

กระทู้ถามที่ ๒๖๙ ร.

สภาผู้แทนราษฎร

๑๙ มกราคม ๒๕๖๗

เรื่อง การส่งเสริมการนำน้ำมันที่ได้จากพืชมาผสมเป็นน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยานตามมาตรฐานขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (International Civil Aviation Organization: ICAO)

กราบเรียน ประธานสภาผู้แทนราษฎร

ข้าพเจ้าขอตั้งกระทู้ถาม ถามรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน ดังต่อไปนี้

เนื่องด้วยการขนส่งทางอากาศเป็นหนึ่งในกิจกรรมสำคัญของมนุษย์ที่สร้างผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม โดยเฉพาะอย่างยิ่งการปล่อยแก๊สคาร์บอนไดออกไซด์ (CO2) ออกสู่ชั้นบรรยากาศ ซึ่งมีปริมาณสูงถึงปีละ ๙๑๕ ล้านตัน (ข้อมูลเมื่อปี ค.ศ. ๒๐๑๙) ทั้งนี้ องค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (International Civil Aviation Organization หรือ ICAO) ได้คาดการณ์ว่าปริมาณ CO2 ที่ถูกปล่อยออกสู่ชั้นบรรยากาศจากการขนส่งทางอากาศในปี ค.ศ. ๒๐๕๐ จะเพิ่มขึ้นเป็น ๓ เท่า เมื่อเทียบกับปริมาณ CO2 ที่ถูกปล่อยในปี ค.ศ. ๒๐๑๕ อันเป็นผลมาจากแนวโน้มการเติบโตขึ้นอย่างต่อเนื่องของการขนส่งทางอากาศในปัจจุบัน ปัญหาการปล่อยคาร์บอนจากการคมนาคมทางอากาศเป็นปัญหาหนึ่งที่เกิดภาวะโลกร้อน ประเทศทั่วโลกให้ความสำคัญในการขับเคลื่อนร่วมกันทั้งภาครัฐและภาคเอกชนเพื่อร่วมหยุดยั้งการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศที่กำลังรุนแรง โดยมีการวิจัยและพัฒนา การผลิตน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยานจากพลังงานทดแทนซึ่งเป็นน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีคุณลักษณะเฉพาะที่มีความโดดเด่นสูงในด้านสมรรถนะและต้องให้เกิดความปลอดภัยในการการบินสูงด้วย จึงขอเรียนถามว่า

๑. กระทรวงพลังงาน มีนโยบายส่งเสริมการนำน้ำมันที่ได้จากพืชมาผสมเป็นน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยาน ตามมาตรฐานขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (International Civil Aviation Organization: ICAO) หรือไม่ อย่างไร ขอทราบรายละเอียด

๒. กระทรวงพลังงาน มีโครงการในการขับเคลื่อนอย่างบูรณาการร่วมกับภาครัฐและภาคเอกชนเพื่อการผลิตน้ำมันทดแทนสังเคราะห์จากพืชนำมากำหนดสัดส่วนผสมเป็นน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยาน เพื่อลดคาร์บอนในอุตสาหกรรมการบิน หรือไม่ อย่างไร เช่น ส่งเสริมการปลูกพืชสุบุด้า และส่งเสริมประมงพื้นบ้านเพื่อการเลี้ยงและปลูกสาหร่าย เพื่อนำมาผลิตน้ำมันทดแทนสังเคราะห์หรือไม่ อย่างไร ขอทราบรายละเอียด

๓. กระทรวงพลังงาน มีแผนงานอย่างบูรณาการร่วมกับส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง เช่น กระทรวงอุตสาหกรรม กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เพื่อการเตรียมความพร้อมด้านการศึกษาวิจัย และต่อยอดเป็นนวัตกรรมเพื่อรองรับการส่งเสริมการนำน้ำมันที่ได้จากพืชมาผสมเป็นน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยาน หรือไม่ อย่างไร ขอทราบรายละเอียด

ขอให้ตอบในราชกิจจานุเบกษา

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง

สฤกษ์พงษ์ เกี่ยวข้อง

สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคภูมิใจไทย

จังหวัดกระบี่

คำตอบกระทู้ถามที่ ๒๖๙ ร.

ของ นายสุภรณ์พงษ์ เกี่ยวข้อง สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคภูมิใจไทย จังหวัดกระบี่ เรื่อง การส่งเสริมการนำน้ำมันที่ได้จากพืชมาผสมเป็นน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยานตามมาตรฐานของ องค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (International Civil Aviation Organization: ICAO)

ข้าพเจ้า นายพีระพันธุ์ สาลีรัฐวิภาค รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน ขอตอบกระทู้ถามของท่านสมาชิกผู้มีความสนใจ ดังนี้

คำถามข้อที่ ๑

กระทรวงพลังงาน มีนโยบายส่งเสริมการนำน้ำมันที่ได้จากพืชมาผสมเป็นน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยาน ตามมาตรฐานขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (International Civil Aviation Organization: ICAO) หรือไม่ อย่างไร ขอทราบรายละเอียด

คำตอบข้อที่ ๑

กระทรวงพลังงาน มีนโยบายส่งเสริมการนำวัตถุดิบภายในประเทศที่มีศักยภาพมาผลิตเป็นเชื้อเพลิงอากาศยานยั่งยืน (Sustainable Aviation Fuel: SAF) ตามที่มีการบรรจุการกำหนดสัดส่วนผสม SAF ขั้นต่ำ ลงใน (ร่าง) แผนปฏิบัติการด้านพลังงานทดแทนและพลังงานทางเลือก (พ.ศ. ๒๕๖๗ - ๒๕๘๐) (AEDP) โดยวัตถุดิบที่มีศักยภาพของไทย ได้แก่ น้ำมันพืชใช้แล้ว เอทานอลจากกากน้ำตาล เป็นต้น

คำถามข้อที่ ๒

กระทรวงพลังงาน มีโครงการในการขับเคลื่อนอย่างบูรณาการร่วมกับภาครัฐและภาคเอกชน เพื่อการผลิตน้ำมันทดแทนสังเคราะห์จากพืชนำมากำหนดสัดส่วนผสมเป็นน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยานเพื่อลดคาร์บอนในอุตสาหกรรมการบิน หรือไม่ อย่างไร เช่น ส่งเสริมการปลูกพืชสับดำ และการส่งเสริมการประมงพื้นบ้านเพื่อการเลี้ยงและปลูกสาหร่าย เพื่อนำมาผลิตน้ำมันทดแทนสังเคราะห์ หรือไม่ อย่างไร ขอทราบรายละเอียด

คำตอบข้อที่ ๒

กระทรวงพลังงาน มีแผนการขับเคลื่อนการผลิต SAF โดยใช้วัตถุดิบที่มีศักยภาพในประเทศ ได้แก่ น้ำมันพืชใช้แล้ว เอทานอลจากกากน้ำตาล เป็นต้น สับดำเป็นอีกหนึ่งวัตถุดิบทางเลือกที่มีความเป็นไปได้ในการพิจารณานำมาผลิต SAF ซึ่งวัตถุดิบดังกล่าวจะต้องได้รับการรับรองความยั่งยืนจากหน่วยงานตรวจสอบตามเกณฑ์ความยั่งยืนที่องค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (International Civil Aviation Organization: ICAO) กำหนดไว้ ด้วยเหตุนี้การส่งเสริมการผลิตและการใช้ SAF สำหรับประเทศไทยนั้น จำเป็นต้องได้รับความร่วมมือจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งภาครัฐและเอกชน ซึ่งต้องพิจารณาร่วมกันให้รอบด้าน

คำถามข้อที่ ๓

กระทรวงพลังงาน มีแผนงานอย่างบูรณาการร่วมกันกับส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง เช่น กระทรวงอุตสาหกรรม กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เพื่อการเตรียมความพร้อมด้านการศึกษาวิจัย และต่อยอดเป็นนวัตกรรม เพื่อรองรับการส่งเสริมการนำน้ำมันที่ได้จากพืชมาผสมเป็นน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยาน หรือไม่ อย่างไร ขอทราบรายละเอียด

คำตอบข้อที่ ๓

กระทรวงพลังงาน โดยกรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน ได้เข้าร่วมเป็นที่ปรึกษาของคณะทำงานย่อยพัฒนาอุตสาหกรรมเอทานอล ด้านเชื้อเพลิงเอทานอล เพื่อผลักดันให้วัตถุดิบของประเทศไทย ผ่านเกณฑ์ความยั่งยืนที่ ICAO กำหนด โดยร่วมกับสำนักงานสภานโยบายการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรมแห่งชาติ (สอวช.) หน่วยบริหารและจัดการทุนด้านการเพิ่มความสามารถในการแข่งขันของประเทศ (บพข.) และศูนย์เทคโนโลยีโลหะและวัสดุแห่งชาติ (MTEC) ในการศึกษาวิจัยเรื่อง LCA และ ILUC ของอ้อย มันสำปะหลัง ปาล์มน้ำมัน ของไทย เพื่อให้สามารถนำมาใช้เป็นวัตถุดิบในการผลิต SAF ได้อย่างยั่งยืนต่อไป อีกทั้งกระทรวงพลังงาน ได้ศึกษาและจัดทำแผนงานบูรณาการหน่วยงานทั้งภาครัฐและเอกชนด้านการผลิตและการใช้ SAF ซึ่งการขับเคลื่อน SAF เชิงนโยบายจำเป็นต้องอาศัยความร่วมมือในการดำเนินงานจากทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง ตลอดห่วงโซ่อุปทาน อาทิ กระทรวงคมนาคม กระทรวงอุตสาหกรรม กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กระทรวงการคลัง สำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ (สวทช.) สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (BOI) เป็นต้น