

(สำเนา)

รับที่ ๖๕ / ๒๕๕๔ วันที่ ๑๓ กันยายน ๒๕๕๔ สำนักงานเลขาธิการวุฒิสภา
กระทู้ถามที่ ๐๖๕

วุฒิสภา

๑๓ กันยายน ๒๕๕๔

เรื่อง นโยบายเกี่ยวกับโครงการรถไฟความเร็วสูง

กราบเรียน ประธานวุฒิสภา

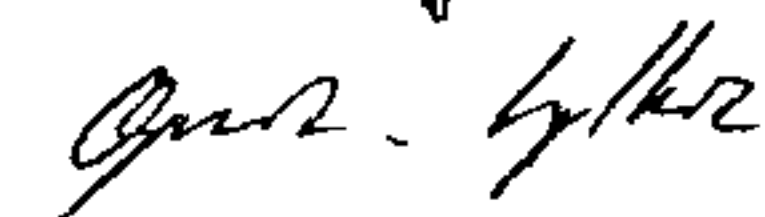
ข้าพเจ้าขอตั้งกระทู้ถาม ถาพนายกรัฐมนตรี ดังต่อไปนี้

ตามที่รัฐบาลได้แถลงนโยบายการบริหารราชการแผ่นดินในส่วนคมนาคม เรื่อง การศึกษาและ การสร้างรถไฟความเร็วสูงไปทั่วประเทศโดยจะศึกษา ๓ เส้นทาง คือ กรุงเทพ - เชียงใหม่, กรุงเทพ - หัวหิน, กรุงเทพ - นครราชสีมา ทั้งนี้มีข่าวจากกระทรวงคมนาคมว่าเส้นทางแรกที่จะดำเนินการคือ กรุงเทพ - นครราชสีมา อย่างไรก็ตาม การทำรถไฟความเร็วสูงที่มีความสำคัญที่สุดคือสายกรุงเทพไปยังภาคตะวันออกเฉียงเหนือ เนื่องจากภาคตะวันออกเฉียงเหนือมีประชากรมากที่สุดคือหนึ่งในสามของประชากรทั้งประเทศ การเดินทางของ ประชาชนรวมถึงการขนส่งสินค้าทางการเกษตรมีจำนวนมาก ประกอบกับการเชื่อมต่อการเดินทางจากสาธารณรัฐ ประชาชนจีนไปยังสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว ยังผ่านภาคตะวันออกเฉียงเหนือเข้าสู่ กรุงเทพมหานคร ซึ่งถือว่าเป็นการเชื่อมต่อเส้นทางที่มีความสำคัญและส่งผลกระทบต่อด้านเศรษฐกิจของประเทศ ในภาพรวมอีกด้วย โดยเส้นทางตามโครงการที่ได้กำหนดไว้ คือ กรุงเทพ - นครราชสีมา ทั้งที่ความเป็นจริง เส้นทางที่จะได้ประโยชน์สูงสุด คือกรุงเทพ - หนองคาย เพราะจังหวัดนครราชสีมาเป็นเพียงจังหวัดประตูสู่ภาค ตะวันออกเฉียงเหนือเท่านั้น ซึ่งปกติแล้วการเดินทางจากนครราชสีมาไปยังกรุงเทพมหานครมีความสะดวกรวดเร็ว อยู่แล้ว ดังนั้นประชาชนภาคตะวันออกเฉียงเหนือจึงไม่ได้ประโยชน์จากการที่มีรถไฟความเร็วสูงไปยังจังหวัด นครราชสีมาเท่านั้น จึงควรมีการเชื่อมโยงเส้นทางเพื่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดแก่ประเทศ จึงขอเรียนถามว่า

- รัฐบาลมีนโยบายเกี่ยวกับโครงการรถไฟความเร็วสูงระหว่างกรุงเทพ - หนองคายหรือไม่
อย่างไร หากไม่ดำเนินการขณะนี้จะมีนโยบายเพื่อเชื่อมโยงเส้นทางเพื่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดแก่ประเทศ
หรือไม่ อย่างไร

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง
(ลงชื่อ) สิทธิศักดิ์ ยนต์ตระกูล
(นายสิทธิศักดิ์ ยนต์ตระกูล)
สมาชิกวุฒิสภา

สำเนาถูกต้อง



(นายอัมฤทธิ์ เกตุแก้ว)

นิติกรชำนาญการพิเศษ

บังคับบัญชากลุ่มงานกระทู้ถาม

สำนักการประชุม

