



### พระราชกฤษฎีกา

ให้ใช้พระราชบัญญัติการขนส่ง พ.ศ. ๒๔๙๗ ในส่วนที่เกี่ยวกับ  
การขนส่งสาธารณะ ในท้องที่บางจังหวัด และกำหนด  
เครื่องอุปกรณ์การขนส่ง  
พ.ศ. ๒๕๐๔

ภูมิพลอดุลยเดช ป.ร.

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๖ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๐๔

เป็นปีที่ ๑๖ ในรัชกาลปัจจุบัน

พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช มีพระบรมราชโองการโปรดเกล้าฯ ให้ประกาศว่า

โดยที่เป็นการสมควรให้ใช้พระราชบัญญัติการขนส่ง พ.ศ. ๒๔๙๗ ในส่วนที่เกี่ยวกับการขนส่งสาธารณะ ในท้องที่บางจังหวัด และกำหนดเครื่องอุปกรณ์การขนส่ง

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒ และมาตรา ๑๐ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่ง พ.ศ. ๒๔๕๗ จึงทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ ให้ตราพระราชกฤษฎีกาขึ้นไว้ ดังต่อไปนี้

มาตรา ๑ พระราชกฤษฎีกานี้เรียกว่า “พระราชกฤษฎีกาให้ใช้พระราชบัญญัติการขนส่ง พ.ศ. ๒๔๕๗ ในส่วนที่เกี่ยวกับการขนส่งสาธารณะ ในท้องที่บางจังหวัด และกำหนดเครื่องอุปกรณ์การขนส่ง พ.ศ. ๒๕๐๔”

มาตรา ๒ พระราชกฤษฎีกานี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

มาตรา ๓ ให้ใช้พระราชบัญญัติการขนส่ง พ.ศ. ๒๔๕๗ ในส่วนที่เกี่ยวกับการขนส่งสาธารณะ ในท้องที่จังหวัด ดังต่อไปนี้

- (๑) จังหวัดพระนคร
- (๒) จังหวัดธนบุรี
- (๓) จังหวัดนนทบุรี
- (๔) จังหวัดปทุมธานี
- (๕) จังหวัดพระนครศรีอยุธยา



- (๖) จังหวัดสระบุรี
- (๗) จังหวัดลพบุรี
- (๘) จังหวัดอ่างทอง
- (๙) จังหวัดสิงห์บุรี
- (๑๐) จังหวัดชัยนาท
- (๑๑) จังหวัดอุทัยธานี
- (๑๒) จังหวัดนครสวรรค์
- (๑๓) จังหวัดนครราชสีมา
- (๑๔) จังหวัดสมุทรปราการ
- (๑๕) จังหวัดฉะเชิงเทรา
- (๑๖) จังหวัดชลบุรี
- (๑๗) จังหวัดระยอง
- (๑๘) จังหวัดจันทบุรี
- (๑๙) จังหวัดตราด
- (๒๐) จังหวัดนครนายก
- (๒๑) จังหวัดปราจีนบุรี
- (๒๒) จังหวัดสมุทรสาคร
- (๒๓) จังหวัดสมุทรสงคราม



- (๒๔) จังหวัดนครปฐม
- (๒๕) จังหวัดราชบุรี
- (๒๖) จังหวัดกาญจนบุรี
- (๒๗) จังหวัดสุพรรณบุรี
- (๒๘) จังหวัดเพชรบุรี
- (๒๙) จังหวัดประจวบคีรีขันธ์
- (๓๐) จังหวัดชุมพร

มาตรา ๔ ให้กำหนดรถยนต์ที่ใช้ในการประกอบการขนส่งสาธารณะที่มีอัตราบรรทุกคนโดยสารได้เกินกว่าเจ็ดคน เป็นเครื่องอุปกรณ์การขนส่งตามมาตรา ๑๐ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่ง พ.ศ. ๒๔๕๗ ในท้องที่จังหวัดตามมาตรา ๓

มาตรา ๕ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทยรักษาการตามพระราชกฤษฎีกานี้

ผู้รับสนองพระบรมราชโองการ

พลเอก ถ. กิตติขจร

รองนายกรัฐมนตรี



หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้พระราชกฤษฎีกาฉบับนี้ คือ เนื่อง  
จากรถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารได้เกินเจ็ดคน ประกอบกิจการแก่ง-  
แย่งกับรถยนต์ประจำทาง ก่อให้เกิดการไม่เป็นระเบียบเรียบร้อย ตลอด  
จนอัตราค่าโดยสารที่เรียกเก็บและการคุ้มครองแก่ประชาชนในกรณี  
อุบัติเหตุยังไม่รัดกุมและเป็นธรรมแก่ผู้ใช้บริการและผู้เสียหาย สมควร  
ตราพระราชกฤษฎีกาให้ใช้พระราชบัญญัติการขนส่ง พ.ศ. ๒๔๙๗ เพื่อ  
ควบคุมการขนส่งประเภทนี้