

เพื่อก่อสร้างเส้นทางเชื่อมต่อถนนรอบเกาะลันตาใหญ่หรือไม่ อย่างไร ขอทราบรายละเอียด ถ้าหากมี
จะดำเนินการก่อสร้างเส้นทางเชื่อมต่อถนนดังกล่าวได้เมื่อใด อย่างไร ขอทราบรายละเอียด
ขอให้ตอบในราชกิจจานุเบกษา

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง
สฤกษ์พงษ์ เกี่ยวข้อง
สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคภูมิใจไทย
จังหวัดกระบี่

คำตอบกระทู้ถามที่ ๔๗๗ ร.

ของ นายสฤกษ์พงษ์ เกี่ยวข้อง สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคภูมิใจไทย จังหวัดกระบี่
เรื่อง การก่อสร้างเส้นทางเชื่อมต่อถนนรอบเกาะบริเวณพื้นที่เกาะลันตาใหญ่

ข้าพเจ้า นายวราวุธ ศิลปอาชา รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
ขอตอบกระทู้ถามของท่านสมาชิกผู้มีความเกี่ยวข้อง ดังนี้

คำถาม

กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม มีนโยบายและแผนงานในการศึกษาและสำรวจ
พื้นที่เพื่อก่อสร้างเส้นทางเชื่อมต่อถนนรอบเกาะลันตาใหญ่หรือไม่ อย่างไร ขอทราบรายละเอียด
ถ้าหากมี จะดำเนินการก่อสร้างเส้นทางเชื่อมต่อนดังกล่าวได้เมื่อใด อย่างไร ขอทราบรายละเอียด

คำตอบ

กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช
ขอเรียนว่า การก่อสร้างเส้นทางเชื่อมต่อถนนรอบเกาะบริเวณพื้นที่เกาะลันตาใหญ่ เป็นการก่อสร้าง
ถนนขึ้นใหม่ ในเขตอุทยานแห่งชาติ ซึ่งเป็นการกระทำที่ขัดต่อมาตรา ๑๙ แห่งพระราชบัญญัติอุทยาน
แห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๖๒ โดยมีแนวทางในการพิจารณาได้ ๒ กรณี คือ

กรณีที่ ๑ หากการดำเนินการดังกล่าวเป็นไปเพื่อประโยชน์ในการบริหารจัดการอุทยานแห่งชาติ
และไม่กระทบต่อสภาพธรรมชาติในเขตอุทยานแห่งชาติ สามารถดำเนินการได้ ตามมาตรา ๒๓
แห่งพระราชบัญญัติอุทยานแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๖๒ โดยต้องปฏิบัติตามระเบียบกรมอุทยาน
แห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช ว่าด้วยการปฏิบัติการของพนักงานเจ้าหน้าที่ในอุทยานแห่งชาติ
วนอุทยาน สวนพฤกษศาสตร์ และสวนรุกขชาติ พ.ศ. ๒๕๖๔ รวมทั้งต้องปฏิบัติตามมติคณะรัฐมนตรี
ที่เกี่ยวข้อง ดังนี้

๑. มติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๓ พฤศจิกายน ๒๕๕๐

๑.๑ รับทราบและเห็นชอบแนวทางการพิจารณาการก่อสร้างถนนในพื้นที่อุทยาน
แห่งชาติและเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า และให้องค์กร ส่วนราชการ หรือหน่วยงานต่าง ๆ นำไปปฏิบัติ
ในการวางแผน หรือดำเนินการในการก่อสร้างถนนในพื้นที่อุทยานแห่งชาติและเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าต่อไป
ตามที่กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเสนอ ดังนี้

๑) ห้ามมิให้ตัดถนนเพื่อเป็นทางสัญจรสาธารณะขึ้นใหม่

๒) เส้นทางสาธารณะเดิมที่มีอยู่แล้ว ไม่ให้ขยายช่องจราจร แต่ให้ปรับปรุงผิวจราจร
หรือการชะลอความเร็วแทน

๓) การปรับปรุงผิวจราจรให้ทำเพื่อความปลอดภัยในการจราจรเป็นหลักและ
ให้พิจารณา เป็นกรณี ๆ ไป

๔) การพัฒนาถนนเพื่อประโยชน์ในการคุ้มครองดูแลรักษาพื้นที่ หรือการศึกษา หรือการวิจัย หรือการท่องเที่ยว ให้ทำเท่าที่จำเป็นเท่านั้น โดยคำนึงถึงผลกระทบและการท่องเที่ยวเชิงนิเวศ

๑.๒ ให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมรับความเห็นของกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ กระทรวงคมนาคม และกระทรวงมหาดไทยไปพิจารณาต่อไป

๒. มติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๐ มีนาคม ๒๕๕๒ เห็นชอบให้ถือปฏิบัติตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๓ พฤศจิกายน ๒๕๕๐ ต่อไป โดยหากกระทรวงคมนาคมมีความจำเป็นต้องก่อสร้างถนนในเขตพื้นที่อุทยานแห่งชาติ และเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า ให้ดำเนินการควบคู่กับการอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมและเสนอขอผ่อนผันการปฏิบัติตามมติคณะรัฐมนตรีดังกล่าวข้างต้นตามความจำเป็นเป็นกรณี ๆ ไป

๓. กรณีที่การก่อสร้างถนนผ่านพื้นที่เปราะบาง จะต้องพิจารณาถึงผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ ซึ่งอาจจะต้องมีการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) หรือรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE) เพื่อประกอบการพิจารณา และการขอผ่อนผัน/ยกเว้น มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง ก่อนที่จะดำเนินการตามขั้นตอนการขออนุมัติ/อนุญาต/เห็นชอบ แล้วแต่กรณี

กรณีที่ ๒ หากการดำเนินการดังกล่าวไม่สอดคล้องตามกรอบเจตนารมณ์ที่กำหนดไว้ตามมาตรา ๒๓ และภารกิจของกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช ที่จะอยู่ในหลักเกณฑ์ที่อธิบดีกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช จะพิจารณาสั่งการให้พนักงานเจ้าหน้าที่ปฏิบัติการให้มีสิ่งก่อสร้างได้ ตามระเบียบกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช ว่าด้วยการปฏิบัติการของพนักงานเจ้าหน้าที่ในอุทยานแห่งชาติ วนอุทยาน สวนพฤกษศาสตร์ และสวนรุกขชาติ พ.ศ. ๒๕๖๔ แต่มีความจำเป็นอย่างหลีกเลี่ยงไม่ได้และทางราชการจะสนับสนุนให้ดำเนินการในพื้นที่อุทยานแห่งชาติ ก็จะต้องกันพื้นที่ที่จะทำการก่อสร้างออกจากเขตอุทยานแห่งชาติก่อน โดยการตราพระราชกฤษฎีกาเพิกถอนอุทยานแห่งชาติ ตามมาตรา ๗ แห่งพระราชบัญญัติอุทยานแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๖๒ รวมทั้งต้องปฏิบัติตามกฎหมาย และขอผ่อนผัน/ยกเว้นมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องดังกล่าวข้างต้นด้วย