



พระราชบัญญัติแก้ไขเพิ่มเติม

พระราชบัญญัติการเดินอากาศ พุทธศักราช ๒๔๖๘

มีพระบรมราชโองการ ในพระบาทสมเด็จพระรามาธิบดีศรีสินทรมหาวชิราวุธ พระมงกุฎเกล้าเจ้าอยู่หัว ดำรัสเหนือเกล้าฯ ให้ประกาศจงทราบทั่วกันว่า

โดยที่ในคราวประชุมกรรมการระหว่างประเทศ สำหรับการเดินอากาศ ครั้งที่ ๒ ที่ ๔ และที่ ๕ ซึ่งรัฐบาลสยามได้ส่งผู้แทนไปด้วยนั้น ได้ตกลงให้แก้ไขเพิ่มเติมสัญญาระหว่างประเทศ ลงวันที่ ๑๓ ตุลาคม พุทธศักราช ๒๔๖๒ (ข.ศ. ๑๕๑๕) ในบางแห่ง

และโดยที่เป็นการสมควรจะแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พุทธศักราช ๒๔๖๕

เล่ม ๔๒ หน้า ๑๖๒ ราชกิจจานุเบกษา วันที่ ๒๐ กันยายน ๒๔๖๔

จึงทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ ให้ตราพระราชบัญญัติขึ้นไว้
ดังต่อไปนี้

มาตรา ๑ พระราชบัญญัตินี้ให้เรียกว่า พระราชบัญญัติ
แก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พุทธศักราช ๒๔๖๔
ให้ใช้พระราชบัญญัตินี้เป็นกฎหมาย ตั้งแต่วันที่ได้ประกาศ
ในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

มาตรา ๒ ให้ยกเลิกมาตรา ๔๕ ทวิ อยู่ในพระราชบัญญัติ
การเดินอากาศ พุทธศักราช ๒๔๖๕ อีกมาตราหนึ่ง มีความ
ดังต่อไปนี้

“มาตรา ๔๕ ทวิ บันดาสมุดปุมที่กล่าวในมาตรา ๔๔ นั้นจะ
เก็บไว้ณสถานที่ของอากาศยานก็ได้ แต่ให้มีสมุดปุมขึ้นใหม่
อีกเล่มหนึ่ง เรียกว่าปุมเดินทาง ซึ่งต้องมีรายละเอียดทั้งหมด
ที่มีในสมุดปุมทั้งหลาย และให้เก็บไว้ในอากาศยานในลงซึ่ง
นำชมเข้าไม่ได้

“ปุมเดินทางนี้ให้เก็บรักษาไว้และให้มีรายละเอียดตามที่
กำหนดไว้ ใบแนบที่ ๕ ทวิ และตามแบบ ส. (มาตรา ๕
และ ๖)”

มาตรา ๓ ความในมาตรา ๗๖ แห่งพระราชบัญญัติการเดิน
อากาศ พุทธศักราช ๒๔๖๕ นั้น ให้ยกเลิกเสีย และใช้ความ
ต่อไปนี้แทน

วันที่ ๒๐ กันยายน ๒๕๖๔ ราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๔๒ หน้า ๑๖๓

“ มาตรา ๑๖ อนุสนธิ์ที่ได้อนุมัติแล้วทุกแห่ง ถ้าหากว่าอากาศยานซึ่งกำลังจะลงดินฤไปจาก เห็นว่าเป็นกรณีจำเป็น จะต้องทำการวนรอบฤไม่รอบ ก็ให้ทำการวนรอบฤไม่รอบ ไปทางซ้ายมือ (ตรงกันข้ามกับเข็มนาฬิกา) เว้นแต่ในเวลาอัชจน

มาตรา ๔ ในมาตรา ๔๕ ก) แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พุทธศักราช ๒๕๖๕ ประโยคที่ว่า “ให้คอมไฟส์แดง เป็นเครื่องหมายว่า ให้ทำการวนไปทางซ้าย และให้คอมไฟส์เขียวเป็นเครื่องหมายว่า ให้ทำการวนไปทางขวา” นั้น ให้ยกเลิกเสีย

มาตรา ๕ ให้เพิ่มใบแนบที่ ๕ ทิว เข้าข้างท้ายพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พุทธศักราช ๒๕๖๕ มีความดังต่อไปนี้

“ใบแนบที่ ๕ ทิว คำชี้แจงสำหรับรักษาปุมเดินทาง มีกระเป๋าคืออยู่ข้างในปกสมุดปุมสำหรับใส่ใบสำคัญแสดง ความสมควรที่จะเดินอากาศได้

ขนาดของสมุดปุมโดยยาว ๒๕ ซม. กว้าง ๒๐ ซม.

ปกใช้กระดาษแข็งหุ้มผ้าใบ

ในหน้าที่ ๑ (ด้านหลังปก) ให้มีคำชี้แจงวิธีใช้สมุดปุมตามที่ กำหนดไว้ในสัญญา (ต่อท้ายสัญญา หมวด ก. มาตรา ๕)

เล่ม ๔๒ หน้า ๑๖๔ ราชกิจจานุเบกษา วันที่ ๒๐ กันยายน ๒๔๖๘

ในหน้าที่ ๒ ให้มีรายละเอียดอันเกี่ยวแก่การจดทะเบียนเครื่องบิน เจ้าของเครื่องบิน ประเภทเครื่องบิน รายละเอียดว่าด้วยระวางขึ้นทุก ๆ ล.๓ ส่วนในหน้าต่อไปทุก ๆ หน้าทางซ้ายให้มีรายละเอียดอันเกี่ยวแก่อดีตสัญญาและการอำนวยความสะดวกทางทางขวา ให้มีรายละเอียดอันเกี่ยวแก่การเดินทางโดยตรง กับมีรายชื่อนับรู้ของเจ้าหน้าที่พนักงานการบิน พนักงานศุลกากร ๆ ล.๓

ทุก ๆ หน้าให้มีเลขหมาย (อย่างมากมีเพียง ๑๐๐ หน้าเพื่อมิให้รุงรัง)

นำสุดท้าย (ปก) ให้มีกระเปาะสำหรับใส่ใบสำคัญแสดงสมควรถือจะเดินอากาศได้

ปุมเดินทางนี้ให้ทำเป็นภาษาไทย ฤๅภาษาไทยกับภาษาฝรั่งเศส ฤๅภาษาไทยกับภาษาอังกฤษ”

มาตรา ๖ ให้แขก แบบ ส. เข้าใหม่ในใบแนบที่ ๖ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พุทธศักราช ๒๔๖๕ มีความดังต่อไปนี้

แบบ ส.

(ตามมาตรา ๔๕ ทวิ)

แบบปฐมเดิรทาง

ขนาดยาว ๒๕ ซม.

ปกใช้กระดาษแข็ง

กว้าง ๒๐ ซม.

หุ้มผ้าใบ

ด้านหลังปก

วิธีใช้

๑ สมุดนี้เจ้าหน้าที่กรมอากาศยานเป็นผู้ออกให้ และต้องตรอกข้อความลงในหน้าต้นให้เต็มบริบูรณ์

๒ ต้องเก็บไว้ในเครื่องบินที่กล่าวถึง

๓ ให้ผู้ขับอากาศยานที่ได้รับอนุญาตเป็นผู้รักษาสมุดนี้

๔ ห้ามมิให้ขูดลบข้อความใดที่ลงไว้ ฤฉีกหน้าใดหน้าหนึ่งออก

๕ ข้อความที่ลงทั้งหมด ต้องเขียนด้วยหมึก แต่จะเขียนไว้ในสมุดจดหมายเหตุอย่างใด ๆ ด้วยดินสอก็ได้ สมุดจดหมายเหตุอย่างใด ๆ นี้ อาจถูกเรียกดูฤตรวจสอบก็ได้

๖ การเดิรทาง คือ ระยะทางจากที่ ๆ ออกจนถึงที่กำหนดให้ลงเป็นครั้งแรก ข้อความดังต่อไปนี้ ให้เขียนลงในช่อง "เหตุการณ์"

ก. การหยุดระหว่างทางเนื่องด้วยกรชำระอากาศไม่ปกติ ฯลฯ

ข. เวลาถึงและออก

ค. การเปลี่ยนแปลงจำนวนคนโดยสาร ระหว่างบินทุก ๆ ลข

ในหน้าหนึ่งต้องมีข้อความจดไว้ตลอดจนถึงที่ ๆ หมาย ฤางดไม่เดิรทางต่อไป

รายละเอียดต่าง ๆ ที่เกี่ยวแก่การเดิรทางการเดิรของอากาศยาน ฤาของเครื่องกลนั้น จะต้องลงไว้ในช่อง "หมายเหตุการเดิรทางของผู้ขับ"

๗ ข้อความต่าง ๆ ที่มีอยู่ในสมุดนี้ จักต้องลอกลงในปฐมอากาศยาน ฤาปฐมเครื่องกลภายในเวลาอย่างช้าที่สุด ๒๔ ชั่วโมง ภายหลังที่อากาศยานกลับไปถึงสถานี

๘ จักต้องยื่นสมุดต่อเจ้าหน้าที่กรมอากาศยาน ฤาเจ้าหน้าที่ฝ่ายปกครอง ในเมื่อเรียกร้อง

นำหนึ่ง

เครื่องบิน

(เครื่องบินบกทุกเครื่องบินทะเล)

- | | | |
|--|---|-----------------------------|
| ๑. สัญชาติ | | ๒. เครื่องหมายทะเบียน |
| ๓. ใบสำคัญแสดงความสามารถที่จะเดินอากาศได้ | เลขหมาย..... | ลงวันที่..... |
| ๔. ใบสำคัญแสดงการขึ้นทะเบียน | เลขหมาย..... | ลงวันที่..... |
| ๕. ประเภทเครื่องบิน (ก) | | ๖. สถานี |
| ๗. เจ้าของ { | ๘. ที่อยู่ { | ๙. สัญชาติ { |
| | ลักษณะของอากาศยาน | |
| ๑๐. ผู้ทำ | ๑๑. แบบของอากาศยาน | ๑๒. เลขหมายชุด |
| ๑๓. ขนาดกลาง | ๑๔. ขนาดยาว | ๑๕. ขนาดสูง |
| ๑๖. เนื้อที่ต้นลอย | ๑๗. ปริมาณน้ำหนักที่ยังไม่ได้ขึ้นทุก | ๑๘. น้ำหนักเมื่อขึ้นทุกแล้ว |
| ๑๙. ระวังขึ้นทุก (ข) | ๒๐. น้ำหนักทั้งหมดอย่างสูงที่ได้อนุญาต | |
| ๒๑. จำนวนบุคคลประจำหน้าที่จำเป็น | ๒๒. จำนวนที่นั่งสำหรับคนโดยสาร | ๒๓. เชื้อเพลิง |
| ๒๔. ความจุของถังเบนซินอย่างเต็มที่ที่พื้นดิน (..... ลิตร ต่อแรงม้า..... ชั่วโมง) | ๒๕. น้ำมัน | ๒๖. จำนวนชั่วโมงที่บินได้ |
| ๒๘. หมุนอย่างธรรมดา | ๒๙. จำนวนแรงม้าทั้งหมด | ๓๐. ใบพัด |
| ๓๑. ฐานสำหรับลงบนพื้นดินและในทะเล | ๓๒. ใบอนุญาตใช้เครื่องวิทยุโทรเลขลงวันที่..... | |
| ๓๓. เลขหมาย..... | ๓๔. เครื่องวิทยุโทรเลขแบบให้ไว้แต่ابل..... วันที่..... พ.ศ. ๒๔..... | |
| | ๓๕. เจ้ากรมอากาศยาน | |

(ก) ส่วนบุคคล พาณิชย์ ญาของประเทศ

(ข) หักน้ำหนักเชื้อเพลิง บุคคลประจำหน้าที่ และเครื่องมือในอากาศยานออกเสีย

นำขวา

๑. วันที่..... ๒. เดิรทางจาก..... ๓. ถึง.....

บุคคลประจำนำที่

ลงนามรับรู้

๔ นามและ ตำแหน่ง	๕ ที่อยู่	๖ สัญชาติ

๗ เจ้าหน้าที่ กรมอากาศยาน	๘ เจ้าหน้าที่ ศุลกากร

๕ ออก จาก	๑๐ จำนวน คน โดยสำน	๑๑ ระวางบันทุก		๑๓ จำนวน เวลา ลง เครื่อง กล	๑๔ รอบหมุนของ เครื่องกล อย่างมากที่สุด		๑๖ เวลา		๑๘ ต่ำบล ที่ลง	๑๙ จำนวน เวลาบิน
		๑๑ ชนิด ของ	๑๒ น้ำหนัก		๑๔ ที่พื้น ดิน	๑๕ ในอา ากาศ	๑๖ ออก	๑๗ ถึง		

๒๐ ปริมาณเชอเพลิงที่นำไป ใช้ในการเดิรทาง		๒๑ น้ำมัน	๒๒ เหตุการณ์ชำรุด— แตกหัก—ทำควม เสียหายแก่ผู้อน ฯลฯ	๒๓ หมายเหตุของผู้ขับ ในการเดิรทาง
๒๐ เบนซิน				

๒๔ อาการของอากาศยานก่อนออก..... ๒๕ ลงนามผู้ขับ.....

วันที่ ๒๐ กันยายน ๒๔๖๘ ราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๔๒ หน้า ๑๖๗

มาตรา ๗ ให้ยกเลิกแบบ ช. ในใบแนบที่ ๖ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พุทธศักราช ๒๔๖๕ และแต่ต่อไปนี้ให้ใช้สมุดปกสีครามสำหรับผู้ขับเครื่องบินส่วนบุคคล ปกสีเขียวแก่สำหรับผู้ขับเครื่องบินขึ้นทุกคนโดยสาร ไปรษณีย์ฎาของปกสีแดงสำหรับต้นหน และปกสีเลือดหมูสำหรับช่างกลอากาศยาน สมุดเหล่านี้ให้ออกตามแบบที่กำหนดไว้ในหนังสือข่าวราชการฉบับที่ ๔ ของกรมการระหว่างประเทศสำหรับการเดินอากาศ หน้า ๓๐

มาตรา ๘ ให้ยกเลิกแบบ ฉ. ในใบแนบที่ ๖ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พุทธศักราช ๒๔๖๕ และใช้ความต่อไปนี้แทนแต่เป็นต้นไป

แบบ ณ.

(คุมาตรา ๓๓ และ ๓๔)

แบบใบสำคัญฎาใบอนุญาตสแดงความสมควรที่จะเดีรอากาศได้

นำ ๑ ปก

รัฐบาลสยาม
กระทรวงกระลาโหม
กรมอากาศยาน

รูปถ่ายอากาศยาน
(ด้านข้าง)
ขนาด ๕ X ๑๒ ซม.

ใบสำคัญฎาใบอนุญาตสแดงความสมควรที่จะเดีรอากาศได้

หมายเลข

(หนักกว่าอากาศ)

ตอน ๑

นามเต็ม ที่อยู่ และสัญชาติของเจ้าของ ฎาบริษัทที่เป็นเจ้าของ

- ๑. นามสกุลของเจ้าของ (ฎานามบริษัท)
- ๒. นามตัว
- ๓. ที่อยู่
- ๔. สัญชาติ

นามผู้ประดิษฐ์

๕. นาม

สัญชาติและที่อยู่หมายทะเบียน

๖.

ลักษณะของอากาศยาน

- ๗. แบบ..... ชุด..... เลขหมายของผู้ประดิษฐ์.....
- ๘. ตำบลและปีที่ทำอากาศยาน

- ๙. เครื่องบินบก และ เครื่องบินทะเล
- ๑๐. จำนวนปีก
- ๑๑. จำนวนเครื่องกล
- ๑๒. จำนวนที่นั่ง (รวมทั้งสำหรับบุคคลประจำนำที่ด้วย

(๑๓. จำพวก

๗. แบบ ชุด เลขหมายของผู้ประดิษฐ์

๘. คำบลและปีที่ทำอากาศยาน

ชนิดอากาศยาน { ๙. เครื่องบินบก และ เครื่องบินทะเล
๑๐. จำนวนปีก
๑๑. จำนวนเครื่องกล
๑๒. จำนวนที่นั่ง (รวมทั้งสำหรับบุคคลประจำหน้าที่ด้วย

ประเภทอากาศยาน { ๑๓. จำพวก
๑๔. หมวด

๑๕. ส่วนกางอย่างมากที่สุด (ในทำบิน)

๑๖. ขนาดยาวอย่างมากที่สุด (ในทำบิน)

๑๗. ขนาดสูงทั้งหมด (สำหรับเครื่องบินทะเล เพื่อมีรตลากและไม่มีรตลาก)

หน้า ๒

ข้างในซ้ายมือ

- ๑๘. จำนวนเครื่อง
- ๑๙. ชื่อ
- ๒๐. แบบ
- เครื่องกล { ๒๑. กำลังสากล (เฉพาะเครื่อง๑)..แรงม้า หมุน...รอบต่ออนาที (รอบสากล)
เครื่องกลเติร์เต็มกำลัง
- แรงม้าที่กล่าวข้างบนจะกิน { ๒๒. เชื้อเพลิง
๒๓. น้ำมัน
- ชั่วโมงละ (เฉพาะเครื่อง ๑)

๒๔. ใบพัด { จำนวน.....แบบ..... เลขหมาย
เกลียว..... เส้นผ่าศูนย์กลาง

๒๕. น้ำหนักอากาศยานเมื่อยังไม่ได้บินทุก แต่มีน้ำในเครื่องระบายความร้อน (ถ้ารู้)

น้ำหนักเชื้อเพลิงและน้ำมัน (เต็มถัง) ๒๖. เชื้อเพลิง
๒๗. น้ำมัน

๒๘. น้ำหนักที่อนุญาตสำหรับบุคคลประจำนำที่

๒๙. น้ำหนักที่อนุญาตสำหรับเครื่องประกอบ ยกเว้นเครื่องวิทยุโทรเลข

๓๐. น้ำหนักเครื่องวิทยุโทรเลข

๓๑. ระยะเวลาที่อนุญาตเมื่อน้ำมันบรรจุเต็มถัง (ระวางบินทุก คนโดยसान สิ้นค้า)

๓๒. น้ำหนักรวมทั้งหมดที่อนุญาตให้ (๑)

ข้อจำเป็นต้องปฏิบัติ

๓๓. น้ำหนักรวมทั้งหมดที่อนุญาต (เขียนเต็ม) ๑

๓๔. จำนวนบุคคลประจำนำที่อย่างน้อยที่สุดซึ่งจำเป็นต้องมี

๓๕. การตรวจและแก้

๓๖. การบินทุก

๓๗. การแบ่งระวางบินทุก

๓๘.....

๓๙.....

(๑) หมายเหตุสำคัญ.—น้ำหนักรวมทั้งหมดที่อนุญาตนั้น คือ น้ำหนักรวมเมื่ออากาศยานบินในเวลาอากาศแห้ง มีความกด ๑๖๐ ม.ม. แห่งลำปรอด และมีอุณหภูมิ ๑๕ องศา เซนติเกรด อากาศยานจะมีน้ำหนักเกินกว่านี้ไม่ได้เป็นอันขาด

๓๗. การแบ่งระวางบนทุก

๓๘.....

๓๙.....

(๑) หมายเหตุสำคัญ.—น้ำหนักรวมทั้งหมดที่อนุญาตนั้น คือ น้ำหนักรวมเมื่ออากาศยานบินในเวลาอากาศแห้ง มีความกด ๑๖๐ ม.ม. แห่งลำปรอด และมีเต็มประตู่ ๑๕ องศา เช่นคิกรูด อากาศยานจะมีน้ำหนักเกินกว่านี้ไม่ได้เป็นอันขาด

กรมอากาศยานได้ตรวจข้อความข้างบนนี้ถูกต้องแล้ว จึงออกใบสำคัญแสดงความสามารถที่จะเดินอากาศฉบับที่ไว้สำหรับอากาศยานที่กล่าวแล้วข้างต้น ตามสัญญาว่าด้วยข้อบังคับการเดินอากาศลงวันที่ ๑๓ ตุลาคม พ.ศ. ๒๔๖๒ ต่อท้ายสัญญาหมาย B และตาม.....

ใบสำคัญนี้จะใช้ได้ ต่อเมื่อได้ปฏิบัติตามข้อกำหนดที่จำเป็น
กล่าวไว้ข้างบนและจนกว่าจะถึงวันที่กำหนดไว้" หน้า ๔

ตำบล..... วันที่.....พ.ศ. ๒๕.....

(ลงนาม).....

หน้า ๓
ข้างในขวามือ

ตอน ๒

ความระมัดระวังซึ่งต้องทำเพื่อความปราศภัยในการเดินอากาศ

ก. ชนิดและที่ตั้งของเครื่องมือและทัพอะสัณการะซึ่งต้องมีบนอ
ยานในการเดินอากาศ และต้องเรียบร้อยใช้การได้ดีเสมอ (๑)

ข. เครื่องใช้ที่จำเป็นเพื่อป้องกันอุบัติเหตุเพลิงในระหว่างทาง

ค. เครื่องใช้ที่จำเป็นเพื่อทำการปฐมพยาบาลในเวลาที่มีอุบัติเหตุ

๑. ชื่อและรายละเอียดของเครื่องใช้

หน้า ๔

การตรวจแก้เป็นคราว ๆ

วัน เดือน ปี และตำบลที่ ตรวจแก้	ผลแห่งการ ตรวจแก้ (๑)	ใบสำคัญ ใช้ได้ถึง	ลงนามผู้ชำนาญ การพิเศษ

--	--	--	--

(๑) ระยะเวลาและเหตุที่จะงด ฤกษ์อนใบสำคัญแสดงความ
สมควรที่จะเดินอากาศได้นั้นให้สีแดงไว้ในช่องนี้โดยละเอียด

วันที่ ๒๐ กันยายน ๒๕๖๘ ราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๔๒ หน้า ๑๗๑

มาตรา ๕ ให้ สนาบดีกระทรวงกระลาโหมเป็นผู้รักษาการ
ให้เป็นไปตามพระราชบัญญัตินี้

ตราไว้ ณ วันที่ ๑ กันยายน พุทธศักราช ๒๕๖๘ เป็นปีที่ ๑๖
ในรัชกาลปัจจุบัน