



เกาะกระแสไหล

กลุ่มงานวิจัยและพัฒนา สำนักวิชาการ

“นโยบายการปิดสถานบันเทิงตี 4”



นโยบายการปิดสถานบันเทิงที่ 4

ตามที่ประชุมคณะกรรมการนโยบายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์แห่งชาติ ครั้งที่ 1/2566 เมื่อวันที่ 8 ธันวาคม 2566 เห็นชอบมาตรการรองรับการขยายเวลาเปิดสถานบริการ หรือมาตรการเปิดผับถึงตี 4 เพื่อให้เป็นอีกแนวทางหนึ่งในการกระตุ้นเศรษฐกิจ ด้วยการออกกฎกระทรวงกำหนดวันเวลาเปิดปิดของสถานบริการ (ฉบับที่ 3) พ.ศ. 2566 เมื่อวันที่ 15 ธันวาคม 2566 มีผลให้ร้านอาหาร ผับบาร์ ร้านคาราโอเกะ เปิดบริการได้ถึงเวลา 04.00 น. สำหรับเงื่อนไขเปิดผับถึงตี 4 เป็นการขยายเวลาให้สถานบริการใน 5 จังหวัด/พื้นที่ เปิดให้บริการถึงเวลา 04.00 น.ของวันรุ่งขึ้นได้ ได้แก่

1. สถานบริการในท้องที่กรุงเทพมหานคร ภูเก็ต ชลบุรี เชียงใหม่ และท้องที่อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี

2. สถานบริการที่ตั้งที่อยู่ในสถานที่ตั้งโรงแรมตามกฎหมายว่าด้วยโรงแรมทั่วประเทศ สามารถเปิดบริการได้ถึง 04.00 น. ของวันรุ่งขึ้นได้เช่นกัน

สถานบันเทิงผับ บาร์ จะเปิดถึงตี 4 ได้ต้องปฏิบัติตามกฎหมายอย่างเคร่งครัด โดยเฉพาะอย่างยิ่งพระราชบัญญัติสถานบริการ พ.ศ. 2509 และที่แก้ไขเพิ่มเติม และพระราชบัญญัติควบคุมเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ พ.ศ. 2551

ทั้งนี้ ศูนย์สำรวจความคิดเห็น “นิด้าโพล” สถาบันบัณฑิตพัฒนบริหารศาสตร์ เปิดเผยผลสำรวจของประชาชน เรื่อง “นโยบายปิดผับตี 4 มาอีกแล้ว” ทำการสำรวจประชาชนที่มีอายุ 18 ปีขึ้นไปทั่วประเทศ รวมทั้งสิ้น 1,310 ตัวอย่าง เกี่ยวกับแนวคิดการขยายเวลาปิดสถานบันเทิงในยามค่ำคืน จากเวลา 02.00 น. ออกไปเป็นเวลา 04.00 น. เพื่อการสร้างรายได้จากการท่องเที่ยวให้ประเทศในช่วงเศรษฐกิจชะลอตัว และการตั้งด่านตรวจวัดปริมาณแอลกอฮอล์ต่อการควบคุมความปลอดภัยในการขับขี่ โดยกำหนดค่าความเชื่อมั่นร้อยละ 97 โดยมีผลการสำรวจความคิดเห็นของกลุ่มตัวอย่าง ดังนี้

1. ประสพการณ์เคยเที่ยวสถานบันเทิงในยามค่ำคืน (เช่น ผับ บาร์ คาราโอเกะ เป็นต้น)

การเที่ยวสถานบันเทิงของประชาชน	ร้อยละ
ไม่เคยไปเที่ยว	55.65
เคยไปเที่ยว	44.35
รวม	100.00

2. ในช่วง 1 ปีที่ผ่านมา ไปเที่ยวสถานบันเทิงบ่อยครั้งเพียงใด

ความถี่ในการเที่ยวสถานบันเทิง	ร้อยละ
ไม่เคยไปเลย	57.66
มีบ้างแล้วแต่โอกาสและเทศกาล	33.22
เดือนละครึ่ง	4.13
อาทิตย์ละ 1 วัน	2.58
เกือบทุกวัน (3-5 วัน/สัปดาห์)	2.07
ทุกวัน (7 วัน/สัปดาห์)	0.34
รวม	100.00

3. ความเห็นเกี่ยวกับแนวคิดที่ขยายเวลาปิดสถานบันเทิงจากเวลา 02.00 น. เป็น 04.00 น.

ความเห็นต่อการขยายเวลาปิดสถานบันเทิง จากเวลา 02.00 น. เป็น 04.00 น.	ผู้ที่เคยไปเที่ยว (ร้อยละ)	ผู้ที่ไม่เคยไปเที่ยว (ร้อยละ)
- ปิดสถานบันเทิงเวลา 02.00 น. เหมาะสมดีอยู่แล้ว เพราะเป็นเวลาที่ไม่ดีก็มากจนเกินไป ไม่เป็นการรบกวน เวลาพักผ่อนของผู้ที่พักอาศัยอยู่ใกล้กับสถานบันเทิง	36.49	45.95
- ควรอนุญาตปิดสถานบันเทิงเวลา เวลา 04.00 น. เฉพาะเมืองท่องเที่ยวยอดนิยมของชาวต่างชาติ เพราะ เป็นการช่วยกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างรายได้ให้กับประเทศ ช่วยดึงดูดนักท่องเที่ยวต่างชาติเข้ามาเที่ยวในประเทศไทย	30.29	18.38
- ควรจะอนุญาตปิดสถานบันเทิงเวลา 04.00 น. เหมือนกัน ทั่วประเทศ เพราะควรเป็นมาตรฐานเดียวกันทั่วประเทศ เป็นการเพิ่มช่วงเวลาในการหารายได้ให้กับผู้ประกอบการ สถานบันเทิง และกลุ่มอาชีพที่เกี่ยวข้อง	25.13	11.52
- ควรปิดสถานบันเทิงก่อนเวลา 02.00 น. เพราะเป็นช่วงเวลา ที่ค่อนข้างดีแล้ว อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุและปัญหา อาชญากรรมได้	6.37	9.88
- ไม่ควรอนุญาตให้มีสถานบันเทิงยามค่ำคืนในประเทศไทย เพราะไม่เป็นการส่งเสริมสุขภาพการพักผ่อนของผู้พัก อาศัยในบริเวณใกล้เคียง	0.52	7.41
- ไม่ทราบ/ไม่แน่ใจ	1.03	6.86
- อื่น ๆ ได้แก่ ควรปิดสถานบันเทิงเวลา 03.00 น.	0.17	0.00
รวม	100.00	100.00

4. ความมั่นใจว่าการขยายเวลาปิดสถานบันเทิงจะช่วยสร้างรายได้จากการท่องเที่ยวให้กับประเทศในช่วง ที่เศรษฐกิจชะลอตัว

ความมั่นใจว่าการขยายเวลาปิดสถานบันเทิงจะช่วย สร้างรายได้จากการท่องเที่ยวให้กับประเทศในช่วงที่ เศรษฐกิจชะลอตัว	ผู้ที่เคยไปเที่ยว (ร้อยละ)	ผู้ที่ไม่เคยไปเที่ยว (ร้อยละ)
ค่อนข้างมั่นใจ	33.73	22.91
ไม่ค่อยมั่นใจ	27.20	28.12
ไม่มั่นใจเลย	18.93	32.92
มั่นใจมาก	19.45	14.27
ไม่ทราบ/ไม่สนใจ	0.69	1.78
รวม	100.00	100.00

5. ความคิดเห็นการตั้งด่านตรวจมาแล้วซ้ำ

ความคิดเห็นการตั้งด่านตรวจมาแล้วซ้ำ	ผู้ที่เคยไปเที่ยว (ร้อยละ)	ผู้ที่ไม่เคยไปเที่ยว (ร้อยละ)
จำนวนด่านตรวจมาแล้วซ้ำเหมาะสมดีแล้ว	48.54	44.72
ควรเพิ่มจำนวนด่านตรวจมาแล้วซ้ำ	34.60	40.74
ควรยกเลิกด่านตรวจมาแล้วซ้ำทั้งหมด	8.43	7.96
ควรลดจำนวนด่านตรวจมาแล้วซ้ำ	7.57	4.39
ไม่ทราบ/ไม่สนใจ	0.86	2.19
รวม	100.00	100.00

จากผลสำรวจความคิดเห็นของกลุ่มตัวอย่างสะท้อนให้เห็นว่า ผู้ที่เคยไปเที่ยว และผู้ที่ไม่เคยไปเที่ยวส่วนใหญ่ ยังคงเห็นว่าการปิดสถานบันเทิงเวลา 02.00 น. เหมาะสมดีอยู่แล้ว เพราะเป็นเวลาที่ไม่วุ่นวายเกินไป ไม่เป็นการรบกวนเวลาพักผ่อนของผู้ที่พักอาศัยอยู่ใกล้กับสถานบันเทิง แต่เพื่อเป็นการสนองนโยบายของภาครัฐด้านการกระตุ้นเศรษฐกิจ เห็นว่าควรมีการอนุญาตปิดสถานบันเทิงเวลา เวลา 04.00 น. เฉพาะเมืองท่องเที่ยวยอดนิยมของชาวต่างชาติ ที่จะสร้างรายได้และช่วยดึงดูดนักท่องเที่ยวต่างชาติเข้ามาเที่ยวในประเทศไทยมากขึ้น สอดคล้องกับกฎกระทรวงกำหนดวันเวลาเปิดปิดของสถานบริการ (ฉบับที่ 3) พ.ศ. 2566 ที่กำหนดให้สถานบริการในท้องที่กรุงเทพมหานคร ภูเก็ต ชลบุรี เชียงใหม่ และท้องที่อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี เป็นจังหวัดนำร่องของการปิดบริการสถานบันเทิงเวลา 04.00 น. โดยกลุ่มผู้ที่เคยไปเที่ยวมีความรู้สึกค่อนข้างมั่นใจว่าการขยายระยะเวลาการปิดสถานบันเทิงจะช่วยสร้างรายได้จากการท่องเที่ยวให้กับประเทศในช่วงที่เศรษฐกิจชะลอตัว ร้อยละ 33.73 ในขณะที่กลุ่มผู้ที่ไม่เคยไปเที่ยวกลับไม่มีความมั่นใจว่าการขยายเวลาปิดสถานบันเทิงจะช่วยพัฒนาเศรษฐกิจของประเทศได้ ร้อยละ 32.92 แสดงให้เห็นว่ามีความกังวลถึงผลกระทบของการขยายเวลาปิดของสถานบันเทิงในด้านอื่นมากกว่าการยกระดับทางเศรษฐกิจเพียงด้านเดียว เช่น การเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนน ปัญหาด้านสุขภาพ เป็นต้น เพราะผู้ที่จะได้รับประโยชน์ทางเศรษฐกิจมีเพียงกลุ่มผู้ประกอบการสถานบันเทิงเท่านั้น และเมื่อพิจารณาประเด็นการตั้งด่านตรวจมาแล้วซ้ำ ทั้งกลุ่มผู้ที่เคยไปเที่ยวและผู้ที่ไม่เคยไปเที่ยวส่วนใหญ่มีความเห็นไปในทิศทางเดียวกัน คือ จำนวนด่านตรวจมาแล้วซ้ำเหมาะสมดีแล้ว และควรเพิ่มจำนวนด่านตรวจมาแล้วซ้ำ ตามลำดับ โดยมีความเห็นว่าจะช่วยลดการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนได้มากขึ้น

การประกาศมาตรการรองรับการขยายเวลาปิดสถานบริการ เวลา 04.00 น. ทำให้มีเครือข่ายภาคประชาชนแสดงความเห็นคัดค้านต่อนโยบายดังกล่าวว่า เครื่องดื่มแอลกอฮอล์เป็นสาเหตุติดถูกกฎหมายที่สร้างผลกระทบในทุกมิติ ทุกระดับ ทั้งต่อตัวบุคคล ครอบครัว สังคม และประเทศชาติ เป็นสาเหตุการตายของประชากรโลก 3.3 ล้านคนต่อปี โดยเฉพาะคนไทยเสียชีวิตจากเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ปีละประมาณ 26,000 คน เฉลี่ยทุก 20 นาทีจะมีคนไทยเสียชีวิต 1 คน และการศึกษาพฤติกรรมกรรมการทำความผิดของเด็กและเยาวชนในสถานพินิจ ปี 2550 พบว่าร้อยละ 40.8 ก่อคดีระหว่างดื่มหรือภายใน 5 ชั่วโมงหลังดื่มสุรา ในปี 2565 มีข้อมูลผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน 14,854 คน โดยมีการดื่มแล้วขับไม่น้อยกว่าร้อยละ 20 และยังเป็นปัจจัยกระตุ้นให้เกิดความรุนแรงในครอบครัวร้อยละ 38.3 ส่วนข้อมูลสถิติ 7 วันอันตรายในช่วงเทศกาลปีใหม่ 2566 (29 ธันวาคม 2565-4 มกราคม 2566) ของกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยเกิดอุบัติเหตุ 2,440 ครั้ง มีผู้เสียชีวิต 317 คน ผู้บาดเจ็บ 2,437 คน พบอุบัติเหตุที่เกี่ยวข้องกับการดื่มเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ขณะขับขี่ยานพาหนะเป็นอันดับ 2 คิดเป็นร้อยละ 25.49 จึงเห็นว่าประโยชน์ที่ได้จากการปิดบริการสถานบันเทิงเวลา

04.00 น. จะได้ไม่คุ้มเสียและเพิ่มปัญหาด้านอื่นตามมา ดังข้อมูลทางภาษีที่เก็บได้จากเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ ปี 2564 ที่เก็บได้ 1.45 หมื่นล้านบาท แต่เกิดความสูญเสียโดยรวมทั้งทางสังคมและสุขภาพถึง 1.65 แสนล้านบาท ซึ่งไม่คุ้มค่ากับปัญหาและผลกระทบที่จะเกิดขึ้น สอดคล้องกับรายงานสรุปผลการสำรวจความคิดเห็นของประชาชนต่อประเด็น “ดื่มแล้วขับ” ที่กระทำผิดซ้ำ (2564) ว่าการเมาแล้วขับเป็นพฤติกรรมที่ไม่ดี และส่งผลเสียต่อชีวิตและทรัพย์สินของผู้อื่น ควรมีการเพิ่มอัตราโทษสำหรับผู้กระทำผิดซ้ำในข้อหาขับรถในขณะเมาสุราเป็นครั้งที่สอง แม้ว่าจะไม่เกิดเหตุใด ๆ ต้องมีการกำหนดโทษในพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. 2522 ให้เข้มงวดเพื่อเป็นการป้องปราม และกรณีผู้ขับขี่หมดสติหรือได้รับอันตรายทางกาย พนักงานสอบสวนสามารถขอให้แพทย์ตรวจปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือดของผู้ขับขี่ได้โดยไม่ต้องรอให้ผู้ขับขี่ยินยอม หากมาตรการดังกล่าวสามารถดำเนินการได้จะช่วยลดการกระทำผิดซ้ำ และการเกิดอุบัติเหตุที่เกิดจากการดื่มแอลกอฮอล์ลงได้

อย่างไรก็ดี การที่ภาครัฐออกกฎกระทรวงกำหนดวันเวลาเปิดปิดของสถานบริการ (ฉบับที่ 3) พ.ศ. 2566 ให้ความเห็นว่าการปิดบริการสถานบันเทิงเวลา 04.00 น. เป็นนโยบายที่สร้างความสมดุลระหว่างมิติเศรษฐกิจกับสุขภาพ คือ หากมีนโยบายส่งเสริมด้านเศรษฐกิจ คุณภาพชีวิตของประชาชนต้องไม่ด้อยลงไปในพื้นที่ไหนหนึ่งที่จะเปิดสถานบริการได้ถึง 04.00 น. จะมีมาตรการรองรับตามกฎหมายโดยเฉพาะการคุ้มครองผู้บริโภคแอลกอฮอล์ไม่ให้อันตรายทั้งตนเองและผู้อื่น ปัญหาที่พบมากที่สุด คือ เรื่องอุบัติเหตุทางถนนได้กำหนดเงื่อนไขของการปิดบริการสถานบันเทิงเวลา 04.00 น. โดยมีมาตรการ คือ 1) ต้องตรวจวัดแอลกอฮอล์ทางลมหายใจ ก่อนอนุญาตให้ขับขี้ออกจากสถานบริการ 2) เมื่อวัดปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือดทางลมหายใจแล้วพบว่า มีระดับแอลกอฮอล์ในเลือดสูงกว่า 50 มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์ ให้สถานบริการจัดหาที่พักคอยและอำนวยความสะดวกเพื่อรอให้ระดับแอลกอฮอล์ในเลือดทางลมหายใจลดลงต่ำกว่า 50 มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์ จึงอนุญาตให้ขับขี้ออกจากสถานบริการ 3) กรณีที่ผู้ขับขี่ยานพาหนะมีระดับแอลกอฮอล์ในเลือดสูงกว่า 50 มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์ ไม่ยินยอมพักคอย ให้สถานบริการประสานให้เพื่อนหรือญาติของผู้ใช้บริการขับขี้อแทน และ 4) จัดบริการยานพาหนะเพื่อส่งลูกค้าเดินทางกลับโดยคิดค่าบริการจากผู้ใช้บริการ โดยมอบหมายหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรวบรวมข้อมูลและประเมินผลกระทบจากการขยายเวลาเปิดสถานบริการ

ทั้งนี้ มาตรการปิดบริการสถานบันเทิงเวลา 04.00 น. ของรัฐบาลอาจส่งผลกระทบต่อผู้ที่เกี่ยวข้องและผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย ควรมีการพิจารณาภายหลังการใช้มาตรการดังกล่าว คือ

1. ส่งเสริมการบังคับใช้พระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ 13) พ.ศ. 2565 อย่างเคร่งครัด เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนน ที่ได้มีการกำหนดโทษที่มากขึ้น โดยเฉพาะเพิ่มโทษผู้กระทำผิดซ้ำ คือ
 - 1) เมาแล้วขับครั้งที่ 1 จำคุกไม่เกิน 1 ปี หรือปรับตั้งแต่ 5,000–20,000 บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ และถูกสั่งพักใช้ใบขับขี่ไม่น้อยกว่า 6 เดือน หรือยกเลิกใบอนุญาตขับขี่
 - 2) เมาแล้วขับครั้งที่ 2 โดยเกิดขึ้นภายใน 2 ปี จำคุกไม่เกิน 2 ปี หรือปรับตั้งแต่ ปรับ 50,000–100,000 บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ และถูกพักอนุญาตใบขับขี่ไม่น้อยกว่า 1 ปี หรือถูกเพิกถอนใบอนุญาตขับขี่
 - 3) เมาแล้วขับจนทำให้ผู้อื่นบาดเจ็บ จำคุกตั้งแต่ 1–5 ปี และปรับตั้งแต่ 20,000–100,000 บาท และถูกสั่งพักใช้ใบขับขี่ไม่น้อยกว่า 1 ปี หรือยกเลิกใบอนุญาตขับขี่
 - 4) เมาแล้วขับจนทำให้ผู้อื่นบาดเจ็บสาหัส จำคุกตั้งแต่ 2–6 ปี และปรับตั้งแต่ 40,000–120,000 บาท และถูกสั่งพักใช้ใบขับขี่ไม่น้อยกว่า 2 ปี หรือยกเลิกใบอนุญาตขับขี่ และ
 - 5) เมาแล้วขับจนทำให้ผู้อื่นเสียชีวิต จำคุกตั้งแต่ 3–10 ปี ปรับตั้งแต่ 60,000–200,000 บาท และยกเลิกใบอนุญาตขับขี่ทันที

สำหรับพระราชบัญญัติสถานบริการ พ.ศ. 2509 และที่แก้ไขเพิ่มเติม ควรกำหนดมาตรการให้ผู้ประกอบการสถานบริการรับผิดชอบกรณีลูกค้ามาแล้วขับจนเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนแล้วสร้างผลกระทบทางสังคม โดยเฉพาะผู้ได้รับผลกระทบจากอุบัติเหตุแล้วเกิดความสูญเสียต่อชีวิตและทรัพย์สิน

2. ข้อมูลของเครือข่ายรณรงค์ป้องกันภัยแอลกอฮอล์รายงานว่า ช่วงเวลาที่เกิดอุบัติเหตุสูงจะอยู่ระหว่าง 21.00–03.00 น. ซึ่งสัมพันธ์กับช่วงเวลาการปิดบริการสถานบันเทิงเวลา 04.00 น. จึงจำเป็นต้องมีการตั้งด่านตรวจวัดแอลกอฮอล์เพิ่มขึ้น ซึ่งอาจส่งผลต่อการใช้งบประมาณการดูแลความปลอดภัยบนท้องถนนที่มากขึ้น แม้ว่ากฎกระทรวงจะกำหนดเงื่อนไขว่าต้องมีการวัดปริมาณแอลกอฮอล์ก่อนออกจากสถานบันเทิง หากพบว่าปริมาณแอลกอฮอล์เกินกำหนดจะต้องจัดหาที่พักเพื่อรอให้ระดับแอลกอฮอล์ไม่ให้เกินเกณฑ์มาตรฐาน ดังนั้น ผู้ประกอบการสถานบริการต้องดำเนินการตามเงื่อนไขอย่างเคร่งครัดเพื่อมิให้เกิดปัญหาในภายหลัง

3. ควรมีการประเมินผลกระทบจากการขยายเวลาเปิดสถานบริการอย่างต่อเนื่อง โดยเฉพาะพื้นที่นำร่อง 5 จังหวัดเกี่ยวกับนโยบายดังกล่าวสามารถช่วยกระตุ้นเศรษฐกิจได้อย่างแท้จริงหรือไม่ ขณะเดียวกันควรคำนึงถึงมิติด้านสุขภาพควบคู่ด้วยว่าพื้นที่ดังกล่าวมีสถิติการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนเพิ่มขึ้นหรือไม่ ภายหลังการใช้นโยบายการปิดบริการสถานบันเทิงเวลา 04.00 น. เนื่องจากการสำรวจความเห็นของนักท่องเที่ยวชาวไทยและชาวต่างชาติที่เดินทางท่องเที่ยวในประเทศไทย ปี 2563 ของกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา รายงานว่านักท่องเที่ยวต่างชาติเข้ามาประเทศไทยเพราะต้องการชมธรรมชาติ (ชายทะเล ดำน้ำ ปีนเขา) และศิลปวัฒนธรรม (ชิมอาหารไทย) การเข้ารับบริการสปาและนวดแผนไทย มากกว่าการเข้าไปใช้บริการสถานบันเทิง และมีชาวต่างชาติที่เสียชีวิตจากอุบัติเหตุบนท้องถนน (ทั้งจากการเมาแล้วขับและอุบัติเหตุทั่วไป) กว่า 500 คน และบาดเจ็บกว่า 20,000 คน ดังนั้น ความปลอดภัยของนักท่องเที่ยวต่างชาตินับเป็นสิ่งที่รัฐบาลต้องคำนึงมากกว่าเรื่องการขยายเวลาเปิดสถานบันเทิง ซึ่งเท่ากับเป็นการขยายเวลาความเสี่ยงให้กับนักท่องเที่ยวไทยด้วย

บรรณานุกรม

กระทรวงยุติธรรม. (2566). กฎหมายนำรู้ ตอนที่ 415: ระดับแอลกอฮอล์เท่าไรเจอโทษเมาแล้วขับ หากไม่ยอมเป่าแอลกอฮอล์จะผิดกฎหมายหรือไม่. สืบค้น 20 ธันวาคม 2566 จาก <https://www.moj.go.th/view/81905>

เคาะมาตรการรื้อปิดผับตี 4 ห้ามขาย "ต่ำกว่า 20 ปี-คนเมา" ตรวจแอลกอฮอล์ คนขับก่อนกลับ จัดที่พักคอย-รถรับส่ง หากเกิน 50mg%. (ธันวาคม 2566). สืบค้น 19 ธันวาคม 2566 จาก <https://mgronline.com/qol/detail/9660000110567>

เครือข่ายประชาชนไว้อาลัยนโยบายปิดผับบาร์ตี 4 ขอเลื่อนจาก 15 ธ.ค.ออกไปเป็นสงกรานต์. (2566). สืบค้น 19 ธันวาคม 2566 จาก <https://www.hfocus.org/content/2023/12/29229>

เครือข่ายภาคประชาชนจับตาใกล้ชิด ผลกระทบจากนโยบายปิดผับ-บาร์ตี4. (2566). สืบค้น 19 ธันวาคม 2566 จาก <https://www.naewna.com/likesara/775505>

เช็กเงื่อนไข ปิดผับตี 4 มีกฎ-ข้อห้ามใหม่ ต้องรู้ไว้ก่อนออกปาร์ตี้จัดเต็ม. (ธันวาคม 2566). สืบค้น 19 ธันวาคม 2566 จาก https://www.khaosod.co.th/special-stories/news_8010241

บุรพา เล็กถ้วนงาม. (2566). รัฐบาลนโยบายเปิดฝัถึงตี 4 โดยไม่ฟังความเห็นทุกฝ่าย แผนเพิ่มรายได้
บนความเสี่ยงมหาศาล. สืบค้น 20 ธันวาคม 2566 จาก

<https://plus.thairath.co.th/topic/politics&society/103915>

เปิดฝัถึงตี 4 สธ.เล็งออกกฎคุมให้เศรษฐกิจ-สุขภาพ ไปด้วยกันได้. (พฤศจิกายน 2566). สืบค้น 19
ธันวาคม 2566 จาก <https://news.ch7.com/detail/684360>

โพลเสียงส่วนใหญ่ไม่เชื่อ"ขยายเวลาปิดฝัตี 4" ช่วยสร้างรายได้ท่องเที่ยว. (2566). สืบค้น 19 ธันวาคม
2566 จาก <https://www.thansettakij.com/business/economy/579157>

ภาคสังคคค้านขยายเวลาเปิดฝัได้ไม่คุ้มเสีย. (2566). สืบค้น 19 ธันวาคม 2566 จาก
<https://www.thairath.co.th/news/local/2735969>

มหาวิทยาลัยสวนดุสิต, สวนดุสิตโพล. (มีนาคม 2564). รายงานสรุปผลการสำรวจความคิดเห็นของ
ประชาชนต่อประเด็น “ติ่มแล้วขับ” ที่กระทำผิดซ้ำ. สืบค้น 20 ธันวาคม 2566 จาก
http://www.roadsafetythai.org/edoc/doc_20210528161142.pdf

ราชกิจจาฯ ประกาศ! เปิดฝัสถานบันเทิงถึงตี 4 เริ่มวันนี้ เช็ก กทม. จัดโซน. (ธันวาคม 2566). สืบค้น 19
ธันวาคม 2566 จาก <https://www.bangkokbiznews.com/business/1103840>

สถาบันบัณฑิตพัฒนบริหารศาสตร์, ศูนย์สำรวจความคิดเห็น “นิด้าโพล”. (ตุลาคม 2566). นโยบายปิดฝัตี 4
มาอีกแล้ว. สืบค้น 19 ธันวาคม 2566 จาก
<https://nidapoll.nida.ac.th/data/survey/uploads/FILE-1697797301445.pdf>