมษายน ๒๕๕๙). สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย. สืบค้น ๒๒ มีนาคม ๒๕๕๙ จาก <http://www.oic.or.th/th/consumer/%E0%B8%AA%E0%B8%B2%E0%B8%A3%E0%B8%B0%E0%B8%AA%E0%B8%B3%E0%B8%84%E0%B8%B1%E0%B8%8D%E0%B8%81%E0%B8%B2%E0%B8%A3%E0%B8%9B%E0%B8%A3%E0%B8%B0%E0%B8%81%E0%B8%B1%E0%B8%99%E0%B8%A0%E0%B8%B1%E0%B8%A2%E0%B8%A3%E0%B8%96%E0%B8%A0%E0%B8%B2%E0%B8%84%E0%B8%9A%E0%B8%B1%E0%B8%87%E0%B8%84%E0%B8%B1%E0%B8%9A>