

กระทู้ถามที่ ๑๗๕/ร.

สภาผู้แทนราษฎร

๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๖

เรื่อง การสนับสนุนงบประมาณโครงการก่อสร้างสะพานข้ามทะเลสาบสงขลา

กราบเรียน ประธานสภาผู้แทนราษฎร

ข้าพเจ้าขอตั้งกระทู้ถาม ถามรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ดังต่อไปนี้

ตามที่กรมทางหลวงชนบทได้มีแผนการดำเนินโครงการก่อสร้างสะพานข้ามทะเลสาบสงขลา ซึ่งเป็นโครงการก่อสร้างสะพานข้ามทะเลสาบสงขลาเชื่อมโยง ๒ จังหวัด คือ จังหวัดพัทลุงและจังหวัดสงขลา จากบ้านแหลมจองถนน ตำบลจองถนน อำเภอเขาชัยสน จังหวัดพัทลุงไปยังตำบลเกาะใหญ่ อำเภอกระแสดินธุ์ จังหวัดสงขลา ระยะทางประมาณ ๗ กิโลเมตร เพื่อเป็นการลดระยะทางในการสัญจรไปมาของประชาชนทั้ง ๒ จังหวัด ซึ่งจะสามารถลดระยะทางได้ประมาณ ๘๐ กิโลเมตร ลดระยะเวลาในการเดินทางจากประมาณ ๒ ชั่วโมง เหลือเพียง ๑๕-๒๐ นาที อีกทั้งยังเป็นการช่วยบรรเทาปริมาณการจราจรของถนนทางหลวงและแก้ปัญหาการจราจรติดขัด รวมถึงเป็นการสนับสนุนด้านพาณิชย์กรรม อุตสาหกรรม การขนส่ง โลจิสติกส์ และส่งเสริมการท่องเที่ยว เนื่องจากมีเส้นทางท่องเที่ยวเชื่อมโยง ทะเลอันดามัน - อ่าวไทย และเชื่อม ๓ จังหวัด คือ ตรัง พัทลุง และสงขลา ตลอดทั้งยังช่วยยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยในการเดินทางในกรณีเกิดภัยพิบัติจะสามารถอพยพประชาชนในพื้นที่ได้อย่างรวดเร็วมากยิ่งขึ้น ซึ่งเป็นโครงการที่จะสร้างคุณประโยชน์ให้กับประชาชนได้เป็นอย่างมาก จึงขอเรียนถามว่า

๑. กระทรวงคมนาคมมีการดำเนินโครงการก่อสร้างสะพานข้ามทะเลสาบสงขลาอยู่ในขั้นตอนใด และมีการตั้งงบประมาณในการดำเนินการโครงการไว้หรือไม่ อย่างไร ขอทราบรายละเอียด

๒. หากกระทรวงคมนาคมยังไม่มีมีการตั้งงบประมาณในการดำเนินโครงการดังกล่าว จะสามารถจัดสรรงบประมาณไว้ได้หรือไม่ อย่างไร ขอทราบรายละเอียด

ขอให้ตอบในที่ประชุมสภา

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง

สุพัชรี ธรรมเพชร

สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคประชาธิปัตย์

จังหวัดพัทลุง

คำตอบกระทู้ถามที่ ๑๗๕/ร.

ของ นางสาวซุซวี ธรรมเพชร สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคประชาธิปัตย์ จังหวัดพัทลุง
เรื่อง การสนับสนุนงบประมาณโครงการก่อสร้างสะพานข้ามทะเลสาบสงขลา

ข้าพเจ้า นายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ขอตอบกระทู้ถาม เรื่อง การสนับสนุนงบประมาณโครงการก่อสร้างสะพานข้ามทะเลสาบสงขลา ดังนี้

คำถามที่ ๑ กระทรวงคมนาคมมีการดำเนินโครงการก่อสร้างสะพานข้ามทะเลสาบสงขลา อยู่ในขั้นตอนใด และมีการตั้งงบประมาณในการดำเนินการโครงการไว้หรือไม่ อย่างไร ขอทราบรายละเอียด

คำตอบ

กระทรวงคมนาคม โดยกรมทางหลวงชนบท ขอเรียนชี้แจงว่า กรมทางหลวงชนบท เสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๘ - ๒๕๗๐ สำหรับเงินสมทบค่าก่อสร้าง ร้อยละ ๓๐ และค่าจ้างควบคุมงาน สำหรับโครงการก่อสร้างสะพานข้ามทะเลสาบสงขลา โดยมีรายละเอียด ดังนี้

รายการ	รวม	แผนการใช้จ่ายประจำปีงบประมาณ (ล้านบาท)		
		๒๕๖๘	๒๕๖๙	๒๕๗๐
ค่าก่อสร้าง	๔,๗๐๐.๐๐	๙๔๐.๐๐	๑,๘๘๐.๐๐	๑,๘๘๐.๐๐
- เงินกู้ (๗๐%)	๓,๒๙๐.๐๐	๖๕๘.๐๐	๑,๓๑๖.๐๐	๑,๓๑๖.๐๐
- เงินสมทบ (๓๐%)	๑,๔๑๐.๐๐	๒๘๒.๐๐	๕๖๔.๐๐	๕๖๔.๐๐
ค่าจ้างควบคุมงาน	๑๒๙.๒๕	๒๕.๘๕	๕๑.๗๐	๕๑.๗๐
- เงินสมทบ (๑๐๐%)	๑๒๙.๒๕	๒๕.๘๕	๕๑.๗๐	๕๑.๗๐
รวม	๔,๘๒๙.๒๕	๙๖๕.๘๕	๑,๙๓๑.๗๐	๑,๙๓๑.๗๐
- เงินกู้	๓,๒๙๐.๐๐	๖๕๘.๐๐	๑,๓๑๖.๐๐	๑,๓๑๖.๐๐
- เงินสมทบ	๑,๕๓๙.๒๕	๓๐๗.๘๕	๖๑๕.๗๐	๖๑๕.๗๐

คำถามที่ ๒ หากกระทรวงคมนาคมยังไม่มีที่ตั้งงบประมาณในการดำเนินโครงการดังกล่าว จะสามารถจัดสรรงบเงินกู้ไว้ได้หรือไม่ อย่างไร ขอทราบรายละเอียด

คำตอบ

กระทรวงคมนาคม โดยกรมทางหลวงชนบท ขอเรียนชี้แจงว่า จากมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๘ ตุลาคม ๒๕๖๕ เห็นชอบให้กรมทางหลวงชนบทใช้เงินกู้ต่างประเทศเป็นค่าก่อสร้าง ในสัดส่วนของแหล่งเงินกู้ : เงินงบประมาณ ๗๐ : ๓๐ โดยให้กระทรวงการคลังพิจารณาหาแหล่งเงินกู้

ที่เหมาะสม ดังนั้น กระทรวงการคลังจึงได้ประสานกับธนาคารโลก เพื่อขอให้ธนาคารโลกพิจารณาให้เงินกู้สำหรับก่อสร้างโครงการสะพานข้ามทะเลสาบสงขลาและโครงการสะพานเชื่อมเกาะลันตาของกรมทางหลวงชนบท โดยธนาคารโลกพิจารณาให้เงินกู้ค่าก่อสร้างสะพานทั้ง ๒ แห่ง ภายใต้โปรแกรมชื่อ Thailand : Resilient Transport Connectivity Project (P179727) ซึ่งประกอบด้วยองค์ประกอบ ๒ ส่วน ได้แก่

๑) งานส่วนที่ ๑ กิจกรรมก่อสร้างสะพานข้ามทะเลสาบสงขลาและสะพานเชื่อมเกาะลันตา

๒) งานส่วนที่ ๒ กิจกรรมสนับสนุนการอนุรักษ์โลมาอิรวดี ในบริเวณทะเลสาบสงขลา

ทั้งนี้ ในงานส่วนที่ ๑ ปัจจุบันเตรียมการเรียบร้อยแล้ว แต่ยังเหลืองานส่วนที่ ๒ ซึ่งจะต้องเสนอคณะรัฐมนตรีขอเพิ่มวงเงินกู้สำหรับแผนอนุรักษ์โลมาอิรวดี ระยะ ๕ ปี วงเงิน ๔๐๒.๘๑๘ ล้านบาทตามที่กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมพิจารณา และเป็นเงื่อนไขในการกู้เงินของธนาคารโลก ซึ่งในปัจจุบันแผนอนุรักษ์ดังกล่าว กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งอยู่ระหว่างการเสนอคณะกรรมการนโยบายและแผนการบริหารจัดการทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งแห่งชาติ พิจารณาให้ความเห็นชอบ เมื่อคณะรัฐมนตรีเห็นชอบแล้ว กระทรวงการคลังจะดำเนินการเจรจาเงินกู้และลงนามในสัญญากู้เงินกับธนาคารโลก หลังจากนั้นกรมทางหลวงชนบทจะเริ่มดำเนินการประกวดราคาแบบ International Competitive Bidding (ICB) และดำเนินการก่อสร้างสะพานในขั้นตอนต่อไป