

ตอนที่ ๕๒ เล่ม ๖๖ ราชกิจจานุเบกษา ๒๐ กันยายน ๒๕๑๒

ประธานวุฒิสภาเสนอให้ที่ประชุมรับรองรายงานของคณะกรรมการสามัญพิจารณาเปิดเผยรายงานการประชุมลับของวุฒิสภา ครั้งที่ ๓๐, ๓๑ และ ๒๖/๒๕๑๑ (สามัญ) ชุดที่ ๓ ซึ่งคณะกรรมการเห็นว่าควรเปิดเผยรายงานการประชุมลับ ทั้ง ๓ ครั้งนี้ได้

ที่ประชุมได้รับรองรายงานของคณะกรรมการที่ได้เสนอมาน

เลิกประชุมเวลา ๑๖.๕๕ นาฬิกา  
เจริญ บัณฑิตโร  
เลขาธิการวุฒิสภา

• คำตอบกระทู้ถามของสมาชิกสภาผู้แทน  
กระทู้ถามที่ ต. ๕๕/๒๕๑๒  
ของขุนอนุสรกรรมิ์ ผู้แทนราษฎรจังหวัดนครพนม  
เรื่องการสร้างทางรถไฟ การทาง การไปรษณีย์โทรเลข

กระทู้ถาม

ตามนโยบายของรัฐบาลที่จะปรับปรุงและส่งเสริม ขยายการขนส่งทางบก ทางน้ำ ตลอดจนการสื่อสารให้พอแก่ความต้องการ

ตอนที่ ๕๒ เล่ม ๖๖ ราชกิจจานุเบกษา ๒๐ กันยายน ๒๕๑๒

ของประเทศนั้น ข้าพเจ้าขอทราบการดำเนินงานของรัฐบาลดังนี้

๑. การสร้างทางรถไฟเพิ่มเติมต่อไปตามโครงการ ภายใน ๑๐ ปีนี้ โดยเฉพาะทางสายรถไฟแยกจากอำเภอภุมภวนีไป นครพนม กับสายทางรถไฟแยกจากอำเภอบัวใหญ่ ไปอำเภอ มุกดาหารนั้น รัฐบาลจะเริ่มดำเนินการสร้างเมื่อใด เพราะเหตุใด

๒. ถ้าห้วยแม่น้ำถั่วที่อยู่ใกล้กับอำเภอ ขาดพนม เป็นชุมทาง หลดวงแผ่นดิน ๑ แพร่ง จากนครพนม-อบตราชธานี-ดงคนคร ถึงฤดูน้ำรถยนต์ต้องข้ามเรือแพ ถ้าฤดูแล้งรถยนต์ก็ขึ้นดงลำบาก เพราะห้วยถั่วยังไม่มีส่วนข้าม และได้เกิดอันตรายแก่ชีวิตและ ร่างกายของประชาชนผู้โดยสารปรากฏอยู่แล้ว ฉะนั้นรัฐบาลจะ เร่งการสร้างสะพานน้ำถั่วให้สำเร็จได้เมื่อใด เพราะเหตุใด

๓. กิ่งอำเภอบ้านแพงที่อยู่ต่อเขตกับจังหวัดนครพนม ห่าง ใกล้กับจังหวัดนครพนมมาก ทางคมนาคมไม่สะดวกทั้งทางบก และทางน้ำที่ไม่เป็นการสะดวกแก่การไปมา และที่อำเภอเป็น แหล่งชุมนุมการค้าด้วยนั้น รัฐบาลจะจัดการตั้งการไปรษณีย์ โทรเลข โทรศัพท์ เพื่อให้เป็นที่สะดวกแก่การสื่อสารได้โดยด่วน หรือไม่ เมื่อใด เพราะเหตุใด

ตอนที่ ๕๒ เล่ม ๖๖ ราชกิจจานุเบกษา ๒๐ กันยายน ๒๕๒๒

คำตอบของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

๑. การก่อสร้างทางรถไฟสายกุ่มภจามี นครพนม และสาย บัวใหญ่-มุกดาหารคาดว่าจะเริ่มดำเนินการสร้างในระยะ ๕ ปีหลัง ของโครงการนี้ ๑๐ ปี เพราะในระยะ ๕ ปีแรกของโครงการนี้ ๑๐ ปี จะต้องจัดสร้างทางรถไฟสายแก่งคอย-บัวใหญ่ สาย ราชบุรีธานี-พังงา-ท่าปูน และสายอุตรธานี-หนองคาย ที่ ค่าเป็นมากกว่าก่อน ประกอบกับการสร้างทางสายแก่งคอย- บัวใหญ่ จะช่วยให้เดินขบวนรถไฟไปยังภาคตะวันออกเฉียงเหนือ เพิ่มขึ้นได้อีกมาก และจะแบ่งเบาภาระการเดินรถตอนแก่งคอย-ปากช่อง-นครราชสีมา ซึ่งขณะนี้ขบวนรถเดินเต็มที่อยู่แล้ว และไม่มีทางจะเพิ่มขบวนรถตอนนี้ได้อีก ส่วนการสร้างทางสาย ราชบุรีธานี-พังงา-ท่าปูน ก็เพื่อคำนึงงานที่ค้างให้เสร็จสิ้นไป และทางสายนี้จะรับใช้จังหวัดทางฝั่งตะวันตกของแหลมมดายุหลาย จังหวัด สำหรับทางสายอุตรธานี-หนองคาย ก็เป็นความจำเป็น คำนึงมายังมิได้ก่อสร้าง และจะทำต่อไปให้เสร็จ

๒. การสร้างสะพานข้ามด่านน้ำก่ำ (ไม่ใช่ด่านน้ำถั่ว เพราะ ด่านน้ำถั่วไม่มีในทะเบียนอาคารในทางของทางสายแยกนครพนม- สกลนคร หรือธาตุพนม-สกลนคร-ธาตุพนม) การสร้างสะพานนี้

ตอนที่ ๕๒ เล่ม ๑๑ วารสารงานเบกษา ๒ กันยายน ๒๔๘๒

ขณะนี้ได้เตรียมตัวไม่ได้พอที่จะเริ่มลงมือสร้างต่อไปได้แล้ว แต่ที่ยังไม่ได้ลงมือ ก็เพราะเกิดกีดขัดในการส่งเครื่องเหล็กดัดกันดักกับน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับดำเตียง หากอุปสรรคในการก่อสร้างเหล่านี้ไปถึงครบแล้ว ก็จะเสร็จก่อนฤดูฝนปีนี้หน้า

๓. การจัดตั้งที่ทำการไปรษณีย์ ณ กิ่งอำเภอบ้านแพ่งที่อยู่ติดเขตต์กับจังหวัดนครพนม กรมไปรษณีย์โทรเลขได้พยายามที่จะจัดให้มีขึ้น และได้ตั้งงบประมาณไปในรายการประจำปีงบประมาณ ๒๔๘๓ แต่ถูกคัดออกเสียชั้นการพิจารณาของกระทรวงการคลัง จึงจำเป็นต้องรอในโอกาสต่อไป ส่วนการโทรเลขโทรศัพท์นั้นปรากฏว่า ทางสายนี้ได้โดยจัดสร้างได้เป็นการชั่วคราวเมื่อครั้งกรณีพิพาทอินโดจีน ซึ่งในขณะนั้นารุคทรุดโทรมลงไปมาก เพราะเป็นการสร้างใช้ในงานฉุกเฉินเพราะครั้งคราว หากจะจัดซ่อมก็เท่ากับเป็นงานสร้างกันใหม่ ตลอดทางสายซึ่งจะต้องสิ้นค่าใช้จ่ายประมาณเกือบ ๕ หมื่นบาท กรมไปรษณีย์โทรเลขยังไม่มีเงินค่าใช้จ่ายพอจะיע็ดมาจัดซ่อมได้ จึงจำเป็นต้องรอให้งานซ่อมสายที่สำคัญจำเป็นอื่น ๆ เสร็จแล้ว เมื่อมีเงินเหลือพอจึงได้พยายามบูรณะทางสายดังกล่าวนี้ต่อไป.