

## กระทู้ถามที่ ๘๖๐ ร.

สภาผู้แทนราษฎร

๑๖ กันยายน ๒๕๕๕

เรื่อง การก่อสร้างปรับปรุงทางหลวง สายบ้านห้วยไทร - บ้านฝาง ๔๑ - บ้านฝาง ๓๖  
กราบเรียน ประธานสภาผู้แทนราษฎร

ข้าพเจ้าขอตั้งกระทู้ถาม ถาถามนายกรัฐมนตรี้ ดังต่อไปนี้

ทางหลวงสายบ้านห้วยไทร อำเภอละงู - บ้านฝาง ๔๑ - บ้านฝาง ๓๖ อำเภอควนกาหลง จังหวัดสตูล ระยะทางประมาณ ๖ กิโลเมตร เป็นถนนลูกรัง มีสภาพเป็นหลุมบ่อและมีโคลนในช่วงฤดูฝน เป็นฝุ่นละอองในช่วงฤดูแล้ง สร้างความเดือดร้อนให้กับราษฎรที่อยู่อย่างหนาแน่นทั้งสองฝั่งถนนเป็นอย่างมาก และประสบความเดือดร้อนเช่นนี้มาเป็นเวลาหลายปีประกอบกับถนนสายนี้เป็นถนนที่เชื่อมระหว่างอำเภอละงูกับอำเภอควนกาหลง ทำให้มีผู้สัญจรไปมามากเป็นพิเศษ ถ้าหากมีการก่อสร้างปรับปรุงทางหลวงสายนี้เป็นถนนลาดยางก็จะบรรเทาความเดือดร้อนแก่ราษฎร และจะอำนวยความสะดวกในการเดินทางของราษฎรเป็นอย่างดี จึงขอเรียนถามว่า

๑. รัฐบาลมีโครงการที่จะปรับปรุงทางหลวงสายนี้ที่เป็นถนนลูกรังให้เป็นถนนลาดยางอย่างไร ขอทราบรายละเอียด

๒. รัฐบาลจะจัดสรรงบประมาณเพื่อก่อสร้าง ปรับปรุงทางหลวงสายบ้านห้วยไทร อำเภอละงู - บ้านฝาง ๔๑ - บ้านฝาง ๓๖ อำเภอควนกาหลง จังหวัดสตูล ให้เป็นถนนลาดยางตลอดสายได้หรือไม่ ถ้าได้ จะจัดสรรให้ในปีงบประมาณใด ขอทราบรายละเอียด

ขอให้ตอบในราชกิจจานุเบกษา

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง

สนั่น สุชากุล

สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคประชาธิปัตย์

จังหวัดสตูล

## คำตอบกระทู้ถามที่ ๘๖๐ ร.

ของ นายสนั่น สุทกุล สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร จังหวัดสตูล

เรื่อง การก่อสร้างปรับปรุงทางหลวงสายบ้านห้วยไทร - บ้านฝาง ๔๑ - บ้านฝาง ๓๖

ข้าพเจ้า นายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ได้รับมอบหมายจาก ฯพณฯ นายกรัฐมนตรี ให้เป็นผู้ชี้แจงตอบกระทู้ถาม เรื่อง การก่อสร้างปรับปรุงทางหลวง สายบ้านห้วยไทร - บ้านฝาง ๔๑ - บ้านฝาง ๓๖ ข้าพเจ้าขอตอบกระทู้ถามของท่านสมาชิกผู้มีเกียรติ ดังนี้

คำตอบข้อ ๑ และข้อ ๒ ขอเรียนว่า รัฐบาลมีนโยบายด้านการคมนาคมในอันที่จะส่งเสริมการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเครือข่ายคมนาคมภายในประเทศให้เชื่อมต่อกันอย่างมีประสิทธิภาพ สะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย โดยกระทรวงคมนาคมเป็นหน่วยงานหลักของประเทศในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานดังกล่าว มีหน่วยงานในสังกัดที่มีภารกิจด้านการก่อสร้างถนน คือ กรมทางหลวง รับผิดชอบก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินที่เชื่อมต่อระหว่างจังหวัด อำเภอต่างๆ ส่วนกรมทางหลวงชนบท รับผิดชอบด้านโครงข่ายสายรองที่เชื่อมต่อจากถนนของกรมทางหลวง เพื่อให้การคมนาคมขนส่งเชื่อมต่อกันอย่างมีประสิทธิภาพ สะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยตามนโยบายของรัฐบาล อีกทั้งกรมทางหลวงชนบทยังมีการกิจที่จะต้องสนับสนุนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่รับโอนภารกิจถนนในท้องถิ่นในด้านวิชาการ เพื่อให้สามารถดำเนินการเองได้ในอนาคต

ทั้งนี้ ถนนสายบ้านห้วยไทร อำเภอละงู - บ้านฝาง ๔๑ - บ้านฝาง ๓๖ กระทรวงคมนาคม ได้มอบหมายให้กรมทางหลวงชนบทตรวจสอบสายทางดังกล่าวแล้วปรากฏว่า เป็นถนนที่อยู่ในความรับผิดชอบของกรมทางหลวงชนบท แต่เนื่องจากการปรับปรุง กระทบ ทบวง กรม โดยกรมทางหลวงชนบทเป็นหน่วยงานที่เกิดจากการรวมหน่วยงานด้านถนนของกรมโยธาธิการ และกรมการเร่งรัดพัฒนาชนบท ดังนั้นจึงจำเป็นที่จะต้องจัดระบบการบริหารงานให้สอดคล้องกับภารกิจตามที่กฎกระทรวงกำหนด และกำลังจะดำเนินการศึกษาถนนทั้งหมดที่เคยอยู่ในความรับผิดชอบว่าสอดคล้องกับภารกิจหลักหรือไม่ ดังนั้นหากสายทางดังกล่าวมีความเหมาะสมในด้านต่างๆ แล้ว กรมทางหลวงชนบทจะพิจารณาจัดลำดับความสำคัญ และจัดเข้าแผนในการของงบประมาณเพื่อสนับสนุนต่อไป

สำหรับการปรับปรุงถนนลูกรังให้เป็นถนนลาดยางนั้น สอดคล้องกับนโยบายของรัฐบาลในอันที่จะพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคม แต่เนื่องจากงบประมาณที่จำกัด และรัฐบาลมีภาระที่จะต้องพัฒนาประเทศในอีกหลายด้าน ซึ่งทุกด้านจำเป็นต้องใช้งบประมาณในการพัฒนาทั้งสิ้น ดังนั้นหากถนนดังกล่าวมีความเหมาะสมในด้านต่างๆ แล้ว กรมทางหลวงชนบทจะได้พิจารณาจัดเข้าแผนงานเพื่อขอรับการสนับสนุนงบประมาณต่อไป