



เอกสารประกอบการพิจารณา



ร่างพระราชบัญญัติ การค้าน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ.

อพ. ๒๐ / ๒๕๔๒ สมัยประชุมสามัญนิติบัญญัติ

เอกสารประกอบการพิจารณา

ร่างพระราชบัญญัติ

การค้ำน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ.

(คณะรัฐมนตรี เป็นผู้เสนอ)

คำนำ

เอกสารนี้จัดทำขึ้นเพื่อประโยชน์ในการพิจารณาร่างพระราชบัญญัติ หรือญัตติ ที่เข้าสู่การประชุมของสภาผู้แทนราษฎร วุฒิสภา และที่ประชุมร่วมกันของรัฐสภา โดยรวบรวมข้อมูล สถิติ ข้อเท็จจริง บทความ ข่าวที่ตัดจากหนังสือพิมพ์ และ/หรือ สรุปผลงานวิจัยที่เกี่ยวข้อง เพื่อเป็นข้อมูลเบื้องต้น ประกอบการพิจารณาแก่สมาชิกรัฐสภา และผู้สนใจทั่วไป

เอกสารประกอบการพิจารณานี้ ส่วนบริการวิชาการ หอสมุดรัฐสภา สำนักงาน เลขาธิการสภาผู้แทนราษฎร เป็นผู้จัดทำ การนำข้อความหรือส่วนหนึ่งส่วนใดในเอกสารนี้ ไปลงพิมพ์ในเอกสารอื่น โปรดอ้างที่มากำกับไว้ด้วย

หากต้องการรายละเอียดเพิ่มเติม โปรดติดต่อส่วนบริการวิชาการ หอสมุดรัฐสภา หมายเลขโทรศัพท์ 2441319 ถึง 2441321 โทรสาร 2441322

ส่วนบริการวิชาการ
หอสมุดรัฐสภา

เอกสารประกอบการพิจารณา

ส่วนบริการวิชาการ หอสมุดรัฐสภา สำนักงานเลขาธิการสภาผู้แทนราษฎร โทร. 2441318-21 โทรสาร 2441322

สารบัญ

	หน้า
1. หลักการและเหตุผลแห่งร่างพระราชบัญญัติการค้าน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. (คณะรัฐมนตรี เป็นผู้เสนอ)	1
2. สรุปสาระสำคัญ	2
3. ตารางเปรียบเทียบพระราชบัญญัติค้าน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2521 กับร่างพระราชบัญญัติการค้าน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. (คณะรัฐมนตรี เป็นผู้เสนอ)	5
4. ความเป็นมาของร่างพระราชบัญญัติการค้าน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. และผลประโยชน์ที่มีต่อประชาชนและประเทศชาติโดยรวม	43
5. จำนวนสถานีบริการและรายชื่อผู้ค้าน้ำมัน	44
6. มติคณะรัฐมนตรีเรื่องการจัดตั้งบริษัทตัวกลางเพื่อบริหารงานของบริษัทโรงกลั่นน้ำมัน 2 ราย	47
7. ข่าวกจากสื่อมวลชน	48

นคร มนต์ไทรเวศย์

นิติกร 6

คม แสงแก้ว

วิทยากร 5

พุทธชาติ แสงอรุณ

จงเดือน วรรณสุข

วิทยากร 4

ผู้รับผิดชอบ

สุเทพ น้อยนารถ

รัชณี ปัญญา

ผู้บันทึกข้อมูล

หลักการและเหตุผลแห่ง
ร่างพระราชบัญญัติการค้าน้ำมันเชื้อเพลิง

พ.ศ.

(คณะรัฐมนตรี เป็นผู้เสนอ)

หลักการ

ปรับปรุงกฎหมายว่าด้วยน้ำมันเชื้อเพลิง

เหตุผล

โดยที่บทบัญญัติของพระราชบัญญัติน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2521 ที่ใช้สำหรับควบคุมเกี่ยวกับการค้าน้ำมันมีลักษณะที่ไม่เหมาะสมกับสภาพการณ์ของการประกอบกิจการค้าน้ำมันในปัจจุบัน สมควรปรับปรุงบทบัญญัติให้มีความทันสมัยยิ่งขึ้น โดยกำหนดควบคุมผู้ค้าน้ำมันเป็น 3 ระดับ คือ ผู้ค้าน้ำมันรายใหญ่ ผู้ค้าน้ำมันรายย่อย และสถานีบริการน้ำมัน และผ่อนคลายมาตรการควบคุมบางอย่างให้เข้มงวดน้อยลง เช่น การจัดตั้งสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงสามารถยื่นคำขอเพื่อจดทะเบียนต่ออธิบดีได้ ซึ่งแต่เดิมกำหนดให้ต้องขออนุญาตจากอธิบดี สำหรับผู้ขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงก็เพียงแต่แจ้งต่ออธิบดีเท่านั้นและปรับปรุงอำนาจของรัฐมนตรีบางประการที่เป็นเรื่องในรายละเอียดเปลี่ยนเป็นอำนาจของอธิบดี เพื่อให้การควบคุมดูแลมีความรวดเร็วยิ่งขึ้น รวมทั้งเพิ่มมาตรการควบคุมผู้ค้าน้ำมันรายใหญ่ให้เข้มงวดยิ่งขึ้น เพื่อใช้ควบคุมการค้าน้ำมันและการปลอมปนน้ำมันรวมทั้งปรับปรุงมาตรการบางอย่างให้สามารถคุ้มครองผู้บริโภคได้อย่างมีประสิทธิภาพ เช่น การฟ้องร้องและดำเนินคดีกับผู้กระทำความผิดฐานปลอมปนน้ำมันเชื้อเพลิง ตลอดจนบทกำหนดโทษของพระราชบัญญัติให้มีความเหมาะสมกับสถานการณ์ในปัจจุบัน โดยเฉพาะโทษปรับที่ยังต่ำไปเนื่องจากกิจการค้าน้ำมันเป็นกิจการที่ทำรายได้สูงมาก สมควรปรับปรุงพระราชบัญญัตินี้ดังกล่าวให้มีความเหมาะสมยิ่งขึ้น จึงจำเป็นต้องตราพระราชบัญญัตินี้

สรุปสาระสำคัญ

1. พระราชบัญญัตินี้ เรียกว่า “พระราชบัญญัติการค้าน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ.”
2. พระราชบัญญัตินี้ให้ใช้บังคับเมื่อพ้นทศสิบวันนับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษา

เป็นต้นไป

3. ให้ยกเลิก

(1) พระราชบัญญัติน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2521

(2) พระราชบัญญัติน้ำมันเชื้อเพลิง (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2522

4. ในพระราชบัญญัตินี้

“**น้ำมันเชื้อเพลิง**” หมายความว่า ก๊าซปิโตรเลียมเหลว น้ำมันเบนซิน น้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับเครื่องบิน น้ำมันก๊าด น้ำมันดีเซล น้ำมันเตา น้ำมันหล่อลื่นและผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมอื่นที่ใช้เป็นเชื้อเพลิง หรือเป็นสิ่งหล่อลื่น น้ำมันดิบหรือสิ่งอื่นที่ใช้เป็นวัตถุดิบในการกลั่นหรือผลิต เพื่อให้ได้มาซึ่งผลิตภัณฑ์ดังกล่าวข้างต้น และให้หมายความรวมถึงสิ่งอื่นที่ใช้เป็นเชื้อเพลิงหรือเป็นสิ่งหล่อลื่นตามที่กำหนดในกฎกระทรวง

“**ผู้ค้าน้ำมัน**” หมายความว่า ผู้กระทำการค้าน้ำมันเชื้อเพลิง โดยซื้อ นำเข้ามาในราชอาณาจักร หรือได้มาไม่ว่าด้วยประการใด เพื่อจำหน่ายและให้หมายความรวมถึงผู้กลั่นหรือผลิตน้ำมันเชื้อเพลิงด้วย แต่ทั้งนี้ ไม่รวมถึงผู้ได้รับสัมปทานตามกฎหมายว่าด้วยปิโตรเลียม

“**ผู้ขนส่งน้ำมัน**” หมายความว่า ผู้ที่รับจ้างทำการขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงซึ่งมิใช่เป็นของตนเอง โดยใช้ยานพาหนะสำหรับการขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉพาะ ยกเว้นการขนส่งโดยทางรถไฟ

“**สถานีบริการ**” หมายความว่า สถานที่สำหรับจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิงให้แก่ประชาชนโดยวิธีเติมหรือใส่ลงในที่บรรจุน้ำมันเชื้อเพลิงของยานพาหนะ โดยใช้มาตรวัดน้ำมันเชื้อเพลิงตามกฎหมายว่าด้วยมาตราชั่งตวงวัด ที่ติดตั้งไว้เป็นประจำ และให้หมายความรวมถึงสถานที่จำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิงให้แก่ประชาชนตามที่กำหนดในกฎกระทรวง

“**ปริมาณการค้าประจำปี**” หมายความว่า ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงแต่ละชนิดที่นำเข้ามาในราชอาณาจักร ซื้อ กลั่น ผลิตหรือได้มาในปีหนึ่ง ทั้งนี้ ไม่รวมถึงปริมาณที่จัดหาเพื่อการสำรองตามกฎหมาย

“**ปี**” หมายความว่า ปีปฏิทิน

“**พนักงานเจ้าหน้าที่**” หมายความว่า ผู้ซึ่งรัฐมนตรีแต่งตั้งให้ปฏิบัติตามพระราชบัญญัตินี้

"อธิบดี" หมายความว่า อธิบดีกรมทะเบียนการค้า หรือผู้ซึ่งอธิบดีกรมทะเบียนการค้ามอบหมาย

"รัฐมนตรี" หมายความว่า รัฐมนตรีผู้รักษาการตามพระราชบัญญัตินี้

5. พระราชบัญญัตินี้ไม่ใช้บังคับแก่กระทรวง ทบวง กรม
6. อำนาจหน้าที่ของรัฐมนตรีมีอำนาจหน้าที่ชัดเจนยิ่งขึ้น โดยสามารถออกกฎกระทรวง และประกาศตามพระราชบัญญัติได้
7. กำหนดให้ผู้มีคุณสมบัติของผู้ขอใบอนุญาตค่าน้ำมันแต่ละชนิดต้องได้รับใบอนุญาตให้เป็นไปตามกฎกระทรวงโดยรัฐมนตรีเป็นผู้กำหนดและออกใบอนุญาต และผู้ค่าน้ำมันมีปริมาณการค้าไม่ถึงเกณฑ์ที่รัฐมนตรีกำหนด กำหนดให้ไปจดทะเบียนต่ออธิบดี
8. ผู้ใดเป็นผู้ขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงตามชนิดและปริมาณที่รัฐมนตรีกำหนด ต้องแจ้งให้อธิบดีทราบเท่านั้นไม่ต้องขออนุญาตหรือจดทะเบียนแต่อย่างใด เพราะบุคคลดังกล่าวจะอยู่ภายใต้พระราชบัญญัตินี้
9. การทำการค้าหรือขนส่งน้ำมันผู้ทำการค้าดังกล่าวต้องจ่ายค่าธรรมเนียมรายปีตามหลักเกณฑ์ วิธีการและอัตราที่กำหนดในกฎกระทรวง ถ้าไม่ชำระพนักงานเจ้าหน้าที่มีอำนาจสั่งหยุดประกอบกิจการ
10. ผู้ประกอบกิจการค้าหรือขนส่งน้ำมัน จะต้องแจ้งสถานที่มาของน้ำมันและปริมาณให้พนักงานเจ้าหน้าที่ทราบตลอดเวลา และต้องจัดทำแผนงานการดำเนินการเพื่อสะดวกในการติดตามความเคลื่อนไหวเกี่ยวกับการดำเนินการค่าน้ำมัน
11. การป้องกันและแก้ไขการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง อธิบดีสามารถกำหนดชนิดและปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิง และสถานที่สำรองน้ำมันเชื้อเพลิง
12. การกำหนดและควบคุมคุณภาพ อธิบดีมีอำนาจกำหนดลักษณะและคุณภาพของน้ำมันเชื้อเพลิงเพื่อใช้บังคับให้เหมือนกันทั่วราชอาณาจักรหรือให้เหมาะสมแก่ท้องที่ใดท้องที่หนึ่ง และอธิบดีสามารถกำหนดเงื่อนไขการตรวจสอบลักษณะและคุณภาพน้ำมัน ทั้งนี้ผู้ขนส่งน้ำมันจะต้องเก็บตัวอย่างน้ำมันเชื้อเพลิงไว้ให้พนักงานตรวจสอบด้วย ถ้าหากผลการตรวจสอบแล้วน้ำมันไม่ได้คุณภาพพนักงานสั่งงานมิให้ผู้ค่าน้ำมันนั้นจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิง

13. อำนาจหน้าที่ของพนักงานเจ้าหน้าที่มีอำนาจดังต่อไปนี้

(1) เข้าไปในสำนักงาน สถานที่กักัน สถานที่ผลิต สถานที่เก็บ และสถานที่จำหน่าย น้ำมันเชื้อเพลิง ของผู้ค้าน้ำมัน หรือผู้ขนส่งน้ำมัน ในเวลาระหว่างพระอาทิตย์ขึ้นถึงพระอาทิตย์ตก หรือในระหว่างเวลาทำการของสถานที่นั้น

(2) เก็บตัวอย่างน้ำมันเชื้อเพลิงชนิดหนึ่งชนิดใดที่อยู่ในความครอบครองของผู้ค้าน้ำมัน หรือผู้ขนส่งน้ำมัน หรือผู้ควบคุมรถขนส่งน้ำมัน ตัวอย่างละไม่เกินห้าลิตรมาเพื่อตรวจสอบ

(3) สั่งให้ผู้ค้าน้ำมันหรือผู้ขนส่งน้ำมันตรวจสอบปริมาณของน้ำมันเชื้อเพลิงและรายงานต่อพนักงานเจ้าหน้าที่

(4) ในกรณีที่ผู้ค้าน้ำมันไม่ยอมให้เข้าไปปฏิบัติหน้าที่ตาม (1) (2) หรือ (3) พนักงานเจ้าหน้าที่มีอำนาจเปิด หรือทำลายประตู หน้าต่างของอาคาร รั้ว หรือสิ่งกีดขวางทำนองเดียวกัน และให้มีอำนาจทำลายตรา สิ่งฉีก หรือสิ่งที่ใช้ยึดหรือผูก หรือกระทำการใด ๆ เพื่อให้ได้มาซึ่งตัวอย่างน้ำมันเชื้อเพลิงหรือเพื่อการตรวจสอบปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิง แต่ทั้งนี้ ต้องพยายามมิให้เกิดการเสียหายเท่าที่จะทำได้

(5) ยึดหรืออายัดน้ำมันเชื้อเพลิง ภาชนะบรรจุ อุปกรณ์ หรือสิ่งใด ๆ ที่เกี่ยวข้องในกรณีที่มึเหตุสงสัยว่ามีการฝ่าฝืน หรือไม่ปฏิบัติตามบทบัญญัติแห่งพระราชบัญญัตินี้

(6) สั่งให้ผู้ค้าน้ำมันหรือผู้ขนส่งน้ำมันแสดงบัญชี เอกสารและหลักฐานต่าง ๆ เกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิง

(7) เรียกบุคคลที่เกี่ยวข้องมาให้ถ้อยคำ หรือให้ส่งบัญชีเอกสารและหลักฐานใด ๆ มาให้ ณ ที่ทำการของพนักงานเจ้าหน้าที่

14. การเพิกถอนใบอนุญาตสามารถกระทำได้เมื่อผู้ค้าน้ำมันกระทำการอย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้ โดยไม่มีเหตุอันสมควร

(1) ไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่รัฐมนตรีกำหนดตามมาตรา 8

(2) ไม่ยื่นปริมาณการค้าประจำปีตามมาตรา 19 วรรคหนึ่ง

(3) ไม่สำรองน้ำมันเชื้อเพลิงตามมาตรา 20 เป็นระยะเวลาต่อเนื่องกันเกินสามสิบวัน หรือเป็นระยะเวลาไม่ต่อเนื่องกันแต่รวมกันแล้วเกินหกสิบวันในปีหนึ่ง

(4) กระทำการฝ่าฝืนบทแห่งพระราชบัญญัตินี้ และเป็นกรณีที่ศาลได้มีคำพิพากษาถึงที่สุดในความผิดดังกล่าวให้ลงโทษจำคุกบุคคลตามมาตรา 60 ตั้งแต่สามเดือนขึ้นไป

ตารางเปรียบเทียบ

พระราชบัญญัติน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2521 กับร่างพระราชบัญญัติการค้าน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ.
(คณะรัฐมนตรี เป็นผู้เสนอ)

พระราชบัญญัติน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2521	ร่างพระราชบัญญัติการค้าน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. (คณะรัฐมนตรี เป็นผู้เสนอ)	เหตุผลในการแก้ไข
<p>มาตรา 1 พระราชบัญญัตินี้เรียกว่า "พระราชบัญญัติน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2521"</p> <p>มาตรา 2 พระราชบัญญัตินี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป</p> <p>มาตรา 3 ให้ยกเลิกพระราชบัญญัติน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2509</p> <p>มาตรา 4 ในพระราชบัญญัตินี้</p> <p>"น้ำมันเชื้อเพลิง" หมายความว่า น้ำมันปิโตรเลียมดิบ น้ำมันเบนซิน น้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับเครื่องบิน น้ำมันก๊าด น้ำมันดีเซล น้ำมันเตา น้ำมันหล่อลื่น และผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมอื่นที่ใช้เป็น</p>	<p>มาตรา 1 พระราชบัญญัตินี้เรียกว่า "พระราชบัญญัติการค้าน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ."</p> <p>มาตรา 2 พระราชบัญญัตินี้ให้ใช้บังคับเมื่อพ้นหกสิบวันนับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป</p> <p>มาตรา 3 ให้ยกเลิก</p> <p>(1) พระราชบัญญัติน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2521</p> <p>(2) พระราชบัญญัติน้ำมันเชื้อเพลิง (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2522</p> <p>มาตรา 4 ในพระราชบัญญัตินี้</p> <p>"น้ำมันเชื้อเพลิง" หมายความว่า ปิโตรเลียมเหลว น้ำมันเบนซิน น้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับเครื่องบิน น้ำมันก๊าด น้ำมันดีเซล</p>	<p>เพื่อให้เกิดความสอดคล้องกับเนื้อหาสาระและวัตถุประสงค์ของพระราชบัญญัตินี้</p> <p>เพื่อให้ผู้ถูกควบคุมตามพระราชบัญญัติฉบับนี้มีระยะเวลาพอสมควรที่จะได้ปฏิบัติให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติ</p>
<p>มาตรา 4 ในพระราชบัญญัตินี้</p> <p>"น้ำมันเชื้อเพลิง" หมายความว่า น้ำมันปิโตรเลียมดิบ น้ำมันเบนซิน น้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับเครื่องบิน น้ำมันก๊าด น้ำมันดีเซล น้ำมันเตา น้ำมันหล่อลื่น และผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมอื่นที่ใช้เป็น</p>		<p>เพื่อขยายขอบเขตของนิยามคำว่า "น้ำมันเชื้อเพลิง" ให้ชัดเจนยิ่งขึ้นและให้ครอบคลุมถึงน้ำมันดิบหรือสิ่งอื่นที่ใช้เป็นวัตถุดิบในการกลั่นหรือผลิตด้วย</p>

*ที่มา : สำนักเลขาธิการคณะกรรมการ

พระราชบัญญัติให้นำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2521	ร่างพระราชบัญญัติการค่าน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. (คณะรัฐมนตรี เป็นผู้เสนอ)	เหตุผลในการแก้ไข
<p>เชื้อเพลิง หรือเป็นสิ่งหลงเหลือกับทั้งให้รวมถึงน้ำมันหรือสิ่งอื่นที่ใช้เป็นเชื้อเพลิงหรือเป็นสิ่งหลงเหลือตามที่กำหนดในกฎกระทรวง</p> <p>“ผู้ค่าน้ำมัน” หมายความว่า ผู้กระทำการค่าน้ำมันเชื้อเพลิง โดยชื่อ โดยสิ่งหรือนำเข้ามาในราชอาณาจักร หรือได้มาไม่ว่าด้วยประการใด เพื่อจำหน่ายและให้หมายความรวมถึงผู้กลั่นหรือผลิตน้ำมันเชื้อเพลิงจากน้ำมันปิโตรเลียมดิบหรือจากสิ่งอื่นด้วย</p>	<p>น้ำมันเตา น้ำมันหล่อลื่น และผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมอื่นที่ใช้เป็นเชื้อเพลิง หรือเป็นสิ่งหลงเหลือ น้ำมันดิบหรือสิ่งอื่นที่ใช้เป็นวัตถุดิบในภาคอื่นหรือผลิต เพื่อใช้โดยมีผลิตภัณฑ์ดังกล่าวข้างต้น และให้หมายความรวมถึงสิ่งอื่นที่ใช้เป็นเชื้อเพลิงหรือเป็นสิ่งหลงเหลือตามที่กำหนดในกฎกระทรวง</p> <p>“ผู้ค่าน้ำมัน” หมายความว่า ผู้กระทำการค่าน้ำมันเชื้อเพลิง โดยชื่อ นำเข้ามาในราชอาณาจักร หรือได้มาไม่ว่าด้วยประการใด เพื่อจำหน่ายและให้หมายความรวมถึงผู้กลั่น หรือผลิตน้ำมันเชื้อเพลิงด้วย แต่ทั้งนี้ ไม่รวมถึงผู้ได้รับสัมปทานตามกฎหมายว่าด้วยปิโตรเลียม</p>	<p>เพื่อยกเว้นมิให้ใช้บังคับพระราชบัญญัติฉบับนี้กับผู้ส่งน้ำมันเชื้อเพลิงเข้ามาในราชอาณาจักร และผู้ได้รับสัมปทานตามกฎหมายว่าด้วยปิโตรเลียม เนื่องจากผู้ส่งน้ำมันเชื้อเพลิงเข้ามาในราชอาณาจักร อาจจะมีได้ค่าน้ำมันเช่นเดียวกับผู้กระทำการค้า ผู้ซื้อ หรือผู้นำเข้า เป็นแต่เพียงดำเนินการเจรจาทางธุรกิจแทนบุคคลอื่นเท่านั้น ส่วนผู้ได้รับสัมปทานตามกฎหมายว่าด้วยปิโตรเลียมก็จะอยู่ภายใต้การควบคุมของกฎหมายเฉพาะอีกฉบับหนึ่งอยู่แล้ว</p>
<p>“ผู้ขนส่งน้ำมัน” หมายความว่า ผู้ที่รับจ้างทำการขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงซึ่งมิใช่เป็นของตนเอง ยกเว้นการขนส่งโดยทางรถไฟ</p>	<p>“ผู้ขนส่งน้ำมัน” หมายความว่า ผู้ที่รับจ้างทำการขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงซึ่งมิใช่เป็นของตนเอง โดยยึดกำหนดโทษสำหรับภาษีขนส่งน้ำมันนั้นเชื้อเพลิงโดยเฉพาะ ยกเว้นการขนส่งโดยทางรถไฟ</p>	<p>แก้ไขให้พระราชบัญญัติฉบับนี้ใช้บังคับกับผู้รับจ้างขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงที่เข้ามาในราชอาณาจักรค่าน้ำมันโดยเฉพาะ เพื่อป้องกันปัญหาการปลอมปนน้ำมันเชื้อเพลิง แต่ไม่รวมถึงผู้รับจ้างขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงทางท่อ เพราะระบบขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงทางท่อจะอยู่ภายใต้กฎหมายว่าด้วยการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิงอยู่แล้ว ส่วนการ</p>

พระราชบัญญัตินำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2521	ร่างพระราชบัญญัติการค้านำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. (คณะกรรมการ เป็นผู้เสนอ)	เหตุผลในการแก้ไข
<p>มาตรา 6 ทวิ วรรคสาม สถานบริการจำหน่ายมันเชื้อเพลิง ตามมาตรา นี้ หมายความว่า สถานที่จำหน่ายมันเชื้อเพลิงที่มีมาตราชวัดนำมันเชื้อเพลิงตามกฎหมายว่าด้วยมาตราชวัด มาตรา ๖๓๖ วรรคสาม วรรคหนึ่งเป็นประจํา</p> <p>“ปี” หมายความว่า ปีปฏิทิน</p> <p>“พนักงานเจ้าหน้าที่” หมายความว่า เจ้าพนักงานซึ่งรัฐมนตรีแต่งตั้งให้ปฏิบัติการตามพระราชบัญญัตินี้</p>	<p>“สถานบริการ” หมายความว่า สถานที่สำหรับจำหน่ายมันเชื้อเพลิงให้แก่ประชาชนโดยวิธีเติมหรือใส่ลงในที่บรรจุน้ำมันเชื้อเพลิงของยานพาหนะ โดยใช้ มาตราวัดนำมันเชื้อเพลิงตามกฎหมายว่าด้วยมาตราชวัดซึ่งตรวจวัด ยึดติดตั้งไว้เป็นประจํา และให้หมายความรวมถึงสถานที่จำหน่ายมันเชื้อเพลิงให้แก่ประชาชนตามที่ยกหนดในกฎกระทรวง</p> <p>“ปริมาณการจำหน่าย” หมายความว่า ปริมาณนำมันเชื้อเพลิงแต่ละชนิดที่นำเข้ามาในราชอาณาจักร ชื่อ กลิ่น ผสมหรือได้มาในวิธีหนึ่ง ทั้งนี้ ไม่รวมถึงปริมาณที่จัดหามาเพื่อการส่งออกตามกฎหมาย</p> <p>“ปี” หมายความว่า ปีปฏิทิน</p> <p>“พนักงานเจ้าหน้าที่” หมายความว่า ผู้ซึ่งรัฐมนตรีแต่งตั้งให้ปฏิบัติการตามพระราชบัญญัตินี้</p>	<p>ขนส่งนำมันเชื้อเพลิงด้วยวิธีอื่น เช่น การขนส่งน้ำมันรายเล็กหรือน้อยที่ไม่มียานพาหนะสำหรับบริการขนส่งน้ำมันโดยเฉพาะไม่ก่อปัญหาในเรื่องการปลอมปนมากนักจึงไม่จำเป็นต้องควบคุม</p> <p>เนื่องจากในปัจจุบันมีผู้จำหน่ายนำมันรายย่อยในลักษณะอื่น ๆ เช่น บิมท์ลอดแก้วหรือคลังน้ำมันตามชายฝั่ง ซึ่งไม่อยู่ในความหมายของนิยามคำว่า “สถานบริการ” ตามกฎหมายที่ใช้อยู่ในปัจจุบัน แต่ในอนาคตทางราชการอาจมีเหตุจำเป็นจะต้องเข้าไปควบคุม ดังนั้นจึงได้กำหนดให้สามารถออกกฎกระทรวงเพื่อกำหนดให้สถานประกอบการดังกล่าวเป็นสถานบริการตามพระราชบัญญัตินี้ได้</p> <p>กำหนดนิยามเพื่อให้ทราบถึงความหมายของปริมาณการค้าประจําปีที่จะใช้เป็นฐานการคำนวณหาปริมาณนำมันเชื้อเพลิงที่ต้องส่งออกตามพระราชบัญญัตินี้</p> <p>เนื่องจากในการปฏิบัติการตามพระราชบัญญัตินี้ อาจมีความจำเป็นต้องขอความร่วมมือจากบุคคลอื่น ซึ่งมิใช่เจ้าพนักงาน ดังนั้นจำเป็นต้อง</p>

พระราชบัญญัตินำมาขึ้นชื่อเพลิง พ.ศ. 2521	ร่างพระราชบัญญัติการดำเนินงานขึ้นชื่อเพลิง พ.ศ. (คณะรัฐมนตรี เป็นผู้เสนอ)	เหตุผลในการแก้ไข
<p>"อธิบดี" หมายความว่า อธิบดีกรมทะเบียนการค้า</p> <p>"รัฐมนตรี" หมายความว่า รัฐมนตรีผู้รักษาการตามพระราชบัญญัตินี้</p> <p>มาตรา 5 พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับแก่กระทรวง ทบวง กรม</p> <p>มาตรา 30 ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์รักษาการตามพระราชบัญญัตินี้ และให้มีอำนาจแต่งตั้งพนักงานเจ้าหน้าที่กับออกกฎกระทรวงกำหนดค่าธรรมเนียมไม่เกินอัตราท้ายพระราชบัญญัตินี้ และกำหนดกิจการอื่นเพื่อปฏิบัติการตามพระราชบัญญัตินี้</p> <p>กฎกระทรวงนั้น เมื่อได้ประกาศในราชกิจจานุเบกษาแล้วให้ใช้บังคับได้</p>	<p>"อธิบดี" หมายความว่า อธิบดีกรมทะเบียนการค้า หรือผู้ซึ่งอธิบดีกรมทะเบียนการค้ามอบหมาย</p> <p>"รัฐมนตรี" หมายความว่า รัฐมนตรีผู้รักษาการตามพระราชบัญญัตินี้</p> <p>มาตรา 5 พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับแก่กระทรวง ทบวง กรม</p> <p>มาตรา 6 ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์รักษาการตามพระราชบัญญัตินี้ และให้มีอำนาจแต่งตั้งพนักงานเจ้าหน้าที่กับออกกฎกระทรวงกำหนดค่าธรรมเนียมไม่เกินอัตราท้ายพระราชบัญญัตินี้ และกำหนดกิจการอื่นเพื่อปฏิบัติการตามพระราชบัญญัตินี้ กับออกประกาศขอขมหม่อมพระราชบัญญัตินี้</p> <p>กฎกระทรวงและประกาศนั้น เมื่อได้ประกาศในราชกิจจานุเบกษาแล้วให้ใช้บังคับได้</p>	<p>จึงให้อำนาจรัฐมนตรีสามารถแต่งตั้งบุคคลอื่นให้เป็นพนักงานเจ้าหน้าที่ตามพระราชบัญญัตินี้ได้</p> <p>เพื่อเกิดความคล่องตัวในการปฏิบัติงาน</p> <p>กำหนดอำนาจในการออกประกาศของรัฐมนตรีเพื่อให้ชัดเจนยิ่งขึ้น</p>

พระราชบัญญัติน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2521	ร่างพระราชบัญญัติการค้าน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. (คณะรัฐมนตรี เป็นผู้เสนอ)	เหตุผลในการแก้ไข
<p>มาตรา 6 ผู้ใดจะเป็นผู้ค้าน้ำมันปริมาณการค้าแต่ละชนิดหรือรวมกันทุกชนิดปีละครั้งแต่ทั้งนี้เสนอมาตราที่ขึ้นไปต้องได้รับใบอนุญาตจากรัฐมนตรี</p> <p>การขออนุญาตและการออกใบอนุญาตให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่กำหนดในกฎกระทรวงในการนี้รัฐมนตรีจะกำหนดเงื่อนไขในการออกใบอนุญาตด้วยก็ได้</p>	<p>หมวด 1 การค้าและการขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิง</p> <p>มาตรา 7 ผู้ใดเป็นผู้ค้าน้ำมันที่มีปริมาณการค้าแต่ละชนิดหรือรวมกันทุกชนิดปีละครั้งแต่ทั้งนี้เสนอมาตราที่ขึ้นไป ต้องได้รับใบอนุญาตจากรัฐมนตรี</p> <p>การขออนุญาตและการออกใบอนุญาต และคุณสมบัติของผู้รับใบอนุญาตให้เป็นไปตามที่กำหนดในกฎกระทรวง</p> <p>ผู้ขออนุญาตเป็นผู้ค้าน้ำมันตามความในมาตรานี้ จะต้องมีผู้ค้าน้ำมันซึ่งเคยถูกเพิกถอนใบอนุญาตตามมาตรา 34 โดยยังไม่พ้นกำหนดหนึ่งปีนับแต่วันที่ถูกเพิกถอนใบอนุญาต และกรรมการผู้จัดการ หรือบุคคลผู้มีอำนาจในการจัดการของผู้ค้าน้ำมันซึ่งเคยถูกเพิกถอนใบอนุญาต โดยยังไม่พ้นกำหนดหนึ่งปีนับแต่วันที่ถูกเพิกถอนใบอนุญาต</p> <p>มาตรา 8 ในการออกใบอนุญาตตามมาตรา 7 รัฐมนตรีจะกำหนดเงื่อนไขเกี่ยวกับการค้าอันเป็นการค้าใด ๆ ตามที่เห็นสมควรก็ได้</p> <p>ในการที่เห็นเหตุจำเป็น รัฐมนตรีจะแก้ไข เปลี่ยนแปลง หรือเพิ่มเติมเงื่อนไขที่กำหนดไว้แล้ว และในกรณีที่ยังมิได้มีการกำหนดเงื่อนไข รัฐมนตรีจะกำหนดเงื่อนไขตามที่เห็นสมควรก็ได้</p>	<p>แยกหมวดเพื่อทำให้เกิดความชัดเจนและเข้าใจง่ายขึ้น</p> <p>กำหนดให้คุณสมบัติของผู้รับใบอนุญาตต้องกำหนดโดยกฎกระทรวง นอกจากนั้นยังห้ามผู้ค้าน้ำมันที่ถูกเพิกถอนใบอนุญาตตามมาตรา 34 มาแล้วยังไม่พ้นกำหนดหนึ่งปี มาขึ้นขออนุญาตเป็นผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา นี้ เพื่อสนับสนุนมาตรการลงโทษโดยการเพิกถอนใบอนุญาตให้บังคับใช้ได้อย่างได้ผล</p> <p>ในกฎหมายที่ตั้งร่างอยู่ในปัจจุบันรัฐมนตรีมีอำนาจกำหนดเฉพาะเงื่อนไขในการออกใบอนุญาต (มาตรา 6 วรรคสอง) ซึ่งเมื่อออกใบอนุญาตไปแล้วก็สามารถกำหนด แก้ไข เปลี่ยนแปลง หรือเพิ่มเติมเงื่อนไขได้อีก ทำให้เป็นอุปสรรคแก่ทางราชการที่จะปฏิบัติตามเจตนารมณ์ของกฎหมาย จึงจำเป็นต้องแก้ไขดังกล่าวให้รัฐมนตรี</p>

พระราชบัญญัติน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2521	ร่างพระราชบัญญัติการค้าน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. (คณะรัฐมนตรี เป็นผู้เสนอ)	เหตุผลในการแก้ไข
	มาตรา 9 ผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา 7 ขยายที่ประสงค์จะเลิกประกอบกิจการขายที่ได้รับอนุญาตต้องแจ้งให้รัฐมนตรีทราบล่วงหน้าเป็นเวลามากกว่าเก้าสิบวันก่อนวันเลิกประกอบกิจการ หากมีน้ำมันเชื้อเพลิงเหลืออยู่ในการควบคุมครองในโรงประกอบกิจการให้ผู้น้ำมันขายหรือท่าขนถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงที่เหลือให้เสร็จภายในเก้าสิบวันนับแต่วันเลิกประกอบกิจการ	เพื่อให้ทางการทราบล่วงหน้าผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา 7 รายใดจะเลิกประกอบกิจการ ซึ่งจะมีผลต่อการคำนวณส่วนแบ่งการตลาดของผู้ค้าน้ำมันรายอื่น และยังมีผลต่อการเลิกกิจการสำรองน้ำมันเชื้อเพลิงของผู้ค้าน้ำมันทุกรายด้วยนอกจากนั้นยังกำหนดให้ผู้เลิกกิจการและไม่มีฐานะเป็นผู้ค้าน้ำมันตามพระราชบัญญัตินี้แล้ว ยังสามารถขายน้ำมันของตนเฉพาะส่วนที่เหลือทิ้งในส่วนของน้ำมันที่เหลือจำหน่ายและน้ำมันที่ผู้ค้าขายให้แล้วโดยไม่สามารถนำมารวบรวมยุติ
	มาตรา 10 ผู้ใดเป็นผู้ค้าน้ำมันที่มีปริมาณการค้าน้ำมันถึงปีละหนึ่งแสนเมตริกตันแต่เป็นผู้ค้าน้ำมันที่มีปริมาณการค้าแต่ละชนิดหรือรวมกันทุกชนิดเกินปริมาณที่รัฐมนตรีประกาศกำหนด หรือเป็นผู้ค้าน้ำมันที่มีขนาดของถังที่สามรวมกับน้ำมันเชื้อเพลิงได้เกินปริมาณที่รัฐมนตรีประกาศกำหนด ต้องยื่นขอจดทะเบียนต่ออธิบดี	เนื่องจากในปัจจุบันผู้ค้าน้ำมันที่มีปริมาณการค้าจำนวนมากแต่ไม่ถึงหนึ่งแสนเมตริกตันแต่เป็นผู้ค้าน้ำมันที่มีถึงกับน้ำมันที่มีปริมาณความจุ้มาก ซึ่งผู้ค้าน้ำมันเหล่านี้ส่วนใหญ่จะเป็นผู้ค้าส่งโดยเป็นตัวกลางรับน้ำมันจากผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา 7 ไปจำหน่ายต่ออีกทอดหนึ่ง ซึ่งผู้ค้าน้ำมันดังกล่าวมีบทบาทสำคัญในธุรกิจการขนส่งและค้าน้ำมัน จึงสมควรกำหนดให้มาจดทะเบียน เพื่อให้ทราบข้อมูลเกี่ยวกับผู้ค้าน้ำมันดังกล่าวและเพื่อประโยชน์ในการปฏิบัติให้เป็นไปตามพระราชบัญญัตินี้
	การขอจดทะเบียนและการจดทะเบียนให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่กำหนดในกฎกระทรวง	
	เมื่อรัฐมนตรีประกาศกำหนดปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิง หรือชนิดของถังกับน้ำมันเชื้อเพลิงตามวรรคหนึ่ง หรือประกาศเปลี่ยนแปลงปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงหรือขนาดของถังกับน้ำมันเชื้อเพลิงที่ได้	

พระราชบัญญัตินำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2521	ร่างพระราชบัญญัติการค้าน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. (คณะรัฐมนตรี เป็นผู้เสนอ)	เหตุผลในการแก้ไข
<p>มาตรา 6 ทวิ ผู้ค้าน้ำมันซึ่งมิใช่ผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา 6 ซึ่งดำเนินการค้าน้ำมัน โดยจัดตั้งเป็นสถานบริการจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิงให้แก่ประชาชนต้องได้รับอนุญาตจากอธิบดี</p> <p>การขอรับใบอนุญาตและการออกใบอนุญาตให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่กำหนดในกฎกระทรวง และในการอนุญาต อธิบดีจะกำหนดเงื่อนไขไว้ด้วยก็ได้</p>	<p>กำหนดไว้แล้ว ให้ผู้ค้าน้ำมันที่ได้กระทำการค้าน้ำมันเชื้อเพลิงอยู่แล้ว และอยู่ในข่ายที่จะต้องจดทะเบียน ยื่นคำขอจดทะเบียนตามวรรคหนึ่งภายในหกสิบวันนับแต่วันที่มีประกาศดังกล่าวใช้บังคับ</p> <p>มาตรา 11 ผู้ใดเป็นผู้ค้าน้ำมันซึ่งดำเนินการค้าน้ำมันโดยจัดตั้งเป็นสถานบริการต้องยื่นขอจดทะเบียนต่ออธิบดี</p> <p>การขอจดทะเบียนและการจดทะเบียนให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่กำหนดในกฎกระทรวง</p> <p>ความในวรรคหนึ่ง ไม่ใช้บังคับกับผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา 7 และ มาตรา 10</p>	<p>เนื่องจากพระราชบัญญัตินี้มีวัตถุประสงค์จะลงคะแนนนำมันซึ่งดำเนินการค้าน้ำมันโดยจัดตั้งเป็นสถานบริการ เฉพาะในเรื่องการควบคุมค้าน้ำมันเชื้อเพลิงเท่านั้น ดังนั้น เพื่อให้ผู้ยกเอาผู้ประกอบกิจการจึงได้แก้ไขให้ผู้ที่จะดำเนินการค้าน้ำมันในลักษณะดังกล่าว เพียงยื่นคำขอจดทะเบียนต่ออธิบดีตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่กำหนดในกฎกระทรวงเท่านั้น ไม่ต้องขอรับอนุญาตจากอธิบดี</p>
<p>มาตรา 13 ทวิ ผู้ใดจะเป็นผู้ขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงชนิดที่รัฐมนตรีประกาศกำหนดคุณภาพตามมาตรา 13 โดยมิปฏิบัติตามขนส่งครั้งหนึ่งเกินปริมาณที่รัฐมนตรีประกาศกำหนด ต้องได้รับอนุญาตจากอธิบดี</p> <p>การกำหนดปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงตามวรรคหนึ่งจะกำหนดค่ากว่าสองพันลิตรไม่ได้</p> <p>เมื่อรัฐมนตรีประกาศกำหนดปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงตามวรรคหนึ่ง หรือปรับเปลี่ยนแปลงปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่ได้กำหนดไว้</p>	<p>มาตรา 12 ผู้ใดเป็นผู้ขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงตามชนิดและปริมาณที่รัฐมนตรีประกาศกำหนด ต้องแจ้งต่ออธิบดีตามแบบที่อธิบดีกำหนดภายในหกสิบวันนับแต่วันที่มีประกาศดังกล่าวใช้บังคับ</p> <p>เมื่อรัฐมนตรีมีประกาศตามวรรคหนึ่ง หรือปรับเปลี่ยนแปลงชนิดหรือปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่ได้กำหนดไว้แล้ว ให้ผู้ขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงที่ได้ทำการขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงอยู่แล้วและอยู่ในข่ายที่จะต้องแจ้ง แจ้งต่ออธิบดีตามแบบที่อธิบดีกำหนดภายในหกสิบวันนับแต่วันที่มีประกาศดังกล่าวใช้บังคับ</p>	<p>แก้ไขให้ผู้ที่จะดำเนินการให้ผู้ขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงตามชนิดและปริมาณที่รัฐมนตรีกำหนดเพียงแต่แจ้งให้อธิบดีทราบเท่านั้นไม่ต้องขอรับอนุญาตหรือจดทะเบียนแต่อย่างใด เพราะบุคคลดังกล่าวจะอยู่ภายใต้การควบคุมของกฎหมายว่าด้วยการบริการค้าน้ำมันเชื้อเพลิงที่เป็นกฎหมายเฉพาะอีกฉบับที่อยู่แล้ว</p>

พระราชบัญญัติให้นำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2521	ร่างพระราชบัญญัติการค้ำน้ำหนักมันเชื้อเพลิง พ.ศ. (คณะรัฐมนตรี เป็นผู้เสนอ)	เหตุผลในการแก้ไข
<p>แล้ว ให้ผู้ที่รับจ้างขนส่งน้ำหนักมันเชื้อเพลิงซึ่งได้รับจ้างทำการขนส่งน้ำหนักมันเชื้อเพลิงอยู่แล้วจะต้องขอรับใบอนุญาตเป็นผู้ขนส่งน้ำหนักมัน ยี่นค่าขอรับใบอนุญาตตามวรรคที่ภายในสามสิบวันนับแต่วันเห็นประกาศดังกล่าวไว้บังคับ และให้ผู้ซึ่งได้ยื่นคำขอแล้วทำการรับจ้างขนส่งน้ำหนักมันเชื้อเพลิงต่อไปได้จนกว่าอธิบดีจะสั่งไม่อนุญาต</p> <p>การขอใบอนุญาต การออกใบอนุญาตและการต่ออายุใบอนุญาตให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่กำหนดในกฎกระทรวง และการอนุญาติอธิบดีจะกำหนดเงื่อนไขไว้ด้วยก็ได้</p> <p>ใบอนุญาตตามมาตรานี้ให้มีอายุสามปี นับแต่วันออกใบอนุญาต</p>	<p>เมื่อรายการตามที่ได้แจ้งไว้ตามวรรคหนึ่งหรือวรรคสองได้เปลี่ยนแปลงไปให้ผู้ขนส่งน้ำหนักมันเพิ่มเติมน้ำหนักมันที่อธิบดีกำหนดภายในสามสิบวันนับแต่วันเห็นเปลี่ยนแปลง</p> <p>มาตรา 13 อธิบดีต้องกำหนดให้ผู้ได้รับจดทะเบียนตามมาตรา 10 และมาตรา 11 ปฏิบัติตามเงื่อนไขเกี่ยวกับการจัดรถบรรทุก การป้องกันความปลอดภัย หรือการปลอมน้ำหนักมันเชื้อเพลิงได้ ตามความจำเป็น</p> <p>มาตรา 14 เมื่อรายการตามที่ได้ขออนุญาตไว้ตามมาตรา 7 หรือได้จดทะเบียนไว้ตามมาตรา 10 และมาตรา 11 ได้เปลี่ยนแปลงไปให้ผู้ค้ำน้ำหนักมันของเปลี่ยนแปลงรายการตามแบบที่ยื่นติดำหนดภายในสามสิบวันนับแต่วันเห็นเปลี่ยนแปลง</p>	<p>เหตุผลในการแก้ไข</p> <p>ให้อำนาจอธิบดีกำหนดเงื่อนไขต่าง ๆ โดยเฉพาะในการค้ำน้ำหนักมัน และต้องเกี่ยวกับการจัดรถบรรทุก การป้องกันความปลอดภัยน้ำหนักมันเชื้อเพลิง หรือการปลอมน้ำหนักมันเชื้อเพลิงเท่านั้น</p> <p>เพื่อให้ทราบการเปลี่ยนแปลงข้อมูลเกี่ยวกับผู้ค้ำน้ำหนักมันและผู้ขนส่งน้ำหนักมันเชื้อเพลิง</p>

พระราชบัญญัตินำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2521	ร่างพระราชบัญญัติการดำเนินงานเชื้อเพลิง พ.ศ. (คณะรัฐมนตรี เป็นผู้เสนอ)	เหตุผลในการแก้ไข
	<p>การเลิกการประกอบกิจการค้าน้ำมันตามมาตรา 10 หรือมาตรา 11 หรือการขนส่งน้ำมันตามมาตรา 12 ให้ผู้ค้าน้ำมันหรือผู้ขนส่งน้ำมันแจ้งต่ออธิบดีภายในสามสิบวันนับแต่วันที่ได้รับกิจการตามแบบที่อธิบดีกำหนด เพื่อสละรายการออกจากรายทะเบียน</p> <p>มาตรา 15 ผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา 7 ผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา 10 ผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา 11 หรือผู้ขนส่งน้ำมันตามมาตรา 12 ต้องชำระค่าธรรมเนียมรายปีตามหลักเกณฑ์ วิธีการและอัตราที่กำหนดในกฎกระทรวงตลอดเวลาที่ยังประกอบกิจการ ถ้าไม่ได้ชำระค่าธรรมเนียมภายในเวลาที่กำหนด ให้เสียเงินเพิ่มอีกร้อยละต่อเดือน และถ้ายังไม่ยื่นยอมชำระค่าธรรมเนียมโดยไม่มีเหตุอันสมควร ให้พนักงานเจ้าหน้าที่ออกคำสั่งให้หยุดประกอบกิจการไว้จนกว่าจะได้ชำระค่าธรรมเนียมและเงินเพิ่มครบถ้วน</p> <p>ในกรณีที่พนักงานเจ้าหน้าที่ได้มีคำสั่งให้หยุดประกอบกิจการตามวรรคหนึ่งผู้ใดประกอบกิจการโดยฝ่าฝืนคำสั่งดังกล่าว ถือว่าผู้้นเป็นผู้ประกอบกิจการค้าน้ำมันโดยไม่ได้รับอนุญาตตามมาตรา 7 หรือไม่ได้อัตโนมัติตามมาตรา 10 หรือมาตรา 11 หรือเป็นผู้ประกอบกิจการขนส่งน้ำมันโดยไม่ได้แจ้งตามมาตรา 12 แล้วแต่กรณี</p>	<p>เนื่องจากในการปฏิบัติหน้าที่ของพนักงานเจ้าหน้าที่ตามพระราชบัญญัตินี้จะต้องมีค่าใช้จ่ายในการดำเนินการต่าง ๆ หลายประการและมีเรื่องที่เกี่ยวข้องกับผู้ค้าน้ำมันและผู้ขนส่งน้ำมันโดยตรง ดังนั้น จึงสมควรกำหนดให้ผู้ค้าน้ำมันและผู้ขนส่งน้ำมันต้องเสียค่าธรรมเนียมรายปีให้แก่รัฐ และหากไม่ปฏิบัติตาม ก็ให้พนักงานเจ้าหน้าที่มีอำนาจสั่งให้ผู้นั้นหยุดประกอบกิจการ</p>

พระราชบัญญัติให้นำเงินเชื่อเพลิง พ.ศ. 2521	ร่างพระราชบัญญัติการให้นำเงินเชื่อเพลิง พ.ศ. (คณะรัฐมนตรี เป็นผู้เสนอ)	เหตุผลในการแก้ไข
<p>มาตรา 7 ให้ผู้ค้านำเงินตามมาตรา 6 ส่งบัญชีตามแบบและรายการที่กำหนดในกฎกระทรวงเกี่ยวกับปริมาณและสถานที่เก็บของ นำเงินเชื่อเพลิงแต่ละชนิดที่นำเข้ามาในราชอาณาจักร ที่ชื่อ ที่กลั่น ที่ผลิต ที่ได้มาหรือที่มิใช่ไว้เพื่อจำหน่าย และที่เหลืออยู่ในแต่ละเดือน ต่อพนักงานเจ้าหน้าที่ภายในวันที่สิบของเดือนถัดไป</p> <p>ให้ผู้ค้านำเงินออกจากผู้ค้านำเงินตามมาตรา 6 ที่มีปริมาณการค้าแต่ละชนิดหรือรวมกันทุกชนิดแต่ละปีเกินจำนวนที่รัฐมนตรีประกาศกำหนดส่งบัญชีตามแบบและรายการที่กำหนดในกฎกระทรวงเกี่ยวกับปริมาณของนำเงินเชื่อเพลิงแต่ละชนิดที่นำเข้ามาในราชอาณาจักร ที่ชื่อ ที่กลั่น ที่ผลิต ที่ได้มาหรือที่มิใช่ไว้เพื่อจำหน่ายในวงเล็บของเดือนมกราคมของปีถัดมา หรือที่จำหน่ายได้ต่อพนักงานเจ้าหน้าที่ภายในวันสี่สิบของเดือนมกราคม</p> <p>ในกรณีที่มีความจำเป็นเกี่ยวกับการรักษาความมั่นคงแห่งราชอาณาจักร รัฐมนตรีมีอำนาจสั่งเป็นหนังสือ หรือโดยประกาศในราชกิจจานุเบกษาให้ผู้ค้านำเงินเชื่อเพลิงเกี่ยวกับปริมาณและสถานที่เก็บของนำเงินเชื่อเพลิงแต่ละชนิดที่เพิ่มขึ้นนอกเหนือจากที่ต้องส่งตามวรรคหนึ่งหรือวรรคสองก็ได้ และให้ผู้ค้านำเงินส่งบัญชีดังกล่าวต่อพนักงานเจ้าหน้าที่ภายในเจ็ดวันนับแต่วันทราบคำสั่ง</p>	<p>หมวด 2 การแจ้งข้อมูลและการเผยแพร่ข้อมูล</p> <p>มาตรา 16 ให้ผู้ค้านำเงินตามมาตรา 7 ส่งบัญชีตามแบบและรายการที่กำหนดในกฎกระทรวงเกี่ยวกับปริมาณและสถานที่เก็บของ นำเงินเชื่อเพลิงแต่ละชนิดที่นำเข้ามาในราชอาณาจักร ที่ชื่อ ที่กลั่น ที่ผลิต ที่ได้มา จำหน่ายไปแล้ว และที่เหลืออยู่ในแต่ละเดือนต่อพนักงานเจ้าหน้าที่ ภายในเวลาที่รัฐมนตรีกำหนด</p> <p>ให้ผู้ค้านำเงินตามมาตรา 10 ส่งบัญชีตามแบบและรายการที่ รัฐมนตรีประกาศกำหนดเกี่ยวกับปริมาณของนำเงินเชื่อเพลิงแต่ละชนิดที่นำเข้ามาในราชอาณาจักร ที่ชื่อ ที่กลั่น ที่ผลิต ได้มาจำหน่ายไปแล้ว และที่เหลือต่อพนักงานเจ้าหน้าที่ ตามระยะเวลาที่รัฐมนตรีกำหนด</p> <p>ในกรณีที่มีความจำเป็นเกี่ยวกับการรักษาความมั่นคงแห่งราชอาณาจักร รัฐมนตรีมีอำนาจสั่งเป็นหนังสือหรือโดยประกาศในราชกิจจานุเบกษาให้ผู้ค้านำเงินเชื่อเพลิงเกี่ยวกับปริมาณและสถานที่เก็บของนำเงินเชื่อเพลิงแต่ละชนิดที่เพิ่มขึ้นนอกเหนือจากที่ต้องส่งตามวรรคหนึ่งและวรรคสองได้ ขอบแบบและระยะเวลาที่รัฐมนตรีกำหนด</p>	<p>แยกหมวดเพื่อทำให้เกิดความชัดเจนและเข้าใจง่ายขึ้น</p> <p>เพื่อให้อำนาจรัฐมนตรีในการกำหนดระยะเวลาในการส่งข้อมูลต่าง ๆ เกี่ยวกับนำเงินเชื่อเพลิงตามที่เห็นสมควร ทั้งนี้ เพื่อให้เกิดความยืดหยุ่นเกี่ยวกับระยะเวลาในการส่งข้อมูล</p>

พระราชบัญญัติน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2521	ร่างพระราชบัญญัติการค้าน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. (คณะรัฐมนตรี เป็นผู้เสนอ)	เหตุผลในการแก้ไข
<p>มาตรา 8 รัฐมนตรีอาจสั่งเป็นหนังสือให้ผู้ค้าน้ำมันตาม</p> <p>มาตรา 6 สั่งบัญชีตามแบบและรายการที่กำหนดในกฎกระทรวงเกี่ยวกับแผนการกลั่น ผลิตภัณฑ์หรือนำเข้าเข้ามาในราชอาณาจักร หรือจำหน่ายซึ่งน้ำมันเชื้อเพลิงส่งถึงส่วนราชการสามเดือนได้</p>	<p>มาตรา 17 ผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา 7 ส่งแผนการนำเข้าในราชอาณาจักร ชื่อ กลั่น ผลิตภัณฑ์หรือจำหน่ายซึ่งน้ำมันเชื้อเพลิงตามแบบและรายการที่กำหนดในกฎกระทรวงส่งให้ทุกสามเดือนต่อพนักงานเจ้าหน้าที่ภายในเวลาที่รัฐมนตรีกำหนด</p> <p>ในกรณีที่ผู้มีความจำเป็นเพื่อการวางแผนการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงของประเทศและการติดต่อสมาคมและการค้าน้ำมันเชื้อเพลิงของโลก รัฐมนตรีมีอำนาจสั่งเป็นหนังสือหรือประกาศในราชกิจจานุเบกษาให้ผู้ค้าน้ำมันส่งแผนปฏิบัติการในรายละเอียดเพิ่มเติมจากที่กำหนดไว้ในวรรคหนึ่งเกี่ยวกับกรณินี้เข้ามาในราชอาณาจักร ชื่อ กลั่น ผลิตภัณฑ์หรือจำหน่ายซึ่งน้ำมันเชื้อเพลิงต่อพนักงานเจ้าหน้าที่ตามแบบและระยะเวลาที่รัฐมนตรีกำหนด</p> <p>ผู้ค้าน้ำมันต้องดำเนินการค้าน้ำมันได้เป็นไปตามแผนที่ได้แจ้งไว้ในวรรคหนึ่งและแผนปฏิบัติการตามวรรคสอง เว้นแต่มีเหตุอันควรที่มีอาจดำเนินการตามนั้นได้</p>	<p>ให้รัฐมนตรีมีอำนาจสั่งให้ผู้ค้าน้ำมันส่งแผนปฏิบัติการในรายละเอียดเพิ่มเติมได้ในการที่จำเป็น เพื่อให้ทางราชการสามารถติดตามความเคลื่อนไหวเกี่ยวกับกิจการดำเนินการค้าน้ำมันเชื้อเพลิงได้อย่างใกล้ชิดขึ้นในภาวะที่เกิดการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง และกำหนดหน้าที่ของผู้ค้าน้ำมันที่จะต้องดำเนินการให้เป็นไปตามแผนและแผนปฏิบัติการที่ได้แจ้งไว้ด้วย</p>
<p>มาตรา 8 รัฐมนตรีมีอำนาจสั่งเป็นหนังสือให้ผู้ค้าน้ำมันตาม</p> <p>มาตรา 6 สั่งบัญชีตามแบบและรายการที่กำหนดในกฎกระทรวงเกี่ยวกับแผนการกลั่น ผลิตภัณฑ์หรือนำเข้าเข้ามาในราชอาณาจักร หรือจำหน่ายซึ่งน้ำมันเชื้อเพลิงส่งถึงส่วนราชการสามเดือนได้</p>	<p>มาตรา 18 บรรดาข้อความ ข้อเท็จจริง หรือข้อมูลใด ๆ ซึ่งพนักงานเจ้าหน้าที่ได้มาเนื่องจากการปฏิบัติการขอขมหรืขมราชบัญญัตินี้ พนักงานเจ้าหน้าที่อาจเปิดเผยหรือเผยแพร่ได้ตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่อธิบดีประกาศกำหนด</p>	<p>เพื่อคุ้มครองพนักงานเจ้าหน้าที่ที่เปิดเผยหรือเผยแพร่ข้อความข้อเท็จจริงหรือข้อมูลใด ๆ อันได้มาจากการปฏิบัติหน้าที่มิให้ถูกดำเนินคดี</p>

<p>พระราชบัญญัติให้นำเงินเชื่อเพลิง พ.ศ. 2521</p> <p>มาตรา 9 ผู้ค้านำเงินตามมาตรา 6 ต้องสำรองนำเงินเชื่อเพลิง ชนิดที่รัฐมนตรีกำหนดไว้ทุกชนิดและที่สถานที่เก็บตามวรรคสี่ไม่ต่ำกว่า อัตราที่รัฐมนตรีกำหนดซึ่งต้องไม่เกินร้อยละสามสิบของปริมาณ นำเงินเชื่อเพลิงแต่ละชนิดที่นำเข้ามาในราชอาณาจักร ที่ชื่อ ที่กลั่น ที่ผลิต หรือที่ได้มาในวิธีหนึ่ง หรือตามที่รัฐมนตรีเห็นสมควรปริมาณที่กักตุนหรืออาจเปลี่ยนแปลงได้เมื่อผู้ค้านำเงินร้องขอ และรัฐมนตรีเห็นชอบด้วย</p> <p>กาว่าทศชนิดและอัตราของนำเงินเชื่อเพลิงที่ต้องสำรองให้ ประกาศในราชกิจจานุเบกษา</p> <p>นำเงินเชื่อเพลิงที่ต้องสำรองตามวรรคหนึ่งจะเก็บไว้ ณ สถานที่ใดเป็นจำนวนเท่าใด ให้ผู้ค้านำเงินเชื่อเพลิงเห็นชอบจากรัฐมนตรี</p>	<p>ร่างพระราชบัญญัติการค้ำนำเงินเชื่อเพลิง พ.ศ. (คณะรัฐมนตรี เป็นผู้เสนอ)</p> <p>หมวด 3 การป้องกันและแก้ไขการขาดแคลนนำเงินเชื่อเพลิง</p> <p>มาตรา 19 ให้ผู้ค้านำเงินตามมาตรา 7 ยื่นปริมาณการค้ำประจำปีเพื่อขอความเห็นชอบความเห็นชอบต่ออธิบดีก่อนวันเริ่มปีที่จะทำการค้ำหรือก่อนวันเริ่มทำการค้ำในภายหลังที่เริ่มทำการค้ำในระหว่างปี เป็นเวลาไม่น้อยกว่าสี่สิบห้าวัน ทั้งนี้ ตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่กำหนดในกฎกระทรวง</p> <p>ผู้ค้านำเงินตามวรรคหนึ่งอาจขอเปลี่ยนแปลงปริมาณการค้ำประจำปีตามที่ได้ยื่นขอความเห็นชอบไว้ได้ตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่กำหนดในกฎกระทรวง</p> <p>เมื่อผู้ค้านำเงินได้ยื่นขอกำหนดปริมาณการค้ำประจำปีตามวรรคหนึ่ง หรือขอเปลี่ยนแปลงปริมาณการค้ำประจำปีตามวรรคสองอธิบดี อาจให้ความเห็นชอบตามปริมาณที่ขอกำหนดหรือขอเปลี่ยนแปลง หรืออาจกำหนดเป็นปริมาณอื่นตามที่เห็นสมควรได้ และให้ถือว่าปริมาณที่อธิบดีให้ความเห็นชอบหรือกำหนดนั้นเป็นปริมาณการค้ำประจำปีของผู้ค้านำเงินดังกล่าวเป็นป็น</p> <p>ผู้ค้านำเงินต้องดำเนินการค้ำนำเงินให้เป็นไปตามปริมาณการค้ำประจำปีที่อธิบดีให้ความเห็นชอบ เว้นแต่ไม่มีเหตุอันควรที่มีอาจดำเนินการตามนั้นได้</p>	<p>เหตุผลในการแก้ไข</p> <p>แยกหมวดเพื่อทำให้เกิดความชัดเจนและเข้าใจง่ายขึ้น</p> <p>กำหนดระยะเวลาในการยื่นปริมาณการค้ำประจำปีเพื่อขอความเห็นชอบต่ออธิบดี เพื่อให้ทางราชการมีระยะเวลาในการพิจารณา กำหนดปริมาณการค้ำประจำปีล่วงหน้าเป็นระยะเวลาพอสมควร</p>
---	--	---

พระราชบัญญัติน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2521	ร่างพระราชบัญญัติการค้าน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. (คณะรัฐมนตรี เป็นผู้เสนอ)	เหตุผลในการแก้ไข
<p>มาตรา 20 ให้ผู้ค้าน้ำมันตามกฎหมายตรา 7 สํารองน้ำมันเชื้อเพลิงชนิดที่อธิบดีกำหนดไว้ทุกขณะในสถานที่เก็บตามกฎหมายตรา 7 อัตราก่อขึ้นติดกำกับหนึ่ง ซึ่งต้องไม่เกินร้อยละสามสิบของปริมาณการค้าน้ำมันประจำปี</p> <p>เพื่อประโยชน์ในการสำรองน้ำมันตามวรรคหนึ่ง ให้ผู้ค้าน้ำมันตามกฎหมายตรา 7 ซึ่งมีได้ทำการค้าตลอดทั้งปี หรือเริ่มทำการค้าในระหว่างปี กำหนดปริมาณการค้าน้ำมันประจำปีโดยคิดตามอัตราเฉลี่ยของปริมาณการค้าน้ำมันรายเดือนในช่วงระยะเวลาที่จะทำการค้าน้ำมันดูณด้วยสิบสอง เดือนหนึ่งว่าทำการค้าตลอดทั้งปี</p> <p>ในกรณีที่ยกข้อยกเว้นได้ให้ความเห็นชอบหรือกำหนดปริมาณการค้าน้ำมันประจำปีของผู้ค้าน้ำมันตามกฎหมายตรา 7 รายใดก่อนเวลาเริ่มต้นปี ให้ผู้ค้าน้ำมันรายค้าน้ำมันสำรองน้ำมันเชื้อเพลิงตามปริมาณที่เคยเก็บอยู่ในปีที่ผ่านมาไปก่อนจนกว่าอธิบดีจะได้ให้ความเห็นชอบหรือกำหนดปริมาณการค้าน้ำมันประจำปีของผู้ค้าน้ำมันดังกล่าว</p> <p>สถานที่ที่ใช้เก็บสำรองน้ำมันเชื้อเพลิง ผู้ค้าน้ำมันต้องยื่นขอความเห็นชอบต่ออธิบดีก่อน ในกรณีที่อธิบดีต้องกำหนดหลักเกณฑ์วิธีการ และเงื่อนไขไว้ด้วยก็ได้</p>	<p>เพื่อกำหนดให้ชัดเจนว่าผู้ค้าน้ำมันซึ่งมีได้ทำการค้าตลอดทั้งปี หรือเริ่มทำการค้าในระหว่างปีก็ต้องมีหน้าที่สำรองน้ำมันเชื้อเพลิงเสมือนหนึ่งว่าทำการค้าตลอดทั้งปี นอกจากนี้ยังให้อธิบดีเป็นผู้กำหนดชนิดและปริมาณของน้ำมันเชื้อเพลิงที่ต้องสำรอง รวมทั้งยื่นผู้ให้ความเห็นชอบเกี่ยวกับสถานที่ที่ใช้เก็บสำรองน้ำมันเชื้อเพลิงแทนรัฐมนตรี เพื่อความคล่องตัวในการปฏิบัติงาน</p>	

พระราชบัญญัติน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2521	ร่างพระราชบัญญัติการค้าน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. (คณะรัฐมนตรี เป็นผู้เสนอ)	เหตุผลในการแก้ไข
<p>มาตรา 10 ประกาศกำหนดชนิดและอัตราของน้ำมันเชื้อเพลิงที่ต้องสำรองตามมาตรา 9 วรรคสาม ให้มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่กำหนดไว้ให้ใช้บังคับในประกาศนี้ซึ่งต้องมีระยะเวลาไม่น้อยกว่าเก้าสิบวันนับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษา</p> <p>ความในวรรคสามให้ใช้บังคับแก่การประกาศเปลี่ยนแปลงกำหนดอัตราน้ำมันเชื้อเพลิงที่ผู้ค้าน้ำมันต้องสำรองซึ่งได้ประกาศไว้แล้วด้วย ในกรณีที่มีการเปลี่ยนแปลงนั้นเป็นการเปลี่ยนแปลงอัตราที่ได้ประกาศไว้แล้วให้สูงขึ้น</p> <p>การประกาศเปลี่ยนแปลงชนิดและอัตราของน้ำมันเชื้อเพลิงที่ผู้ค้าน้ำมันต้องสำรองตามมาตรา 9 รัฐมนตรีจะกำหนดเงื่อนไขให้ผู้ค้าน้ำมันที่สำรองน้ำมันเชื้อเพลิงแล้วสำรองน้ำมันเชื้อเพลิงชนิดนั้นต่อไปอีกโดยมีหรือไม่มีกำหนดเวลาก็ได้</p>	<p>มาตรา 21 ผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา 7 อาจขอขยายใช้สิทธิลดเงินเก็บสำรองน้ำมันเชื้อเพลิงแทนในสถานที่ที่อธิบดีให้ความเห็นชอบตามมาตรา 20 วรรคสี่ก็ได้ และให้ความยินยอมตามมาตรา 20 วรรคสี่มิได้ใช้บังคับโดยอัตโนมัติ</p> <p>การขอขยายตามวรรคหนึ่งให้ไม่เป็นไปตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่อธิบดีกำหนดโดยประกาศในราชกิจจานุเบกษา</p> <p>มาตรา 22 ประกาศชนิดและอัตราของน้ำมันเชื้อเพลิงที่ต้องสำรองตามมาตรา 20 วรรคหนึ่ง ให้ประกาศในราชกิจจานุเบกษา</p> <p>ประกาศกำหนดชนิดและอัตราของน้ำมันเชื้อเพลิงที่ต้องสำรองตามมาตรา 20 วรรคหนึ่งและประกาศเปลี่ยนแปลงการกำหนดชนิด และอัตราของน้ำมันเชื้อเพลิงที่ต้องสำรองซึ่งได้ประกาศไว้แล้วให้สูงขึ้น ให้มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่กำหนดไว้ให้ใช้บังคับนั้น แต่ต้องไม่น้อยกว่าเก้าสิบวันนับแต่วันที่ประกาศในราชกิจจานุเบกษา</p> <p>ในการประกาศเปลี่ยนแปลงชนิดและอัตราของน้ำมันเชื้อเพลิงที่สำรองสำรอง อธิบดีอาจกำหนดเงื่อนไขให้ผู้ค้าน้ำมันที่สำรองน้ำมันเชื้อเพลิงชนิดใดอยู่แล้วต้องสำรองน้ำมันเชื้อเพลิงชนิดนั้นต่อไปอีกได้ตามความจำเป็น</p>	<p>เนื่องจากในปัจจุบันนี้ได้มีการค้าน้ำมันเชื้อเพลิงในระหว่างผู้ค้าน้ำมันด้วยกันเอง ดังนั้น เพื่อให้เป็นการบรรเทาภาระในการเก็บสำรองน้ำมันเชื้อเพลิง จึงสมควรให้มีการสำรองน้ำมันแทนกันได้ ประกอบกับในอนาคตอาจมีผู้ประกอบการรับค้าน้ำมันนั้นเชื่อเพลิงโดยเฉพาะ จึงได้เพิ่มมาตราที่สาม</p> <p>แก้ไขให้อธิบดีเป็นผู้ยื่นอำนาจกำหนดเงื่อนไขในประกาศเปลี่ยนแปลงชนิดและอัตราของน้ำมันเชื้อเพลิงที่ต้องสำรองให้ผู้ค้าน้ำมันที่สำรองน้ำมันเชื้อเพลิงชนิดใดอยู่แล้ว ต้องสำรองน้ำมันเชื้อเพลิงชนิดนั้นต่อไปอีกได้ตามความจำเป็นแทนรัฐมนตรี เพื่อความคล่องตัวในการปฏิบัติงาน</p>

พระราชบัญญัตินำมันเรือเพลิง พ.ศ. 2521	ร่างพระราชบัญญัติการค้านำมันเรือเพลิง พ.ศ. (คณะรัฐมนตรี เป็นผู้เสนอ)	เหตุผลในการแก้ไข
<p>มาตรา 12 เมื่อผู้ค้านำมันเรือเพลิงและแสดงหลักฐานให้เป็นที่พอใจแก่รัฐมนตรีว่ามีพฤติการณ์เกิดขึ้นไม่อาจทำให้ผู้ค้านำมันเรือเพลิงตามอัตราที่กำหนดได้หรือการสำรองนั้น ๆ จะทำให้ผู้ค้านำมันเรือเพลิงได้รับความเสียหายแก่สมควรถวาย ในระยะเวลาใดเวลาหนึ่ง ให้รัฐมนตรีมีอำนาจออกคำสั่งผ่อนผันเป็นการชั่วคราวตามระยะเวลาที่รัฐมนตรีเห็นสมควรมิให้ผู้ค้านำมันเรือเพลิงสำรองนำมันเรือเพลิงหรือลดอัตราหรือปริมาณนำมันเรือเพลิงที่ต้องสำรองลงตามที่เห็นสมควรตลอดระยะเวลาหนึ่ง</p> <p>ในกรณีที่รัฐมนตรีคำสั่งมิให้ผู้ค้านำมันเรือเพลิงสำรองนำมันเรือเพลิงในระยะเวลาใด มีเหตุความไม่สะดวก 9 วรรคหนึ่ง มาใช้บังคับแก่ผู้ค้านำมันเรือเพลิงตามวรรคหนึ่ง</p>	<p>มาตรา 23 เมื่อผู้ค้านำมันแสดงหลักฐานเป็นหนังสืออันหนึ่งซึ่งได้มาจากการตั้งก้าให้ผู้ค้านำมันไม่อาจสำรองนำมันเรือเพลิงตามอัตราที่กำหนดได้ หรือการสำรองนั้นจะทำให้ผู้ค้านำมันต้องได้รับความเสียหายแก่สมควรถวาย ให้อธิบดีมีอำนาจออกคำสั่งผ่อนผันเป็นการชั่วคราวมิให้ผู้ค้านำมันต้องสำรองนำมันเรือเพลิง หรือใช้ลดปริมาณนำมันเรือเพลิงที่ต้องสำรองได้ตามระยะเวลาที่เห็นสมควร ในกรณีที่อธิบดีประกาศผ่อนผันไปในการผ่อนผันไว้ด้วยก็ได้</p>	<p>แก้ไขให้อธิบดีเป็นผู้มีอำนาจออกคำสั่งผ่อนผันมิให้ผู้ค้านำมันต้องสำรองนำมันเรือเพลิงหรือลดปริมาณนำมันเรือเพลิงที่ต้องสำรองเป็นการชั่วคราวแก่ทนายหรือทนายอัยการ</p>
<p>มาตรา 11 ในกรณีที่มีความจำเป็นเพื่อแก้ไขและป้องกันภาวะฉุกเฉินนำมันเรือเพลิง รัฐมนตรีมีอำนาจสั่งเป็นหนังสือหรือโดยประกาศในราชกิจจานุเบกษาให้ผู้ค้านำมันงดจ่ายหรือใช้จากยานำมันเรือเพลิงชนิดที่หนึ่งชนิดใด รวมทั้งนำมันเรือเพลิงที่ต้องสำรองไว้ตามมาตรา 9 ได้ ในการที่รัฐมนตรีจะกำหนดเงื่อนไขไว้ด้วยก็ได้</p> <p>ในการที่รัฐมนตรีคำสั่งให้ลดอัตราหรือปริมาณนำมันเรือเพลิงที่ต้องสำรองลงในระยะเวลาใด ให้ถือว่าอัตราหรือปริมาณนำมันเรือเพลิงที่รัฐมนตรีมีคำสั่งเป็นอัตราที่ผู้ค้านำมันต้องสำรองตามมาตรา 9 วรรคหนึ่งตลอดระยะเวลาหนึ่ง</p>	<p>มาตรา 24 ในการที่ที่มีความจำเป็นเพื่อป้องกันและแก้ไขภาวะฉุกเฉินนำมันเรือเพลิง อธิบดี มีอำนาจสั่งเป็นหนังสือหรือประกาศในราชกิจจานุเบกษาให้ผู้ค้านำมันงดจ่ายหรือใช้จากยานำมันเรือเพลิงชนิดที่หนึ่งชนิดใดหรือใช้จากยานำมันเรือเพลิงที่ต้องสำรองไว้ตามมาตรา 20 ได้ ในกรณีที่ อธิบดี จะกำหนดเงื่อนไขไว้ด้วยก็ได้</p>	<p>แก้ไขให้อธิบดีเป็นผู้มีอำนาจสั่งให้ผู้ค้านำมันงดจ่ายหรือใช้จากยานำมันเรือเพลิงในการที่ที่มีความจำเป็นเพื่อป้องกันและแก้ไขภาวะฉุกเฉินนำมันเรือเพลิงหรือลดปริมาณนำมันเรือเพลิงที่ต้องสำรองเป็นการชั่วคราวแก่ทนายหรือทนายอัยการ</p>

พระราชบัญญัติน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2521	ร่างพระราชบัญญัติการค้าน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. (คณะรัฐมนตรี เป็นผู้เสนอ)	เหตุผลในการแก้ไข
<p>มาตรา 13 รัฐมนตรีมีอำนาจกำหนดคุณภาพของน้ำมันเชื้อเพลิงชนิดใด ๆ ได้ตามที่เห็นสมควรโดยประกาศในราชกิจจานุเบกษา</p> <p>วันเริ่มมีผลใช้บังคับประกาศตามวรรคหนึ่งให้นับจากวันในมาตรา 10 มาใช้บังคับโดยอนุโลม</p> <p>เมื่อถึงกำหนดวันใช้บังคับประกาศของรัฐมนตรีตามวรรคสองแล้ว ห้ามมิให้ผู้ค้าน้ำมันจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีคุณภาพต่ำกว่าคุณภาพที่รัฐมนตรีประกาศกำหนด เว้นแต่รัฐมนตรีจะผ่อนผันให้มีการชั่วคราว</p>	<p>หมวด 4</p> <p>การกำหนดและควบคุมคุณภาพ</p> <p>มาตรา 25 อธิบดีมีอำนาจกำหนดลักษณะคุณภาพของน้ำมันเชื้อเพลิงเพื่อใช้บังคับกับพระราชบัญญัติหรือเฉพาะแต่ท้องที่ใดท้องที่หนึ่งหรือหลายท้องที่ได้ตามที่เห็นสมควร ภาวกำหนดดังกล่าว ให้ประกาศในราชกิจจานุเบกษา โดยกำหนดวันเริ่มมีผลใช้บังคับไว้ด้วย</p> <p>เมื่อถึงกำหนดวันใช้บังคับประกาศของอธิบดีตามวรรคหนึ่งแล้ว ห้ามมิให้ผู้ค้าน้ำมันจำหน่ายหรือมีไว้เพื่อจำหน่ายซึ่งน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีลักษณะหรือคุณภาพแตกต่างจากที่ยกข้อยกเว้นไว้ประกาศกำหนด ถ้ามีเหตุอันควรซึ่งไม่อาจปฏิบัติตามประกาศนั้น อธิบดีจะผ่อนผันให้เป็นกรณีชั่วคราวก็ได้</p> <p>ความในวรรคสองมิใช่ใช้บังคับแก่การจำหน่ายหรือมีไว้เพื่อจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิงใช้แล้วหรือสิ่งเหลือสิ้นใช้แล้ว ซึ่งผู้ค้าน้ำมันไม่ได้จำหน่ายไปอย่างน้ำมันเชื้อเพลิงหรือสิ่งเหลือสิ้น</p>	<p>แยกหมวดเพื่อทำให้เกิดความชัดเจนและเข้าใจง่ายขึ้น</p> <p>เพื่อให้อธิบดีมีอำนาจกำหนดลักษณะและคุณภาพของน้ำมันเชื้อเพลิงใช้ขมือน้ำมันหรือของเหลวหรือให้เหมาะสมควรแก่ท้องที่ใดท้องที่หนึ่งได้ นอกจากนี้ ยังยกเว้นมิให้ใช้บังคับมาตราที่เกี่ยวกับการจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิงใช้แล้วหรือสิ่งเหลือสิ้นใช้แล้วหรือสิ่งเหลือสิ้นใช้แล้ว ซึ่งผู้ค้าน้ำมันได้จำหน่ายไปอย่างน้ำมันเชื้อเพลิงหรือสิ่งเหลือสิ้น เช่น ขยายให้นำไปทำไม้เพื่อป้องกันปลวก หรือขยายให้นำไปทำขบวนการนำกลับมาใช้ใหม่ (recycle) เป็นต้น</p>

พระราชบัญญัติคุ้มครองชื่อเสียง พ.ศ. 2521	ร่างพระราชบัญญัติการค้ำประกันชื่อเสียง พ.ศ. (คณะรัฐมนตรี เป็นผู้เสนอ)	เหตุผลในการแก้ไข
<p>มาตรา 13 จัตวา เพื่อประโยชน์ในการตรวจสอบคุณภาพพนักงานชื่อเสียงให้รัฐมนตรีอำนาจกำหนดเงื่อนไขให้ผู้ค้ำประกันตามมาตรา 6 และผู้ส่งส่งนํ้าเงินตามมาตรา 13 ทวิ ปฏิบัติดังต่อไปนี้</p> <p>(1) ให้ความช่วยเหลือพนักงานชื่อเสียงในการประกอบกิจการของตนเพื่อส่งมอบให้แก่พนักงานเจ้าหน้าที่ตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่พนักงานเจ้าหน้าที่กำหนด ทั้งนี้ ภายในช่วงระยะเวลาที่รัฐมนตรีกำหนดตามความจำเป็นเพื่อการตรวจสอบเป็นครั้งคราว</p> <p>(2) ให้การพิสูจน์คุณภาพพนักงานชื่อเสียงที่พนักงานเจ้าหน้าที่จัดส่งให้พร้อมทั้งรายงานผลให้แก่ทางราชการตามปริมาณ เกณฑ์ วิธีการ และภายในระยะเวลาที่พนักงานเจ้าหน้าที่กำหนด</p> <p>ปริมาณนํ้าเงินชื่อเสียงสูงสุดที่ผู้ค้ำประกันตามมาตรา 6 และผู้ส่งส่งนํ้าเงินตามมาตรา 13 ทวิ มีหน้าที่พิสูจน์ตาม (2) ให้รัฐมนตรีกำหนดให้ผู้ค้ำประกันและผู้ส่งส่งนํ้าเงินทราบล่วงหน้าเป็นรายปี ตามความเหมาะสมแก่สภาพของกิจการค้ำประกันและชนสงนํ้าเงินและความจำเป็นอย่างอื่น</p>	<p>มาตรา 26 เพื่อประโยชน์ในการตรวจสอบลักษณะและคุณภาพของพนักงานชื่อเสียง ให้อธิบดีมีอำนาจกำหนดเงื่อนไขให้ผู้ค้ำประกันตามมาตรา 7 ปฏิบัติดังต่อไปนี้</p> <p>(1) ให้ความช่วยเหลือพนักงานชื่อเสียงที่เกี่ยวกับหรือมีไว้เพื่อจำหน่ายส่งมอบให้แก่พนักงานเจ้าหน้าที่ตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่อธิบดีกำหนด ทั้งนี้ ภายในช่วงระยะเวลาที่อธิบดีกำหนดตามความจำเป็น</p> <p>(2) ให้การทดสอบลักษณะและคุณภาพของพนักงานชื่อเสียงที่เกี่ยวกับหรือมีไว้เพื่อจำหน่ายพร้อมทั้งรายงานผลให้แก่ทางราชการตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และภายในระยะเวลาที่อธิบดี กำหนด</p>	<p>เพื่อให้อธิบดีมีอำนาจกำหนดเงื่อนไขให้ผู้ค้ำประกันตามมาตรา 7 ต้องปฏิบัติตามวิธีการตรวจสอบลักษณะและคุณภาพของพนักงานชื่อเสียงให้แก่นักวิชาชีพที่เกี่ยวข้องแล้วในภายหลังรวมทั้งในกรณีที่การทดสอบแล้วนั้นยังไม่สามารถตัดสินได้ก็ให้ดำเนินการทดสอบลักษณะและคุณภาพของพนักงานชื่อเสียงได้อีก</p>

พระราชบัญญัติน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2521	ร่างพระราชบัญญัติการค้ำน้ำหนักน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. (คณะรัฐมนตรี เป็นผู้เสนอ)	เหตุผลในการแก้ไข
<p>ในกรณีที่ผู้ค้ำน้ำหนักหรือผู้ขนส่งน้ำหนักนั้นได้ไม่สามารถดำเนินการตาม (2) ได้ ให้พนักงานเจ้าหน้าที่จัดให้มีการพิสูจน์คุณภาพน้ำหนักเชื้อเพลิงดังกล่าว และให้ผู้ค้ำน้ำหนักหรือผู้ขนส่งน้ำหนักนั้นเป็นผู้เสียค่าใช้จ่าย</p> <p>มาตรา 13 เปรื่อง เพื่อประโยชน์ในการตรวจสอบคุณภาพน้ำหนักเชื้อเพลิง ผู้ค้ำน้ำหนักตามมาตรา 6 หรือผู้ขนส่งน้ำหนักอย่างน้ำหนักเชื้อเพลิงเพื่อส่งมอบให้แก่พนักงานเจ้าหน้าที่ทำการตรวจสอบคุณภาพตามความจำเป็นครั้งคราวตามคำสั่งของพนักงานเจ้าหน้าที่ การเก็บตัวอย่างน้ำหนักเชื้อเพลิง ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่พนักงานเจ้าหน้าที่กำหนด</p> <p>มาตรา 14 ได้มีคณะกรรมการจดทะเบียนเรียกว่า "คณะกรรมการค้ำน้ำหนักเชื้อเพลิง" ประกอบด้วยอธิบดีกระทรวงพาณิชย์เป็นประธานกรรมการ ผู้แทนกระทรวงกลาโหม ผู้แทนกระทรวงการคลัง ผู้แทนกระทรวงคมนาคม ผู้แทนกระทรวงมหาดไทย ผู้แทนกระทรวงอุตสาหกรรม ผู้แทนสำนักงานพลังงานแห่งชาติ ผู้แทนสำนักงานสภาความมั่นคงแห่งชาติ เป็นกรรมการและอธิบดีกรมทะเบียนการค้าเป็นกรรมการและเลขานุการ</p> <p>คณะกรรมการจะแต่งตั้งบุคคลใดเป็นผู้ช่วยเลขานุการก็ได้</p>	<p>ในกรณีที่ผู้ค้ำน้ำหนักตามมาตรา 7 ภายใต้นโยบายว่าด้วยการตาม (2) ได้ ให้พนักงานเจ้าหน้าที่จัดให้มีการทดสอบลักษณะและคุณภาพของน้ำหนักเชื้อเพลิงดังกล่าวตามมาตรา 28 และให้ผู้ค้ำน้ำหนักนั้นเป็นผู้เสียค่าใช้จ่าย</p> <p>มาตรา 27 เพื่อประโยชน์ในการตรวจสอบลักษณะและคุณภาพของน้ำหนักเชื้อเพลิง ผู้ค้ำน้ำหนักตามมาตรา 10 หรือมาตรา 11 หรือผู้ขนส่งน้ำหนักตามมาตรา 12 ต้องจัดเก็บตัวอย่างน้ำหนักเชื้อเพลิงเพื่อส่งมอบให้แก่พนักงานเจ้าหน้าที่ทำการตรวจสอบลักษณะและคุณภาพตามความจำเป็น เป็นครั้งคราวตามคำสั่งของพนักงานเจ้าหน้าที่ การเก็บตัวอย่างน้ำหนักเชื้อเพลิง ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่อธิบดีกำหนด</p>	<p>เพิ่มเติมให้ผู้ค้ำน้ำหนักตามมาตรา 10 และผู้ขนส่งน้ำหนักนํตาม มาตรา 12 มีหน้าที่ที่ต้องจัดเก็บตัวอย่างน้ำหนักเชื้อเพลิงเช่นเดียวกับผู้ค้ำน้ำหนักตามมาตรา 11 เพื่อให้สามารถตรวจสอบลักษณะและคุณภาพของน้ำหนักเชื้อเพลิงได้กว้างขวางยิ่งขึ้น</p>
		<p>ตัดออกเนื่องจากมีคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติเป็นผู้ควบคุมและกำกับดูแลเกี่ยวกับเรื่องน้ำหนักเชื้อเพลิงอยู่แล้ว</p>

พระราชบัญญัตินำมาขึ้นชื่อเพลิง พ.ศ. 2521	ร่างพระราชบัญญัติการค้ำนำมขึ้นชื่อเพลิง พ.ศ. (คณะรัฐมนตรี เป็นผู้เสนอ)	เหตุผลในการแก้ไข
<p>มาตรา 15 คณะกรรมการนำมขึ้นชื่อเพลิงมีหน้าที่ให้คำปรึกษาให้ความเห็นและใช้คำแนะแก่รัฐมนตรีในเรื่องดังต่อไปนี้</p> <p>(1) การออกกฎกระทรวงตามมาตรา 7 และมาตรา 8</p> <p>(2) การกำหนดชนิดและอัตราของนำมขึ้นชื่อเพลิงที่ต้องสร้างตามมาตรา 9 วรรคหนึ่ง</p> <p>(3) การกำหนดปริมาณนำมขึ้นชื่อเพลิงแต่ละชนิดที่นำเข้ามาในราชอาณาจักร ที่ชื่อ ที่กลิ่น ที่ผลิต หรือที่ได้มาตามมาตรา 9 วรรคสอง</p> <p>(4) การกำหนดเงื่อนไขเกี่ยวกับการสร้างนำมขึ้นชื่อเพลิงตามมาตรา 10 วรรคสาม</p> <p>(5) การกำหนดคุณภาพของนำมขึ้นชื่อเพลิงตามมาตรา 13</p> <p>(6) มาตราต่าง ๆ ในการแก้ไขปัญหาและอุปสรรคของผู้ค้ำนำมขึ้นชื่อเพลิง</p> <p>(7) เรื่องอื่น ๆ ที่รัฐมนตรีมอบหมาย</p> <p>มาตรา 16 การประชุมของคณะกรรมการนำมขึ้นชื่อเพลิงต้องมีกรรมการประชุมไม่น้อยกว่ากึ่งหนึ่งของจำนวนกรรมการทั้งหมด จึงจะเป็นองค์ประชุม ถ้าประธานกรรมการไม่อยู่ในที่ประชุมหรือไม่สามารถปฏิบัติหน้าที่ได้ ให้ที่ประชุมเลือกกรรมการคนหนึ่งที่มาประชุมเป็นประธานในที่ประชุม</p>		<p>ตัดออก เนื่องจากได้กำหนดในเรื่องดังกล่าวเป็นหน้าที่ของรัฐมนตรีหรืออธิบดีแล้วแต่กรณี โดยมีคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติเป็นผู้ควบคุมและกำกับดูแล</p> <p>ตัดออก เนื่องจากได้ยกเลิกคณะกรรมการดังกล่าวแล้ว</p>

พระราชบัญญัติให้นำเงินเชื่อเพลิง พ.ศ. 2521	ร่างพระราชบัญญัติการให้นำเงินเชื่อเพลิง พ.ศ. (คณะรัฐมนตรี เป็นผู้เสนอ)	เหตุผลในการแก้ไข
<p>การวินิจฉัยชี้ขาดของทั้งประชุมให้ต่อเสียงข้างมาก กรรมการคนหนึ่งได้มีเสียงหนึ่งในการลงคะแนน ถ้าคะแนนเสียงเท่ากันให้ประธานในที่ประชุมออกเสียงเพิ่มขึ้นอีกเสียงหนึ่งเป็นเสียงชี้ขาด</p> <p>มาตรา 17 ให้คณะกรรมการนำเงินเชื่อเพลิงมีอำนาจแต่งตั้งอนุกรรมการเพื่อให้ทำกิจการหรือพิจารณาเรื่องใด ๆ อันอยู่ในขอบเขตแห่งหน้าที่ของคณะกรรมการนำเงินเชื่อเพลิงตลอดจนเชิญบุคคลมาให้ข้อเท็จจริง หรือแสดงความเห็นได้</p> <p>ให้นำความในมาตรา 16 มาใช้บังคับแก่การประชุมของคณะอนุกรรมการโดยอนุโลม</p> <p>มาตรา 19 จัตวา ผู้ให้นำเงินตามกฎหมายตรา 6 ทวิ หรือผู้ขอสั่งนำเงินตามกฎหมายตรา 13 ทวิ ที่ถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือเพิกถอนใบอนุญาตตามกฎหมายตรา 19 ทวิ หรือมาตรา 19 ตริ แล้วแต่กรณี มีสิทธิอุทธรณ์ต่อรัฐมนตรีได้ภายในสามสิบวันนับแต่วันที่ทำราบคำสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือคำสั่งเพิกถอนใบอนุญาต คำสั่งของรัฐมนตรีให้เป็นที่สุด</p> <p>การอุทธรณ์ตามวรรคหนึ่งย่อมไม่เป็นเหตุลบล้างการบังคับตามคำสั่งพักใช้ใบอนุญาต หรือคำสั่งเพิกถอนใบอนุญาต</p>		<p>ตัดออกเนื่องจากได้ยกเลิกคณะกรรมการดังกล่าวแล้ว</p> <p>ตัดออกเนื่องจากผู้ให้นำเงินที่จัดตั้งเป็นสถาบันบริการและผู้ขอสั่งนำเงินตามกฎหมายตราบัญญัติที่ไม่ต้องขอใบอนุญาตตั้งสหภาพหมายถึงให้อยู่ในปัจจุบันอีกแล้ว</p>

พระราชบัญญัติน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2521	ร่างพระราชบัญญัติการค่าน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. (คณะรัฐมนตรี เป็นผู้เสนอ)	เหตุผลในการแก้ไข
<p>คำสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือการสั่งเพิกถอนใบอนุญาตตาม มาตรา 19 ทวิ หรือมาตรา 19 ศรี ไม่เป็นเหตุให้ผู้ค่าน้ำมัน หรือผู้ขนส่งน้ำมันดังกล่าวพ้นจากการรั้งโทษตามกฎหมายว่าด้วยบัญญัตินี้</p>	<p>มาตรา 28 ในภาพทดสอบลักษณะและคุณภาพของน้ำมันเชื้อเพลิงที่ พนักงานเจ้าหน้าที่ได้มาตามพระราชบัญญัตินี้ ยืนยันตรงมอบให้ผู้ค่าน้ำมัน ตามมาตรา 7 หรือบุคคลใดเป็นผู้ทำการทดสอบลักษณะและคุณภาพของ น้ำมันเชื้อเพลิงตามความเห็นสมควรก็ได้</p>	<p>เนื่องจากภาคเอกชนมีเครื่องมือในการตรวจสอบ ลักษณะและคุณภาพของน้ำมันเชื้อเพลิงที่ทันสมัย กว้างขวางซ้าการ ดังนั้นจึงกำหนดให้อธิบดีสามารถ มอบให้บุคคลใดทำการทดสอบลักษณะและคุณภาพ ของน้ำมันเชื้อเพลิงได้ตามที่เห็นสมควร</p>
<p>การสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือการสั่งเพิกถอนใบอนุญาตตาม มาตรา 19 ทวิ หรือมาตรา 19 ศรี ไม่เป็นเหตุให้ผู้ค่าน้ำมัน หรือผู้ขนส่ง น้ำมันดังกล่าวพ้นจากการรั้งโทษตามกฎหมายว่าด้วยบัญญัตินี้</p>	<p>มาตรา 29 ในกรณีที่พบว่าผู้ค่าน้ำมันขายได้จำหน่ายหรือมีไว้เพื่อ รจำหน่ายซึ่งน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีลักษณะหรือคุณภาพแตกต่างจากที่ยืนยัน ประกาศกำหนด ให้พนักงานเจ้าหน้าที่ที่มีอำนาจสั่งห้ามมิให้ผู้ค่าน้ำมันขาย น้ำมันจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิงดังกล่าวและเจ้าหน้าที่จำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิงได้ เมื่อผู้ค่าน้ำมันตามวรรคหนึ่งได้กระทำให้น้ำมันเชื้อเพลิงมีลักษณะ และคุณภาพเป็นไปตามที่ยืนยันประกาศกำหนดแล้ว ให้ร้องขอต่อพนักงาน เจ้าพนักงานที่เพื่อขออนุญาตจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิงดังกล่าวต่อไป และเมื่อ พนักงานเจ้าหน้าที่ตรวจสอบแล้วปรากฏว่าน้ำมันเชื้อเพลิงนั้นมึลักษณะ และคุณภาพเป็นไปตามที่ยืนยันประกาศกำหนด ให้มีคำสั่งยกเลิกคำสั่ง ห้ามจำหน่ายและปลดคนค่าน้ำมันจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิง คำสั่งยกเลิกคำสั่ง ห้ามจำหน่ายดังกล่าวนี้ให้มีผลนับแต่วันที่พนักงานเจ้าหน้าที่ที่กำหนด</p>	<p>ให้พนักงานเจ้าหน้าที่มีอำนาจสั่งห้ามจำหน่าย และปลดคนค่าน้ำมันได้เมื่อตรวจพบว่าจำหน่าย น้ำมันที่มีคุณภาพแตกต่างจากที่ประกาศกำหนด เพื่อให้การควบคุมลักษณะหรือคุณภาพของน้ำมัน เชื้อเพลิงมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น</p>

<p>พระราชบัญญัตินำมามั่นเชื่อเพลิง พ.ศ. 2521</p> <p>นั้นเมื่อเพลิงชนิดหนึ่งชนิดใดครั้งละไม่เกินห้าลิตรมาเพื่อตรวจสอบได้ หรือสั่งให้ผู้ค้านำมันตรวจสอบปริมาณของน้ำมันเชื้อเพลิงและรายงานต่อพนักงานเจ้าหน้าที่ได้ ผู้ค้านำมันต้องให้ความสะดวกแก่พนักงานเจ้าหน้าที่ ทั้งต้องแสดงบัญชี เอกสาร และหลักฐานต่าง ๆ เกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิงเมื่อพนักงานเจ้าหน้าที่ร้องขอ</p> <p>ในการปฏิบัติตามวรรคหนึ่ง พนักงานเจ้าหน้าที่ต้องแสดงบัตรประจำตัวเมื่อผู้ที่เกี่ยวข้องร้องขอ</p> <p>บัตรประจำตัวให้เป็นไปตามแบบที่กําหนดในกฎกระทรวง</p>	<p>ร่างพระราชบัญญัติการค้าน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. (คนรัฐมนตรี เป็นผู้เสนอ)</p> <p>เวลาทำการของสถานที่นั้น</p> <p>(2) เก็บตัวอย่างน้ำมันเชื้อเพลิงชนิดหนึ่งชนิดใดที่อยู่ในความครอบครองของผู้ค้าน้ำมัน หรือผู้ขนส่งน้ำมัน หรือผู้ควบคุมโรงงานน้ำมัน ตัวอย่างและเก็บหลักฐานเพื่อตรวจสอบ</p> <p>(3) สั่งให้ผู้ค้าน้ำมันหรือผู้ขนส่งน้ำมันตรวจสอบปริมาณของน้ำมันเชื้อเพลิงและรายงานต่อพนักงานเจ้าหน้าที่</p> <p>(4) ในกรณีที่ผู้ค้าน้ำมันไม่ยอมให้เข้าไปปฏิบัติหน้าที่ตาม (1) (2) หรือ (3) พนักงานเจ้าหน้าที่มีอำนาจยึดหรือทำลายประจอบุ ทรัพย์สินของอาคารรั้ว หรือสิ่งกีดขวางทางของตนเองด้วยกัน และให้มีอำนาจทำลายตรา สิ่งพิมพ์ หรือสิ่งที่ยึดหรือผูก หรือการระกักการใด ๆ เพื่อให้ได้มาซึ่งตัวอย่างน้ำมันเชื้อเพลิงหรือเพื่อการตรวจสอบปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิง แต่ทั้งนี้ ต้องพยายามมิให้เกิดการเสียหายแก่ที่ที่จะทำได้</p> <p>(5) ยึดหรืออายัดน้ำมันเชื้อเพลิง ภาชนะบรรจุ อุปกรณ์ หรือสิ่งใด ๆ ที่เกี่ยวข้อง ในกรณีที่ไม่มีเหตุสงสัยว่ามีการฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามบทบัญญัติแห่งพระราชบัญญัตินี้</p> <p>(6) สั่งให้ผู้ค้าน้ำมันหรือผู้ขนส่งน้ำมันแสดงบัญชี เอกสาร และหลักฐานต่าง ๆ เกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิง</p> <p>(7) เรียกบุคคลที่เกี่ยวข้องมาให้พยานหลักฐาน หรือใช้สิ่งบัญชีเอกสาร และหลักฐานใด ๆ มาเป็น ที่ทำการของพนักงานเจ้าหน้าที่</p>	<p>เหตุผลในการแก้ไข</p>
--	---	-------------------------

พระราชบัญญัตินำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2521	ร่างพระราชบัญญัติการค้าน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. (คณะรัฐมนตรี เป็นผู้เสนอ)	เหตุผลในการแก้ไข
<p>มาตรา 19 เมื่อปรากฏว่ารัฐมนตรีว่าผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา 6 ผู้ใดไม่สำรวจน้ำมันเชื้อเพลิงไว้ตามชนิดและอัตราที่กำหนดตามมาตรา 9 เป็นระยะเวลาต่อเนื่องกันสามสิบวัน หรือเป็นระยะเวลาไม่ต่อเนื่องกันเกินสามสิบวัน หรือเป็นระยะเวลาไม่ต่อเนื่องกัน แต่รวมกันแล้วเกินหกสิบวันในหนึ่งปีทั้ง นี้โดยไม่มีเหตุอันสมควรแก่ตัวได้โดยชอบด้วยกฎหมาย รัฐมนตรีจะสั่งเพิกถอนใบอนุญาตให้ผู้ค้าน้ำมันที่ออกให้แก่อันเสียก็ได้</p>	<p>มาตรา 32 ในกรณีปฏิบัติหน้าที่ของพนักงานเจ้าหน้าที่ตามพระราชบัญญัตินี้ ให้เหตุผลซึ่งเกี่ยวข้องกับความสะอาดของขบวนการพระราชบัญญัตินี้ ให้เป็นกรณีปฏิบัติหน้าที่ตามพระราชบัญญัตินี้ พนักงานเจ้าหน้าที่ต้องแสดงบัตรประจำตัวแก่บุคคลซึ่งเกี่ยวข้องกับตัวพนักงานเจ้าหน้าที่ซึ่งไม่ไปตามแบบที่รัฐมนตรีกำหนดโดยประกาศในราชกิจจานุเบกษา</p> <p style="text-align: center;">หมวด 6 การเพิกถอนใบอนุญาต</p>	<p>กำหนดให้เป็นอีกแห่งมาตราเพื่อให้เกิดความชัดเจนยิ่งขึ้น</p> <p>กำหนดให้เป็นอีกแห่งมาตราเพื่อให้เกิดความชัดเจนยิ่งขึ้น</p> <p>แยกหมวดเพื่อทำให้เกิดความชัดเจน และเข้าใจง่ายขึ้น</p>
<p>มาตรา 19 เมื่อปรากฏว่ารัฐมนตรีว่าผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา 6 ผู้ใดไม่สำรวจน้ำมันเชื้อเพลิงไว้ตามชนิดและอัตราที่กำหนดตามมาตรา 9 เป็นระยะเวลาต่อเนื่องกันสามสิบวัน หรือเป็นระยะเวลาไม่ต่อเนื่องกัน แต่รวมกันแล้วเกินหกสิบวันในหนึ่งปีทั้ง นี้โดยไม่มีเหตุอันสมควรแก่ตัวได้โดยชอบด้วยกฎหมาย รัฐมนตรีจะสั่งเพิกถอนใบอนุญาตให้ผู้ค้าน้ำมันที่ออกให้แก่อันเสียก็ได้</p>	<p>มาตรา 34 รัฐมนตรีอาจเพิกถอนใบอนุญาตที่ออกให้แก่อันนั้นตามมาตรา 7 ได้ เมื่อผู้ค้าน้ำมันกระทำการอย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้ โดยไม่มีเหตุอันสมควร</p> <ol style="list-style-type: none"> (1) ไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่รัฐมนตรีกำหนดตามมาตรา 8 (2) ไม่ปฏิบัติตามการกำกับประจําตามมาตรา 19 วรรคหนึ่ง (3) ไม่สำรวจน้ำมันเชื้อเพลิงตามมาตรา 20 เป็นระยะเวลาต่อเนื่องกันเกินสามสิบวัน หรือเป็นระยะเวลาไม่ต่อเนื่องกัน แต่รวมกันแล้วเกินหกสิบวันในหนึ่งปีทั้ง 	<p>เพิ่มกรณีที่ว่าเกิดความผิดสำคัญที่เป็นเหตุให้รัฐมนตรีอาจเพิกถอนใบอนุญาตของผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา 7 ได้เพื่อให้ผู้ค้าน้ำมันปฏิบัติตามบทบัญญัติต่าง ๆ ของพระราชบัญญัติได้อย่างเคร่งครัด</p>

พระราชบัญญัตินำเงินเชื่อเพลิง พ.ศ. 2521	ร่างพระราชบัญญัติการดำเนินงานเงินเชื่อเพลิง พ.ศ. (คณะรัฐมนตรี เป็นผู้เสนอ)	เหตุผลในการแก้ไข
<p>การสั่งเพิกถอนใบอนุญาตตามวรรคหนึ่ง ไม่เป็นเหตุให้ผู้ดำเนินการนั้นพ้นจากหน้าที่ต้องรับโทษตามมาตรา 25</p>	<p>(4) ปรากฏว่ามีเงินฝากแห่งพระราชบัญญัตินี้ และเป็นกรณี ที่ศาลได้มีคำพิพากษาถึงที่สุดในความผิดดังกล่าวให้ลงโทษจำคุก บุคคลตามมาตรา 60 ตั้งแต่สามเดือนขึ้นไป</p> <p>การสั่งเพิกถอนใบอนุญาตตามวรรคหนึ่ง ไม่เป็นเหตุให้ผู้ดำเนินการนั้น พ้นจากหน้าที่ต้องรับโทษตามพระราชบัญญัตินี้</p>	<p>แยกหมวดเพื่อทำให้เกิดความชัดเจนและ เข้าใจง่ายขึ้น</p>
<p>มาตรา 20 ผู้ใดเป็นผู้ดำเนินการนำเงินเชื่อเพลิงแต่ละ ชนิด หรือรวมกันทุกชนิดปีละตั้งแต่หนึ่งแสนสตีกัดขึ้นไปโดยมิได้รับ ใบอนุญาตตามมาตรา 6 หรือผู้ใดเป็นผู้ขนส่งเงินเชื่อเพลิงซึ่งตั้งที่รัฐมนตรี ประกาศกำหนดคุณภาพตามมาตรา 13 มีปริมาณการขนส่งครั้งหนึ่งเกิน ปริมาณที่รัฐมนตรีประกาศกำหนดโดยมิได้รับอนุญาตตามมาตรา 13 หรือ ต้องวางโทษจำคุกไม่เกินหกเดือน หรือปรับไม่เกินหนึ่งบาท หรือ ทั้งจำทั้งปรับ</p>	<p>หมวด 7 บทกำหนดโทษ</p> <p>มาตรา 35 ผู้ใดฝ่าฝืนมาตรา 7 ต้องวางโทษจำคุกไม่เกินหนึ่งปี หรือปรับไม่เกินหนึ่งพันบาทหรือปรับไม่เกินกว่ามูลค่าของน้ำมันเชื้อเพลิง ที่ทำการค้าและผลประโยชน์อื่นที่บุคคลนั้นได้รับ แล้วแต่จะว่าจำนวนใด จะสูงกว่ากัน หรือทั้งจำทั้งปรับ</p>	<p>ปรับปรุงอัตราโทษให้สูงขึ้นเพื่อให้เหมาะสมกับ ความร้ายแรงของความผิด เนื่องจากผู้กระทำ ความผิดบทบัญญัตินี้ได้รับประโยชน์ตอบแทน เป็นจำนวนมาก</p>
<p>มาตรา 21 ผู้ดำเนินการผู้ใดไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่ออกตามมาตรา 6 วรรคสอง ไม่ปฏิบัติตามคำสั่งหรือเงื่อนไขตามมาตรา 11 หรือฝ่าฝืน มาตรา 13 วรรคสาม ต้องวางโทษจำคุกไม่เกินหกเดือนหรือปรับไม่เกิน หนึ่งบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ</p>	<p>มาตรา 36 ผู้ดำเนินการตามมาตรา 7 ผู้ใดไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่ รัฐมนตรีกำหนดตามมาตรา 8 ต้องวางโทษจำคุกไม่เกินหกเดือน หรือปรับไม่เกินหนึ่งพันบาทหรือทั้งจำทั้งปรับ</p>	<p>เพื่อปรับปรุงอัตราโทษให้เหมาะสมยิ่งขึ้น</p>

พระราชบัญญัตินำเงินเชื่อเพลิง พ.ศ. 2521	ร่างพระราชบัญญัติการดำเนินงานเชื่อเพลิง พ.ศ. (คณะรัฐมนตรี เป็นผู้เสนอ)	เหตุผลในการแก้ไข
<p>มาตรา 20 ผู้ใดเป็นผู้ดำเนินงานที่มีปริมาณการดำเนินงานเชื่อเพลิงแต่ละชนิด หรือรวมกันทุกชนิดที่ระดังแต่ที่ส่งแสงเมตรที่ต้นขึ้นไปโดยมิได้รับใบอนุญาตตามมาตรา 6 หรือผู้ใดเป็นผู้ขนส่งน้ำมันเชื่อเพลิงชนิดที่รัฐมนตรีประกาศกำหนดคุณภาพตามมาตรา 13 มีปริมาณการขนส่งครั้งหนึ่งเกินปริมาณที่รัฐมนตรีประกาศกำหนดโดยมิได้รับใบอนุญาตตามมาตรา 13 ตรี ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหกเดือน หรือปรับไม่เกินสามหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ</p> <p>มาตรา 20 ตรี ผู้ใดดำเนินกิจการดำเนินงานเชื่อเพลิงโดยจัดตั้งเป็นสถานบริการจำหน่ายน้ำมันเชื่อเพลิงแก่ประชาชนโดยมิได้รับใบอนุญาตตามมาตรา 6 ตรี ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินสามเดือนหรือปรับไม่เกินสามหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ</p>	<p>มาตรา 37 ผู้ดำเนินงานตามมาตรา 7 ผู้ใดที่เลิกประกอบกิจการโดยไม่แจ้งให้รัฐมนตรีทราบตามมาตรา 9 ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหกเดือน หรือปรับไม่เกินห้าหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ</p> <p>มาตรา 38 ผู้ใดไม่ปฏิบัติตามมาตรา 10 หรือมาตรา 11 ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหกเดือน หรือปรับไม่เกินห้าหมื่นบาท หรือปรับไม่เกินห้าหมื่นบาทหรือทั้งจำทั้งปรับแล้วแต่ว่าจำนวนใดจะสูงกว่ากัน หรือทั้งจำทั้งปรับ</p> <p>มาตรา 39 ผู้ดำเนินงานตามมาตรา 10 หรือมาตรา 11 ผู้ใดไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขตามมาตรา 13 หรือไม่แจ้งต่ออธิบดีเกี่ยวกับรายการที่ได้เปลี่ยนแปลงไปหรือยกเลิกประกอบกิจการตามมาตรา 14 ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหกเดือน หรือปรับไม่เกินห้าหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ</p>	<p>เพื่อกำหนดโทษสำหรับความผิดในการมีปริมาณตามมาตรา 9</p> <p>เพื่อปรับปรุงอัตราโทษให้เหมาะสมกับความร้ายแรงของความผิดและมูลค่าของเงินในปัจจุบัน</p> <p>เพื่อกำหนดโทษสำหรับความผิดฐานฝ่าฝืน มาตรา 13 และมาตรา 14</p>

พระราชบัญญัตินำมาขึ้นชื่อเพลิง พ.ศ. 2521	ร่างพระราชบัญญัติการดำเนินงานขึ้นชื่อเพลิง พ.ศ. (คณะกรรมการเป็นผู้เสนอ)	เหตุผลในการแก้ไข
<p>มาตรา 22 ผู้ดำเนินงานผู้ใดไม่ปฏิบัติตามมาตรา 7 วรรคหนึ่ง หรือวรรคสามหรือสองปีตามมาตรา 7 วรรคหนึ่งหรือวรรคสามโดยมีรายการอันเป็นเท็จ ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหกเดือนหรือปรับไม่เกิน หกหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ</p> <p>มาตรา 23 ผู้ดำเนินงานผู้ใดไม่ปฏิบัติตามมาตรา 7 วรรคสอง มาตรา 8 หรือมาตรา 9 วรรคสอง หรือจงใจไม่ปฏิบัติตามที่กำหนดปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่ได้กำหนดตามมาตรา 9 วรรคสอง ต้องระวางโทษปรับไม่เกินหนึ่งหมื่นบาทและปรับอีกไม่เกินหนึ่งและ หกพันบาท จนกว่าจะปฏิบัติตามข้อกำหนด</p> <p>มาตรา 24 ผู้ดำเนินงานผู้ใดจงใจไม่ปฏิบัติตามข้อกำหนดบัญชีได้ส่งต่อรัฐมนตรีตามมาตรา 8 ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินสามเดือนหรือปรับไม่เกินสามหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ และปรับอีกไม่เกินหนึ่งและพันบาท จนกว่าจะปฏิบัติตามข้อกำหนด</p>	<p>มาตรา 40 ผู้ใดไม่ปฏิบัติตามมาตรา 12 ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหกเดือน หรือปรับไม่เกินห้าหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ</p> <p>มาตรา 41 ผู้ส่งน้ำมันตามมาตรา 12 ผู้ใดไม่ปฏิบัติตามมาตรา 14 วรรคสอง ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหกเดือนหรือปรับไม่เกินห้าหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ</p> <p>มาตรา 42 ผู้ดำเนินงานตามมาตรา 7 หรือมาตรา 10 ผู้ใดไม่ปฏิบัติตามมาตรา 16 หรือส่งบัญชีหรือแจ้งข้อมูลตามมาตรา 16 อันเป็นเท็จ ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหกเดือนหรือปรับไม่เกินห้าหมื่นบาท หรือ ทั้งจำทั้งปรับ</p> <p>มาตรา 43 ผู้ดำเนินงานตามมาตรา 7 ผู้ใดไม่ส่งแผนตามมาตรา 17 วรรคหนึ่งหรือไม่ส่งแผนปฏิบัติตามตามมาตรา 17 วรรคสอง หรือจงใจไม่ดำเนินการให้เป็นไปตามแผนตามมาตรา 17 วรรคหนึ่ง หรือ แผนปฏิบัติตามตามมาตรา 17 วรรคสอง โดยไม่มีเหตุอันสมควร</p>	<p>เพื่อปรับปรุงอัตราโทษให้เหมาะสมยิ่งขึ้น</p> <p>เพื่อกำหนดโทษสำหรับความผิดฐานฝ่าฝืน มาตรา 14 วรรคสอง</p> <p>เพื่อปรับปรุงอัตราโทษให้เหมาะสมยิ่งขึ้น</p> <p>เพื่อปรับปรุงอัตราโทษให้เหมาะสมกับความผิด และมูลค่าของเงินในปัจจุบัน</p>

พระราชบัญญัติให้นำเงินเชื่อเพลิง พ.ศ. 2521	ร่างพระราชบัญญัติการให้นำเงินเชื่อเพลิง พ.ศ. (คณะรัฐมนตรี เป็นผู้เสนอ)	เหตุผลในการแก้ไข
<p>มาตรา 25 ผู้ค้านำเงินผู้ใดไม่ปฏิบัติตามมาตรา 9 วรรคหนึ่ง หรือไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่ออกตามมาตรา 10 วรรคสาม ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหกเดือนหรือปรับไม่เกินหกหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ และปรับอีกไม่เกินวันละหนึ่งแสนบาทจนกว่าจะปฏิบัติให้ถูกต้อง</p>	<p>ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหกเดือน หรือปรับไม่เกินห้าหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ</p> <p>มาตรา 44 ผู้ค้านำเงินตามมาตรา 7 ผู้ใดไม่ยื่นปริมาณการอ้างประจำปีเพื่อขอความเห็นชอบต่ออธิบดีตามมาตรา 19 วรรคหนึ่ง ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินสามเดือน หรือปรับไม่เกินห้าหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ และปรับเป็นรายวันละห้าพันบาทจนกว่าจะปฏิบัติตามปฏิบัติให้ถูกต้อง</p> <p>มาตรา 45 ผู้ค้านำเงินตามมาตรา 7 ผู้ใดจงใจไม่ปฏิบัติให้ถูกต้องตามปริมาณการอ้างประจำปีที่รัฐมนตรีให้ความเห็นชอบหรือกำกับตามมาตรา 19 วรรคสาม โดยไม่มีเหตุอันควร ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหกเดือน หรือปรับไม่เกินห้าหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ</p> <p>มาตรา 46 ผู้ค้านำเงินตามมาตรา 7 ผู้ใดไม่ปฏิบัติตามมาตรา 20 วรรคหนึ่ง หรือวรรคสี่ หรือไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่อธิบดีกำหนดตามมาตรา 22 วรรคสาม ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหกเดือน หรือปรับเป็นรายวันละไม่ต่ำกว่าห้าแสนบาทแต่ไม่เกินวันละหนึ่งล้านบาท จนกว่าจะได้ปฏิบัติให้ถูกต้อง หรือทั้งจำทั้งปรับ</p>	<p>เพื่อกำหนดโทษสำหรับความผิดฐานฝ่าฝืน มาตรา 19 วรรคหนึ่ง</p> <p>เพื่อปรับปรุงอัตราโทษให้เหมาะสมกับความผิด</p> <p>เพื่อปรับอัตราโทษให้เหมาะสมกับความผิด และมูลค่าของเงินในปัจจุบัน</p>

พระราชบัญญัติคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ. 2521	ร่างพระราชบัญญัติการดำเนินงานเพื่อเพลิง พ.ศ. (คนรักรัฐมนตรี เป็นผู้เสนอ)	เหตุผลในการแก้ไข
<p>ผู้ใดมีไว้ในครอบครองซึ่งน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีคุณภาพต่ำกว่าที่รัฐมนตรีประกาศกำหนด มีปริมาณตั้งแต่สองร้อยลิตรขึ้นไป ให้สันนิษฐานไว้ก่อนว่า ผู้เป็นเจ้าของได้มอบน้ำมันเชื้อเพลิงเพื่อจำหน่าย เว้นแต่จะพิสูจน์ได้ว่าตนได้มอบน้ำมันเชื้อเพลิงดังกล่าวไว้ในครอบครองเพื่อใช้กิจการของตน หรือได้นำมันเชื้อเพลิงนั้นมาใช้โดยไม่ทำราคาว่าเป็นน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีคุณภาพต่ำกว่าที่รัฐมนตรีประกาศ</p> <p>ในกรณีให้ผู้กระทำความผิดเป็นลูกจ้างของบุคคลดังกล่าวตามวรรคสอง หรือการกระทำความผิดนั้นเกิดขึ้นภายในสถานที่ทำการหรือสถานที่จำหน่ายของบุคคลดังกล่าวตามวรรคสอง ให้สันนิษฐานไว้ก่อนว่าบุคคลดังกล่าวตามวรรคสองเป็นผู้ร่วมกระทำความผิดด้วยเว้นแต่จะพิสูจน์ได้ว่าตนได้ใช้ความระมัดระวังตามสมควรแล้วที่จะป้องกันมิให้มีการกระทำความผิดเกิดขึ้น</p> <p>ถ้าผู้กระทำความผิดตามวรรคหนึ่งกระทำความผิดซ้ำอีกภายในหกเดือน นับแต่วันที่ได้กระทำความผิดครั้งแรก ต้องระวางโทษเพิ่มขึ้นเป็นสองเท่าของโทษที่กำหนดไว้ตามวรรคหนึ่ง</p>	<p>มาตรา 50 ผู้ใดมีไว้ในครอบครองซึ่งน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีลักษณะหรือคุณภาพแตกต่างจากชนิดที่ประกาศกำหนดมีปริมาณตั้งแต่สองร้อยลิตรขึ้นไป ให้สันนิษฐานไว้ก่อนว่า ผู้เป็นเจ้าของเป็นผู้กระทำการปลอมปนน้ำมันเชื้อเพลิงเพื่อจำหน่าย เว้นแต่จะพิสูจน์ได้ว่า</p> <p>(1) มีน้ำมันเชื้อเพลิงดังกล่าวไว้ในครอบครองเพื่อใช้ในกิจการของตน</p> <p>(2) ครอบครองไว้ตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่กำหนดไว้ในกฎหมายว่าด้วยการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิงหรือกฎหมายอื่น</p> <p>(3) ได้นำมันเชื้อเพลิงนั้นมาใช้โดยไม่ทำราคาเป็นน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีลักษณะหรือคุณภาพแตกต่างจากที่อธิบดีประกาศกำหนด หรือ</p> <p>(4) ได้มีเครื่องมือเพื่อใช้ในกิจการอื่นนอกจากการใช้โดยนำมันเชื้อเพลิงตามพระราชบัญญัตินี้</p> <p>ในกรณีที่ผู้ใดมีไว้ในครอบครองซึ่งน้ำมันเชื้อเพลิงตามวรรคหนึ่ง เป็นผู้จำหน่ายตามมาตรา 7 ผู้จำหน่ายตามมาตรา 10 ผู้จำหน่ายตามมาตรา 11 หรือผู้ขนส่งน้ำมันตามมาตรา 12 ซึ่งรัฐมนตรีหรืออธิบดีกำหนดเงื่อนไขให้ต้องทำการพิสูจน์คุณภาพของน้ำมันเชื้อเพลิงด้วยวิธีอย่างหนึ่งอย่างใดตามมาตรา 8 มาตรา 13 หรือ</p>	<p>เพิ่มกรณีที่จะได้รับยกเว้นไม่ต้องถูกสันนิษฐานว่าเป็นผู้กระทำการปลอมปนน้ำมันเชื้อเพลิง เพื่อคุ้มครองผู้ที่ได้ครอบครองน้ำมันไม่ได้ตามหลักเกณฑ์และวิธีการตามกฎหมายอื่นและการได้มาหรือมีไว้ใช้เพื่อกิจการอื่นด้วยและเพิ่มข้อจำกัดในการพิสูจน์ว่าไม่ทำราคาเป็นน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีลักษณะหรือคุณภาพแตกต่างจากชนิดที่กำหนดเพื่อมิให้ผู้กระทำความผิดปฏิบัติตามรับผิด โดยอ้างว่าตนไม่ทราบว่ามีมันที่อยู่ในความครอบครองนั้นเป็นน้ำมันที่มีคุณภาพต่ำ</p>

<p>พระราชบัญญัติอำนาจขึ้นชื่อเพลิง พ.ศ. 2521</p>	<p>ร่างพระราชบัญญัติการตั้งอำนาจขึ้นชื่อเพลิง พ.ศ. (คณะรัฐมนตรี เป็นผู้เสนอ)</p>	<p>เหตุผลในการแก้ไข</p>
<p>มาตรา 30 วรรคหนึ่ง แล้วแต่กรณี ซึ่งหากได้กระทำการตามวิธีที่กำหนดแล้วนั้นแล้วก็อาจทราบได้ตั้งนั้นขึ้นชื่อเพลิงนั้นก็มีลักษณะหรืออุปมาภาพแตกต่างกันไปจากที่อธิบดีประกาศกำหนด ทั้งนี้ให้ผู้ตั้งนั้นเห็นว่าตนได้ปฏิบัติตามหรือไม่ทราบว่าเป็นนั้นจะมีขึ้นชื่อเพลิงที่มีลักษณะหรืออุปมาภาพแตกต่างกันไปจากที่อธิบดีประกาศกำหนด</p>	<p>มาตรา 51 ในกรณีที่ผู้จำหน่ายหรือมีไว้เพื่อจำหน่ายซึ่งน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีลักษณะหรืออุปมาภาพแตกต่างจากที่อธิบดีประกาศกำหนดตามมาตรา 25 วรรคสอง หรือผู้กระทำความผิดตามมาตรา 48 เป็นลูกจ้างหรือเป็นบุคคลซึ่งผู้ตั้งนั้นหรือผู้ขนส่งน้ำมันมอบหมายให้บรรทุก หรือการกระทำความผิดนั้นเกิดขึ้นภายในสถานที่ทำการหรือสถานที่จำหน่ายหรือยานพาหนะสำหรับขนส่งน้ำมันของผู้ตั้งนั้นหรือผู้ขนส่งน้ำมัน ให้สันนิษฐานไว้ก่อนว่าผู้ตั้งนั้นหรือผู้ขนส่งน้ำมันดังกล่าวเป็นผู้ร่วมกระทำความผิดด้วย เว้นแต่จะพิสูจน์ได้ว่าตนได้ใช้ความระมัดระวังตามสมควรแล้วซึ่งจะป้องกันมิให้มีการกระทำความผิดเกิดขึ้น</p>	<p>ขยายขอบเขตของความผิดตามมาตรานี้ให้ครอบคลุมถึงการมีบุคคลซึ่งกระทำความผิดเป็นผู้ขนส่งผู้ตั้งน้ำมันหรือผู้ขนส่งน้ำมันมอบหมายด้วย</p>
<p>มาตรา 52 ผู้ใดรายงานผลกรรมการสอบสวนลักษณะและอุปมาภาพของน้ำมันเชื้อเพลิงตามมาตรา 26 (2) หรือมาตรา 28 อันเป็นเท็จ ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหกเดือนหรือปรับไม่เกินห้าหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ</p>	<p>เพื่อกำหนดโทษสำหรับผู้รายงานผลการสอบสวนลักษณะและอุปมาภาพน้ำมันเชื้อเพลิงอันเป็นเท็จ</p>	<p></p>

พระราชบัญญัติห้ามมิให้ซื้อเพลิง พ.ศ. 2521	ร่างพระราชบัญญัติการค้ำน้ำหนักซื้อเพลิง พ.ศ. (คนละรัฐมนตรี เป็นผู้เสนอ)	เหตุผลในการแก้ไข
<p>มาตรา 25 เบื้อง ผู้ค้ำน้ำหนักตามมาตรา 6 หรือผู้ขนส่งน้ำหนัก ตามมาตรา 13 ทวิ ผู้ได้ไม่ปฏิบัติตามมาตรา 13 จัตวา (1) หรือผู้ค้ำ น้ำหนักตามมาตรา 6 ทวิ ผู้ได้ไม่ปฏิบัติตามมาตรา 13 เบญจ ต้องระวางโทษ ปรับตั้งแต่สามร้อยบาทถึงสามหมื่นบาท</p> <p>ถ้าผู้กระทำความผิดตามวรรคหนึ่งกระทำความผิดซ้ำอีกภายใน หกเดือนนับแต่วันที่ได้กระทำความผิดครั้งแรก ต้องระวางโทษเพิ่มขึ้น เป็นสองเท่าของโทษที่กำหนดไว้ตามวรรคหนึ่ง</p> <p>มาตรา 25 ทวิ ผู้ค้ำน้ำหนักตามมาตรา 6 ผู้ได้ไม่ปฏิบัติตาม มาตรา 13 ตริ วรรคหนึ่ง ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหนึ่งปี หรือปรับตั้งแต่ สองหมื่นบาทถึงห้าหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ</p>	<p>เป็นการกระทำตามวรรคหนึ่ง ผู้กระทำได้กระทำโดยเจตนาทุจริต ต้องระวางโทษเป็นสองเท่าของโทษที่กำหนดไว้ตามวรรคหนึ่ง</p> <p>มาตรา 53 ผู้ค้ำน้ำหนักตามมาตรา 7 ผู้ได้ไม่ปฏิบัติตามมาตรา 26 ต้องระวางโทษปรับตั้งแต่สามหมื่นบาทถึงห้าหมื่นบาท</p> <p>มาตรา 54 ผู้ค้ำน้ำหนักตามมาตรา 10 ผู้ค้ำน้ำหนักตามมาตรา 11 หรือผู้ขนส่งน้ำหนักตามมาตรา 12 ผู้ได้ไม่ปฏิบัติตามมาตรา 27 ต้อง ระวางโทษปรับตั้งแต่สามหมื่นบาทถึงห้าหมื่นบาท</p> <p>มาตรา 55 ผู้ได้จำหน่ายน้ำหนักซื้อเพลิงที่พนักงานเจ้าหน้าที่มีคำสั่ง ห้ามจำหน่าย หรือทำลายนั้นที่จำหน่ายน้ำหนักซื้อเพลิงที่พนักงาน เจ้าหน้าที่ทำไว้ตามมาตรา 29 ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหกเดือน หรือปรับไม่เกินห้าหมื่นบาทหรือทั้งจำทั้งปรับ</p> <p>มาตรา 56 ผู้ค้ำน้ำหนักตามมาตรา 7 ผู้ได้ไม่ปฏิบัติตามมาตรา 30 มาตรา 30 วรรคสอง ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหนึ่งปี หรือ ปรับไม่เกินหนึ่งแสนบาทหรือทั้งจำทั้งปรับ</p>	<p>ปรับปรุงอัตราโทษให้เหมาะสมกับความผิด และมูลค่าของเงินในปัจจุบัน</p> <p>เพื่อกำหนดโทษสำหรับความผิดฐานฝ่าฝืน มาตรา 29</p> <p>ปรับปรุงอัตราโทษให้เหมาะสมกับความผิด และมูลค่าของเงินในปัจจุบัน</p>

พระราชบัญญัติห้ามเรือเพลิง พ.ศ. 2521	ร่างพระราชบัญญัติการค้ำน้ำหนักเรือเพลิง พ.ศ. (คณะรัฐมนตรี เป็นผู้เสนอ)	เหตุผลในการแก้ไข
<p>ผู้ค้ำน้ำหนักตามมาตรา 6 ทวิ หรือผู้ขนส่งน้ำหนักตามมาตรา 13 ทวิ ผู้ได้ไม่ปฏิบัติตามมาตรา 13 ตริ วรรคหนึ่ง ต้องวางโทษจำคุกไม่เกินหนึ่งปี หรือปรับไม่เกินสองหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ</p> <p>ถ้าผู้กระทำความผิดตามวรรคหนึ่งหรือวรรคสองกระทำความผิดซ้ำอีกภายในหกเดือนนับแต่วันที่ได้กระทำความผิดครั้งแรก ต้องวางโทษเพิ่มขึ้นเป็นสองเท่าของโทษที่กำหนดไว้ตามวรรคหนึ่งหรือวรรคสองแล้วแต่กรณี</p>	<p>ผู้ค้ำน้ำหนักตามมาตรา 10 หรือมาตรา 11 ผู้ได้ไม่ปฏิบัติตามมาตรา 30 วรรคหนึ่ง ต้องวางโทษจำคุกไม่เกินหนึ่งปี หรือปรับไม่เกินหนึ่งแสนบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ</p>	
<p>มาตรา 25 จัตวา ผู้ค้ำน้ำหนักตามมาตรา 6 ผู้ได้ฝ่าฝืนมาตรา 13 ตริ วรรคสอง ต้องวางโทษจำคุกไม่เกินหนึ่งปี หรือปรับตั้งแต่หนึ่งหมื่นบาทถึงห้าหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ</p>	<p>มาตรา 57 ผู้ได้จัดวางหมังก้านน้ำหนักซึ่งปฏิบัติหน้าที่ตามมาตรา 31 ต้องวางโทษจำคุกไม่เกินหนึ่งปี หรือปรับไม่เกินหนึ่งแสนบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ</p>	<p>ปรับปรุจอัตราโทษให้เหมาะสมกับความผิดและมูลค่าของเงินในปัจจุบัน</p>
<p>มาตรา 26 ผู้ได้ไม่ยอมให้หรือไม่ยอมส่งตัวอย่างน้ำมันเชื้อเพลิงหรือไม่ยอมตรวจสอยปริมาณของน้ำมันเชื้อเพลิง หรือไม่ได้ความสะดวกแก่พนักงานเจ้าหน้าที่ หรือไม่แสดงบัญชีเอกสารหรือหลักฐานตามมาตรา 18 ต้องวางโทษปรับไม่เกินหนึ่งหมื่นบาทและปรับอีกไม่เกินวันละหนึ่งพันบาทจนกว่าจะปฏิบัติได้ถูกต้อง</p>	<p>มาตรา 58 ผู้ได้ไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของพนักงานเจ้าหน้าที่ ซึ่งปฏิบัติหน้าที่ตามมาตรา 31 ต้องวางโทษจำคุกไม่เกินสามเดือนหรือปรับไม่เกินสองหมื่นห้าพันบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ และปรับอีกไม่เกินวันละห้าพันบาท จนกว่าจะปฏิบัติได้ถูกต้อง</p> <p>มาตรา 59 ผู้ได้ไม่ปฏิบัติตามมาตรา 32 ต้องวางโทษจำคุกไม่เกินสามเดือน หรือปรับไม่เกินสองหมื่นห้าพันบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ</p>	

พระราชบัญญัติให้นำมโนเชือเพลิง พ.ศ. 2521	ร่างพระราชบัญญัติการให้นำมโนเชือเพลิง พ.ศ. (คณะรัฐมนตรี เป็นผู้เสนอ)	เหตุผลในการแก้ไข
<p>มาตรา 27 ในกรณีผู้กระทำความผิดซึ่งต้องรับโทษตามพระราชบัญญัติเป็นนิติบุคคล กรรมการผู้จัดการ ผู้จัดการ ผู้แทนของนิติบุคคลนั้น ต้องรับโทษตามที่บัญญัติไว้สำหรับความผิดนั้น ๆ ด้วย เว้นแต่จะพิสูจน์ได้ว่าตนเองมิได้มีส่วนในการกระทำความผิดของนิติบุคคลนั้น</p>	<p>มาตรา 60 ในกรณีที่ผู้กระทำความผิดซึ่งต้องรับโทษตามพระราชบัญญัติเป็นนิติบุคคล ให้กรรมการผู้จัดการ ผู้จัดการ หรือบุคคลอื่นซึ่งรับผิดชอบในการดำเนินความของนิติบุคคลนั้น ต้องระวางโทษตามที่บัญญัติไว้สำหรับความผิดนั้น ๆ ด้วย เว้นแต่จะพิสูจน์ได้ว่าตนเองมิได้มีส่วนในการกระทำความผิดนั้น</p>	<p>เพิ่มเติมให้บุคคลที่ต้องรับผิดร่วมกับนิติบุคคลที่กระทำความผิด</p>
<p>มาตรา 61 ในกรณีที่ผู้กระทำความผิดซึ่งต้องรับโทษตามพระราชบัญญัติเป็นนิติบุคคล กรรมการผู้จัดการ ผู้จัดการ ผู้แทนของนิติบุคคลนั้น ต้องระวางโทษตามที่บัญญัติไว้สำหรับความผิดนั้น ๆ ด้วย เว้นแต่จะพิสูจน์ได้ว่าตนเองมิได้มีส่วนในการกระทำความผิดนั้น</p>	<p>มาตรา 61 นั้นมีเจตนาเพื่อคุ้มครองสิทธิประโยชน์ของนิติบุคคลมิให้ถูกฟ้องหรือฟ้องโดยบุคคลอื่นที่ไม่เกี่ยวข้องหรือฟ้องโดยบุคคลอื่นที่ไม่เกี่ยวข้องตามที่ได้กล่าวมาแล้วข้างต้น</p>	<p>เพื่อกำหนดวิธีจัดการเกี่ยวกับทรัพย์สินในกรณีที่เกิดความเสียหาย</p>
<p>มาตรา 62 ในกรณีที่ผู้กระทำความผิดซึ่งต้องรับโทษตามพระราชบัญญัติเป็นนิติบุคคล กรรมการผู้จัดการ ผู้จัดการ ผู้แทนของนิติบุคคลนั้น ต้องระวางโทษตามที่บัญญัติไว้สำหรับความผิดนั้น ๆ ด้วย เว้นแต่จะพิสูจน์ได้ว่าตนเองมิได้มีส่วนในการกระทำความผิดของนิติบุคคลนั้น</p>	<p>มาตรา 62 บรรดาความผิดตามพระราชบัญญัตินี้ที่มีโทษปรับสถานเดียวหรือเป็นความผิดที่มีโทษปรับหรือจำคุกไม่เกินหนึ่งปีให้ยึดทรัพย์ที่มีอำนาจเปรียบเทียบได้</p> <p>เมื่อผู้ต้องหาได้ชำระเงินค่าปรับตามจำนวนที่เปรียบเทียบภายในระยะเวลาที่กำหนดแล้ว ให้ถือว่าคดีเลิกกันตามบทบัญญัติแห่งประมวลกฎหมายวิธีพิจารณาความอาญา</p>	<p>เพิ่มอำนาจให้ยึดทรัพย์สามารถเปรียบเทียบปรับได้สำหรับความผิดบางกรณี และกำหนดขั้นตอนและหลักเกณฑ์เกี่ยวกับการเปรียบเทียบให้ชัดเจน เพื่อลดขั้นตอนการดำเนินคดีเพื่อความสะดวกรวดเร็วขึ้น</p>

พระราชบัญญัตินำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2521	ร่างพระราชบัญญัติการนำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. (คณะรัฐมนตรี เป็นผู้เสนอ)	เหตุผลในการแก้ไข
<p>มาตรา 28 ให้บรรดาผู้ค้าน้ำมันซึ่งได้รับใบอนุญาตจากรัฐมนตรีตามมาตรา 5 แห่งพระราชบัญญัตินำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2509 และเป็นผู้นำมันซึ่งจะต้องได้รับใบอนุญาตตามพระราชบัญญัตินี้เป็นผู้ค้าน้ำมันซึ่งได้รับใบอนุญาตตามมาตรา 6 แห่งพระราชบัญญัตินี้</p>	<p>หมวด 8 บทเฉพาะกาล</p> <p>มาตรา 63 ให้ผู้ค้าน้ำมันซึ่งได้รับใบอนุญาตจากรัฐมนตรีตามมาตรา 6 แห่งพระราชบัญญัตินำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2521 เป็นผู้ค้าน้ำมันซึ่งได้รับใบอนุญาตตามมาตรา 7 แห่งพระราชบัญญัตินี้</p> <p>มาตรา 64 ให้บริษัทยาการคำประจักษ์และสถานที่เก็บน้ำมันเชื้อเพลิงที่รัฐมนตรีได้ให้ความเห็นชอบแล้วตามพระราชบัญญัตินำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2521 เป็นบริษัทยาการคำประจักษ์และสถานที่เก็บน้ำมันเชื้อเพลิงที่อธิบดีให้ความเห็นชอบตามพระราชบัญญัตินี้</p> <p>มาตรา 65 ให้ผู้ค้าน้ำมันซึ่งอยู่ในข่ายที่จะต้องจดทะเบียนตามมาตรา 10 และมาตรา 11 และผู้ขนส่งน้ำมันซึ่งอยู่ในข่ายที่จะต้องแจ้งตามมาตรา 12 แห่งพระราชบัญญัตินี้ในวันขึ้นพระราชบัญญัตินี้มีผลใช้บังคับ ยื่นของจดทะเบียนตามมาตรา 10 และมาตรา 11 หรือแจ้งต่ออธิบดีตามมาตรา 12 แห่งพระราชบัญญัตินี้แล้วแต่ภายในหกเดือนนับแต่วันขึ้นพระราชบัญญัตินี้มีผลใช้บังคับ</p>	<p>แยกหมวดเพื่อทำให้เกิดความชัดเจนและเข้าใจง่ายขึ้น</p> <p>เพื่อให้ผู้ค้าน้ำมันที่ได้รับใบอนุญาตตามพระราชบัญญัตินำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2521 ไม่จำเป็นต้องขอใบอนุญาตตามพระราชบัญญัตินี้อีก</p> <p>เพื่อให้การดำเนินการกับผู้ค้าน้ำมันเป็นไปอย่างต่อเนื่อง</p> <p>เพื่อกำหนดให้ผู้อยู่ในข่ายต้องจดทะเบียนหรือแจ้งตามพระราชบัญญัตินี้ยื่นของจดทะเบียนหรือแจ้งภายในเวลาที่กำหนด</p>

พระราชบัญญัตินำมาขึ้นชื่อเพลิง พ.ศ. 2521	ร่างพระราชบัญญัติการนำมาขึ้นชื่อเพลิง พ.ศ. (คณะรัฐมนตรี เป็นผู้เสนอ)	เหตุผลในการแก้ไข
<p>มาตรา 29 ให้บรรดากฎกระทรวง ประกาศ และคำสั่งที่ออกตามพระราชบัญญัตินำมาขึ้นชื่อเพลิง พ.ศ. 2509 ซึ่งใช้บังคับอยู่ในวันที่พระราชบัญญัตินี้ประกาศในราชกิจจานุเบกษายังคงใช้บังคับต่อไป แต่ที่ไม่ขัดหรือแย้งกับบัญญัติในพระราชบัญญัตินี้ จนกว่าจะมีกฎกระทรวง ประกาศ และคำสั่งที่ออกตามพระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ</p> <p>ผู้รับสนองพระบรมราชโองการ</p> <p>พลเอกเปรม ติณสูลานนท์ นายกรัฐมนตรี</p>	<p>มาตรา 66 บรรดากฎกระทรวง ประกาศ ระเบียบ คำสั่ง หรือเงื่อนไขที่ออกหรือกำหนดตามพระราชบัญญัตินำมาขึ้นชื่อเพลิง พ.ศ. 2521 ซึ่งใช้บังคับอยู่ในวันที่พระราชบัญญัตินี้มีผลใช้บังคับให้คงใช้บังคับต่อไปเท่าที่ไม่ขัดหรือแย้งกับบัญญัติในพระราชบัญญัตินี้ ทั้งนี้ จนกว่าจะมีกฎกระทรวง ประกาศ ระเบียบ คำสั่ง หรือเงื่อนไขที่ออกหรือกำหนดตามพระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ</p>	<p>เพื่อให้กฎหมายลำดับรองที่ออกโดยอาศัยอำนาจตามพระราชบัญญัตินำมาขึ้นชื่อเพลิง พ.ศ. 2521 ยังคงบังคับใช้ได้</p>

พระราชบัญญัตินำเงินเรื่องเพลิง พ.ศ. 2521	ร่างพระราชบัญญัติการดำเนินการนำเงินเรื่องเพลิง พ.ศ. (คณะรัฐมนตรี เป็นผู้เสนอ)	เหตุผลในการแก้ไข
<p>อัตราค่าธรรมเนียม</p> <p>(1) ค่าขอ ฉบับละ 100 บาท</p> <p>(2) ใบอนุญาตเป็นผู้จำหน่าย ฉบับละ 20,000 บาท</p>	<p>อัตราค่าธรรมเนียม</p> <p>(1) ค่าขอ ฉบับละ 100 บาท</p> <p>(2) ใบทะเบียน ฉบับละ 1,000 บาท</p> <p>(3) ใบอนุญาตเป็นผู้จำหน่าย ฉบับละ 20,000 บาท</p> <p>(4) ค่าธรรมเนียมประกอบกิจการจำหน่ายตามมาตรา 7 ปีละ 20,000 บาท</p> <p>(5) ค่าธรรมเนียมประกอบกิจการจำหน่ายตามมาตรา 10 ปีละ 10,000 บาท</p> <p>(6) ค่าธรรมเนียมประกอบกิจการจำหน่ายตามมาตรา 11 ปีละ 5,000 บาท</p> <p>(7) ค่าธรรมเนียมประกอบกิจการขนส่งน้ำมันตามมาตรา 12 ปีละ 5,000 บาท</p>	แก้ไขให้สอดคล้องกับสาระในร่างพระราชบัญญัติฯ
<p>อัตราค่าธรรมเนียม</p> <p>(1) ค่าขอ ฉบับละ 100 บาท</p> <p>(2) ใบอนุญาตเป็นผู้จำหน่าย ฉบับละ 20,000 บาท</p>	<p>อัตราค่าธรรมเนียม</p> <p>(1) ค่าขอ ฉบับละ 100 บาท</p> <p>(2) ใบทะเบียน ฉบับละ 1,000 บาท</p> <p>(3) ใบอนุญาตเป็นผู้จำหน่าย ฉบับละ 20,000 บาท</p> <p>(4) ค่าธรรมเนียมประกอบกิจการจำหน่ายตามมาตรา 7 ปีละ 20,000 บาท</p> <p>(5) ค่าธรรมเนียมประกอบกิจการจำหน่ายตามมาตรา 10 ปีละ 10,000 บาท</p> <p>(6) ค่าธรรมเนียมประกอบกิจการจำหน่ายตามมาตรา 11 ปีละ 5,000 บาท</p> <p>(7) ค่าธรรมเนียมประกอบกิจการขนส่งน้ำมันตามมาตรา 12 ปีละ 5,000 บาท</p> <p>ในการออกกฎกระทรวงกำหนดค่าธรรมเนียมจะกำหนดอัตราค่าธรรมเนียมให้แตกต่าง โดยคำนึงถึงขนาดและกิจการของผู้จำหน่ายหรือผู้ขนส่งน้ำมันก็ได้</p>	

ความเป็นมาของร่างพระราชบัญญัติการค้าน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ....”

กฎหมายว่าด้วยน้ำมันเชื้อเพลิงที่ใช้อยู่ในปัจจุบันคือ พระราชบัญญัติน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2521 และ พระราชบัญญัติน้ำมันเชื้อเพลิง (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2522 มีบทบัญญัติบางมาตราล้าสมัยและไม่เหมาะสมกับสภาพการณ์ของการประกอบกิจการค้าน้ำมันในปัจจุบันทำให้เป็นอุปสรรคต่อการประกอบกิจการค้าน้ำมันและการปฏิบัติให้เป็นไปตามเจตนารมณ์ของกฎหมาย และพระราชบัญญัติดังกล่าวยังขาดมาตรการบางอย่างในการควบคุมผู้ค้าน้ำมันในบางกรณี รวมทั้งยังมีมาตรการบางอย่างที่ยังไม่สามารถคุ้มครองผู้บริโภคได้อย่างมีประสิทธิภาพ จึงจำเป็นต้องปรับปรุงกฎหมายว่าด้วยน้ำมันเชื้อเพลิงเสียใหม่ให้เหมาะสมและสอดคล้องกับสภาพการค้าน้ำมันเชื้อเพลิงของประเทศในปัจจุบัน ให้สามารถเอื้ออำนวยต่อการประกอบกิจการค้าน้ำมันเชื้อเพลิงยิ่งขึ้น และสามารถคุ้มครองผู้บริโภคได้อย่างมีประสิทธิภาพ

ผลประโยชน์ที่มีต่อประชาชนและประเทศชาติโดยรวม

ร่างพระราชบัญญัติค้าน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. สามารถเอื้ออำนวยต่อการประกอบกิจการค้าน้ำมันเชื้อเพลิงยิ่งขึ้น โดยมีการยกเลิกบทบัญญัติบางประการที่ซ้ำซ้อนและไม่จำเป็น แก้อิทธิพลของบทบัญญัติเพื่อลดภาระของผู้ประกอบธุรกิจน้ำมันเชื้อเพลิงในการขออนุญาตค้าน้ำมันเชื้อเพลิง การเก็บสำรองน้ำมันเชื้อเพลิง และเผยแพร่ข้อมูลเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิงที่ผู้ค้าน้ำมันแจ้งต่อทางราชการได้ รวมทั้งสามารถคุ้มครองผู้บริโภคได้อย่างมีประสิทธิภาพโดยมีการเพิ่มเติมบทบัญญัติให้ควบคุมถึงผู้ค้าน้ำมันที่มีปริมาณการค้าไม่ถึงหนึ่งแสนเมตริกตันต่อปี แก้อิทธิพลของบทบัญญัติให้เหมาะสมกับความคิดและมูลค่าของเงินในปัจจุบัน และเพิ่มเติมหลักการให้เจ้าพนักงานมีอำนาจสั่งห้ามจำหน่าย และปิดผนึกหัวจ่ายน้ำมันได้เมื่อตรวจพบว่าจำหน่ายน้ำมันที่มีคุณภาพแตกต่างจากที่ประกาศกำหนด รวมทั้งการกำหนดหลักเกณฑ์เกี่ยวกับการเปรียบเทียบปรับให้ชัดเจนเพื่อลดขั้นตอนการดำเนินคดีให้สะดวกและรวดเร็ว

จำนวนสถานีบริการ (ไตรมาส 1/2542) *

จังหวัด	แยกตามรายการภาคและผู้ค้า																
	รวม	ปตท	เชลล์	เอสโซ่	คาลเท็กซ์	บางจาก	SUSCO	COSMO	โมบิล	สุโขทัย	MP	QB	PI	TPI	JET	PC	PA
กทม.	846	150	185	118	132	122	13	2	22	5	50	3	20	7		7	10
จังหวัดขอนแก่น	478	76	67	46	53	65	3	1	17	10	22	8	2	22		9	77
เหนือตอนบน	1,109	155	89	54	41	94	20	76		22	10	33	8	8		14	485
เหนือตอนล่าง	1,525	138	76	54	42	124	21	8		7	7	21	13	1	1	21	990
อีสานตอนบน	2,483	145	85	49	40	200	21	51		37	2	83	15	5		2	1,738
อีสานตอนล่าง	2,555	147	77	78	44	161	14	14	4	19	3	59	26	4		9	1,842
ตะวันออก	1,246	155	112	82	70	101	11	3	10	10	13	18	20	29		33	575
ตะวันตก	1,140	135	58	68	32	79	3	12	10	9	4	36	3	4	3	39	645
กลาง	1,620	156	73	83	51	135	8	12	14	9	17	22	13	20		49	957
ใต้	1,330	256	108	94	72	87	47		3	4		70			20	1	527
รวม	14,332	1,513	930	726	577	1,168	161	179	80	111	132	353	120	100	24	184	7,846

- 1/ ปตท.ดำเนินการเอง 36 ราย (กทม. 25, ปทุมธานี 3, ระยอง 1, นนทบุรี 1, สมุทรปราการ 1, ชลบุรี 1, ประจวบ 2, ลพบุรี 2)
- 2/ บางจากดำเนินการเอง 1 ราย (กทม.)
- 3/ SUSCO ดำเนินการเอง 79 ราย (กทม. 1, ชลบุรี 1, ปทุมธานี 1, ฉะเชิงเทรา 1, นครนายก 1, ปราจีนบุรี 1, ชัยนาท 1, สระบุรี 1, ลพบุรี 1, สิงห์บุรี 2, ประจวบ 1, แพร่ 2, เชียงราย 4, เชียงใหม่ 2, ลำปาง 2, ลำพูน 1, พะเยา 2, สุโขทัย 1, พิษณุโลก 3, พิจิตร 2, กำแพงเพชร 2, อุตรดิตถ์ 3, เพชรบูรณ์ 1, หนองคาย 2, สกลนคร 3, ชัยภูมิ 1, ขอนแก่น 7, หนองบัวลำภู 1, กาฬสินธุ์ 2, มหาสารคาม 2, นครราชสีมา 4, อุบลราชธานี 1, สุรินทร์ 1, บุรีรัมย์ 1, สุราษฎร์ธานี 5, พังงา 1, กระบี่ 2, นครศรีธรรมราช 3, สตูล 1, นราธิวาส 1, สงขลา 3, ตรัง 1)
- 4/ MP ดำเนินการเอง 45 ราย (กทม. 4, นนทบุรี 2, สมุทรปราการ 4, แพร่ 2, ลำปาง 1, พะเยา 3, เชียงราย 3, เชียงใหม่ 3, นครสวรรค์ 1, ขอนแก่น 2, กาฬสินธุ์ 1, ร้อยเอ็ด 1, อุตรดิตถ์ 1, หนองคาย 1, สกลนคร 1, นครราชสีมา 2, บุรีรัมย์ 1, อุบลราชธานี 1, ยโสธร 1, ชลบุรี 2, นครนายก 1, ระยอง 2, ราชบุรี 1, ประจวบ 1, กาญจนบุรี 1, อัญญา 1, สิงห์บุรี 1)
- 5/ PT ดำเนินการเอง 24 ราย (กทม.3, นนทบุรี 2, ปทุมธานี 1, สมุทรปราการ 1, ขอนแก่น 1, ลำปาง 1, พะเยา 2, เชียงราย 2, บุรีรัมย์ 2, นครราชสีมา 1, พิจิตร 1, อุตรดิตถ์ 1, เพชรบุรี 2, สระบุรี 1, อัญญา 2,

หมายเหตุ : ผู้ขนส่งน้ำมันทั้งหมด 1,750 ราย

*ที่มา : ฝ่ายการอนุญาต ส่วนกิจการน้ำมันเชื้อเพลิง สำนักน้ำมันเชื้อเพลิง

รายชื่อผู้ดำเนินงานตามมาตร 16 รวม 30 ราย

1. การปิโตรเลียมแห่งประเทศไทย
2. บริษัท เชลล์แห่งประเทศไทย จำกัด
- * 3. บริษัท เอสโซ่ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)
4. บริษัท น้ำมันคาเลเท็กซ์ (ไทย) จำกัด
- * 5. บริษัท ไทยออยล์ จำกัด
- * 6. บริษัท บางจากปิโตรเลียม จำกัด (มหาชน)
7. บริษัท ยูนิคแก๊ส แอนด์ ปิโตรเคมีคัลส์ จำกัด (มหาชน)
8. บริษัท อุตสาหกรรมแก๊สสยาม จำกัด
9. บริษัท กอสมออยล์ จำกัด
10. บริษัท เจริญมั่นคง จำกัด
11. บริษัท สยามสหบริการ จำกัด (มหาชน)
12. บริษัท ภาคใต้เรือเพลิง จำกัด (มหาชน)
13. บริษัท โมบิลออยล์ไทยแลนด์ จำกัด
14. บริษัท พี.ซี.สยามปิโตรเลียม จำกัด
15. บริษัท เอ็ม พี ปิโตรเลียม จำกัด
16. บริษัท ทิปปโก้เอสพีลท์ จำกัด (มหาชน)
- * 17. บริษัท อุตสาหกรรมปิโตรเคมีกัลไทย จำกัด (มหาชน)
- * 18. บริษัท โรงกลั่นน้ำมันระยอง จำกัด
19. บริษัท ชูเวด ปิโตรเลียม (ประเทศไทย) จำกัด
20. บริษัท เวสต์แก๊ส (ประเทศไทย) จำกัด
- * 21. บริษัท สคาร์ ปิโตรเลียม ซีโอฟันนิง จำกัด
22. บริษัท บีที ออยล์ (ประเทศไทย) จำกัด
23. บริษัท อาร์ทออยล์ สยามอินพอร์ตเคเอ็กซ์พอร์ต จำกัด
24. บริษัท น้ำมัน ซีพีไอ จำกัด
25. บริษัท ไทยฟอสฟอรัส จำกัด
26. บริษัท สยามเคมี จำกัด (มหาชน)
27. บริษัท อะโรแมติกส์ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)
28. บริษัท คอนอโค (ประเทศไทย) จำกัด
- * 29. บริษัท ระยองเคมิคอลส์ จำกัด
30. บริษัท ยูเนียน อินเตอร์เนชันแนล เทรคคิง จำกัด

หมายเหตุ : *คือ โรงกลั่นน้ำมันในประเทศไทย 7 แห่ง

มติคณะรัฐมนตรีวันที่ 20 กรกฎาคม 2542 เรื่อง*

การจัดตั้งบริษัทตัวกลางเพื่อบริหารงานของบริษัทโรงกลั่นน้ำมัน 2 ราย

คณะรัฐมนตรีรับทราบการใช้สัญญาจัดสร้างและประกอบกิจการ โรงกลั่นปิโตรเลียมระหว่างกระทรวงอุตสาหกรรมกับบริษัท เซลล์แห่งประเทศไทย จำกัด ข้อ 21 เรื่อง การโอนสิทธิเพื่อรองรับการจัดตั้งบริษัทตัวกลางฯ แทนการแก้ไขสัญญาฯ ตามที่สำนักงานคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติเสนอ

สำนักงานคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (สพช.) รายงานว่า บริษัทโรงกลั่นน้ำมันระยอง จำกัด ได้มีหนังสือถึงสำนักงานคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติชี้แจงผลการดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 21 กรกฎาคม 2541 ว่า การจัดตั้งบริษัทตัวกลางเพื่อบริหารงานของบริษัททั้งสอง สามารถจะทำได้ในระยะเวลาอันสั้น โดยใช้สัญญาฯ ข้อ 21 เรื่องของการโอนสิทธิ ตามสัญญาจัดสร้างและประกอบกิจการ โรงกลั่นปิโตรเลียม ระหว่างกระทรวงอุตสาหกรรมกับบริษัท เซลล์แห่งประเทศไทย จำกัด ที่ระบุว่า "ผู้รับอนุญาตจะโอนสิทธิและหน้าที่ตามสัญญานี้ไปยังบุคคลอื่นไม่ได้ เว้นแต่จะได้รับความยินยอมเป็นหนังสือจากผู้อนุญาตก่อน" โดยไม่จำเป็นต้องมีการแก้ไขสัญญาฯ เพิ่มเติม

สพช. พิจารณาแล้ว มีความเห็นเช่นเดียวกับบริษัท โรงกลั่นน้ำมันระยอง จำกัด ทั้งนี้ เพื่อให้การดำเนินการจัดตั้งบริษัทตัวกลางดังกล่าวเป็นไปได้อย่างรวดเร็วทันกับเป้าหมายที่กำหนดไว้ ซึ่ง สพช. ได้หารือกับกระทรวงอุตสาหกรรม (กรมทรัพยากรธรณี) แล้วมีความเห็นว่า การดำเนินการตามสัญญาฯ ข้อ 21 ก็เป็นวิธีการดำเนินการอีกวิธีหนึ่งที่สนองเจตนารมณ์ที่รัฐบาลกำหนดไว้ แต่ก่อนที่กระทรวงอุตสาหกรรมจะพิจารณายินยอมให้มีการโอนสิทธิและหน้าที่ตามสัญญาฯ ควรที่จะให้คณะรัฐมนตรีรับทราบเสียก่อน

*ที่มา : บิตนิวส์ 20 กรกฎาคม 2542

ข่าวจากสื่อมวลชน

กระทู้สรรพสามิตปราบน้ำมันเถื่อน *

แหล่งข่าวจากสำนักงานคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (สพช.) เปิดเผยว่า สำนักงานตำรวจแห่งชาติ ได้ทำหนังสือถึงกรมสรรพสามิตขอให้เร่งหาแนวทางในการป้องกันปราบปรามการลักลอบนำสารละลายไฮโดรคาร์บอนปลอมปนเปื้อนน้ำมันเชื้อเพลิง (น้ำมันเถื่อน) โดยต้องการให้กรมสรรพสามิตจัดส่งบัญชีรายชื่อลูกค้าที่สั่งซื้อสารละลายฯ จากตัวแทนที่ได้รับอนุญาตให้กับผู้ประกอบการอุตสาหกรรม สรรพสามิตประจำโรงกลั่น และศูนย์ป้องกันและปราบปรามการลักลอบนำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิง เพื่อใช้เป็ฯนข้อมูลในการตรวจสอบว่ามี การ จำหน่ายสารละลายให้กับผู้ใช้ตรงตามที่ตัวแทนได้ขออนุญาตหรือไม่ ก่อนที่จะนำสารละลายฯ ไปจากโรงกลั่น

นอกจากนี้ ให้ตรวจสอบย้อนหลังไปว่า ลูกค้าที่ซื้อสารละลายนั้น มีอยู่จริงหรือไม่ พร้อมทั้งตรวจสอบข้อมูลจากกรมสรรพสามิตที่คุมโรงกลั่น ว่า ตัวแทนที่สั่งซื้อสารละลายให้กับผู้ใช้ตรงตามที่แจ้งไว้ในการขออนุญาตหรือไม่ หากพบว่า ไม่ตรงกัน ก็ต้องดำเนินคดีตามกฎหมาย และเร่งการตรวจสอบบัญชีรายรับ รายจ่ายจากตัวแทนจำหน่าย ให้เป็ฯนไปตามเงื่อนไขอย่างเข้มงวดทุกราย สำหรับการพิจารณาอนุญาตให้ผู้ประกอบการรายใหม่ดำเนินการจำหน่ายสารละลายต้องมีการตรวจสอบรายละเอียดว่าเป็ฯนผู้ที่ได้รับอนุญาตให้ใช้ สารละลายจริงหรือไม่

*ที่มา : บิสิเนส 7 กรกฎาคม 2542

ปตท.จะปรับขึ้นราคาน้ำมันอีกลิตรละ 10-30 สต.ลัปดาห์นี้/วงการค้าน้ำมันขยับตาม *

นายประเสริฐ บุญสัมพันธ์ ผู้จัดการ ปตท.น้ำมัน การปิโตรเลียมแห่งประเทศไทย(ปตท.) เปิดเผยว่า การที่ราคาน้ำมันในตลาดโลกปรับตัวสูงขึ้นมากในขณะนี้ ส่งผลให้ผู้ค้าน้ำมันต่างก็ต้องปรับราคาขายปลีกเพิ่มขึ้น ปตท.จะปรับราคาขายปลีกภายใน 1-2 วันนี้

ทั้งนี้ น้ำมันเบนซินจะปรับราคาเพิ่มขึ้นประมาณ 30 สตางค์/ลิตร และดีเซลเพิ่มขึ้นประมาณ 10 สตางค์/ลิตร ขณะเดียวกันแหล่งข่าวจากวงการน้ำมัน กล่าวว่า ผู้ประกอบการน้ำมันได้ยื่นขอปรับราคาน้ำมันตั้งแต่วันนี้ แต่ที่ยังไม่มีการปรับราคาขึ้นในวันนี้เนื่องจากยังมีเอสโซ่ที่ไม่ได้แจ้งขอปรับราคา จึงยังไม่มีผู้ค้ารายใดกล้าปรับราคาขึ้น

อนึ่ง ราคาน้ำมันขายปลีกในเขตกรุงเทพฯและปริมณฑลในวันนี้ น้ำมันเบนซินพิเศษ อยู่ที่ 11.79 บาท/ลิตร เบนซินธรรมดา 10.99 บาท/ลิตร และ ดีเซล 8.74 บาท/ลิตร

ราคาน้ำมันในตลาดโลกขณะนี้ปรับเพิ่มสูงขึ้นจากเดือนมิ.ย.2542 โดยเบนซินปรับขึ้นมาเป็น 22.15 เหรียญสหรัฐ/บาร์เรล จากระดับ 17 เหรียญสหรัฐ/บาร์เรล และดีเซลปรับมาอยู่ที่ระดับ 19 เหรียญสหรัฐ/บาร์เรล จากระดับ 16 เหรียญสหรัฐ/บาร์เรล

อนึ่ง ในรอบเดือนมิ.ย.2542 ปตท.ได้ปรับราคาน้ำมันไปแล้วทั้งหมด 4 ครั้ง โดยเป็นการปรับขึ้น 3 ครั้ง และปรับลง 1 ครั้ง

อย่างไรก็ตาม นายประเสริฐ คาดว่าราคาขายปลีกน้ำมันไม่น่าจะปรับขึ้นถึง 13 บาท/ลิตรในเร็ววันนี้ เพราะกำลังผลิตน้ำมันยังถือว่าอยู่ในระดับที่ล้นตลาด เพียงแต่กลุ่ม โอเปกสามารถควบคุมการผลิตน้ำมันได้มากขึ้น ประกอบกับการใช้น้ำมันเบนซินมากขึ้นในช่วงนี้ เพราะเป็นฤดูกาลท่องเที่ยวของสหรัฐและยุโรป

นายประเสริฐ กล่าวว่า ราคาน้ำมันที่ปรับสูงขึ้นจะนำไปส่งผลกระทบต่อภาวะเงินเฟ้อ เนื่องจากที่ผ่านมาการปรับราคาน้ำมันขายปลีกยังไม่ถือว่าอยู่ในอัตราที่สูง เพราะเมื่อเทียบกับอดีตเมื่อเกิดวิกฤติเศรษฐกิจใหม่ ๆ และค่าเงินบาทได้เปลี่ยนแปลงไป ราคาน้ำมันก็ปรับสูงขึ้นมาก

แหล่งข่าวจากสำนักงานคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ กล่าวในทิศทางเดียวกันว่า การที่ราคาน้ำมันปรับขึ้นจะไม่กระทบต่อภาวะเงินเฟ้อมากนัก เพราะถือว่าราคาน้ำมันได้กลับเข้าสู่สภาพเดิม

"ช่วงปีที่ผ่านมาราคาน้ำมันดิบตกต่ำถึงระดับ 10 เหรียญ/บาร์เรล แต่ขณะนี้ราคาน้ำมันดิบปรับขึ้นมาสู่ราคา 18-20 เหรียญต่อบาร์เรล ถือว่าอยู่ในระดับปกติ"แหล่งข่าว กล่าว --จบ--

*ที่มา : บิสิเนสส์ 14 กรกฎาคม 2542

ม.ก.-เม.ย.42 ใช้ปิโตรเลียมเพิ่มขึ้น 0.4% *

การปิโตรเลียมแห่งประเทศไทย (ปตท.) รายงานสถานการณ์การใช้ปิโตรเลียมไทยในช่วง 4 เดือนแรก (มกราคม - เมษายน) ปี 2542 ดังนี้

1. ความต้องการใช้ปิโตรเลียมของประเทศ (ไม่รวมภาคอุตสาหกรรมปิโตรเคมี) ปริมาณเฉลี่ย 879,150 บาร์เรลต่อวัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 0.4 แบ่งเป็น

1.1 ผลิตภัณฑ์น้ำมัน มีการใช้ 649,260 บาร์เรลต่อวัน ลดลงร้อยละ 3.3 แบ่งเป็น

บาร์เรล/วัน เพิ่ม(ลด)%

น้ำมันดีเซล 272,270 (0.5)

น้ำมันเตา 127,900 (7.1)

น้ำมันเบนซิน 122,550 (4.1)

น้ำมันอากาศยาน 58,500 (3.9)

ก๊าซปิโตรเลียมเหลว 51,700 (5.4)

ขางมะคอบ 10,890 (0.5)

น้ำมันหล่อลื่น 4,540 (4.5)

น้ำมันก๊าด 910 (16.3)

1.2 ก๊าซธรรมชาติแทนน้ำมันเตา มีการใช้ 229,890 บาร์เรลต่อวัน เพิ่มขึ้นร้อยละ

12.7 เป็น

บาร์เรล/วัน เพิ่ม(ลด)%

การผลิตกระแสไฟฟ้า 178,090 3.8

ใช้ในภาคอุตสาหกรรม 51,800 60.4 2. การจัดหาปิโตรเลียม 1,110,320 บาร์เรลต่อวัน เพิ่มขึ้นร้อยละ

10.0 แบ่งเป็น

2.1 จากต่างประเทศ 744,030 บาร์เรลต่อวัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 6.5

2.1.1 น้ำมันดิบ 720,300 บาร์เรลต่อวัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 5.4 มูลค่า 39,801

ล้านบาท ลดลงร้อยละ 23 เป็นเงิน 11,924 ล้านบาท จากแหล่ง..

บาร์เรล/วัน เพิ่ม(ลด)% ตะวันออกกลาง 596,430 8.9 ตะวันออกไกล

99,170 (15.5)

แหล่งอื่น ๆ 24,700 31.0

2.1.2 น้ำมันสำเร็จรูป 23,720 บาร์เรลต่อวัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 58.6 มูลค่า 1,525

ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 41.0 เป็นเงิน 441 ล้านบาท

บาร์เรล/วัน เพิ่ม(ลด)%

น้ำมันดีเซล 13,970 109.3

น้ำมันเตา	8,810	61.3
น้ำมันหล่อลื่น	470	(76.6)
น้ำมันเบนซิน	350	(50.0)
น้ำมันอากาศยาน	100	-
ยางมะตอย	20	-

2.2 จากแหล่งในประเทศ (เทียบเท่าน้ำมันดิบ) 366,300 บาร์เรลต่อวัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 18.0 แบ่งเป็น

บาร์เรล/วัน เพิ่ม(ลด)%

ก๊าซธรรมชาติ	296,100	20.0
คอนเดนเสท	45,000	3.4
น้ำมันดิบ	25,200	24.8--จบ--

*ที่มา : บิสนิวส์ 19 กรกฎาคม 2542

อัครทูตฯของรวมโรงกลั่น สพข.ยื่นกรม.ใช้อำนาจสั่ง"สุวัจน์"ทำจม.ยินยอม*

แหล่งข่าวจากสำนักงานคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ(สพข.)เปิดเผยว่า สพข.จะเสนอกรม.ในวันที่ 20 กรกฎาคมนี้ เพื่อเร่งให้มีการรวมหน่วยการกลั่นของโรงกลั่นน้ำมันระยองและโรงกลั่นน้ำมันสตาร์ปิโตรเลียมไพน์หนึ่ง ตามข้อ 21 ของสัญญาในเรื่องการโอนสิทธิตามสัญญาจัดสร้างและประกอบกิจการโรงกลั่นปิโตรเลียมระหว่างกระทรวงอุตสาหกรรมและบริษัทเชลล์ ประเทศไทย จำกัด โดยไม่ต้องมีการแก้ไขสัญญาการประกอบโรงกลั่นตามมติกรม.ว่าด้วยนโยบายเศรษฐกิจเมื่อวันที่ 20 กรกฎาคม 2541

ซึ่งผลของกรม.ที่จะออกมา ทำให้กระทรวงอุตสาหกรรม โดยนายสุวัจน์ ลิปตพัลลภ รมว.อุตสาหกรรม ต้องทำหนังสือยินยอมให้สามารถปฏิบัติตามสัญญาที่ 21 เพื่อรวมหน่วยการกลั่นของทั้งสองโรงกลั่น จากนั้นก็จะสามารถดำเนินการกลั่นได้ทันที

"การที่สพข.จะต้องทำเรื่องเข้ากรม. เพื่อให้กรม.สั่งการให้กระทรวงอุตสาหกรรมทำหนังสือยินยอม เนื่องจากที่ผ่านมาทางสพข.ทำหนังสือขอความเห็น ไปยังกระทรวงอุตสาหกรรมตั้งแต่ 2 เดือนที่ผ่านมา แต่กระทรวงเพิกเฉย ระบุว่า นายปรีชา อรรถวิวัฒน์ ปลัดกระทรวงอุตสาหกรรม และกรมทรัพยากรธรณีไม่กล้าตัดสินใจในเรื่องดังกล่าว และได้ทำเรื่องขอความเห็นชอบไปยังนายสุวัจน์ แต่ก็ยังไม่ได้รับคำตอบเช่นกัน ทำให้ทั้งสองโรงกลั่นไม่สามารถเดินเครื่องที่จะกลั่นร่วมกัน เพื่อลดต้นทุนการผลิตได้"แหล่งข่าว กล่าว

ทั้งนี้สพข.เห็นว่าเรื่องนี้ได้ล่าช้ามากว่าครึ่งเดือนแล้ว จากที่จะต้องเริ่มแล้วเมื่อวันที่ 1 กรกฎาคม 2542 เพราะเป็นนโยบายของรัฐบาลที่ต้องเร่งดำเนินการ แต่เรื่องทั้งหมดกลับติดอยู่ที่กระทรวงอุตสาหกรรมที่เดียวมาเกือบ 2 เดือนแล้ว

อนึ่ง การรวมหน่วยการกลั่นของ 2 โรงกลั่นนั้น จะดำเนินงานภายใต้บริษัทใหม่ คือ เรฟโก้ เพื่อแลกเปลี่ยนผลิตภัณฑ์ที่สำเร็จรูประหว่างกัน ซึ่งจะช่วยให้ลดต้นทุนการผลิตได้ถึง 50 ล้านดอลลาร์ต่อปี หรือ คิดเป็น 40 เซนต์ต่อบาร์เรล ถือเป็น การแก้ไขสถานการณ์ของโรงกลั่นน้ำมันที่อยู่ในช่วงตกต่ำตามสภาพเศรษฐกิจ ทำให้ความต้องการน้ำมันลดลงไปถึง 10% ในช่วงที่ผ่านมา ส่งผลให้ปริมาณน้ำมันเกินความต้องการจากเดิมที่คาดการณ์ว่า ในปี 2540-2541 จะเป็นช่วงที่น้ำมันภายในประเทศขาดแคลน และจะมีอัตราการเติบโตของการใช้น้ำมันถึง 8-9% ทำให้เกิดโรงกลั่นในเวลาไล่เลี่ยกัน แต่เมื่อสถานการณ์ทางเศรษฐกิจของประเทศอยู่ในช่วงตกต่ำ จึงส่งผลให้โรงกลั่นน้ำมันประสบปัญหา ปัจจุบันโรงกลั่นน้ำมันระยองมีภาระหนี้เงินกู้ 1,500 ล้านดอลลาร์สหรัฐ และโรงกลั่นน้ำมันสตาร์ฯมีภาระหนี้เงินกู้ถึง 1,100 ล้านดอลลาร์สหรัฐ--จบ--

*ที่มา : บิสนิวส์ 21 กรกฎาคม 2542