

(สำเนา)

รับที่ ๑๒๙๘/๒๕๖๗ วันที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๖๗ สำนักงานเลขาธิการสภาผู้แทนราษฎร  
กระทู้ถามแยกเฉพาะที่ ๔๙๔

สภาผู้แทนราษฎร

๓๑ ตุลาคม ๒๕๖๗

เรื่อง การแก้ไขปัญหาถนนคับแคบและปัญหาจราจรบนถนนสายทางหลวงในเขตอำเภอแก้งคร้อ  
และอำเภอคอนสวรรค์ จังหวัดชัยภูมิ

กราบเรียน ประธานสภาผู้แทนราษฎร

ข้าพเจ้าขอตั้งกระทู้ถาม รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ดังต่อไปนี้

ด้วยในเขตอำเภอแก้งคร้อและอำเภอคอนสวรรค์ จังหวัดชัยภูมิ ประชาชนมีความจำเป็นต้องใช้  
ถนนสายหลักทางหลวง ในการสัญจรและการขนส่งสินค้าเพื่อสนับสนุนเศรษฐกิจในพื้นที่ โดยเฉพาะข้าวและอ้อย  
ซึ่งในปัจจุบันมีทางหลวงสายหลักที่สำคัญอยู่จำนวน ๓ สาย ได้แก่

๑) ทางหลวงหมายเลข ๒๐๕๔ เป็นเส้นทางหลักที่ใช้ในการเดินทางเชื่อมอำเภอเมืองชัยภูมิ  
และอำเภอคอนสวรรค์ จังหวัดชัยภูมิ ปัจจุบันสภาพถนน สัญจรได้เพียง ๒ ช่องจราจร คับแคบ ไม่มีไหล่ทาง  
ทำให้เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง

๒) ทางหลวงหมายเลข ๒๐๑ ช่วงบริเวณเขตเทศบาลตำบลแก้งคร้อ อำเภอแก้งคร้อ  
ปัจจุบันมีรถบรรทุกขนาดใหญ่ใช้งานถนนร่วมกับรถยนต์ทั่วไป และในช่วงเวลาเร่งด่วนหรือช่วงเทศกาล  
ที่มีผู้ใช้ถนนเพิ่มขึ้น ถนนสายดังกล่าวมักจะมีการจราจรติดขัดอย่างมาก ทำให้การสัญจรไม่สะดวกและมีความ  
เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุสูง

๓) ทางหลวงหมายเลข ๒๓๘๙ สายแก้งคร้อ-สระพัง ซึ่งเป็นถนนที่เชื่อมต่อกับอำเภอแก้งคร้อ  
จังหวัดชัยภูมิ ไปยังอำเภอหนองเรือ จังหวัดขอนแก่น สภาพถนน ๒ ช่องจราจร ไหล่ทางคับแคบ เป็นเส้นทางขนส่ง  
พืชเศรษฐกิจโดยเฉพาะอ้อยที่ส่งไปยังโรงงานน้ำตาลในอำเภอภูเขียว จังหวัดชัยภูมิ และอำเภอหนองเรือ  
จังหวัดขอนแก่น

ทั้งสามเส้นทางที่เชื่อมต่อกัน เป็นเส้นทางหลักที่ประชาชนและชาวบ้านใช้เพื่อสัญจร  
ในการดำเนินชีวิตประจำวัน รวมถึงการขนส่งผลผลิตการเกษตรซึ่งปัญหาคมนาคมบนถนนสายทางดังกล่าว  
เป็นอุปสรรคต่อการใช้ชีวิตของพี่น้องประชาชนรวมถึงการพัฒนาเศรษฐกิจของพื้นที่ในระยะยาว

อย่างไรก็ตาม หากมีการขยายไหล่ทางและเพิ่มจำนวนช่องจราจรในเส้นทางหลัก โดยเฉพาะ  
ถนนเส้น ทล.๒๐๕๔ และ ทล.๒๓๘๙ เพื่อเพิ่มพื้นที่การจราจร ช่วยลดความแออัดและเพิ่มความปลอดภัย  
ในการเดินทางของประชาชน หรือการแก้ปัญหาโดยการจัดทำถนนบายพาส (Bypass Road) หรือถนนเลี่ยง  
เมืองบนถนนเส้น ทล.๒๐๑ เพื่อแก้ปัญหาจราจรติดขัดในเขตเทศบาลแก้งคร้อ ในบริเวณที่เหมาะสม  
เพื่อให้รถบรรทุกขนาดใหญ่สามารถใช้เส้นทางอื่นได้ ลดการจราจรบนถนนสายหลักโดยเฉพาะ  
ในช่วงที่มีการใช้งานหนาแน่นหรือในช่วงเทศกาล ทั้งยังช่วยส่งเสริมให้เศรษฐกิจในพื้นที่เติบโต เนื่องจาก  
การขนส่งสินค้าทางการเกษตรสามารถดำเนินการได้อย่างรวดเร็วและมีประสิทธิภาพมากขึ้น ราคาที่ดิน  
อาจมีมูลค่าสูงขึ้น การแก้ไขปัญหาจึงเป็นการส่งเสริมคุณภาพชีวิตของประชาชนและสนับสนุนการพัฒนา  
เศรษฐกิจในชุมชนอย่างยั่งยืน จึงขอเรียนถามว่า

(โปรดพลิก)

๑. กระทรวงคมนาคม ปัจจุบันยังมีแผนขยายช่องจราจรเส้นทาง ทล. ๒๐๕๔ ลาดใหญ่ - ช่องสามหมอ เป็นถนน ๔ ช่องจราจรตลอดเส้นทาง หรือขยายไหล่ทางเพิ่มหรือไม่ จะสามารถจัดสรรงบประมาณ ในปีงบประมาณใด ขอทราบรายละเอียด

๒. ในถนนหมายเลข ๒๐๑ จากช่องสามหมอไปยังเทศบาลแก้งคร้อ ในอดีตทราบว่า มีความพยายามที่จะสร้างถนนเลี่ยงเมือง หรือถนนบายพาส (Bypass Road) แต่ติดขัดด้วยงบประมาณ ปัจจุบันยังมีแผนที่จะสร้างถนนเลี่ยงเมืองทำถนนบายพาส (Bypass Road) ช่วงดังกล่าวหรือไม่ อย่างไร ขอทราบรายละเอียด

๓. กระทรวงคมนาคม ปัจจุบันยังมีแผนขยายช่องจราจรเส้นทางหมายเลข ๒๓๘๘ เป็นถนน ๔ ช่องจราจรตลอดเส้นทาง หรือขยายไหล่ทางเพิ่มหรือไม่ จะสามารถจัดสรรงบประมาณ ในปีงบประมาณใด ขอทราบรายละเอียด

ขอให้ตอบในห้วงกระทู้ถาม

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง

(ลงชื่อ) อัครแสนศิริ โสฬ์วีระ

(นายอัครแสนศิริ โสฬ์วีระ)

สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคพลังประชารัฐ

จังหวัดชัยภูมิ

สำเนาถูกต้อง



(นายปริพันธ์ โดอดิเทพย์)

ผู้บังคับบัญชากลุ่มงานกระทู้ถาม

สำนักงานการประชุม

ทัศนีย์ พิมพ์

ชัยมล ทาน