

กระทู้ถามที่ ๓๓๔ ร.

สภาผู้แทนราษฎร

๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๔

เรื่อง ปัญหาราคาน้ำมันแพง

กราบเรียน ประธานสภาผู้แทนราษฎร

ข้าพเจ้าขอตั้งกระทู้ถาม ถามรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน ดังต่อไปนี้

ในปัจจุบันน้ำมันกลายเป็นเชื้อเพลิงที่สำคัญของประเทศ เพราะประเทศไทยเป็นประเทศที่มีการบริโภคน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นพลังงานหลัก โดยเฉพาะในภาคอุตสาหกรรม ภาคการขนส่ง การประมง การคมนาคม ประเทศไทยมีการใช้ทั้งน้ำมันเบนซินและน้ำมันดีเซลเป็นจำนวนมาก ปัจจัยสำคัญมาจากสถานการณ์ราคาน้ำมันตลาดโลกที่มีแนวโน้มปรับตัวสูงขึ้น เกิดจากความต้องการใช้พลังงานทั่วโลกเพิ่มขึ้นหลังเศรษฐกิจเริ่มฟื้นตัวจากสถานการณ์โควิด 19 อีกทั้งมีปัจจัยค่าเงินบาทที่อ่อนตัวลง จึงส่งผลกระทบต่อราคาขายปลีกน้ำมันในประเทศไทย ปัญหาน้ำมันแพงขึ้นไม่ใช่มีเพียงแต่ประเทศไทยเพียงอย่างเดียว แต่เป็นในหลายประเทศทั่วโลก การจัดเก็บภาษี ระบบการเก็บเงินเข้ากองทุน หรือการอุดหนุนราคาพลังงานที่แตกต่างกัน ที่ส่งผลกระทบต่อการทำงานของเศรษฐกิจไทย กระทบรายจ่ายประชาชน กระทบค่าขนส่ง กระทบค่าไฟฟ้า และกระทบการส่งออกสินค้าไทย ครบวงจร ปัจจุบันมีกองทุนพลังงานซึ่งเอาภาษีน้ำมันไปชดเชย ทำให้ราคาน้ำมันพุ่งขึ้นสูงกว่าความเป็นจริง เป็นอุปสรรคต่อการแข่งขัน รัฐบาลได้บริหารจัดการในเรื่องนี้เข้ามาดูแลพยุงราคา ต้องใช้เงินกองทุนน้ำมัน ตรึงราคาน้ำมันดีเซลให้ได้ลิตรละ ๓๐ บาท แต่หากสถานการณ์น้ำมันโลกเพิ่มขึ้นต่อเนื่อง และยังไม่รู้ว่าจะขึ้นอีกเท่าใด พยุงราคาทั้งที่ความจริงแล้วราคาน้ำมันสูงอาจจะต้องสูงมากกว่านี้ ดังนั้น ราคาน้ำมันแพง ควรมีนโยบายในการควบคุมราคาน้ำมันที่ชัดเจน และช่วยเหลือผู้บริโภค เพื่อบรรเทาความเดือดร้อน และลดค่าครองชีพประชาชน จึงขอเรียนถามว่า

๑. กระทรวงพลังงาน มีนโยบายในการควบคุมราคาน้ำมันที่ชัดเจนและช่วยเหลือผู้บริโภคหรือไม่ อย่างไร ขอทราบรายละเอียด

๒. กระทรวงพลังงาน มีแนวทางหรือแก้ปัญหาราคาน้ำมันแพงหรือไม่ อย่างไร ขอทราบรายละเอียด ขอให้ตอบในราชกิจจานุเบกษา

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง

สฤกษ์พงษ์ เกี้ยวข้อง

สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคภูมิใจไทย

จังหวัดกระบี่

คำตอบกระทู้ถามที่ ๓๓๔ ร.

ของ นายสุภรณ์พงษ์ เกี่ยวข้อง สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคภูมิใจไทย จังหวัดกระบี่
เรื่อง ปัญหาราคาน้ำมันแพง

ข้าพเจ้านายสุพัฒน์พงษ์ พันธุ์มีเชาว์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน ขอตอบกระทู้ถามของท่านสมาชิกผู้มีเกียรติ ดังนี้

คำถามข้อที่ ๑ กระทรวงพลังงาน มีนโยบายในการควบคุมราคาน้ำมันที่ชัดเจนและช่วยเหลือผู้บริโภค หรือไม่อย่างไร ขอทราบรายละเอียด

คำตอบข้อที่ ๑ ปัจจุบันตลาดการค้าน้ำมันเชื้อเพลิงของไทยเป็นตลาดเสรี โดยราคาขายปลีกน้ำมันสำเร็จรูปจะมีการเปลี่ยนแปลงไปตามกลไกการตลาด และเคลื่อนไหวขึ้นลงตามราคาตลาดโลก กระทรวงพลังงานโดยสำนักงานนโยบายและแผนพลังงานทำหน้าที่ติดตามการเปลี่ยนแปลงของราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดภูมิภาคเอเชียทุกวัน เพื่อกำกับดูแลราคาขายปลีกน้ำมันในประเทศให้สอดคล้องกับโครงสร้างราคาน้ำมันเชื้อเพลิงที่คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงานได้ให้ความเห็นชอบไว้ และการเผยแพร่โครงสร้างราคาดังกล่าวเป็นประจำทุกวันผ่านเว็บไซต์ www.eppo.go.th เพื่อให้สาธารณะใช้เพื่อการอ้างอิง อย่างไรก็ตาม เมื่อเกิดวิกฤตการณ์ที่ราคาน้ำมันในตลาดโลกปรับเพิ่มสูงขึ้นจนส่งผลกระทบต่อราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงในประเทศ กระทรวงพลังงานจะใช้กลไกกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงเข้าไปช่วยบรรเทาภาระค่าครองชีพให้กับประชาชน โดยพยุงราคาขายปลีกน้ำมันดีเซลไม่ให้สูงเกินกว่า ๓๐ บาทต่อลิตร ขอความร่วมมือผู้ค้าน้ำมันเชื้อเพลิงปรับลดค่าการตลาดของน้ำมันเชื้อเพลิง รวมถึงการปรับลดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงและกองทุนเพื่อส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงาน และหากวิกฤตราคาพลังงานยังเกิดต่อเนื่องจนทำให้กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงมีเงินไม่เพียงพอในการช่วยเหลือกองทุนจะกั๊ยมีเงินในวงเงินไม่เกิน ๒๐,๐๐๐ ล้านบาท และหารือกับกระทรวงการคลังเพื่อนำมาตรการทางภาษีเข้ามาช่วยรักษาเสถียรภาพราคาน้ำมันเชื้อเพลิงต่อไป

คำถามข้อที่ ๒ กระทรวงพลังงาน มีแนวทางหรือแก้ปัญหาราคาน้ำมันแพงหรือไม่ อย่างไร ขอทราบรายละเอียด

คำตอบข้อที่ ๒ กระทรวงพลังงานได้มีมาตรการบรรเทาผลกระทบปัญหาราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วที่ปรับตัวสูงขึ้น ดังนี้

๑. ในเดือนตุลาคม ๒๕๖๔ มีมาตรการบรรเทาผลกระทบของน้ำมันดีเซลหมุนเร็วที่ปรับตัวสูงขึ้นในระยะสั้น โดยมีการปรับลดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันดีเซลหมุนเร็วปี ๗ จาก ๑.๐๐ บาทต่อลิตร เป็น ๐.๐๑ บาทต่อลิตร ซึ่งมาตรการนี้เริ่มดำเนินการตั้งแต่ ๕ ตุลาคม ๒๕๖๔ เป็นต้นมาและปรับลดสัดส่วนผสมขั้นต่ำของไบโอดีเซลในน้ำมันดีเซลหมุนเร็วปี ๗ และน้ำมันดีเซลหมุนเร็วธรรมดา เป็นร้อยละ ๖ โดยปริมาตร พร้อมทั้งขอความร่วมมือผู้ค้าน้ำมันเชื้อเพลิงปรับลดค่าการตลาดของน้ำมันเชื้อเพลิงกลุ่มดีเซลหมุนเร็วแต่ละชนิดเท่ากับ ๑.๔๐ บาทต่อลิตร โดยมาตรการ

ดังกล่าวเริ่มดำเนินการระหว่างวันที่ ๑๑ ตุลาคม ๒๕๖๔ ถึง ๓๑ ตุลาคม ๒๕๖๔ และมีการประเมินสถานการณ์อย่างใกล้ชิดเพื่อกำหนดมาตรการในระยะต่อไป

๒. ในเดือนพฤศจิกายน ๒๕๖๔ มีมาตรการบรรเทาผลกระทบเพิ่มเติมของน้ำมันดีเซลหมุนเร็วที่ปรับตัวสูงขึ้น โดยกำหนดให้มีน้ำมันกลุ่มดีเซลหมุนเร็ว ๓ ชนิด คือ น้ำมันดีเซลหมุนเร็วบี ๗ น้ำมันดีเซลหมุนเร็วธรรมดา และน้ำมันดีเซลหมุนเร็วบี ๒๐ ซึ่งกำหนดให้ส่วนต่างราคาขายปลีกระหว่างน้ำมันดีเซลหมุนเร็วบี ๗ กับน้ำมันดีเซลหมุนเร็วธรรมดา อยู่ที่ ๐.๑๕ บาทต่อลิตร และส่วนต่างราคาขายปลีกระหว่างน้ำมันดีเซลหมุนเร็วบี ๗ กับน้ำมันดีเซลหมุนเร็วบี ๒๐ อยู่ที่ ๐.๒๕ บาทต่อลิตร และขอความร่วมมือผู้ค้าน้ำมันเชื้อเพลิงคงค่าการตลาดของน้ำมันเชื้อเพลิงกลุ่มดีเซลหมุนเร็วไม่เกิน ๑.๔๐ บาทต่อลิตร และมีแนวทางดำเนินการตามมาตรการบรรเทาผลกระทบจากราคาน้ำมันเชื้อเพลิงที่ปรับตัวสูงขึ้น โดยใช้เงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีอยู่ในการรักษาระดับราคาขายปลีกของน้ำมันเชื้อเพลิงกลุ่มดีเซลหมุนเร็ว ไม่ให้เกิน ๓๐ บาทต่อลิตร รวมถึงดำเนินการกั๊ยเงินเพื่อรักษาระดับราคาขายปลีกของน้ำมันเชื้อเพลิงกลุ่มดีเซลหมุนเร็ว ทั้งนี้ ในกรณีราคาน้ำมันดิบดูไบสูงเกิน ๘๗.๕ เหรียญสหรัฐฯ ต่อบาร์เรล หรือสถานภาพกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงไม่เพียงพอที่จะรักษาเสถียรภาพราคาน้ำมันเชื้อเพลิงกลุ่มดีเซลหมุนเร็วให้ไม่เกิน ๓๐ บาทต่อลิตรแล้ว กระทรวงพลังงานจะประสานกระทรวงการคลังเพื่อปรับลดอัตราภาษีสรรพสามิตเป็นลำดับต่อไป

๓. ในเดือนธันวาคม ๒๕๖๔ มีมาตรการบรรเทาผลกระทบเพิ่มเติมของน้ำมันดีเซลหมุนเร็วที่ปรับตัวสูงขึ้น โดยมีแนวทางดำเนินการในเดือนธันวาคม ๒๕๖๔ - เดือนมีนาคม ๒๕๖๕ โดยมีการปรับลดสัดส่วนผสมไบโอดีเซลในน้ำมันดีเซลหมุนเร็วจากเดิมมีการผสมอยู่ ๓ สัดส่วน คือ ร้อยละ ๗ (บี ๗) ร้อยละ ๑๐ (บี ๑๐) และร้อยละ ๒๐ (บี ๒๐) ให้มีสัดส่วนผสมเดียว คือ ร้อยละ ๗ (บี ๗) และขอความร่วมมือให้ผู้ค้าน้ำมันเชื้อเพลิงคงค่าการตลาดของน้ำมันเชื้อเพลิงกลุ่มดีเซลหมุนเร็วไม่เกิน ๑.๔๐ บาทต่อลิตร รวมถึงติดตามราคาขายปลีกของน้ำมันเชื้อเพลิงกลุ่มดีเซลหมุนเร็วให้ไม่เกิน ๓๐ บาทต่อลิตร และปรับลดอัตราการส่งเงินเข้ากองทุนเพื่อส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงานของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์ น้ำมันก๊าด น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว น้ำมันดีเซลหมุนช้า และน้ำมันเตา มาอยู่ที่อัตรา ๐.๐๐๕ บาทต่อลิตรเป็นระยะเวลา ๑ ปี และจัดเก็บในอัตรา ๐.๐๕ บาทต่อลิตร ต่ออีก ๒ ปี โดยมีผลตั้งแต่ ๑ ธันวาคม ๒๕๖๔ เป็นต้นไป พร้อมทั้งประสานฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการนโยบายปาล์มแห่งชาติ (กนป.) เพื่อนำเสนอมาตรการส่งเสริมการส่งออกน้ำมันปาล์มดิบแก่คณะกรรมการฯ เพื่อพิจารณา เนื่องจากปัจจุบันราคาน้ำมันปาล์มดิบในตลาดโลกยังคงเป็นราคาที่สูง การส่งเสริมการส่งออกเป็นมาตรการหนึ่งที่จะรักษาราคาผลปาล์มได้ใกล้เคียงระดับราคาเฉลี่ยที่ผ่านมา และจะมีการประเมินสถานการณ์อย่างใกล้ชิดและกำหนดมาตรการเพื่อบรรเทาผลกระทบค่าครองชีพประชาชนในระยะต่อไป

๔. ในเดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ มีมาตรการบรรเทาผลกระทบเพิ่มเติมของน้ำมันดีเซลหมุนเร็วที่ปรับตัวสูงขึ้น จากสถานการณ์ราคาน้ำมันในตลาดโลกและราคาน้ำมันไบโอดีเซล (บี ๑๐๐)

ปรับเพิ่มขึ้นอย่างรวดเร็ว โดยการปรับลดสัดส่วนการผสมไบโอดีเซลของกลุ่มน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว จากไม่เกินร้อยละ ๗ เป็นไม่เกินร้อยละ ๕ ซึ่งจะลดต้นทุนน้ำมันดีเซลหมุนเร็วลงได้เพิ่มอีกประมาณ ๕๐ - ๖๐ สตางค์ต่อลิตร โดยจะมีผลตั้งแต่วันที่ ๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ ถึง ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๕ อย่างไรก็ตาม ราคาน้ำมันในตลาดโลกปรับตัวสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง คณะรัฐมนตรีจึงได้อนุมัติให้ลดการจัดเก็บภาษีสรรพสามิตน้ำมันดีเซล เป็นระยะ ๓ เดือน โดยมีผลตั้งแต่วันที่ ๑๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ ถึง ๒๐ พฤษภาคม ๒๕๖๕ ทำให้ภาษีสรรพสามิตน้ำมันดีเซลลดลงจากเดิมจัดเก็บที่ ๕.๙๙ บาทต่อลิตร ปรับเป็น ๓.๒๐ บาทต่อลิตร หรือ ลดลง ๒.๗๙ บาทต่อลิตร โดยคณะกรรมการบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง มีมติลดภาระค่าน้ำมันดีเซลให้กับประชาชนทันที ๒ บาทต่อลิตร ทำให้ราคาขายปลีกน้ำมันดีเซลลดลงจาก ๒๙.๙๔ บาทต่อลิตร เหลือ ๒๗.๙๔ บาทต่อลิตร ณ วันที่ ๑๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ และอีกส่วนหนึ่งจะนำมาเสริมสภาพคล่องให้กับกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงเพื่อให้สามารถดูแลราคาน้ำมันดีเซลไม่ให้เกิน ๓๐ บาทต่อลิตร ได้ต่อเนื่องนานยิ่งขึ้น เนื่องจากสถานการณ์ราคาน้ำมันในตลาดโลกยังอยู่ในช่วงขาขึ้น