

กระทู้ถามที่ ๖๙๑ ร.

สภาผู้แทนราษฎร

๒๑ สิงหาคม ๒๕๖๗

เรื่อง ขอให้ทบวงประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการขอใช้หรือเปลี่ยนหมายเลขทะเบียนรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๖๒

กราบเรียน ประธานสภาผู้แทนราษฎร

ข้าพเจ้าขอตั้งกระทู้ถาม ตามรัฐธรรมนูญว่าการกระทรวงคมนาคม ดังต่อไปนี้

ตามที่กรมการขนส่งทางบกได้ออกประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการขอใช้หรือเปลี่ยนหมายเลขทะเบียนรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๖๒ นั้น แต่กลับพบว่าประกาศฉบับนี้มีการอ้างอำนาจตามมาตรา ๑๐/๓ แห่งพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ เพียงมาตราเดียว โดยไม่ได้นำเอามาตรา ๑๐/๑ ของพระราชบัญญัติดังกล่าวมาประกอบในการออกประกาศฯ นายทะเบียนจึงมีการนำหมายเลขทะเบียนรถซึ่งเป็นที่ยอมรับและเคยออกให้กับรถคันหนึ่งแต่ค้างชำระภาษีรถประจำปีติดต่อกันสามปีและถูกยึดคืนแผ่นป้ายทะเบียนมาอนุญาตให้ใช้กับรถอีกคันหนึ่งโดยที่ประกาศไม่ได้มีการนำเอาหมายเลขเดิมทะเบียนที่มีความต้องการหรือ “ป้ายทะเบียนเลขสวย” กลับมาเปิดประมูลเป็นการทั่วไป ประกอบกับพบว่ามีการขายหมายเลขทะเบียนสวยซึ่งเป็นหมายเลขเดิมที่เคยอนุญาตให้กับรถอีกคันหนึ่งผ่านช่องทางออนไลน์เป็นจำนวนมาก โดยเฉพาะบริษัทขายป้ายทะเบียนรถหลายแห่งเปิดขายทะเบียนเดิมเลขสวยทางออนไลน์ที่มีราคาตั้งแต่ ๕๐,๐๐๐ ถึง ๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท

การขายหมายเลขเดิมไปให้กับรถอีกคันหนึ่งผ่านช่องทางบริษัทขายป้ายทะเบียนรถออนไลน์เป็นจำนวนมากเช่นนี้ อาจเข้าข่ายการปฏิบัติงานที่มีชอบของนายทะเบียนที่มีอำนาจตามมาตรา ๑๐/๓ แห่งพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ ข้างต้นนี้ จากการมีข้อร้องเรียนจากประชาชนว่านายทะเบียนมีการขายหรือเรียกรับผลประโยชน์แผ่นป้ายทะเบียนเลขสวยที่มีการยึดมาได้ และส่งผลให้กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.) ได้รับความเสียหาย เนื่องจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนได้รับค่าธรรมเนียมพิเศษที่ได้จากการประมูลตามมาตรา ๑๐/๑ ต่ำกว่าที่ควรจะเป็นมาเป็นเวลาหลายปี จึงขอเรียนถามว่า

๑. กระทรวงคมนาคม จะมีแนวทางการแก้ไขเรื่องการที่มีนายทะเบียนจำนวนหนึ่งนำเอาป้ายทะเบียนหมายเลขสวยที่ถูกยึดคืนมาอนุญาตให้รถอีกคันหนึ่งใช้ โดยแลกกับการรับผลประโยชน์จนส่งผลให้กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนเสียหาย และจะมีการพิจารณาปรับปรุงประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการขอใช้หรือเปลี่ยนหมายเลขทะเบียนรถ

ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๖๒ โดยพิจารณาอ้างความในมาตรา ๑๐/๑ และมาตรา ๑๐/๓ ประกอบกับการพิจารณาในข้อ ๓ ของประกาศฯ โดยควรเพิ่ม (๖) ว่าด้วยการยกเว้นหมายเลขทะเบียนที่เป็นที่นิยมหรือมีความต้องการของประชาชน และขอให้พิจารณาแก้ไขความในข้อ ๔ (๓) ให้สอดคล้องกับเจตนารมณ์ตามมาตรา ๑๐/๑ แห่งพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๖๒ เพื่อให้อธิบดีนำหมายเลขทะเบียนที่ยึดคืนซึ่งเป็นที่ต้องการหรือเป็นที่นิยมออกเปิดประมูลเป็นการทั่วไป หากกระทรวงคมนาคมมีแผนหรือแนวทางที่จะแก้ไขประกาศดังกล่าวหรือกฎหมายที่เกี่ยวข้อง จะเริ่มดำเนินการจนเสร็จสิ้นเมื่อใด ขอทราบรายละเอียด

๒. กรณีประกาศกรมการขนส่งทางบกข้างต้นส่งผลให้รัฐและกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.) สูญเสียรายได้โดยเฉพาะอย่างยิ่งค่าธรรมเนียมพิเศษจากการประมูลนั้น กระทรวงคมนาคมได้มีการสำรวจหมายเลขทะเบียนรถซึ่งเป็นที่นิยมและเคยออกให้กับรถคันหนึ่งแต่ค้างชำระภาษีรถประจำปีติดต่อกันสามปีและถูกยึดคืนแผ่นป้ายทะเบียนมาอนุญาตให้ใช้กับรถอีกคันหนึ่งว่ามีทั้งหมดจำนวนกี่หมายเลขทะเบียน นับตั้งแต่มีการเปิดประมูลป้ายทะเบียนหมายเลขสวย รวมทั้งได้ประเมินความเสียหายที่เกิดขึ้นกับกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนที่ไม่ได้รับค่าธรรมเนียมพิเศษอย่างที่พึงเป็นหรือไม่ หากมีการประเมินความเสียหายเป็นจำนวนเงินเท่าใด และจะเปิดเผยความเสียหายได้เมื่อใด ขอทราบรายละเอียด

ขอให้ตอบในราชกิจจานุเบกษา

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง

สุภกร ตันติไพบูลย์ธนะ

สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคประชาชน

กรุงเทพมหานคร

คำตอบกระทู้ถามที่ ๖๙๑ ร.

ของ นายสุภกร ตันตีไพบุลย์ธนะ สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคประชาชน กรุงเทพมหานคร
เรื่อง ขอให้ทบวงประกาศกรรมการขนส่งทางบก เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการขอใช้หรือ
เปลี่ยนหมายเลขทะเบียนรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๖๒

ข้าพเจ้า นายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ขอตอบกระทู้ถาม เรื่อง
ขอให้ทบวงประกาศกรรมการขนส่งทางบก เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการขอใช้หรือเปลี่ยนหมายเลข
ทะเบียนรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๖๒ ของท่านสมาชิกผู้ทรงเกียรติ ดังนี้

คำถามที่ ๑ กระทรวงคมนาคม จะมีแนวทางการแก้ไขเรื่องการที่มีนายทะเบียนจำนวนหนึ่ง
นำเอาป้ายทะเบียนหมายเลขสวยที่ถูกยึดคืนมาอนุญาตให้รถอีกคันหนึ่งใช้ โดยแลกกับการรับผลประโยชน์
จนส่งผลให้กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนเสียหาย และจะมีการพิจารณาปรับปรุง
ประกาศกรรมการขนส่งทางบก เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการขอใช้หรือเปลี่ยนหมายเลขทะเบียนรถ
ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๖๒ โดยพิจารณาอ้างความในมาตรา ๑๐/๑ และมาตรา ๑๐/๓
ประกอบกับการพิจารณาในข้อ ๓ ของประกาศฯ โดยควรเพิ่ม (๖) ว่าด้วยการยกเว้นหมายเลขทะเบียน
ที่เป็นที่นิยมหรือมีความต้องการของประชาชน และขอให้พิจารณาแก้ไขความในข้อ ๔ (๓) ให้สอดคล้อง
กับเจตนารมณ์ตามมาตรา ๑๐/๑ แห่งพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ เพื่อให้อธิบดีนำหมายเลข
ทะเบียนที่ยึดคืนซึ่งเป็นที่ต้องการหรือเป็นที่นิยมออกเปิดประมูลเป็นการทั่วไป หากกระทรวงคมนาคม
มีแผนหรือแนวทางที่จะแก้ไขประกาศดังกล่าวหรือกฎหมายที่เกี่ยวข้อง จะเริ่มดำเนินการจนเสร็จสิ้น
เมื่อใด ขอทราบรายละเอียด

คำตอบ

กระทรวงคมนาคม โดยกรรมการขนส่งทางบก ขอเรียนว่า กฎกระทรวงกำหนดหมายเลข
ทะเบียนซึ่งเป็นที่ต้องการหรือเป็นที่นิยมเพื่อนำออกเปิดประมูลเป็นการทั่วไป พ.ศ. ๒๕๕๖ กำหนดให้
อธิบดีนำหมายเลขทะเบียนรถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกินเจ็ดคน รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกินเจ็ดคนแต่ไม่เกิน
สิบสองคน และรถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล ที่เป็นหมายเลขทะเบียนซึ่งเป็นที่ต้องการหรือเป็นที่นิยม
ที่ต้องนำออกเปิดประมูลเป็นการทั่วไป จำนวน ๓๐๑ หมายเลข ในการเริ่มประมูลครั้งแรก ให้นำ
หมายเลขทะเบียนของตัวอักษรประจำหมวดในลำดับถัดถัดไปจากตัวอักษรประจำหมวดที่มีการออก
หมายเลขทะเบียนอยู่ในวันที่กฎกระทรวงมีผลใช้บังคับ คือวันที่ ๘ สิงหาคม ๒๕๕๖ ตัวอย่างเช่น
รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกินเจ็ดคนที่จดทะเบียนในกรุงเทพมหานคร จะเริ่มตั้งแต่หมวด ขง เป็นต้นไป
จะไม่ใช้บังคับกับหมายเลขทะเบียนที่มีตัวอักษรประจำหมวดที่ออกก่อนหน้านั้น เนื่องจากตัวอักษร
ประจำหมวดก่อนวันที่กฎกระทรวงมีผลใช้บังคับได้ออกให้กับประชาชนไปก่อนแล้ว ปัญหาการซื้อขาย
หมายเลขทะเบียนเกิดจากเจ้าของรถที่มีหมายเลขทะเบียนซึ่งเป็นที่นิยมหรือเป็นที่ต้องการซึ่งได้หมายเลข

ทะเบียนดังกล่าว ก่อนที่กฎหมายกำหนดให้นำออกเปิดประมูล ขายหมายเลขทะเบียนให้กับกลุ่มผู้เห็นช่องทางในการค้าหมายเลขทะเบียนและรวบรวมนำไปเสนอขายทางออนไลน์ ซึ่งเป็นสิทธิของเจ้าของรถ ส่วนหมายเลขทะเบียนที่ว่างลงเนื่องจากทะเบียนระงับโดยปกติขายทะเบียนจะอนุญาตให้กับเจ้าของเดิมที่ชำระภาษีที่ค้างชำระครบถ้วนและประสงค์จะใช้หมายเลขทะเบียนเดิม เว้นแต่เจ้าของเดิมไม่แจ้งความประสงค์นายทะเบียนจะออกให้กับประชาชนทั่วไป ที่ผ่านมาเจ้าของเดิมที่มีหมายเลขทะเบียนซึ่งเป็นที่ต้องการหรือเป็นที่นิยมจะขอใช้หมายเลขเดิมของตน โดยต้องเสียค่าธรรมเนียมการขอใช้หมายเลขทะเบียนและเสียภาษีที่ค้างชำระให้ครบถ้วน จึงเห็นว่ายังไม่มีควมจำเป็นต้องแก้ไขเพิ่มเติมประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการขอใช้หรือเปลี่ยนหมายเลขทะเบียนรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๖๒ แต่ประการใด และมีได้เกิดความเสียหายกับกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.) เนื่องจากมิใช่ตัวอักษรประจำหมวดที่กฎกระทรวงกำหนดให้นำออกเปิดประมูลเป็นการทั่วไป สำหรับกรณีที่พบว่านายทะเบียนนำหมายเลขทะเบียนไปจำหน่ายกรมการขนส่งทางบก จะดำเนินการทางวินัยอย่างเคร่งครัดต่อไป

คำถามที่ ๒ กรณีประกาศกรมการขนส่งทางบกข้างต้นส่งผลให้รัฐและกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.) สูญเสียรายได้โดยเฉพาะอย่างยิ่งค่าธรรมเนียมพิเศษจากการประมูลนั้น กระทรวงคมนาคมได้มีการสำรวจหมายเลขทะเบียนรถซึ่งเป็นที่นิยมและเคยออกให้กับรถคันหนึ่งแต่ค้างชำระภาษีรถประจำปีติดต่อกันสามปีและถูกยึดคืนแผ่นป้ายทะเบียนมาอนุญาตให้ใช้กับรถอีกคันหนึ่งว่ามีทั้งหมดจำนวนกี่หมายเลขทะเบียน นับตั้งแต่มีการเปิดประมูลป้ายทะเบียนหมายเลขสวย รวมทั้งได้ประเมินความเสียหายที่เกิดขึ้นกับกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนที่ไม่ได้รับค่าธรรมเนียมพิเศษอย่างที่พึงเป็นหรือไม่ หากมีการประเมินความเสียหายเป็นจำนวนเงินเท่าใด และจะเปิดเผยความเสียหายได้เมื่อใด ขอทราบรายละเอียด

คำตอบ

กระทรวงคมนาคม โดยกรมการขนส่งทางบก ขอเรียนชี้แจงว่า หมายเลขทะเบียนซึ่งเป็นที่ต้องการหรือเป็นที่นิยมที่มีตัวอักษรประจำหมวดก่อนวันที่กฎกระทรวงมีผลใช้บังคับ กฎหมายมิได้กำหนดให้นำออกเปิดประมูลเป็นการทั่วไป ประกอบกับการขออนุญาตให้ใช้หมายเลขทะเบียนดังกล่าวต้องเสียค่าธรรมเนียมการใช้หมายเลขทะเบียนตามพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ และต้องเสียภาษีที่ค้างชำระให้ครบถ้วน จึงไม่ถือว่ากองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.) เกิดความเสียหายแต่ประการใด