

กระทู้ถามที่ ๒๗๖ ร.

สภาผู้แทนราษฎร

๔ กันยายน ๒๕๔๑

เรื่อง การประมูลโครงการสื่อสารสัญญาณความเร็วสูง

กราบเรียน ประธานสภาผู้แทนราษฎร

ข้าพเจ้าขอตั้งกระทู้ถาม ตามรัฐธรรมนูญว่าการกระทรวงคมนาคม ดังต่อไปนี้

ตามที่สื่อมวลชนทุกแขนงทั้งหนังสือพิมพ์ วิทยุ โทรทัศน์ ได้เสนอว่าความไม่โปร่งใสในการประมูลโครงการสื่อสารสัญญาณความเร็วสูง (SDH : SYNCHRONOUS DIGITAL HIERARCHY) ซึ่งประชาชนส่วนใหญ่สนใจและมีการติดตามข่าวอย่างต่อเนื่องเพราะโครงการดังกล่าวเป็นเทคโนโลยีขั้นสูงอย่างหนึ่งของระบบสื่อสารสัญญาณเพื่อใช้ประโยชน์ในโครงข่ายคมนาคม มูลค่าของโครงการมีราคาคำนับหมื่นล้านบาท และเรื่องความไม่โปร่งใสในการประมูลกระทบกระเทือนโดยตรงต่อผลประโยชน์ของประชาชนและประเทศชาติ จึงขอเรียนถามว่า

๑. กระทรวงคมนาคมจะมีการตั้งคณะกรรมการเพื่อพิจารณาและแก้ไขปัญหาความไม่โปร่งใสในการประมูลโครงการสื่อสารสัญญาณความเร็วสูงหรือไม่ ถ้าตั้งจะตั้งเมื่อไร และจะตั้งบุคลากรจากหน่วยงานใดเป็นกรรมการ ขอทราบรายละเอียด

๒. เพื่อป้องกันการประมูลที่ไม่โปร่งใส กระทรวงคมนาคมได้มีนโยบายหรือวางมาตรการไว้อย่างไรในการประมูลโครงการของกระทรวงคมนาคมแต่ละโครงการ ขอทราบรายละเอียด

ขอให้อตอบในราชกิจจานุเบกษา

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง

มยุรา อูร์เคนทร์

สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร จังหวัดมหาสารคาม

พรรคความหวังใหม่

คำตอบกระทู้ถามที่ ๒๗๖ ร.

ของ นางมยุรา อูรเคนทร์ สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร จังหวัดมหาสารคาม
เรื่อง การประมูลโครงการสื่อสารสัญญาณความเร็วสูง

ข้าพเจ้า นายสุเทพ เทือกสุบรรณ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ขอตอบกระทู้ถามของ
ท่านสมาชิกผู้มีความสนใจ ดังนี้

คำถาม

๑. กระทรวงคมนาคมจะมีการตั้งคณะกรรมการเพื่อพิจารณาและแก้ไขปัญหาความไม่โปร่งใส
ในการประมูลโครงการสื่อสารสัญญาณความเร็วสูงหรือไม่ ถ้าตั้งจะตั้งเมื่อไร และจะตั้งบุคลากรจาก
หน่วยงานใดเป็นกรรมการ ขอทราบรายละเอียด

คำตอบ

๑. กระทรวงคมนาคมได้ดำเนินการตรวจสอบโครงการสื่อสารสัญญาณความเร็วสูงหรือที่
เรียกกันว่า โครงการ SDH (Synchronous Digital Hierarchy) ซึ่งมีชื่อเรียกอย่างเป็นทางการว่า
โครงการขยายโครงข่ายขององค์การโทรศัพท์แห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๓๘ - ๒๕๔๑ โดยให้คณะกรรมการ
ป้องกันและปราบปรามการทุจริตและประพฤติมิชอบในวงราชการ ดำเนินการตรวจสอบผู้เกี่ยวข้องทุกระดับ
รวมทั้งรัฐมนตรี ในขณะที่เดียวกันได้ให้คณะกรรมการองค์การโทรศัพท์แห่งประเทศไทยทบทวนโครงการ
ทั้งหมดอย่างเป็นระบบ โดยไม่ขัดต่อกฎหมายและข้อผูกพัน และให้กำหนดแนวทางในการปฏิบัติเพื่อ
ดำเนินโครงการอย่างโปร่งใสที่สุด

คำถาม

๒. เพื่อป้องกันการประมูลที่ไม่โปร่งใสกระทรวงคมนาคมได้มีนโยบายหรือวางมาตรการไว้อย่างไร
ในการประมูลโครงการของกระทรวงคมนาคมแต่ละโครงการ ขอทราบรายละเอียด

คำตอบ

๒. กระทรวงคมนาคมได้กำหนดนโยบายสำหรับหน่วยงานในสังกัดถือปฏิบัติในเรื่องของการ
ประมูลงาน การจัดซื้อจัดจ้างต่างๆ ว่า ต้องดำเนินการด้วยความระมัดระวัง โปร่งใส เป็นระบบมีประสิทธิภาพ
ตรวจสอบได้ และไม่เลือกปฏิบัติ ซึ่งสอดคล้องกับนโยบายของรัฐบาลที่แถลงต่อรัฐสภา เมื่อวันที่ ๒๐
พฤศจิกายน ๒๕๔๐

มาตรการดำเนินการที่สอดคล้องต่อนโยบายดังกล่าวข้างต้น สามารถยกตัวอย่างให้เห็น
อย่างเป็นรูปธรรมในเรื่องของการประกวดราคาก่อสร้างทางหลวงสายต่างๆ ดังนี้

๒.๑ ดำเนินการออกประกาศประกวดราคาโดยเร็ว เมื่อออกแบบและคิตรายากลางแล้วเสร็จ กรณีแบ่งการก่อสร้างออกเป็นหลายตอนให้ดำเนินการออกประกาศประกวดราคาทุกตอนพร้อมกัน

๒.๒ ให้จัดประกวดราคาสายทางหลายๆ สายทางในวันเดียวกัน

๒.๓ เปิดโอกาสให้มีการแข่งขันในการประกวดราคามากขึ้น โดยปรับปรุงบัญชีรายชื่อผู้รับเหมาประเภทต่างๆ อยู่สม่ำเสมอ เพื่อเพิ่มจำนวนผู้รับเหมาในแต่ละประเภทให้มากขึ้น

๒.๔ ในการประกวดราคา หากรายที่เสนอราคาต่ำสุดยังสูงกว่าราคากลาง หรือต่ำกว่าราคากลางเพียงเล็กน้อย โดยที่บริษัทอื่นๆ เสนอสูงกว่าราคากลางในลักษณะที่สมยอมกันให้ยกเลิกการประกวดราคาครั้งนั้น

นอกจากนี้ กระทรวงคมนาคมยังได้กำหนดให้มีการเปิดเผยข้อมูลตามพระราชบัญญัติข้อมูลข่าวสารของราชการ พ.ศ. ๒๕๔๐ โดยจัดตั้งศูนย์ข้อมูลข่าวสารกระทรวงคมนาคมขึ้น ณ ห้องสมุดกระทรวงคมนาคม เพื่อให้ประชาชน สื่อมวลชน ตลอดจนผู้สนใจสามารถติดต่อขอข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับการดำเนินการต่างๆ ของกระทรวงคมนาคมและหน่วยงานในสังกัดได้ เช่น สัญญาสัมปทาน โครงการสรุปแผนงาน โครงการสำคัญ คำสั่ง ระเบียบ และประกาศของกระทรวงคมนาคม ตั้งแต่ปี ๒๕๔๕ - ๒๕๔๑ เป็นต้น

อนึ่ง หน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคมทุกหน่วยได้จัดตั้งศูนย์ข้อมูลข่าวสารขึ้นด้วยเช่นกัน ซึ่งเป็นการสะท้อนให้เห็นถึงความโปร่งใสในการดำเนินงานของกระทรวงคมนาคมอีกทางหนึ่งด้วย