

กระทู้ถามที่ ๐๑๘ ร.

สภาผู้แทนราษฎร

๑ สิงหาคม ๒๕๓๘

เรื่อง ขยายถนนสายพุกแค - ลำน้ำรายณ์ - เพชรบูรณ์ เป็น ๔ ช่องจราจร เพื่อแก้ปัญหาจราจรคับคั่ง
ทำให้เกิดความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สิน และส่งเสริมการกระจายอุตสาหกรรมออกสู่ชนบท
กราบเรียน ประธานสภาผู้แทนราษฎร

ข้าพเจ้าขอตั้งกระทู้ถาม ถามรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ดังต่อไปนี้

ด้วยข้าพเจ้าได้รับการร้องเรียนจากรายกรจำนวนมากว่า ได้รับความเดือดร้อนต้องสูญเสียญาติ
พี่น้อง และทรัพย์สิน เนื่องจากอุบัติเหตุทางรถยนต์ ปีหนึ่งหลายพันล้านบาทซึ่งเป็นการสูญเสีย
ทางเศรษฐกิจอย่างมหาศาล อีกทั้งมีผลทำให้เกิดคดีความเพิ่มขึ้น และเพื่อสนับสนุนนโยบายของ
รัฐบาลที่จะแก้ปัญหาการจราจรติดขัดในเมืองโดยกระจายอุตสาหกรรมออกสู่ชนบท จากเหตุผลดังกล่าว
จึงขอเรียนถามว่า

๑. ขอให้รัฐบาลเร่งสำรวจออกแบบขยายและลาดยางถนนสายพุกแค - ลำน้ำรายณ์ - เพชรบูรณ์ -
หล่มสัก เป็น ๔ ช่องจราจร เพื่อแก้ปัญหาการจราจร ลดอุบัติเหตุ ส่งเสริมภาคอุตสาหกรรม รองรับ
การสร้างอ่างเก็บน้ำแม่ น้ำป่าสัก และเป็นการกระจายความเจริญออกสู่ชนบทตามนโยบายของรัฐบาล
จะได้หรือไม่ ขอทราบรายละเอียด

๒. หากขยายถนนเป็น ๔ ช่องจราจรจากพุกแค จังหวัดสระบุรี ถึงอำเภอหล่มสัก จังหวัด
เพชรบูรณ์ จะต้องใช้งบประมาณเท่าใด และมีระยะทางเท่าใด ขอทราบรายละเอียด

๓. หากมีแผนและนโยบายการขยายถนนเป็น ๔ ช่องจราจรอยู่แล้ว จะดำเนินการตาม
ขั้นตอนอย่างไร เกี่ยวกับการสำรวจ ออกแบบและจัดสรรงบประมาณ จะดำเนินการได้ในปีใด ขอทราบ
รายละเอียด

ขอให้ตอบในราชกิจจานุเบกษา

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง

นิยม วรปัญญา

สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร จังหวัดลพบุรี

พรรคชาติไทย

คำตอบกระทู้ถามที่ ๐๑๘ ร.

ของ นายนิยม วรปัญญา สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร
เรื่อง ขยายถนนสายพุกแค - ลำน้ำรายณ์ - เพชรบูรณ์ เป็น ๔ ช่องจราจร
เพื่อแก้ปัญหาจราจรคับคั่ง ทำให้เกิดความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สิน
และส่งเสริมการกระจายอุตสาหกรรมออกสู่ชนบท

ข้าพเจ้า นายวันมูหะมัดนอร์ มะทา รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ขอตอบกระทู้ถาม
ของท่านสมาชิกผู้มีความเกียรตินี้ ดังนี้

๑. ทางสายพุกแค - ลำน้ำรายณ์ - เพชรบูรณ์ เป็นทางหลวงหมายเลข ๒๑ กรมทางหลวง
ได้บรรจุให้อยู่ในแผนที่จะดำเนินการขยายผิวจราจรให้เป็นทาง ๔ ช่องจราจรตลอดสายแล้ว โดยจะแบ่ง
การดำเนินการเป็นช่วง ๆ ตามกำลังของงบประมาณที่ได้รับจัดสรรในแต่ละปี

๒. หากจะดำเนินการก่อสร้างขยายผิวจราจรของทางสายพุกแค จังหวัดสระบุรี ถึงอำเภอ
หล่มสัก จังหวัดเพชรบูรณ์ ระยะทางประมาณ ๒๗๕ กิโลเมตร จะต้องใช้งบประมาณในการดำเนินการ
ก่อสร้างประมาณ ๖,๘๗๕ ล้านบาท

๓. ขั้นตอนการดำเนินการขยายผิวจราจรให้เป็น ๔ ช่องจราจรที่กรมทางหลวงได้ดำเนินการแล้ว
ได้แก่

ก) ช่วงพุกแค - พัฒนาคมน ได้รับงบประมาณเพื่อทำการสำรวจในปีงบประมาณ ๒๕๓๕

ข) ช่วงบึงสามพัน - หนองไผ่ - นาเฉลียง ระยะทาง ๔๐ กิโลเมตร ได้รับงบประมาณ
ในการก่อสร้างในปีงบประมาณ ๒๕๓๕

ค) ช่วงศรีเทพ - บึงสามพัน ระยะทาง ๔๐ กิโลเมตร ได้รับงบประมาณในการก่อสร้าง
ในปีงบประมาณ ๒๕๓๕

โดยกรมทางหลวงจะได้ทำการประกาศเปิดประมูล เพื่อหาผู้รับเหมาทำการก่อสร้างต่อไป
ส่วนช่วงที่เหลือจะดำเนินการเป็นช่วง ๆ ตามลำดับความสำคัญต่อไปจนแล้วเสร็จตลอดสาย