กระทู้ถามที่ ๐๗๗ ร.

สภาผู้แทนราษฎร

๒๐ ธันวาคม ๒๕๖๒

เรื่อง ขอให้รัฐบาลปรับปรุงถนนสุขุมวิท (ทางหลวงหมายเลข ๓) บริเวณสี่แยกเขาดิน ตำบลทุ่งควายกิน อำเภอแกลง จังหวัดระยอง ให้เป็นผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก

กราบเรียน ประธานสภาผู้แทนราษฎร

ข้าพเจ้าขอตั้งกระทู้ถาม ถามรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ดังต่อไปนี้

ด้วยถนนสุขุมวิท (ทางหลวงหมายเลข ๓) บริเวณสี่แยกเขาดิน ตำบลทุ่งควายกิน อำเภอแกลง จังหวัดระยอง เป็นถนนที่มีการจราจรคับคั่ง มีการใช้รถใช้ถนนเป็นจำนวนมาก ทั้งรถบรรทุกเทรลเลอร์ รถบรรทุกไม้ยางพารา รถบรรทุกผลไม้ รถขนส่งสินค้าต่าง ๆ รวมไปถึงเป็นเส้นทางการเดินทางท่องเที่ยวไปสู่จังหวัดจันทบุรีและจังหวัดตราด ซึ่งเป็นประตูการค้าสู่ชายแดนระหว่างประเทศไทยและประเทศกัมพูชา แต่สภาพถนนบริเวณสี่แยกเขาดินดังกล่าวในปัจจุบันมีสภาพชำรุดทรุดโทรมเป็นร่องล้อ (Rutting) ทำให้เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง ตลอดจนทำให้การจราจรขาดความคล่องตัว ทั้ง ๆ ที่พื้นที่ดังกล่าวเป็นเขตเมือง มีความเจริญเติบโตทางด้านเศรษฐกิจในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC) จึงเห็นว่ารัฐบาลควรปรับปรุงผิวจราจรบริเวณสี่แยกเขาดินดังกล่าวให้เป็นผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กที่มีความแข็งแรงทนทานเพื่อแก้ปัญหาการเสียรูปเป็นร่องล้อ (Rutting) ในบริเวณดังกล่าวต่อไป ด้วยเหตุผลดังกล่าว จึงขอเรียนถามว่า

๑. กระทรวงคมนาคมมีแผนงานโครงการปรับปรุงถนนสุขุมวิท (ทางหลวงหมายเลข ๓) บริเวณสี่แยกเขาดิน ตำบลทุ่งควายกิน อำเภอแกลง จังหวัดระยอง ให้เป็นผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กหรือไม่ หากมีจะดำเนินการได้เมื่อใด ใช้งบประมาณเท่าใด ขอทราบรายละเอียด

๒. หากกระทรวงคมนาคมไม่มีแผนงานโครงการตามข้อ ๑ จะสามารถแก้ไขปัญหาสภาพถนนบริเวณแยกถนนเลี่ยงเมืองแกลงที่มีสภาพชำรุดทรุดโทรมเป็นร่องล้อ (Rutting) อย่างใด ขอทราบรายละเอียด

ขอให้ตอบในราชกิจจานุเบกษา

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง
บัญญัติ เจตนจันทร์
สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคประชาธิปัตย์
จังหวัดระยอง

คำตอบกระทู้ถามที่ ๐๗๗ ร.

ของ นายบัญญัติ เจตนจันทร์ สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร จังหวัดระยอง พรรคประชาธิปัตย์
เรื่อง ขอให้รัฐบาลปรับปรุงถนนสุขุมวิท (ทางหลวงหมายเลข ๓) บริเวณสี่แยกเขาดิน ตำบลทุ่งควายกิน อำเภอแกลง จังหวัดระยอง ให้เป็นผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก

ข้าพเจ้า นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ขอตอบกระทู้ถามของท่านสมาชิกผู้มีเกียรติ เรื่อง ขอให้รัฐบาลปรับปรุงถนนสุขุมวิท (ทางหลวงหมายเลข ๓) บริเวณสี่แยกเขาดิน ตำบลทุ่งควายกิน อำเภอแกลง จังหวัดระยอง ให้เป็นผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก ดังนี้

คำถามที่ ๑ กระทรวงคมนาคม มีแผนงานโครงการปรับปรุงถนนสุขุมวิท (ทางหลวงหมายเลข ๓) บริเวณสี่แยกเขาดิน ตำบลทุ่งควายกิน อำเภอแกลง จังหวัดระยอง ให้เป็นผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กหรือไม่ หากมีจะดำเนินการได้เมื่อใด ใช้งบประมาณเท่าใด ขอทราบรายละเอียด

คำตอบ

กระทรวงคมนาคมโดยกรมทางหลวงมีนโยบายในการยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงสายสำคัญต่าง ๆ เพื่อให้ระบบโครงข่ายการคมนาคมมีความสมบูรณ์ยิ่งขึ้น สามารถรองรับการเจริญเติบโตทางด้านเศรษฐกิจของประเทศไทยได้อย่างเหมาะสม สำหรับทางหลวงหมายเลข ๓ หรือถนนสุขุมวิท เป็นทางหลวงแผ่นดินสายสำคัญที่มีแนวเส้นทางเลียบชายฝั่งอ่าวไทยของภาคตะวันออก เชื่อมระหว่างพื้นที่จังหวัดกรุงเทพมหานคร จังหวัดสมุทรปราการ จังหวัดฉะเชิงเทรา จังหวัดชลบุรี จังหวัดระยอง และจังหวัดตราด โดยกรมทางหลวงดูแลรับผิดชอบเส้นทางช่วงจากบางนา - บ้านหาดเล็ก ระยะทางรวมทั้งสิ้น ๔๒๖.๙๓๑ กิโลเมตร และได้มีการพัฒนาปรับปรุงเส้นทางสายนี้มาอย่างต่อเนื่อง เพื่อให้สามารถอำนวยความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยให้แก่ประชาชนผู้ใช้เส้นทางได้เป็นอย่างดี โดยที่ปัจจุบัน ทางสายนี้ได้รับการจัดสรรงบประมาณมาดำเนินการก่อสร้างให้เป็นทางขนาดไม่ต่ำกว่า ๔ ช่องจราจรแล้วตลอดทั้งเส้นทาง ซึ่งในขณะนี้เส้นทางบางช่วงยังคงอยู่ระหว่างการก่อสร้าง เช่น ช่วง อ.สัตหีบ - อ.บ้านฉาง ระยะทางประมาณ ๑๐ กิโลเมตร ซึ่งอยู่ระหว่างการก่อสร้างให้เป็นทางขนาด ๘ ช่องจราจร เป็นต้น

สำหรับบริเวณสี่แยกเขาดิน ตำบลทุ่งควายกิน อำเภอแกลง จังหวัดระยอง ที่สอบถามมานั้น พบว่าบริเวณดังกล่าวอยู่บนทางหลวงหมายเลข ๓ ตอน กะเฉด - ป่าเตียน ระหว่างช่วง กม.๒๗๕+๔๖๕ - กม.๒๗๕+๙๕๐ ซึ่งกรมทางหลวงได้เสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณเพื่อดำเนินโครงการปรับปรุงผิวทางจากแอสฟัลท์ติกคอนกรีตเป็นคอนกรีตเสริมเหล็กในปีงบประมาณ ๒๕๖๓ แต่ไม่ได้รับการพิจารณาจัดสรร แต่อย่างไรก็ตาม กรมทางหลวงจะพิจารณาเสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณให้ในโอกาสแรกที่เหมาะสม และหากได้รับการพิจารณาจัดสรรงบประมาณ ก็จะเร่งรัดดำเนินการก่อสร้างให้แล้วเสร็จโดยเร็วต่อไป

คำถามที่ ๒ หากกระทรวงคมนาคมไม่มีแผนงานโครงการตามข้อ ๑ จะสามารถแก้ไขปัญหาสภาพถนนบริเวณสี่แยกเขาดินที่มีสภาพชำรุดทรุดโทรมเป็นร่องล้อ (Rutting) อย่างใด ขอทราบรายละเอียด

คำตอบ

กระทรวงคมนาคมโดยกรมทางหลวงได้เรียนชี้แจงแผนงานโครงการในคำถามข้อที่ ๑ แล้ว ซึ่งในระหว่างนี้ กรมทางหลวงมีแนวทางในการแก้ปัญหาสภาพถนนบริเวณสี่แยกเขาดินที่มีสภาพชำรุดเป็นร่องล้อ (Rutting) ในเบื้องต้น โดยได้มอบหมายให้แขวงทางหลวงระยองดำเนินการตรวจสอบและปรับพื้นผิวจราจร เพื่อไม่ให้เกิดร่องล้อ (Rutting) เรียบร้อยแล้ว ซึ่งการดำเนินการดังกล่าวจะช่วยอำนวยความปลอดภัยให้แก่ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนในการสัญจรได้เป็นอย่างดีเพียงพอ จนกว่าจะได้รับการจัดสรรงบประมาณมาดำเนินการปรับเปลี่ยนผิวจราจรจากแอสฟัลท์ติกคอนกรีตเป็นคอนกรีตเสริมเหล็กในโอกาสต่อไป