



กรุงเทพมหานคร

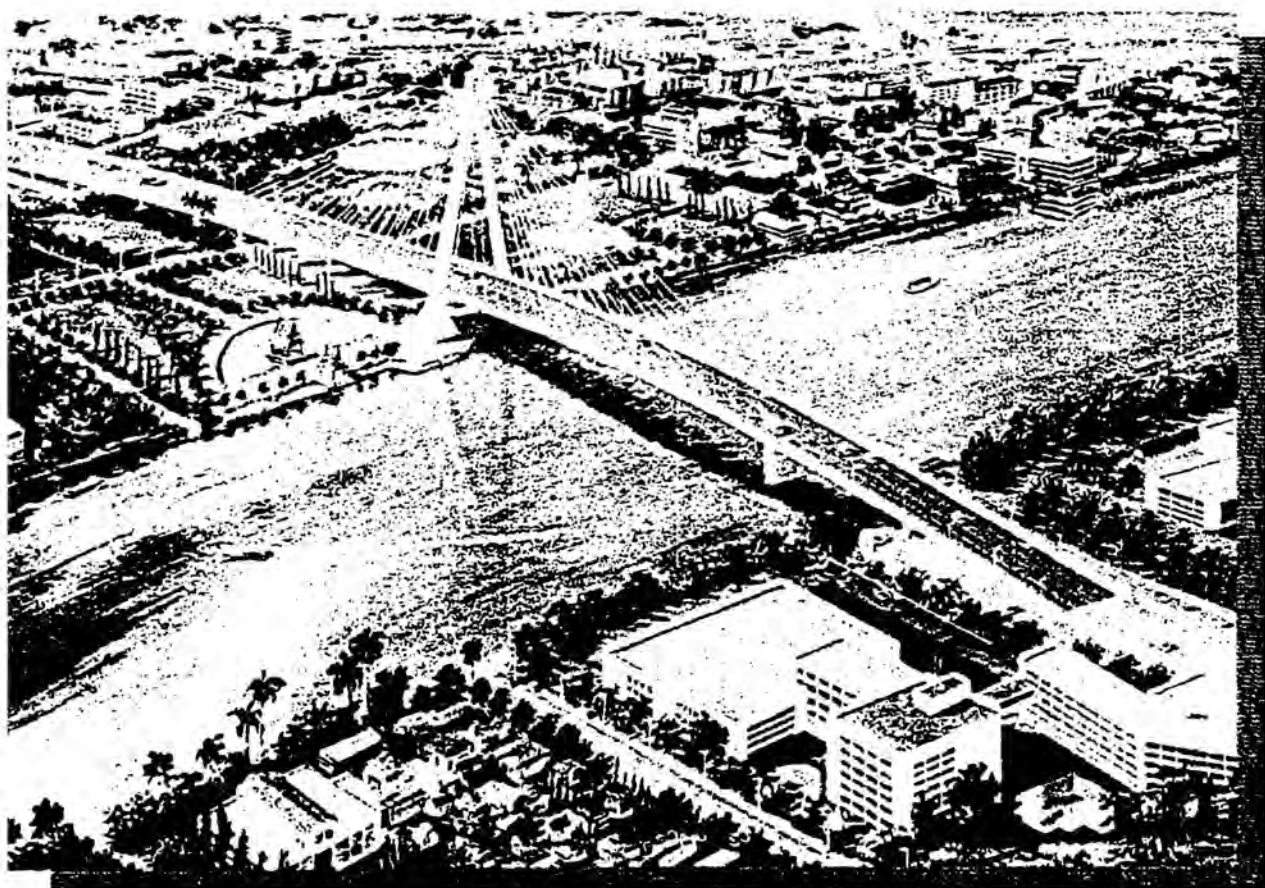
Bangkok Metropolitan Administration

โครงการสะพานพระราม 8

พื้นที่ศึกษาเบื้องต้น

และถนนต่อเชื่อม

Rama VIII Bridge Project
and Connecting Road



8 มกราคม 2539

8 January 1996

สารบัญ

	หน้า
1. ความเป็นมาของโครงการ	1-1
2. ขอบเขตของงาน	2-1
2.1 ที่ตั้ง	2-1
2.2 ทั่วไป	2-1
2.3 สะพานพระราม 8	2-2
2.4 ทางลาดเชื่อมสะพาน	2-2
2.5 ทางลอด	2-3
2.6 งานอื่นๆ	2-3
3. แผนการดำเนินงาน	3-1

บทที่ 1 : ความเป็นมาของโครงการ

ปัญหาการจราจรคับคั่งบริเวณด้านตะวันตกของพื้นที่ส่วนในของกรุงเทพมหานคร ตามแนวถนนสายหลัก ต่อเนื่องจากถนนราชดำเนินกลาง ซ้ำมแม่น้ำเจ้าพระยาที่สะพานสมเด็จพระปิ่นเกล้า ระบายผ่าน ถนนสมเด็จพระปิ่นเกล้า-ถนนบรมราชชนนี-ถนนตลิ่งชัน-นครชัยศรี เพื่อเปิดไปสู่พื้นที่ด้านตะวันตกของประเทศ และกอรปกับถนนที่เข้ามาต่อเชื่อมกับแนวถนนสายหลักนี้ เช่น ถนนสีรินธร ถนนจรัลสนิทวงศ์ และถนนอรุณอมรินทร์ ก่อให้เกิดความติดขัดในการระบายการจราจรในทิศทางของแนวถนนหลัก ด้านตะวันตกเส้นนี้

เพื่อคลี่คลายความไม่พอเพียงของพื้นผิวการจราจร และปรับปรุงการไหลเวียนของการจราจรในบริเวณนี้ พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวทรงมีพระราชดำริให้กรุงเทพมหานครก่อสร้างทางยกระดับ ขนาด 4 ช่องจราจร โดยเริ่มต้นที่ถนนสมเด็จพระปิ่นเกล้าบริเวณทางแยกอรุณอมรินทร์ ยกยกระดับอยู่บนถนนบรมราชชนนี ไปสิ้นสุดโครงการบริเวณถนนตลิ่งชัน-นครชัยศรี โดยประสานงานกับกรมทางหลวงที่รับผิดชอบ ในการปรับปรุงถนนตลิ่งชัน-นครชัยศรี เพื่อต่อเชื่อมโครงการเข้าด้วยกัน ภายใต้การดำเนินงานโครงการทางคู่ขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี ซึ่งได้ลงนามในสัญญาว่าจ้างให้ดำเนินการก่อสร้างแล้ว

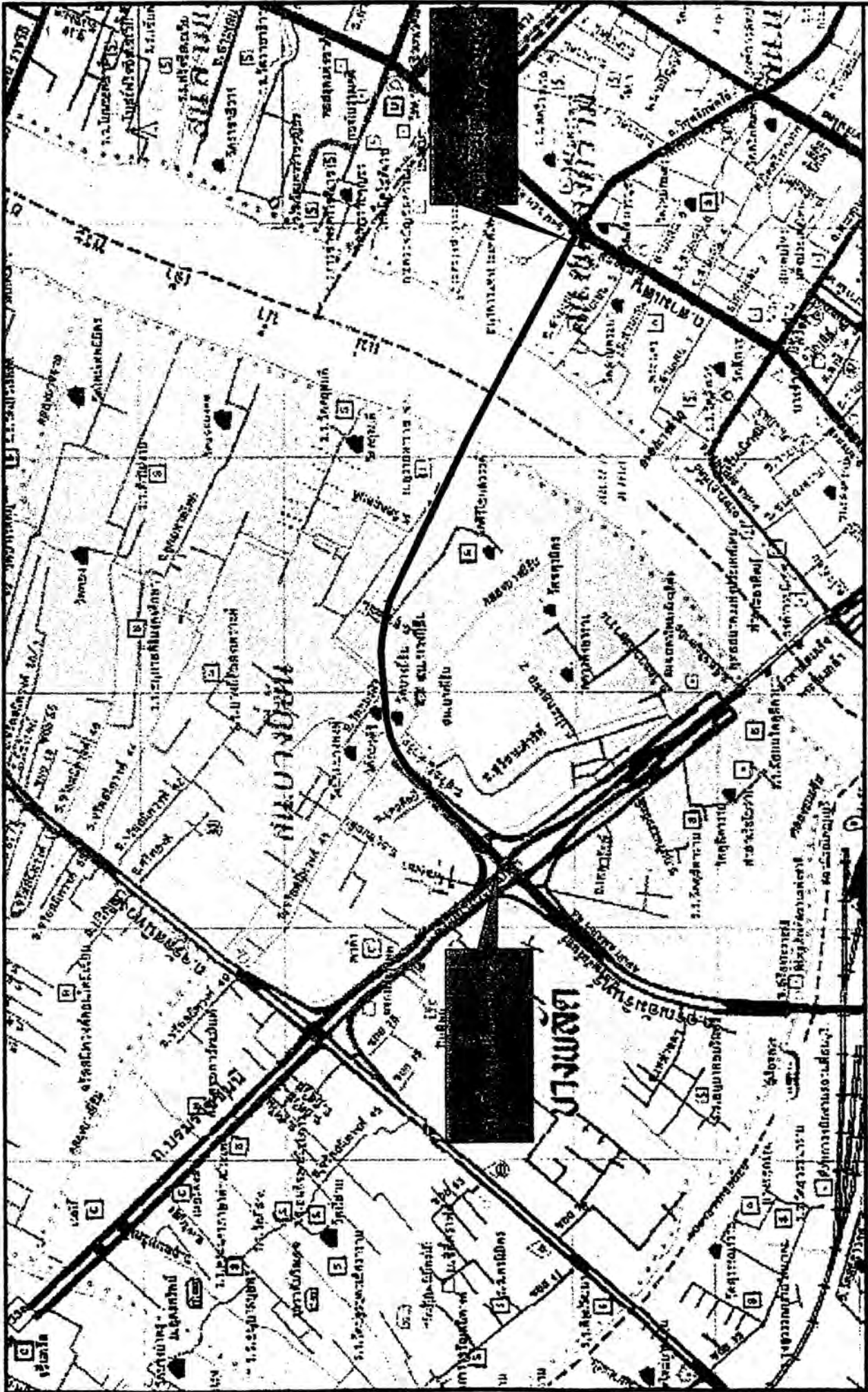
นอกจากนั้น พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวยังได้ทรงตระหนักถึงความคับคั่งของการจราจรบนสะพานสมเด็จพระปิ่นเกล้าที่จะมีปริมาณเพิ่มมากขึ้นอีกในอนาคต และการขยายสะพานสมเด็จพระปิ่นเกล้า ซึ่งได้เคยมีการพิจารณาขยายมาแล้วแต่ได้ถูกระงับไว้ด้วยเหตุผลทางด้านภาวะแวดล้อม และไม่ประสงค์ จะให้เพิ่มปริมาณการจราจรในบริเวณเกาะรัตนโกสินทร์

ดังนั้น เพื่อทดแทนการขยายสะพานสมเด็จพระปิ่นเกล้า จึงได้มีการพิจารณาบริเวณที่จะสร้างสะพาน ซ้ำมแม่น้ำเจ้าพระยาในช่วงระหว่างสะพานสมเด็จพระปิ่นเกล้าขึ้นไปทางด้านเหนือถึงบริเวณสะพาน กงษณ

จากการศึกษาและทบทวนแนวสายทางที่เหมาะสม แนวเส้นทางโครงการจะเริ่มจากบริเวณปลายถนน วิสุทธิกษัตริย์ซ้ำมแม่น้ำเจ้าพระยา อ้อมลงใต้ผ่านถนนอรุณอมรินทร์เข้าบรรจบกับโครงการทางคู่ขนาน ลอยฟ้าบรมราชชนนี ดังแสดงแนวทางเส้นทางของโครงการในรูปที่ 1-1

เพื่อให้โครงการทางคูขนานล่อยฟ้าถนนบรมราชชนนีเกิดประโยชน์สูงสุด จึงมีความเร่งด่วนที่จะต้อง
เร่งดำเนินการก่อสร้างโครงการนี้ เพื่อให้แล้วเสร็จทันเวลาพร้อมกันทั้งสองโครงการ

ดังนั้น รัฐบาลจึงมอบหมายให้ กทม. เร่งดำเนินการออกแบบและก่อสร้างแบบเบ็ดเสร็จ (Turnkey) สะพาน
ข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาและต่อเชื่อมเข้ากับโครงการทางคูขนานล่อยฟ้าถนนบรมราชชนนี ภายใต้ชื่อ
โครงการสะพานพระราม 8



รูปที่ 1-1 แนวเส้นทางโครงการสะพานพระราม 8
 Figure 1-1 : PROPOSED ROUTE ALIGNMENT MAP

บทที่ 2 : ขอบเขตของงาน

2.1 ที่ตั้ง

รูปแบบสะพานและทางยกระดับในพื้นที่กรุงเทพมหานคร จากถนนสามเสนบริเวณทางแยกวิสุทธิกษัตริย์ข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา อ้อมเข้าถนนอรุณอมรินทร์ เข้าบรรจบกับทางคู่ขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี ดังได้แสดงไว้ในรูปที่ 2-1 ส่วนรูปที่ 2-2, 2-3 และ 2-4 ได้แสดง รูปตัดสะพานและทางลาดเชื่อมสะพานทางยกระดับ และทางลอด ตามลำดับ

2.2 ทั่วไป

งานประกอบด้วยส่วนสำคัญดังต่อไปนี้

- 2.2.1 สะพานขนาด 2 ช่องจราจรต่อทิศทาง (รวม 4 ช่องทางจราจร) และช่องจราจรสำหรับรถจักรยานยนต์อีกข้างละ 1 ช่องจราจร ความยาวประมาณ 0.5 กิโลเมตร
- 2.2.2 ทางยกระดับพร้อมทางขึ้น-ลงขนาด 2 ช่องทางจราจรต่อทิศทาง (รวม 4 ช่องทางจราจร) ความยาวรวมประมาณ 1.2 กิโลเมตร
- 2.2.3 ทางแยกต่างระดับ เพื่อเชื่อมต่อถนนโครงการในส่วนที่ยกระดับกับทางยกระดับลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี
- 2.2.4 ทางลอดพร้อมทางลาดขึ้น-ลง ขนาด 2-4 ช่องทางจราจร ความยาวประมาณ 500-700 เมตร
- 2.2.5 งานปรับปรุงถนนระดับพื้นดินเพื่อเชื่อมต่อโครงการเข้ากับถนนปัจจุบัน
- 2.2.6 งานระบบระบายน้ำ
- 2.2.7 งานระบบไฟฟ้าแสงสว่าง
- 2.2.8 งานป้ายและเครื่องหมายการจราจร

2.2.9 งานภูมิสถาปัตยกรรม

2.2.10 งานรั้ว-ย้ายระบบสาธารณูปโภค

2.3 สะพานพระราม 8

สะพานพระราม 8 นี้จะทอดข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา โดยมีตำแหน่งที่ตั้งห่างจากสะพานสมเด็จพระปิ่นเกล้าในปัจจุบันไปทางทิศเหนือประมาณ 700 เมตร สะพานและถนนเชื่อมต่อที่จะก่อสร้างใหม่นี้จะก่อให้เกิดทางสัญจร ระหว่างถนนสามเสนทางฝั่งพระนครซึ่งเป็นจุดเข้าออกทางด้านตะวันออก และถนนสมเด็จพระปิ่นเกล้า-บรมราชชนนี-อรุณอมรินทร์ ทางฝั่งธนบุรีซึ่งเป็นจุดเข้าออกทางด้านตะวันตก

แนวถนนใหม่นี้จะประกอบด้วยทางเดินรถขนาด 2 ช่องทางจราจรต่อทิศทางพร้อมทางเดินเท้า และทางเดินรถจักรยานยนต์ที่ได้มาตรฐาน สะพานและทางเชื่อมต่อนี้จะตั้งอยู่ในทำเลที่มีการพัฒนาเป็นพื้นที่ใช้ประโยชน์หนาแน่นทั้งในแง่ของการเป็นที่อยู่อาศัย การประกอบธุรกิจพาณิชย์และอุตสาหกรรม จุดปลายของถนนโครงการทั้งทางฝั่งพระนครและธนบุรี จะเชื่อมต่อเข้ากับถนนในปัจจุบันโดยปรับปรุงแนวถนนเดิมใหม่

การก่อสร้างสะพานนี้จะเป็นการเฉลิมฉลองการรำลึกถึงพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวอานันทมหิดล รัชกาลที่ 8 และแสดงให้เห็นถึงความร่วมมือกันของประชาชนชาวไทย ในปี พ.ศ. 2541 ได้เห็นการเปลี่ยนแปลงและความก้าวหน้าไปสู่ยุคใหม่ของประเทศไทย และการพยายามที่จะช่วยยกระดับเทคโนโลยีการก่อสร้างในประเทศไทย สะพานนี้จะก่อสร้างเป็นแบบสะพานชิงแบบบ่อสมมาตร โดยมีเสาเดี่ยวอยู่บนฝั่งด้านตะวันตก พื้นที่โดยรอบเสาสะพานซึ่งจะมีการจัดภูมิสถาปัตยกรรมเพื่อใช้เป็นแหล่งพักผ่อนหย่อนใจ

2.4 ทางลาดเชื่อมสะพานพระราม 8

ส่วนโครงสร้างทางลาดเชื่อมสะพานบริเวณทางขึ้นทั้งฝั่งพระนครและธนบุรีของสะพานพระราม 8 ที่จะก่อสร้างใหม่ทั้งด้านฝั่งพระนครและธนบุรี จะกำหนดให้มีความลาดชันตามแนวสะพานไม่เกินร้อยละ 4 โครงสร้างส่วนนี้จะก่อสร้างเป็นแบบโครงสร้างคอนกรีตแบบหลายช่วง โดยมีแผ่นพื้นโครงสร้างสะพานวางอยู่บนเสา-คานา-คานากว้าง

2.5 ทางลัด

บริเวณจุดตัดของโครงการระหว่างถนนสามเสนกับถนนวิสุทธิกษัตริย์จะก่อสร้างทางลัด ขนาด 2-4 ช่องทางจราจรตามแนวถนนสามเสนลัดผ่านทางแยก การก่อสร้างทางลัดนี้จำเป็นต้องรื้อ-ย้ายระบบสาธารณูปโภคและระบบระบายน้ำ และอาจรวมไปถึงทางน้ำในปัจจุบันด้วย

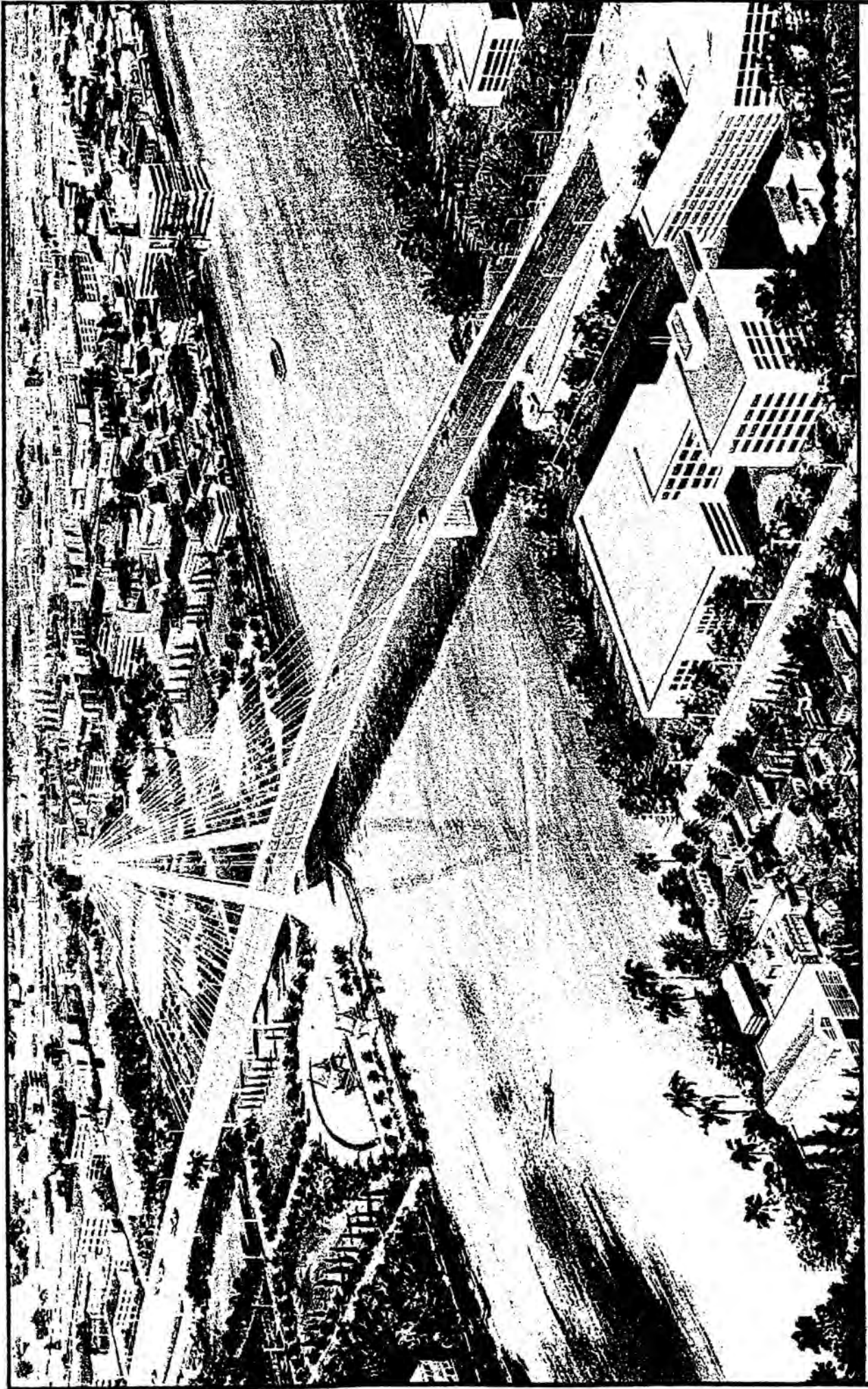
ทางลัดนี้คาดว่าจะก่อสร้างโดยวิธีขุดและกลบกลับ โดยให้เกิดผลกระทบต่อจราจรให้น้อยที่สุด และป้องกันปัญหาการเลื่อนไถลของชั้นดิน อย่างไรก็ตามการจัดการด้านการจราจรเป็นสิ่งจำเป็นอย่างยิ่ง

2.6 งานอื่นๆ

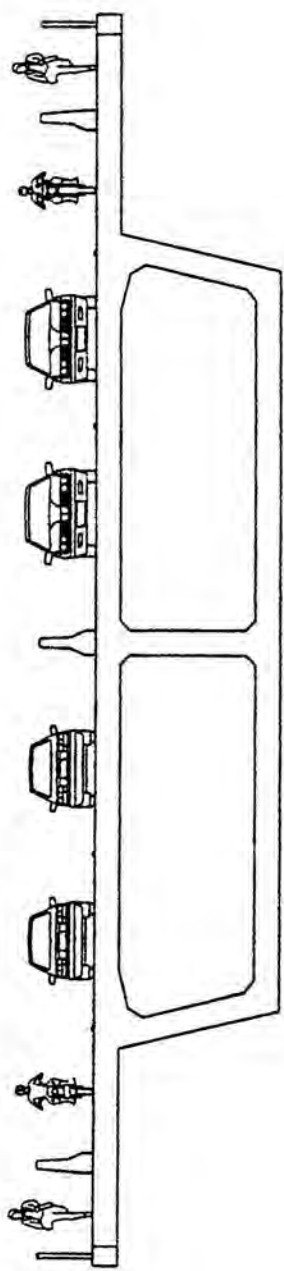
งานอื่นๆ ที่จะต้องดำเนินการในโครงการนี้ ประกอบด้วย

- การรื้อ-ย้าย และก่อสร้างคลองระบายน้ำใหม่
- การก่อสร้างติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันน้ำท่วมและระบบระบายน้ำ ซึ่งครอบคลุมถึงการจัดเตรียมท่อระบายน้ำแบบกลอง เชื้อนริมแม่น้ำ ระบบและอุปกรณ์สูบน้ำ ท่อระบายน้ำ เป็นต้น
- งานภูมิสถาปัตย์ ซึ่งรวมถึงการจัดให้มีที่จอดรถและสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับสถานที่พักผ่อนหย่อนใจ
- งานไฟฟ้าแสงสว่างสำหรับถนนและไฟส่องป้ายบอกทาง
- งานจัดหาอุปกรณ์ตกแต่งถนน
- งานรื้อ-ย้ายระบบสาธารณูปโภคทั้งระบบหลักและรองที่ใช้งานอยู่แล้วในปัจจุบัน

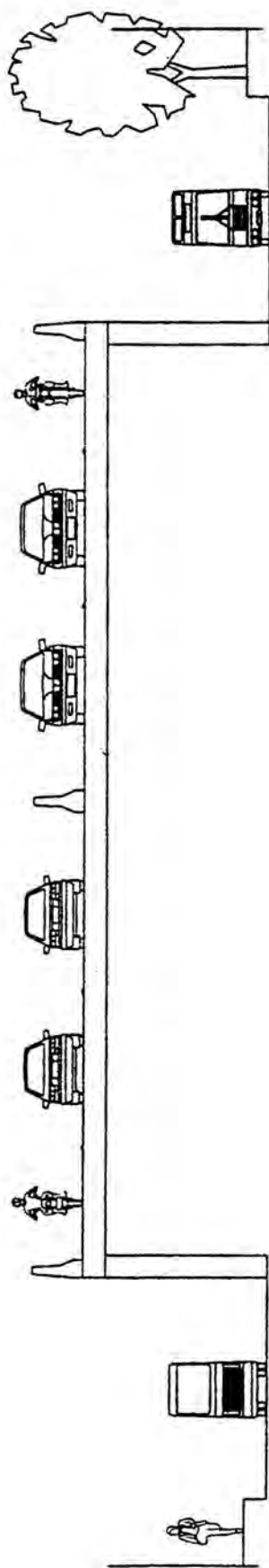
งานต่างๆ เหล่านี้ล้วนต้องดำเนินการในพื้นที่ที่มีการสัญจรติดขัดทั้งจากในอดีตจวบจนถึงปัจจุบัน สืบเนื่องจากผลกระทบจากน้ำท่วมตามฤดูกาล จำนวนยานพาหนะบนถนนในช่วงชั่วโมงเร่งด่วน การสัญจรและขนส่งทางน้ำจำนวนมาก เป็นต้น สิ่งสำคัญอย่างยิ่งยวดก็คือ ในระหว่างดำเนินงานจะต้องทำให้เกิดผลกระทบต่อจราจรให้น้อยที่สุดต่อการสัญจรของยานพาหนะบนถนน การสัญจรของยานพาหนะทางน้ำ การประกอบธุรกิจ และความสะดวกของประชาชน เป็นต้น ข้อจำกัดอีกประการหนึ่งซึ่งจะต้องนำมาพิจารณาก็คือ ความสำคัญของการประสานงานรื้อ-ย้าย และก่อสร้างโครงการสาธารณูปโภคร่วมไปด้วยของหน่วยงานสาธารณูปโภค เช่น การไฟฟ้านครหลวง (กฟน.) เป็นต้น ซึ่งจะเข้ามามีส่วนเกี่ยวข้องในการดำเนินงานโครงการสะพานพระราม 8 นี้ด้วย



รูปที่ 2-1 รูปแบบสะพานของโครงการพระราม 8
Figure 2-1 : PROPOSED BRIDGE AND ELEVATED ROAD



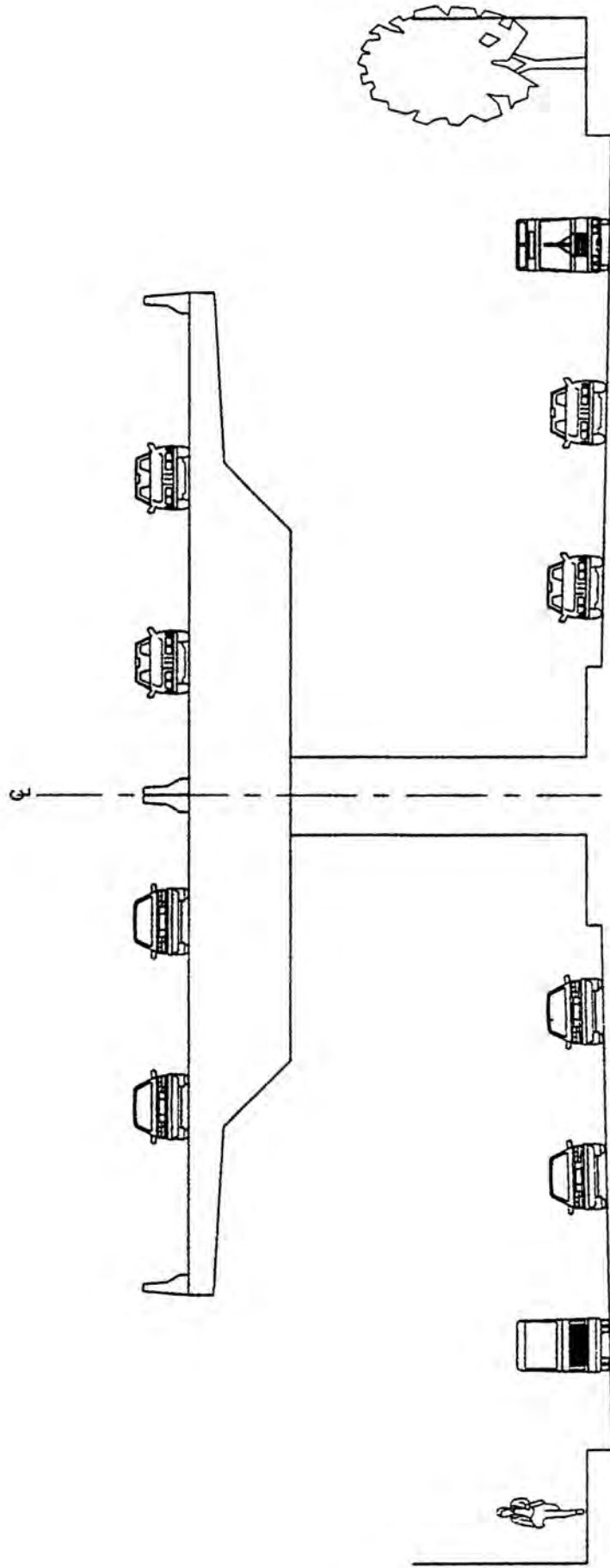
รูปตัดของสะพาน / BRIDGE TYPICAL SECTION



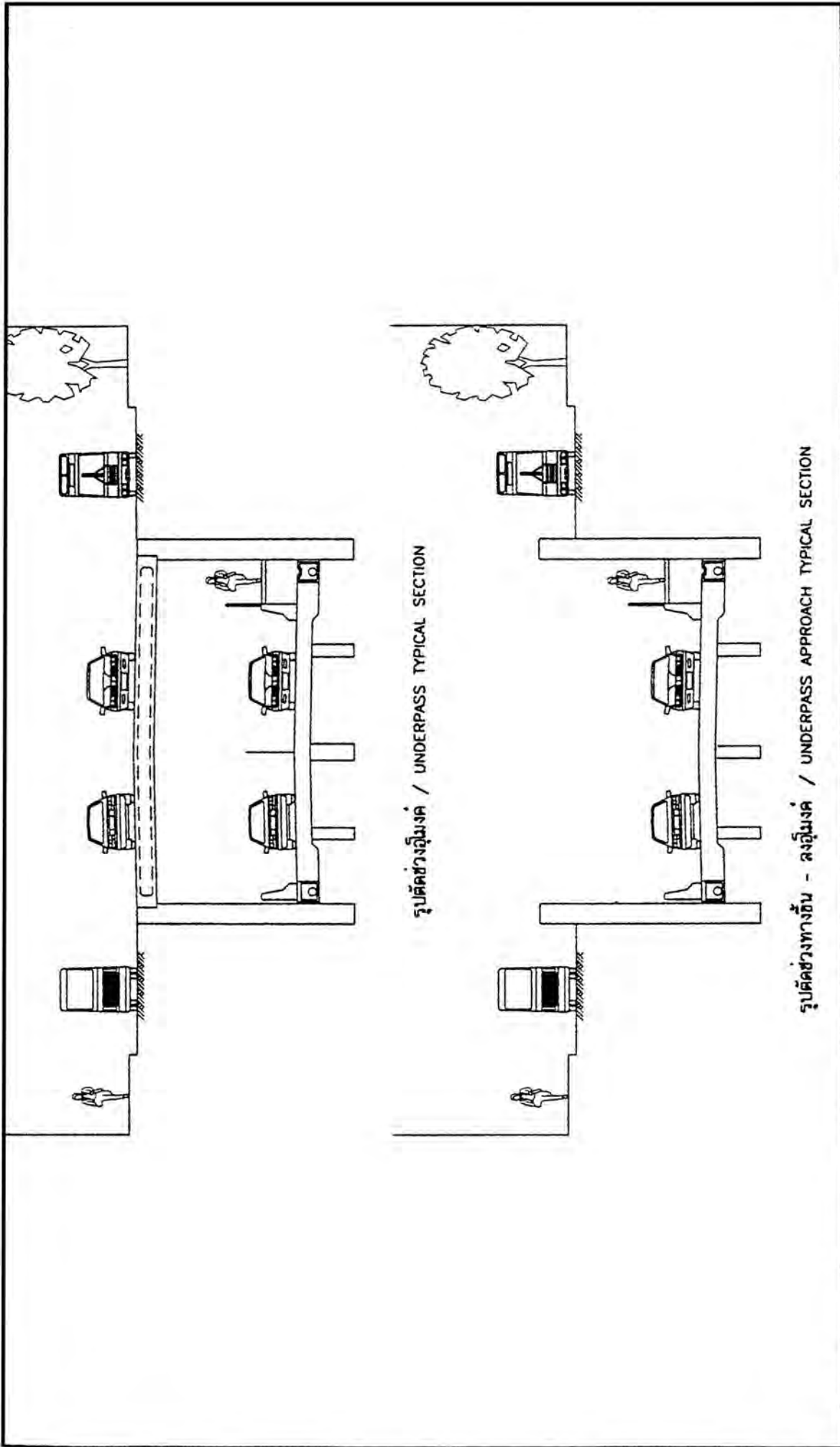
รูปตัดของทางลาดขึ้นสะพาน / BRIDGE APPROACH TYPICAL SECTION

รูปที่ 2-2 : รูปตัดของสะพานและทางลาดขึ้นสะพาน

Figure 2-2 : PROPOSED BRIDGE AND BRIDGE APPROACH TYPICAL SECTION



รูปที่ 2-3 : รูปตัดทางยกระดับ
Figure 2-3 : ELEVATED ROAD TYPICAL SECTION



รูปที่ 2-4 : รูปตัดทางลอด

Figure 2-4 : UNDERPASS TYPICAL SECTION

บทที่ 3 : แผนการดำเนินงาน

กรุงเทพมหานคร มีแผนการดำเนินการโดยหลักการดังต่อไปนี้

- การดำเนินการพิจารณาคัดเลือกผู้ดำเนินการก่อสร้างให้แล้วเสร็จใน 6 เดือน
- การดำเนินการก่อสร้างให้แล้วเสร็จภายใน 24 เดือน

โดยมีกำหนดให้โครงการแล้วเสร็จก่อนมหกรรมกีฬาเอเชียนเกมส์ ครั้งที่ 13 ซึ่งจะเริ่มในเดือนธันวาคม 2541 โดยรูปที่ 3-1 แสดงแผนการดำเนินงานโครงการสะพานพระราม 8

