

## กระทู้ถามที่ ๐๓๐ ร.

สภาผู้แทนราษฎร

๑ มกราคม ๒๕๔๑

เรื่อง การออกแบบสร้างถนน สะพาน ในภาวะเศรษฐกิจตกต่ำขอให้ทำอย่างประหยัด และชะลอโครงการในเมืองใหญ่ๆ เพื่อนำงบประมาณไปพัฒนาชนบทในด้านสาธารณสุขโรคให้กระจายโดยทั่วถึง และช่วยในด้านโภชนาการ

กราบเรียน ประธานสภาผู้แทนราษฎร

ข้าพเจ้าขอตั้งกระทู้ถาม ถาพนายกรัฐมนตรี ดังต่อไปนี้

ด้วยข้าพเจ้าได้รับการร้องเรียนจากราษฎรจำนวนมากว่า การออกแบบก่อสร้างถนน สะพาน ขอให้ทำโดยประหยัดจนกว่าเศรษฐกิจจะฟื้น ถ้าอยู่ระหว่างดำเนินการก็ให้คงไว้ แต่ให้ลดในด้านการตกแต่งให้สวยงามจนกว่าเศรษฐกิจจะฟื้น การแก้ปัญหาเศรษฐกิจจะต้องกระจายความเจริญสู่ชนบท โครงการต่างๆ ที่จะดำเนินการในเมืองควรจะชะลอไว้ก่อน จึงขอเรียนถามว่า

๑. การออกแบบก่อสร้างสิ่งต่างๆ ควรจะทำอย่างประหยัด แต่ให้มีความคงทนแข็งแรง และถาวร รัฐบาลได้พิจารณาดำเนินการในเรื่องดังกล่าวข้างต้นอย่างไร หรือไม่ประการใด ขอทราบรายละเอียด
๒. การก่อสร้างสะพานต่างระดับควรชะลอไว้ก่อน เมื่อเศรษฐกิจดีขึ้นแล้วจึงปรับปรุงก่อสร้างใหม่ และนำงบประมาณในการก่อสร้างไปพัฒนาชนบทก่อน ให้เกษตรกรมีทุนในการดำเนินการผลิตให้ได้ผลผลิตสูง ให้คนในชนบทมีงานทำ มีเงิน จึงขอให้รัฐบาลลดการพัฒนากรุงเทพ และในจังหวัดใหญ่ๆ ไว้ก่อน รัฐบาลมีแผนและนโยบายที่จะลดการออกแบบก่อสร้างถนน สะพาน ไฟฟ้า ทางเท้าในเมืองไว้อย่างไร ขอทราบรายละเอียด

ขอให้ตอบในราชกิจจานุเบกษา

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง

นิยม วรปัญญา

สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร จังหวัดลพบุรี

พรรคชาติไทย

### คำตอบกระทู้ถามที่ ๐๓๐ ร.

ของ นายนิยม วรปัญญา สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร จังหวัดลพบุรี  
เรื่อง การออกแบบสร้างถนน สะพาน ในภาวะเศรษฐกิจตกต่ำขอให้ทำ  
อย่างประหยัด และชะลอโครงการในเมืองใหญ่ๆ เพื่อนำงบประมาณ  
ไปพัฒนาชนบทในด้านสาธารณูปโภคให้กระจายโดยทั่วถึง  
และช่วยในด้านโภชนาการ

ข้าพเจ้า พลตรี สนั่น ขจรประศาสน์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย และ นายสุเทพ เทือกสุบรรณ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ได้รับมอบหมายจาก ฯพณฯ นายกรัฐมนตรี ให้เป็นผู้ชี้แจงตอบกระทู้ถาม เรื่อง การออกแบบสร้างถนน สะพาน ในภาวะเศรษฐกิจตกต่ำขอให้ทำอย่างประหยัด และชะลอโครงการในเมืองใหญ่ๆ เพื่อนำงบประมาณไปพัฒนาชนบทในด้านสาธารณูปโภคให้กระจายโดยทั่วถึง และช่วยในด้านโภชนาการ ข้าพเจ้าขอตอบกระทู้ถามของท่านสมาชิกผู้มีความสนใจดังนี้

คำตอบข้อ ๑ ขอเรียนว่า รัฐบาลได้มีนโยบายให้หน่วยงานต่างๆ ที่มีหน้าที่เกี่ยวข้องดำเนินการออกแบบสิ่งก่อสร้างต่างๆ โดยคำนึงถึงความประหยัดและความเหมาะสมกับการใช้ประโยชน์ โดยเฉพาะอย่างยิ่งในการออกแบบสิ่งก่อสร้างถนนหรือสะพาน ทุกหน่วยงานจะต้องคำนึงถึงความประหยัดเหมาะสมกับงาน ความมั่นคงแข็งแรง และความปลอดภัยในการใช้งานของผู้ขับขี่ยานพาหนะ ซึ่งการออกแบบถนนและสะพานมีขั้นตอนที่สำคัญ ดังนี้

๑. ศึกษาสภาพพื้นที่ และสภาพภูมิประเทศ เพื่อพิจารณาถึงความเหมาะสม ความจำเป็น และความเป็นไปได้ในทางวิศวกรรม

๒. โครงการก่อสร้างที่มีวงเงินก่อสร้างสูงต้องมีการศึกษาปริมาณการจราจรในพื้นที่ เพื่อวิเคราะห์หรือคาดการณ์ปริมาณการจราจร ตามหลักวิศวกรรมการขนส่งและจราจร เพื่อกำหนดชนิด และขนาดความกว้างของผิวจราจร

๓. ศึกษาสภาพทางอุทกวิทยา เพื่อพิจารณาความสูงของโครงสร้างถนนและสะพาน

๔. ศึกษาสภาพธรณีวิทยา เพื่อกำหนดชนิดของโครงสร้างถนนและสะพาน

นอกจากนี้รัฐบาลได้พยายามที่จะดำเนินการก่อสร้างถนนและสะพานให้เป็นไปอย่างประหยัดยิ่งขึ้น โดยมีนโยบายที่จะศึกษาวัสดุที่มีอยู่มากในท้องถิ่น เพื่อนำมาปรับปรุงเป็นวัสดุในการก่อสร้างถนน ซึ่งจะเป็นการลดค่าใช้จ่ายในการขนส่งวัสดุ และสนับสนุนการใช้ทรัพยากรในพื้นที่ หากผลการศึกษา

พบว่าสามารถปรับปรุงวัสดุในท้องถิ่นเพื่อนำมาเป็นวัสดุในการก่อสร้างถนนได้ก็เชื่อว่าจะสามารถทำให้ประหยัดงบประมาณค่าใช้จ่ายในการก่อสร้างได้

คำตอบข้อ ๒ ขอเรียนว่า การก่อสร้างถนน สะพานในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล และในจังหวัดใหญ่ๆ จำเป็นต้องก่อสร้างเป็นโครงข่ายที่สมบูรณ์และสอดคล้องกันทั้งถนนสายหลัก ถนนสายรอง แต่อย่างไรก็ตามในภาวะเศรษฐกิจที่จำเป็นต้องประหยัด และต้องพัฒนาชนบทโดยเร่งด่วน รัฐบาลได้พิจารณาลดการก่อสร้างถนน สะพาน ไฟฟ้าและทางเท้าในเขตเมือง ดังนี้

๑. การก่อสร้างถนน สะพาน ในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑลและจังหวัดใหญ่ๆ จะพิจารณาเร่งรัดการก่อสร้างเฉพาะโครงการที่มีผลตอบแทนทางเศรษฐกิจและสังคมสูง ส่วนโครงการที่มีความสำคัญรองลงมา จะพิจารณาดำเนินการเมื่อเศรษฐกิจเริ่มดีขึ้น

๒. การก่อสร้างทางแยกต่างระดับซึ่งจะก่อสร้างในบริเวณที่ถนนจะต้องต่อเชื่อมหรือบรรจบกับถนนสายหลัก (ถนนทางหลวงแผ่นดิน หรือถนนทางหลวงจังหวัด ซึ่งอยู่ในความรับผิดชอบของกรมทางหลวง) นั้น รัฐบาลได้ตระหนักถึงข้อจำกัดด้านงบประมาณ จึงได้พยายามลดการก่อสร้างทางแยกต่างระดับลง และก่อสร้างเป็นทางแยกระดับเดียวกัน เช่น ทางแยกมีสัญญาณไฟจราจรในบริเวณที่คาดว่าจะเกิดปัญหาการจราจรบริเวณทางแยกไม่รุนแรงมากนัก ทั้งนี้ ในการออกแบบทางแยกระดับเดียวกันนี้ รัฐบาลได้คำนึงถึงการที่จะมีการก่อสร้างเพิ่มเติมเป็นทางแยกต่างระดับในอนาคตให้สามารถดำเนินการได้อย่างประหยัดด้วย

๓. การลดการออกแบบไฟฟ้าและทางเท้า ซึ่งเป็นเรื่องที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยของผู้ขับขี่ ขาดยานและประชาชนผู้เดินเท่านั้น รัฐบาลได้มอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องออกแบบไฟฟ้าและทางเท้าโดยถือนโยบายประหยัด ความเหมาะสมกับการใช้ประโยชน์มากที่สุดและจะต้องกระทบต่อชีวิต และความเป็นอยู่ของประชาชนน้อยที่สุด