

กระทู้ถามที่ ๐๓๐ ร.

สภาผู้แทนราษฎร

๒๐ สิงหาคม ๒๕๓๕

เรื่อง การสร้างทางรถไฟรางคู่จากลำานารายณ์ - เพชรบูรณ์ - จังหวัดเลย

กราบเรียน ประธานสภาผู้แทนราษฎร

ข้าพเจ้าขอตั้งกระทู้ถาม ตามนายกรัฐมนตรี้ ดังต่อไปนี้

ด้วยข้าพเจ้าได้รับการร้องเรียนจากรายกรจำนวนมากว่า ขอให้วางรางรถไฟรางคู่ จากสถานีรถไฟลำานารายณ์ไปเพชรบูรณ์ เพราะสภาพพื้นที่เป็นที่ราบสูง และเป็นพื้นที่ที่มีความชุ่มชื้นเหมาะสำหรับปลูกพืช และเลี้ยงสัตว์เมืองหนาว ตลอดสองข้างทางรถไฟผลิตผลทางการเกษตรเหล่านี้จะทำให้เศรษฐกิจของประเทศดี นำรายได้เข้าประเทศเพิ่มขึ้น จากเหตุผลดังกล่าวจึงสมควรสร้างทางรถไฟรางคู่จากลำานารายณ์ไปจังหวัดเพชรบูรณ์และจังหวัดเลย เพื่อลดต้นทุนการขนส่งและจะแข่งขันราคากับตลาดต่างประเทศได้ จึงขอเรียนถามว่า

๑. เพื่อเป็นการพัฒนาประเทศให้มีความเจริญรุ่งเรืองทางด้านเศรษฐกิจและเป็นเส้นทางเชื่อมต่อเอเชีย จึงขอให้สร้างทางรถไฟรางคู่จากลำานารายณ์ - เพชรบูรณ์ - จังหวัดเลย โดยบรรจุเข้าในแผนพัฒนาเศรษฐกิจ ๑ ฉบับที่ ๘ จะได้หรือไม่ ประการใด ขอทราบรายละเอียด

๒. รัฐบาลให้ความสำคัญต่อการสูญเสียรายได้ข้ามชาติไว้อย่างไรหรือไม่ประการใด และมีแผนป้องกันอย่างไร ถ้าไม่มี จะขอให้ทำแผนและนโยบายเพื่อความมั่นคงทางเศรษฐกิจและผลประโยชน์ของชาติจะได้หรือไม่ ประการใด ขอทราบรายละเอียด

ขอให้ตอบในราชกิจจานุเบกษา

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง

นิคม วรรณญา

สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร จังหวัดลพบุรี

พรรคชาติไทย

คำตอบกระทู้ถามที่ ๐๓๐ ร.

ของ นายนิคม วรรณัญญา สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร จังหวัดลพบุรี
เรื่อง การสร้างทางรถไฟรางคู่จากลำน้ำรายณ์ - เพชรบูรณ์ - จังหวัดเลย

ข้าพเจ้า นายวันมูหะมัดนอร์ มะทา รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม นายชูชีพ หาญสวัสดิ์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์ และนายบดี จุณณานนท์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง ได้รับมอบหมายจากนายกรัฐมนตรีให้ร่วมกันเป็นผู้ชี้แจงตอบกระทู้ถามของท่านสมาชิกผู้มีความสนใจ เรื่อง การสร้างทางรถไฟรางคู่ จากลำน้ำรายณ์ - เพชรบูรณ์ - จังหวัดเลย จึงขอตอบกระทู้ถามของท่านสมาชิกผู้มีความสนใจ ดังนี้

คำถามข้อ ๑

เพื่อเป็นการพัฒนาประเทศให้มีความเจริญรุ่งเรืองทางด้านเศรษฐกิจและเป็นเส้นทางเชื่อมต่อเอเชีย จึงขอให้สร้างทางรถไฟรางคู่จากลำน้ำรายณ์ - เพชรบูรณ์ - จังหวัดเลย โดยบรรจุเข้าในแผนพัฒนาเศรษฐกิจ ฯ ฉบับที่ ๘ จะได้หรือไม่ ประการใด ขอทราบรายละเอียด

คำตอบข้อ ๑

ในการก่อสร้างทางรถไฟแต่ละสายทางจำเป็นต้องใช้งบประมาณเป็นจำนวนมาก ดังนั้นก่อนที่คณะรัฐมนตรีจะพิจารณาอนุมัติโครงการต่าง ๆ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องจะต้องเสนอผลการศึกษาความเหมาะสม รวมทั้งการวิเคราะห์ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ตามพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ ก่อน สำหรับโครงการก่อสร้างทางรถไฟรางคู่ จากลำน้ำรายณ์ - เพชรบูรณ์ - จังหวัดเลย ยังมีได้บรรจุเข้าแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๘ ในขณะนี้ได้อย่างไรก็ตามกระทรวงคมนาคมโดยการรถไฟแห่งประเทศไทย ซึ่งเป็นหน่วยงานรับผิดชอบ ได้ให้ความสำคัญในการพิจารณาเส้นทางรถไฟสายนี้ โดยได้เสนอขอรับการสนับสนุนงบประมาณ ในปีงบประมาณ ๒๕๕๐ เพื่อศึกษาความเหมาะสม (Feasibility Study) ของเส้นทางสายดังกล่าวแล้ว

คำถามข้อ ๒

รัฐบาลให้ความสำคัญต่อการสูญเสียรายได้ข้ามชาติไว้อย่างไรหรือไม่ ประการใด และมีแผนป้องกันอย่างไร ถ้าไม่มีจะขอให้ทำแผนและนโยบายเพื่อความมั่นคงทางเศรษฐกิจและผลประโยชน์ของชาติจะได้หรือไม่ ประการใด ขอทราบรายละเอียด

คำตอบข้อ ๒

คำว่า “การสูญเสียรายได้ข้ามชาติ” ในกระทู้ถามนี้ หมายถึงการสูญเสียรายได้ข้ามชาติใน ๒ แนวทาง คือ

๑. การสูญเสียเงินตราของคนไทย จากการซื้อสินค้านำเข้าจากต่างประเทศ

๒. การนำผลประโยชน์จากการลงทุนของบริษัทข้ามชาติ ส่งกลับไปยังต่างประเทศ เช่น ผลกำไร และค่าตอบแทนแรงงาน เป็นต้น

รัฐบาลได้กำหนดมาตรการและแนวทางการดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าว ดังนี้

๑. การดำเนินการแก้ไขปัญหาที่เกิดจากการสูญเสียเงินตราในการซื้อสินค้านำเข้าจากต่างประเทศ รัฐบาลได้มีการแต่งตั้งคณะกรรมการหลายชุดในการดูแลและกำหนดมาตรการในการลดการพึ่งพาการนำเข้า เช่น คณะกรรมการวางแผนลดการขาดดุลบัญชีเดินสะพัดและเงินเฟ้อ (กคพ.) มีปลัดกระทรวงการคลัง เป็นประธาน ซึ่งแต่งตั้งโดยรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง และคณะกรรมการนโยบายเพื่อเสถียรภาพ และความมั่นคงทางเศรษฐกิจ มีนายกรัฐมนตรีเป็นประธาน สำหรับมาตรการซึ่งคณะกรรมการ กคพ. ได้กำหนดในการลดการใช้จ่ายของประชาชนและการนำเข้าสินค้า ได้แก่

๑) มาตรการจำกัดการใช้บัตรเครดิต โดยกำหนดให้ผู้ขอบัตรเครดิตทั่วไป ต้องมีรายได้ เพิ่มขึ้นจากเดิมที่กำหนดไว้ ๑๒๐,๐๐๐ บาทต่อปี ๒๕๐,๐๐๐ บาทต่อปี เพื่อชะลอการใช้จ่ายของ ประชาชน ซึ่งได้เริ่มมีการบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๓๔

๒) มาตรการเข้มงวดในการตรวจการนำเข้าของติดตัวเข้าประเทศของผู้มีถิ่นที่อยู่ในประเทศไทย ซึ่งเดินทางกลับประเทศเพื่อชะลอการใช้จ่ายซื้อสินค้าอุปโภคบริโภคต่างประเทศแล้วนำกลับเข้ามาโดย ไม่เสียภาษี ซึ่งได้เริ่มดำเนินการตั้งแต่วันที่ ๑ เมษายน ๒๕๓๕

๓) มาตรการภาษีอากรในการลดการใช้จ่ายในการซื้อรถยนต์ราคาแพงโดยให้ถือว่ามูลค่า รถยนต์ส่วนที่เกินคันละ ๑,๐๐๐,๐๐๐ บาท ต้องห้ามไม่ให้ถือเป็นรายจ่ายในการคำนวณกำไรสุทธิเพื่อ เสียภาษี รวมทั้งกำหนดให้ค่าเช่ารถยนต์ที่เกินคันละ ๓๖,๐๐๐ บาทต่อเดือน เป็นรายจ่ายต้องห้าม ไม่ให้ถือว่าเป็นรายจ่ายในการคำนวณภาษีเช่นเดียวกัน ทั้งนี้ คณะรัฐมนตรีได้อนุมัติในหลักการดังกล่าว เมื่อวันที่ ๑๖ เมษายน ๒๕๓๕

นอกจากมาตรการที่รัฐบาลได้ใช้เพื่อลดการสูญเสียรายได้ข้ามชาติดังกล่าวข้างต้นแล้ว รัฐบาล โดยกระทรวงอุตสาหกรรมก็ได้ดำเนินการจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาอุตสาหกรรมสนับสนุนของไทย เพื่อที่จะส่งเสริมอุตสาหกรรมภายในประเทศ และลดการพึ่งพาการนำเข้า ซึ่งมีสาระสำคัญขององค์ประกอบ

แผนแม่บท ฯ โดยสรุป ประกอบด้วยแผนงานด้านนโยบายและกฎระเบียบ แผนงานด้านการพัฒนาการตลาด
แผนงานด้านการยกระดับเทคโนโลยี แผนงานด้านการสนับสนุนทางการเงิน แผนงานด้านการยกระดับ
การจัดการ และแผนงานด้านการส่งเสริมการลงทุน เป็นต้น

๒. การดำเนินการแก้ไขปัญหาการนำผลประโยชน์ที่เกิดจากการลงทุนของบริษัทข้ามชาติ
ส่งกลับไปต่างประเทศ

เนื่องจากประเทศไทยเป็นประเทศหนึ่งที่มีอัตราการขยายตัวทางเศรษฐกิจในระดับสูง จึงมีบริษัท
ข้ามชาติ (นิติบุคคลที่ตั้งขึ้นตามกฎหมายของต่างประเทศ และเข้าไปดำเนินธุรกิจในประเทศอื่น) เข้ามา
ลงทุนในประเทศเป็นจำนวนมาก เช่น การลงทุนด้านอุตสาหกรรม การค้าในลักษณะของการร่วมทุน
การลงทุนในตลาดหลักทรัพย์และแรงงานต่างชาตินี้เข้ามาทำงาน ทั้งที่ถูกต้องกฎหมายและผิดกฎหมาย
เป็นต้น ซึ่งกิจกรรมต่างๆ เหล่านี้ได้้นำผลประโยชน์จากประเทศไทยส่งกลับออกไปในรูปแบบที่แตกต่างกัน
เช่น ผลกำไร ค่าตอบแทนแรงงาน เป็นต้น รัฐบาลได้ให้ความสำคัญในการดูแลผลประโยชน์ของชาติ
โดยกำกับดูแลการดำเนินกิจการของบริษัทข้ามชาติให้อยู่ภายใต้กรอบของกฎหมายไทย ซึ่งมีหน่วยงาน
ที่รับผิดชอบในการกำกับดูแล ได้แก่ สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน กระทรวงการคลัง
กระทรวงแรงงานและสวัสดิการสังคม กระทรวงพาณิชย์ และธนาคารแห่งประเทศไทย เป็นต้น

๑.
พร
รัฐ
เรีย

พร
ระ
เรีย
หัง
ระ
ไว้

นี้ ปณกร

๑๕ ๑๒ ๒๕๓๕

แจ้งการบ
ส่วนงานร
สำนักทำเน
ราชกิจจานุ

ส่วนงานรา
๑๕ ๑๒ ๒๕๓๕

๑๕ ๑๒ ๒๕๓๕
๑๕
๑๕
๑๕