

กระทู้ถามที่ ๑๐๒๔ ร.

สภาผู้แทนราษฎร

๑๒ ธันวาคม ๒๕๖๗

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์พิจารณาติดตั้งราวกันตกถนนและไฟฟ้าให้แสงสว่างบนถนนทางหลวงชนบท
หมายเลข ทช.ศก.๓๐๒๕ จังหวัดศรีสะเกษ

กราบเรียน ประธานสภาผู้แทนราษฎร

ข้าพเจ้าขอตั้งกระทู้ถาม ตามรัฐธรรมนูญว่าการกระทรวงคมนาคม ดังต่อไปนี้

ด้วยประชาชนในจังหวัดศรีสะเกษได้รับความเดือดร้อนจากการใช้รถใช้ถนนทางหลวงชนบท
หมายเลข ทช.ศก.๓๐๒๕ เนื่องจากเส้นทางดังกล่าวช่วงบ้านโนนเค็ง ตำบลหนองไฮ อำเภออุทุมพรพิสัย-
บ้านหนองหัว ตำบลปราสาท อำเภอห้วยทับทัน ไม่มีราวกันตกถนนและไฟฟ้าให้แสงสว่างทำให้
ผู้สัญจรไปมาในเส้นทางข้างต้นประสบปัญหาอย่างมาก อาทิ ความเสี่ยงจากการขับชี่ยานพาหนะ
บนถนนที่มีดซึ่งอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุรถตกข้างทางได้ รวมทั้งประชาชนผู้เดินเท้าที่ใช้ทางเท้า
บนเส้นทางข้างต้นอาจได้รับอันตราย ซึ่งถนนดังกล่าวเป็นถนนที่เชื่อม ๒ อำเภอเข้าด้วยกัน ได้แก่
อำเภออุทุมพรพิสัย และอำเภอห้วยทับทัน เพื่อเพิ่มความปลอดภัยให้กับผู้ใช้รถใช้ถนน ที่ขับชี่ยานพาหนะ
และผู้เดินเท้า จึงขอเรียนถามว่า กระทรวงคมนาคมสามารถพิจารณาจัดสรรงบประมาณดำเนินการ
อย่างเร่งด่วนติดตั้งราวกันตกถนนและติดตั้งไฟฟ้าบนเส้นทางหลวงชนบทหมายเลข ทช.ศก.๓๐๒๕
จังหวัดศรีสะเกษ เพื่อความปลอดภัยของประชาชนได้หรือไม่ ขอทราบรายละเอียด

ขอให้ตอบในราชกิจจานุเบกษา

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง

อาสพลธ์ สรรณไทรภพ

สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคภูมิใจไทย

จังหวัดศรีสะเกษ

คำตอบกระทู้ถามที่ ๑๐๒๔ ร.

ของ นายอสาพลธ์ สรรณไตรภพ สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคภูมิใจไทย จังหวัดศรีสะเกษ
เรื่อง ขอความอนุเคราะห์พิจารณาติดตั้งราวกันตกถนนและไฟฟ้าให้แสงสว่าง
บนถนนทางหลวงชนบทหมายเลข ทช.ศก.๓๐๒๕ จังหวัดศรีสะเกษ

ข้าพเจ้านายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ขอตอบกระทู้ถาม
ของท่านสมาชิกผู้ทรงเกียรติ ดังนี้

คำถาม

กระทรวงคมนาคมสามารถพิจารณาจัดสรรงบประมาณดำเนินการอย่างเร่งด่วนติดตั้งราวกันตกถนน
และติดตั้งไฟฟ้าบนเส้นทางหลวงชนบทหมายเลข ทช.ศก.๓๐๒๕ จังหวัดศรีสะเกษ เพื่อความปลอดภัย
ของประชาชนได้หรือไม่ ขอทราบรายละเอียด

คำตอบ

กระทรวงคมนาคม โดยกรมทางหลวงชนบท ขอเรียนชี้แจงว่าถนนดังกล่าว คือ ทางหลวง
ชนบทสาย ศก.๓๐๒๕ แยกทางหลวงหมายเลข ๒๒๖ - บ้านปะโต๊ะ อำเภอกุทุมพรพิสัย อำเภอห้วยทับทัน
จังหวัดศรีสะเกษ ระยะทาง ๑๒.๘๒๗ กิโลเมตร ช่วงตามกระทู้ถาม คือ ช่วงกิโลเมตรที่ ๘+๐๐๐ - ๙+๐๐๐
ซึ่งเป็นบริเวณที่ไม่มีสายส่งไฟฟ้าแรงสูงจึงทำให้ไม่สามารถติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างได้ หากการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค
ขยายเขตไฟฟ้ามาถึงบริเวณดังกล่าว กรมทางหลวงชนบทจะได้พิจารณาความเหมาะสมและบรรจุ
เข้าแผนงานประจำปีตามลำดับความสำคัญเร่งด่วนและกรอบวงเงินงบประมาณประจำปีที่จะได้รับจัดสรรต่อไป
ทั้งนี้ เพื่อเป็นการแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน กรมทางหลวงชนบทได้เสนอคำขอรับ
การสนับสนุนงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ เพื่อดำเนินการติดตั้งราวกันอันตราย
(Guard Rail) แล้ว หากได้รับการจัดสรรงบประมาณตามที่เสนอจะได้ดำเนินการตามขั้นตอนต่อไป