

กระทู้ถามที่ ๑๔๖๔ ร.

สภาผู้แทนราษฎร

๑ ตุลาคม ๒๕๖๘

เรื่อง ขอรบแนวทางการแก้ไขปัญหาถนนคั่นกันน้ำชำรุดและมาตรการด้านความปลอดภัย

กราบเรียน ประธานสภาผู้แทนราษฎร

ข้าพเจ้าขอตั้งกระทู้ถาม ถามรัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ดังต่อไปนี้

ด้วยปรากฏว่า ถนนคั่นกันน้ำซึ่งอยู่ในความรับผิดชอบดูแลของโครงการส่งน้ำและบำรุงรักษาบางบาล สำนักงานชลประทานที่ ๑๐ กรมชลประทาน ซึ่งได้รับการจัดสรรงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๗ เพื่อดำเนินการซ่อมแซมและปรับปรุงผิวจราจรจนแล้วเสร็จ แต่ภายหลังจากเปิดใช้งานได้ไม่นาน ถนนสายดังกล่าวกลับเกิดการชำรุด ทรุดตัว และมีสภาพแตกร้าวเป็นแนวยาวในหลายจุด สร้างความเดือดร้อน และเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุแก่ประชาชนผู้สัญจรไปมาเป็นอย่างยิ่ง นอกจากนี้ได้รับเรื่องร้องเรียนจากประชาชนในพื้นที่ถึงปัญหาด้านความปลอดภัยในการใช้เส้นทางดังกล่าว เนื่องจากตลอดแนวถนนยังขาดแคลนไฟฟ้าส่องสว่าง ในเวลากลางคืน ไม่มีราวกันตก บริเวณช่วงทางโค้งที่เสี่ยงอันตราย และไม่มีกีดขวางกั้นหรือป้ายจำกัดความเร็วที่เพียงพอ ทำให้เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง โดยเฉพาะกับผู้ที่ไม่คุ้นเคยเส้นทาง กรณีดังกล่าวจึงเป็นที่น่ากังวลต่อมาตรฐานการก่อสร้าง รวมถึงความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน จึงขอเรียนถามว่า

๑. กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ โดยกรมชลประทาน ได้ดำเนินการตรวจสอบหาสาเหตุของการชำรุดและทรุดตัวของถนนดังกล่าวอย่างละเอียดแล้วหรือไม่ อย่างไร และผลการตรวจสอบเบื้องต้นเป็นอย่างไร มีความบกพร่องในขั้นตอนการออกแบบ การก่อสร้าง หรือการควบคุมงานหรือไม่ อย่างไร ขอรบรายละเอียด

๒. กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ มีแนวทางในการแก้ไขปัญหาการชำรุดของถนนสายดังกล่าวอย่างเร่งด่วนและถาวรอย่างไร เพื่อให้ถนนกลับมาเป็นสภาพที่มั่นคงแข็งแรงและปลอดภัย และมีกำหนดระยะเวลาในการดำเนินการให้แล้วเสร็จที่ชัดเจนเมื่อใด ขอรบรายละเอียด

๓. กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ จะมีมาตรการในการแก้ไขปัญหาด้านความปลอดภัยตามที่ประชาชนร้องเรียน เช่น การประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่าง ราวกันตก

ในช่วงทางโค้งและป้ายเตือนบนถนนสายดังกล่าวเพิ่มเติมหรือไม่ และจะสามารถดำเนินการได้เมื่อใด เพื่อสร้างความปลอดภัยและลดความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุให้กับประชาชนอย่างเป็นรูปธรรม
ขอทราบรายละเอียด

ขอให้ตอบในราชกิจจานุเบกษา

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง

ทวิวงศ์ โตทวิวงศ์

สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคประชาชน

จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

คำตอบกระทู้ถามที่ ๑๔๖๔ ร.

ของ นายทวิวงศ์ โตทวิวงศ์ สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคประชาชน จังหวัดพระนครศรีอยุธยา
เรื่อง ขอรบายแนวทางการแก้ไขปัญหาถนนคันกั้นน้ำชำรุดและมาตรการด้านความปลอดภัย

ท่านประธานที่เคารพ ข้าพเจ้า ร้อยเอก ธรรมนัส พรหมเผ่า รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ขอตอบกระทู้ถามของท่านสมาชิกผู้มีเกียรติ ดังนี้

คำถามข้อที่ ๑

กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ โดยกรมชลประทาน ได้ดำเนินการตรวจสอบหาสาเหตุของการชำรุดและทรุดตัวของถนนดังกล่าวอย่างละเอียดแล้วหรือไม่ อย่างไร และผลการตรวจสอบเบื้องต้นเป็นอย่างไร มีความบกพร่องในขั้นตอนการออกแบบ การก่อสร้าง หรือการควบคุมงานหรือไม่ อย่างไร ขอรบายรายละเอียด

คำตอบข้อที่ ๑

กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ โดยกรมชลประทาน ขอเรียนว่า ถนนคันกั้นน้ำดังกล่าวคือ ถนนเชื่อมคลองส่งน้ำ ๑ ช.ส.๑ เชื่อม ส.๔ ความยาวประมาณ ๒.๙๘๐ กิโลเมตร และถนนคันคลองส่งน้ำ ส.๔ ฝั่งขวา ความยาวประมาณ ๕.๔๒๐ กิโลเมตร เดิมเป็นถนนเชื่อมระหว่างคลองส่งน้ำและถนนคันคลองส่งน้ำ ซึ่งใช้สำหรับการลำเลียงผลผลิตทางการเกษตรและเป็นเส้นทางสัญจรของประชาชนในพื้นที่ ถนนดังกล่าวได้รับความเสียหายภายหลังเกิดอุทกภัยที่ผ่านมา ทั้งนี้ โครงการส่งน้ำและบำรุงรักษาบางบาลได้ดำเนินการซ่อมแซมเสร็จเป็นที่เรียบร้อยแล้วในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ซึ่งปัจจุบันยังอยู่ในระยะประกันผลงาน

ต่อมาในปี พ.ศ. ๒๕๖๘ ได้เกิดอุทกภัยขึ้นอีกครั้ง ส่งผลให้ถนนและคันคลองเกิดการทรุดตัวและสไลด์ตัวของคันดินบางช่วง ทั้งนี้ โครงการส่งน้ำและบำรุงรักษาบางบาลได้แจ้งให้ผู้รับจ้างเข้าดำเนินการตรวจสอบหาสาเหตุอย่างละเอียด และเร่งหาแนวทางแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนให้กับประชาชนภายหลังจากกระตบน้ำในแม่น้ำและคลองสายหลักกลับเข้าสู่สภาวะปกติ ซึ่งคาดว่าจะสามารถดำเนินการได้ประมาณเดือนธันวาคม ๒๕๖๘

คำถามข้อที่ ๒

กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ มีแนวทางในการแก้ไขปัญหาการชำรุดของถนนสายดังกล่าวอย่างเร่งด่วนและถาวรอย่างไร เพื่อให้ถนนกลับมาใช้สภาพที่มั่นคงแข็งแรงและปลอดภัย และมีกำหนดระยะเวลาในการดำเนินการให้แล้วเสร็จที่ชัดเจนเมื่อใด ขอรบายรายละเอียด

คำตอบข้อที่ ๒

กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ โดยกรมชลประทาน ขอเรียนว่า กรมชลประทานได้มีแนวทางในการแก้ไขปัญหาการขำรดของถนนเชื่อมคลองส่งน้ำ ๑ ซ.ส.๑ เชื่อม ส.๔ และถนนคันคลองส่งน้ำ ส.๔ ฝั่งขวา ดังนี้

๑. แผนงานระยะสั้น เนื่องจากถนนสายดังกล่าวได้ดำเนินการซ่อมแซมแล้ว ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ซึ่งปัจจุบันยังอยู่ในระยะประกันผลงาน โครงการส่งน้ำและบำรุงรักษาบางบาลได้ดำเนินการแจ้งให้ผู้รับจ้างเข้าดำเนินการตรวจสอบและซ่อมแซมแก้ไขภายหลังระดับน้ำในแม่น้ำและคลองสายหลักกลับเข้าสู่สภาวะปกติ คาดว่าจะเริ่มดำเนินการได้ประมาณเดือนธันวาคม ๒๕๖๘ เพื่อให้ประชาชนสามารถใช้สัญจรได้อย่างปลอดภัยโดยเร็วที่สุด

๒. แผนงานระยะยาว กรมชลประทานจะดำเนินการสำรวจและออกแบบตามหลักวิศวกรรมเพื่อปรับปรุงพื้นฐานรากของถนนในช่วงที่เกิดการทรุดตัวและสไลด์ตัว ทั้งนี้ เมื่อมีความพร้อมครบทุกด้านแล้ว จะจัดเข้าแผนงานก่อสร้าง เพื่อขอรับการสนับสนุนงบประมาณตามความเหมาะสม ต่อไป

คำถามข้อที่ ๓

กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ จะมีมาตรการในการแก้ไขปัญหาด้านความปลอดภัยตามที่ประชาชนร้องเรียน เช่น การประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่าง รวากันตก ในช่วงทางโค้งและป้ายเตือนบนถนนสายดังกล่าวเพิ่มเติมหรือไม่ และจะสามารถดำเนินการได้เมื่อใด เพื่อสร้างความปลอดภัยและลดความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุให้กับประชาชนอย่างเป็นรูปธรรม ขอทราบรายละเอียด

คำตอบข้อที่ ๓

กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ โดยกรมชลประทาน ขอเรียนว่า ถนนเชื่อมคลองส่งน้ำ ๑ ซ.ส.๑ เชื่อม ส.๔ และถนนคันคลองส่งน้ำ ส.๔ ฝั่งขวา เป็นถนนเชื่อมระหว่างคลองส่งน้ำและเป็นถนนคันคลองส่งน้ำเพื่อใช้ในการลำเลียงผลผลิตทางการเกษตรและประชาชนในพื้นที่สัญจร ปัจจุบันประชาชนมีการใช้ถนนสายดังกล่าวสัญจรเพิ่มมากขึ้น ดังนั้น เพื่อเป็นการแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนให้กับประชาชนในพื้นที่ กรมชลประทานจะประสานงานไปยังแขวงทางหลวงชนบทพระนครศรีอยุธยา ในการรับมอบถนนสายดังกล่าวหลังจากได้ดำเนินการซ่อมแซมแล้วเสร็จและสามารถใช้งานได้ตามปกติ เพื่อให้แขวงทางหลวงชนบทพระนครศรีอยุธยาได้ดำเนินการจัดตั้งงบประมาณในการติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่าง รวากันตก และป้ายแจ้งเตือน โดยด่วนต่อไป