

(สำเนา)  
เลขรับ ๕๓/๒๕๖๗ วันที่ ๑๓ มี.ค. ๒๕๖๗  
สำนักงานเลขาธิการสภาผู้แทนราษฎร

สภาผู้แทนราษฎร  
ถนนสามเสน เขตดุสิต กทม. ๑๐๓๐๐

๑๒ มีนาคม ๒๕๖๗

เรื่อง ขอเสนอญัตติ เรื่อง ขอให้สภาผู้แทนราษฎรตั้งคณะกรรมการวิสามัญพิจารณาศึกษาแนวทางการจัดทำระบบขนส่งสาธารณะในพื้นที่ต่างจังหวัดและระบบขนส่งสาธารณะจากชนบทสู่ตัวเมือง  
อย่างเป็นรูปธรรม เพื่อลดภาระค่าครองชีพและคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้นของประชาชน

กราบเรียน ประธานสภาผู้แทนราษฎร

ตามที่นายกรัฐมนตรีได้แถลงนโยบายในการบริหารราชการแผ่นดินต่อรัฐสภา เมื่อวันที่ ๑๑ กันยายน ๒๕๖๖ โดยกำหนดนโยบายปรับปรุงระบบคมนาคมทั้งทางบก ทางน้ำ ผ่านกระทรวงคมนาคม ผ่านการลงทุนทางด้านโครงสร้างพื้นฐานที่สำคัญอย่างโครงการการสร้างถนน หรือการผลักดันระบบขนส่งสาธารณะระบบราง เพื่อแก้ปัญหาการจราจรติดขัดและรองรับการขยายเมืองในต่างจังหวัด แต่การพัฒนาเหล่านั้นต้องใช้เวลาและงบประมาณจำนวนมากหลายปี ซึ่งในปัจจุบันระบบขนส่งสาธารณะรูปแบบรถโดยสารประจำทางกลับถูกละเลยในเชิงนโยบาย สำนักงานขนส่งจังหวัดจำเป็นต้องขอเปิดรับสัมปทานจากภาคเอกชน ซึ่งหากไม่มีการสนับสนุนทางด้านงบประมาณจากภาครัฐจะทำให้ต้นทุนในการบริหารระบบขนส่งสูงและทำให้ค่าโดยสารต่อรอบสูงขึ้นไปด้วย จึงไม่สามารถเป็นระบบขนส่งสาธารณะที่ทุกคนสามารถเข้าถึงอย่างเท่าเทียมกัน หรือหากเป็นหน่วยงานองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่มีงบประมาณไม่เพียงพอในการให้บริการขนส่งสาธารณะ ก็ควรมีการสนับสนุนหรือหนุนเสริมจากหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่และมีงบประมาณเพียงพอ เช่น องค์การบริหารส่วนจังหวัด หรือกระทรวงคมนาคม ซึ่งการที่ไม่มีระบบขนส่งสาธารณะในต่างจังหวัดและระบบขนส่งสาธารณะเข้าสู่ตัวเมืองส่งผลกระทบต่อคุณภาพชีวิตต่อประชาชน ดังนี้

๑. การให้ความสำคัญของรัฐจากการมุ่งพัฒนาโครงการคมนาคมขนาดใหญ่เป็นหลัก เช่น โครงการสร้างถนนขนาดใหญ่ หรือโครงการการสร้างระบบขนส่งสาธารณะรูปแบบระบบราง ใช้เวลาก่อสร้างนานและใช้งบประมาณจำนวนมาก ประชาชนยังคงต้องพึ่งพายานพาหนะส่วนบุคคลในการเดินทาง ส่งผลให้ประชาชนมีต้นทุนชีวิตที่เพิ่มจากการที่ต้องหาซื้อยานพาหนะส่วนบุคคลจนนำไปสู่การก่อหนี้สิน และในปัจจุบันหนี้สินในส่วนของยานพาหนะส่วนบุคคลก็พุ่งสูงขึ้นจนกลายเป็นหนึ่งในปัญหาที่ทำให้หนี้สินภาคครัวเรือนของประชาชนที่ตอนนี้ขึ้นไปแตะ ๙๐% ของ GDP อีกทั้งยังส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยบนท้องถนนที่ในปัจจุบันสถิติอุบัติเหตุของประเทศไทยติดอันดับโลก

๒. ระบบขนส่งสาธารณะที่ให้บริการในปัจจุบันในบางแห่งเป็นการบริหารจัดการโดยเอกชน ทั้งระบบ ขาดการเชื่อมต่อระหว่างคนและเมืองในแง่ของการเข้าถึงบริการหรือหน่วยงานของรัฐ เช่น ชุมชน วัด โรงพยาบาล โรงเรียน ศาล ศูนย์ราชการ สถานีตำรวจ สำนักงานราชการส่วนท้องถิ่น เป็นต้น เนื่องจากขาดการเชื่อมประสานการบริหารจัดการจากหน่วยงานรัฐ ภาคเอกชน และภาคประชาชน ส่งผลกระทบต่อต้นทุนในการบริหารจัดการที่สูง ทำให้ค่าโดยสารต่อรอบสูงขึ้นไปด้วย พื้นที่ประชาชนจึงไม่สามารถเข้าถึงระบบขนส่งสาธารณะได้อย่างเท่าเทียมกัน

๓. ปัญหาด้านสังคมและแรงงาน ในพื้นที่ต่างจังหวัดที่มีระบบขนส่งสาธารณะที่ได้รับสัมปทาน ตั้งแต่อดีต พนักงานคนขับรถโดยสารก็ประสบปัญหาการกดขี่แรงงานโดยนายจ้างที่สัญญาจ้างอยู่ในลักษณะเช่าช่วง ซึ่งส่งผลกระทบต่อคุณภาพในการให้บริการของพนักงานคนขับรถโดยสารและการขาดความน่าเชื่อถืออาชีพพนักงานคนขับรถโดยสาร อีกทั้งยังไม่ส่งผลให้เกิดการจ้างงานในภาคผู้ประกอบการรถโดยสารประจำทาง

๔. ปัญหาด้านคุณภาพอากาศ เนื่องจากการที่ไม่มีระบบขนส่งสาธารณะ ทำให้ประชาชนใช้ยานพาหนะส่วนบุคคลในต่างจังหวัดโดยเฉพาะหัวเมืองใหญ่เป็นจำนวนมาก และการเผาไหม้ของเครื่องยนต์ของยานพาหนะส่วนบุคคลส่งผลให้เกิดฝุ่นควัน PM ๒.๕ ซึ่งส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจ การดำเนินชีวิต และสุขภาพของประชาชน

๕. ด้านอื่น ๆ

ดังนั้น จึงขอเสนอญัตติดังกล่าวมาเพื่อให้ที่ประชุมพิจารณาตั้งคณะกรรมการวิสามัญพิจารณาศึกษาแนวทางการจัดทำระบบขนส่งสาธารณะในพื้นที่ต่างจังหวัดและระบบขนส่งสาธารณะจากชนบทสู่ตัวเมืองอย่างเป็นรูปธรรม เพื่อลดภาระค่าครองชีพและคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้นของประชาชน ตามข้อบังคับการประชุมสภาผู้แทนราษฎร พ.ศ. ๒๕๖๒ ข้อ ๔๙ ต่อไป

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง

(ลงชื่อ)                      สาธิต ทวีผล                      ผู้เสนอ

(นายสาธิต ทวีผล)

สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคก้าวไกล

(ลงชื่อ)                      เพชรรัตน์ ใหม่ขมภู                      ผู้เสนอ

(นางสาวเพชรรัตน์ ใหม่ขมภู)

สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคก้าวไกล

**ผู้รับรอง** (ญัตติ เรื่อง ขอให้สภาผู้แทนราษฎรตั้งคณะกรรมการวิสามัญพิจารณาศึกษาแนวทางการจัดทำระบบขนส่งสาธารณะในพื้นที่ต่างจังหวัดและระบบขนส่งสาธารณะจากชนบทสู่ตัวเมืองอย่างเป็นรูปธรรม เพื่อลดภาระค่าครองชีพและคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้นของประชาชน)

- |                               |                                       |
|-------------------------------|---------------------------------------|
| ๑. นางสาวภัสสรณ์ นิยะโมสถ     | ๒. นายฐิติกันต์ ฐิติพฤตมิกุล          |
| ๓. นายนิติพล ผิวเหมาะ         | ๔. นายเฉลิมพงศ์ แสงดี                 |
| ๕. นางสาวปรัชญาวรรณ ไชยสืบ    | ๖. นายทวิวงศ์ โตทวิวงศ์               |
| ๗. นายวีรนนท์ ฮวดศรี          | ๘. นายวีรวิธ รักเที่ยง                |
| ๙. นายณัฐพงษ์ พิพัฒน์ไชยศิริ  | ๑๐. นายฐาตุร ยะแสง                    |
| ๑๑. นายสรพัช ศรีปราชญ์        | ๑๒. นายสรวิทย์ ศุภภินิตา              |
| ๑๓. นายณัฐพงศ์ เปรมพูลสวัสดิ์ | ๑๔. นายนนท์ ไพศาลลิมเจริญกิจ          |
| ๑๕. นายอภิสิทธิ์ ไส้ตुरुไกล   | ๑๖. นายเชตวัน เตือประโคน              |
| ๑๗. นายพูนศักดิ์ จันทร์จำปี   | ๑๘. ว่าที่ร้อยตรี สมชาติ เตชถาวรเจริญ |
| ๑๙. นายยอดชาย พึ่งพร          | ๒๐. นางสาวจิตต์ เลาะห์โรจนพันธ์       |
| ๒๑. นายชัชวาล อภิรักษ์มั่นคง  |                                       |

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวสายพินธุ์ จาตุรภัทร์)

วิทยากรเชี่ยวชาญ

กลุ่มงานระเบียบวาระ สำนักงานการประชุม

นายตุลยวิช กิจวานิชขจร/เจ้าของเรื่อง

กลุ่มงานพระราชบัญญัติและญัตติ ๒

นางสาวปวีณา วงษ์งาม/พิมพ์

นางชมพูนุท ภาสบุตร/ทาน

นางสาวกรัญญา จางศิริ/ตรวจ