



## พระราชกฤษฎีกา

กำหนดแนวทางหลวงที่จะสร้างทางหลวงแผ่นดิน  
สาย กรุงเทพ ฯ - ตราด ตอนพระโขนง - บางปะกง

พ.ศ. ๒๕๐๖

### ภูมิพลอดุลยเดช ป.ร.

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๕ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๐๖

เป็นปีที่ ๑๘ ในรัชกาลปัจจุบัน

พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช มี  
พระบรมราชโองการโปรดเกล้า ฯ ให้ประกาศว่า

โดยที่เป็นการสมควรกำหนดแนวทางหลวงที่จะสร้าง  
ทางหลวงแผ่นดินสาย กรุงเทพ ฯ - ตราด ตอนพระโขนง -  
บางปะกง ในท้องที่อำเภอพระโขนง จังหวัดพระนคร อำเภอ

เมืองสมุทรปราการ อำเภอบางพลี อำเภอบางบ่อ จังหวัดสมุทรปราการ และอำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา ซึ่งได้กระทำการสำรวจที่ท้องที่นั้นเสร็จแล้ว

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๕๖ แห่งพระราชบัญญัติทางหลวง พุทธศักราช ๒๔๘๒ จึงทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ ให้ตราพระราชกฤษฎีกาขึ้นไว้ ดังต่อไปนี้

มาตรา ๑ พระราชกฤษฎีกานี้เรียกว่า “พระราชกฤษฎีกากำหนดแนวทางหลวงที่จะสร้างทางหลวงแผ่นดิน สาย กรุงเทพฯ - ตราด ตอนพระโขนง - บางปะกง พ.ศ. ๒๕๐๖”

มาตรา ๒ พระราชกฤษฎีกานี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

มาตรา ๓ แนวทางหลวงที่จะสร้างทางหลวงแผ่นดิน สาย กรุงเทพฯ - ตราด ตอนพระโขนง - บางปะกง อยู่ในท้องที่อำเภอพระโขนง จังหวัดพระนคร อำเภอมืองสมุทรปราการ อำเภอบางพลี อำเภอบางบ่อ จังหวัดสมุทรปราการ และอำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา และมีส่วนกว้างของแนวทางหลวงหนึ่งพันเมตร

มาตรา ๔ ให้อธิบดีกรมทางหลวงแผ่นดินเป็นเจ้าหน้าที่ผู้ดำเนินการตามพระราชกฤษฎีกานี้

มาตรา ๕ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมรักษาการ  
ตามพระราชกฤษฎีกานี้

ผู้รับสนองพระบรมราชโองการ

จอมพล ส. ธนะรัชต์

นายกรัฐมนตรี

---

หมายเหตุ:— เหตุผลในการประกาศใช้พระราชกฤษฎีกาฉบับนี้ คือ เพื่อ  
ประโยชน์ในการสร้างทางหลวงแผ่นดิน สาย กรุงเทพฯ-ตราด คอน  
พะโขง-บางปะกง ในท้องที่อำเภอพะโขง จังหวัดพระนคร  
อำเภอเมืองสมุทรปราการ อำเภอบางพลี อำเภอบางมอ จังหวัด  
สมุทรปราการ และอำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา ซึ่งได้กระทำการ  
สำรวจที่ที่ดินเวนคืนเสร็จแล้ว แต่ยังไม่พร้อมที่จะออกพระราชบัญญัติ  
เวนคืน จึงจำเป็นต้องออกพระราชกฤษฎีกากำหนดแนวทางหลวงที่จะ  
สร้างไว้ก่อน ตามความในพระราชบัญญัติทางหลวง พุทธศักราช ๒๔๘๒  
เพื่อดำเนินการต่อไป