

การแก้ไขปัญหาการรถไฟแห่งประเทศไทย



คณะกรรมการการคมนาคม ศึกษาพบสภาพปัญหาดังนี้

1. ด้านกฎหมายที่ล้าสมัยและมีข้อจำกัดเกี่ยวกับ
 - โครงสร้างองค์กรบริหารและบุคลากร
 - การจัดหาผลประโยชน์จากทรัพย์สิน
 - กฎหมายที่ทำให้ภาระต้นทุนดำเนินงานเพิ่มขึ้น
2. ด้านสถานะการเงินและการจัดหารายได้
3. ด้านความคุ้มค่าของการลงทุน

ข้อสังเกตของคณะกรรมการฯ

1. ลงทุนพัฒนาโครงข่ายทางคู่และทางสายใหม่ เพื่อสร้างความเท่าเทียมและทั่วถึงในการเข้าถึงโครงข่ายรถไฟของประชาชน
2. เร่งสร้างรายได้จากอสังหาริมทรัพย์ให้เกิดประโยชน์สูงสุด
3. ร่วมลงทุนกับเอกชนเพื่อลดความเสี่ยงจากผลประกอบการ



รายงานผลการพิจารณาศึกษา เรื่อง การแก้ไขปัญหาการรถไฟแห่งประเทศไทย
จัดทำโดย คณะกรรมการการคมนาคม สภาผู้แทนราษฎร (ธ.ค. 2564)

FB:PR.RAILWAY

FB : @LIRT20

ผู้จัดทำ นริศรา เพชรพนาภรณ์
กลุ่มงานพัฒนาทรัพยากรสารสนเทศ สำนักวิชาการ สำนักงานเลขาธิการสภาผู้แทนราษฎร