



รายงานของผู้สอบบัญชีและรายงานการเงิน
กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2564

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

๒๖๑๖



ที่ ตผ ๐๐๓๗/๑๗๙๕

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน
ถนนพระรามที่ ๖ กทม. ๑๐๕๐๐

๒๔ มีนาคม ๒๕๖๕

เรื่อง การตรวจสอบรายงานการเงิน สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๔
ของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

เรียน อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

อ้างถึง หนังสือกรมการขนส่งทางบก ด่วนที่สุด คค ๐๔๑๖.๗/๑๘๒๘๒ ลงวันที่ ๒๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๔

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานของผู้สอบบัญชีและรายงานการเงิน สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๔ ของ
กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน จำนวน ๓ ชุด

ตามหนังสือที่อ้างถึง กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ได้ส่งรายงานการเงิน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๔ ของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เพื่อให้ตรวจสอบ นั้น

ผู้ว่าการตรวจเงินแผ่นดิน โดยสำนักตรวจสอบการเงินและบริหารพัสดุที่ ๑๑ ได้ตรวจสอบ
รายงานการเงิน สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๔ ของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
เสร็จแล้ว รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นางสาวสุไลวรรณ เพียรเพิ่มภัทร)

ผู้อำนวยการสำนักตรวจสอบการเงินและบริหารพัสดุที่ ๑๑ ปฏิบัติราชการแทน
ผู้ว่าการตรวจเงินแผ่นดิน

สำนักตรวจสอบการเงินและบริหารพัสดุที่ ๑๑

โทร ๐ ๒๒๗๑ ๘๐๐๐ ต่อ ๑๔๖๑

โทรสาร ๐ ๒๒๙๘ ๕๙๓๓

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ : audit11@oag.go.th



รายงานของผู้สอบบัญชี

เสนอ ประธานกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ความเห็น

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ตรวจสอบรายงานการเงินของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กองทุน) ซึ่งประกอบด้วย งบแสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 30 กันยายน 2564 งบแสดงผลการดำเนินงานทางการเงิน งบแสดงการเปลี่ยนแปลงสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน และงบกระแสเงินสด สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกัน และหมายเหตุประกอบงบการเงิน รวมถึงสรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเห็นว่า รายงานการเงินข้างต้นนี้แสดงฐานะการเงินของกองทุน ณ วันที่ 30 กันยายน 2564 ผลการดำเนินงานและกระแสเงินสด สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกัน โดยถูกต้องตามที่ควร ในสาระสำคัญตามมาตรฐานการบัญชีภาครัฐและนโยบายการบัญชีภาครัฐที่กระทรวงการคลังกำหนด

เกณฑ์ในการแสดงความเห็น

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ปฏิบัติงานตรวจสอบตามหลักเกณฑ์มาตรฐานเกี่ยวกับการตรวจเงินแผ่นดินและมาตรฐานการสอบบัญชี ความรับผิดชอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้กล่าวไว้ในวรรคความรับผิดชอบของผู้สอบบัญชีต่อการตรวจสอบรายงานการเงินในรายงานของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินมีความเป็นอิสระจากกองทุนตามหลักเกณฑ์มาตรฐานเกี่ยวกับการตรวจเงินแผ่นดินที่กำหนดโดยคณะกรรมการตรวจเงินแผ่นดินและข้อกำหนดจรรยาบรรณของผู้ประกอบวิชาชีพบัญชีที่กำหนดโดยสภาวิชาชีพบัญชี ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบรายงานการเงิน และสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ปฏิบัติตามความรับผิดชอบด้านจรรยาบรรณอื่นๆ ซึ่งเป็นไปตามหลักเกณฑ์มาตรฐานเกี่ยวกับการตรวจเงินแผ่นดินและข้อกำหนดจรรยาบรรณเหล่านี้ สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเชื่อว่าหลักฐานการสอบบัญชีที่สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้รับเพียงพอและเหมาะสม เพื่อใช้เป็นเกณฑ์ในการแสดงความเห็นของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

ข้อมูลอื่น

ผู้บริหารเป็นผู้รับผิดชอบต่อข้อมูลอื่น ข้อมูลอื่นประกอบด้วยข้อมูลซึ่งรวมอยู่ในรายงานประจำปี แต่ไม่รวมถึงรายงานการเงินและรายงานของผู้สอบบัญชีที่อยู่ในรายงานประจำปีนั้น ซึ่งผู้บริหารจะจัดเตรียมรายงานประจำปีให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินภายหลังวันที่ในรายงานของผู้สอบบัญชีนี้

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน



ความเห็นของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินต่อรายงานการเงินไม่ครอบคลุมถึงข้อมูลอื่นและสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินไม่ได้ให้ความเชื่อมั่นต่อข้อมูลอื่น

ความรับผิดชอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบรายงานการเงิน คือ การอ่านและพิจารณาว่าข้อมูลอื่นมีความขัดแย้งที่มีสาระสำคัญกับรายงานการเงิน หรือกับความรู้ที่ได้รับจากการตรวจสอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน หรือปรากฏว่าข้อมูลอื่นมีการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญหรือไม่

เมื่อสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้อ่านรายงานประจำปี หากสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินสรุปได้ว่ามี การแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญ สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินต้องสื่อสารเรื่องดังกล่าวกับผู้มีหน้าที่ในการกำกับดูแล

ความรับผิดชอบของผู้บริหารต่อรายงานการเงิน

ผู้บริหารมีหน้าที่รับผิดชอบในการจัดทำและนำเสนอรายงานการเงินเหล่านี้โดยถูกต้องตามที่ควรตามมาตรฐานการบัญชีภาครัฐและนโยบายการบัญชีภาครัฐที่กระทรวงการคลังกำหนด และรับผิดชอบเกี่ยวกับการควบคุมภายในที่ผู้บริหารพิจารณาว่าจำเป็นเพื่อให้สามารถจัดทำรายงานการเงินที่ปราศจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด

ในการจัดทำรายงานการเงิน ผู้บริหารรับผิดชอบในการประเมินความสามารถของกองทุนในการดำเนินงานต่อเนื่อง เปิดเผยเรื่องที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานต่อเนื่องตามความเหมาะสม และการใช้เกณฑ์การบัญชีสำหรับการดำเนินงานต่อเนื่อง เว้นแต่มีข้อกำหนดในกฎหมายหรือเป็นนโยบายรัฐบาลที่จะเลิกกองทุนหรือหยุดดำเนินงานหรือไม่สามารถดำเนินงานต่อเนื่องต่อไปได้

ความรับผิดชอบของผู้สอบบัญชีต่อการตรวจสอบรายงานการเงิน

การตรวจสอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินมีวัตถุประสงค์เพื่อให้ได้ความเชื่อมั่นอย่างสมเหตุสมผลว่า รายงานการเงินโดยรวมปราศจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญหรือไม่ ไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด และเสนอรายงานของผู้สอบบัญชีซึ่งรวมความเห็นของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินอยู่ด้วย ความเชื่อมั่นอย่างสมเหตุสมผลคือความเชื่อมั่นในระดับสูงแต่ไม่ได้เป็นการรับประกันว่าการปฏิบัติงานตรวจสอบตามหลักเกณฑ์มาตรฐานเกี่ยวกับการตรวจเงินแผ่นดินและมาตรฐานการสอบบัญชีจะสามารถตรวจพบข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญที่มีอยู่ได้เสมอไป ข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอาจเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด และถือว่ามีสาระสำคัญเมื่อคาดการณ์ได้อย่างสมเหตุสมผลว่ารายการที่ขัดต่อข้อเท็จจริงแต่ละรายการหรือทุกรายการรวมกันจะมีผลต่อการตัดสินใจทางเศรษฐกิจของผู้ใช้รายงานการเงินจากรายงานการเงินเหล่านี้

ในการตรวจสอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินตามหลักเกณฑ์มาตรฐานเกี่ยวกับการตรวจเงินแผ่นดินและมาตรฐานการสอบบัญชี สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ใช้ดุลยพินิจและการสังเกตและสงสัยเยี่ยงผู้ประกอบวิชาชีพตลอดการตรวจสอบ การปฏิบัติงานของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินรวมถึง



- ระบุและประเมินความเสี่ยงจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญ ในรายงานการเงิน ไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด ออกแบบและปฏิบัติงานตามวิธีการตรวจสอบ เพื่อตอบสนองต่อความเสี่ยงเหล่านั้น และได้หลักฐานการสอบบัญชีที่เพียงพอและเหมาะสมเพื่อเป็นเกณฑ์ ในการแสดงความเห็นของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน ความเสี่ยงที่ไม่พบข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็น สาระสำคัญซึ่งเป็นผลมาจากการทุจริตจะสูงกว่าความเสี่ยงที่เกิดจากข้อผิดพลาด เนื่องจากการทุจริตอาจเกี่ยวกับการ สมรู้ร่วมคิด การปลอมแปลงเอกสารหลักฐาน การตั้งใจละเว้นการแสดงข้อมูล การแสดงข้อมูลที่ไม่ตรงตาม ข้อเท็จจริงหรือการแทรกแซงการควบคุมภายใน

- ทำความเข้าใจในระบบการควบคุมภายในที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบ เพื่อออกแบบ วิธีการตรวจสอบที่เหมาะสมกับสถานการณ์ แต่ไม่ใช่เพื่อวัตถุประสงค์ในการแสดงความเห็นต่อความมีประสิทธิภาพ ของการควบคุมภายในของกองทุน

- ประเมินความเหมาะสมของนโยบายการบัญชีที่ผู้บริหารใช้และความสมเหตุสมผล ของประมาณการทางบัญชีและการเปิดเผยข้อมูลที่เกี่ยวข้องซึ่งจัดทำขึ้นโดยผู้บริหาร

- สรุปร่วมกับความเหมาะสมของการใช้เกณฑ์การบัญชีสำหรับการดำเนินงานต่อเนื่อง ของผู้บริหารและจากหลักฐานการสอบบัญชีที่ได้รับ สรุปร่วมกับความไม่แน่นอนที่มีสาระสำคัญที่เกี่ยวกับเหตุการณ์ หรือสถานการณ์ที่อาจเป็นเหตุให้เกิดข้อสงสัยอย่างมีนัยสำคัญต่อความสามารถของกองทุนในการดำเนินงาน ต่อเนื่องหรือไม่ ถ้าสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ข้อสรุปว่ามีความไม่แน่นอนที่มีสาระสำคัญ สำนักงาน การตรวจเงินแผ่นดินต้องกล่าวไว้ในรายงานของผู้สอบบัญชีของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินโดยให้ข้อสังเกต ถึงการเปิดเผยข้อมูลในรายงานการเงินที่เกี่ยวข้อง หรือถ้าการเปิดเผยข้อมูลดังกล่าวไม่เพียงพอ ความเห็นของ สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินจะเปลี่ยนแปลงไป ข้อสรุปของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินขึ้นอยู่กับหลักฐาน การสอบบัญชีที่ได้รับจนถึงวันที่ในรายงานของผู้สอบบัญชีของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน อย่างไรก็ตาม เหตุการณ์หรือสถานการณ์ในอนาคตอาจเป็นเหตุให้กองทุนต้องหยุดการดำเนินงานต่อเนื่อง

- ประเมินการนำเสนอ โครงสร้างและเนื้อหาของรายงานการเงินโดยรวม รวมถึงการเปิดเผย ข้อมูลว่ารายงานการเงินแสดงรายการและเหตุการณ์ในรูปแบบที่ทำให้มีการนำเสนอข้อมูลโดยถูกต้องตามที่ควร หรือไม่

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้สื่อสารกับผู้บริหารในเรื่องต่าง ๆ ที่สำคัญ ซึ่งรวมถึงขอบเขตและ ช่วงเวลาของการตรวจสอบตามที่ได้วางแผนไว้ ประเด็นที่มีนัยสำคัญที่พบจากการตรวจสอบ รวมถึงข้อบกพร่องที่มี



นัยสำคัญในระบบการควบคุมภายในหากสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้พบในระหว่างการตรวจสอบของ
สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

(นางสุไลวรรณ เพียรเพิ่มภัทร)

ผู้อำนวยการสำนักตรวจสอบการเงินและบริหารพัสดุที่ 11

(นางสาวกรรณิกา แสงธีระวัฒน์พร)

นักวิชาการตรวจเงินแผ่นดินชำนาญการพิเศษ

กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

งบแสดงฐานะการเงิน

ณ วันที่ 30 กันยายน 2564

(หน่วย : บาท)

	หมายเหตุ	2564	2563
สินทรัพย์			
สินทรัพย์หมุนเวียน			
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	5	5,805,028,842.51	5,668,541,549.41
ลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถ	6	255,711,052.35	654,459,657.05
ลูกหนี้เงินยืมนอกงบประมาณ		-	10,000.00
ลูกหนี้อื่น	7	437,903,383.42	362,965,217.31
(หัก) ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ		(437,903,383.42)	(362,965,217.31)
ลูกหนี้อื่น - สุทธิ		-	-
วัสดุคงเหลือ		733,651.41	667,030.86
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	8	6,311,226.54	2,116,426.00
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน		6,067,784,772.81	6,325,794,663.32
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน			
อาคาร และอุปกรณ์ - สุทธิ	9	51,512,414.09	98,199,276.87
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน - สุทธิ	10	1,446,964.39	1,543,744.39
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน		52,959,378.48	99,743,021.26
รวมสินทรัพย์		6,120,744,151.29	6,425,537,684.58

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของรายงานการการเงินนี้

ลงชื่อ.....

(นายชนะ ลิขิตเดชาโรจน์)

ผู้อำนวยการสำนักบริหารการคลังและรายได้

ลงชื่อ.....

(นายจิรุตม์ วิศาลจิตร)

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

งบแสดงฐานะการเงิน

ณ วันที่ 30 กันยายน 2564

(หน่วย : บาท)

	หมายเหตุ	2564	2563
หนี้สิน			
หนี้สินหมุนเวียน			
เจ้าหนี้การค้า	11	15,356,986.31	24,993,585.24
เจ้าหนี้อื่นระยะสั้น	12	204,388,466.40	150,763,502.91
เงินรับฝากระยะสั้น	13	64,383,830.79	49,904,208.18
รวมหนี้สินหมุนเวียน		284,129,283.50	225,661,296.33
หนี้สินไม่หมุนเวียน			
เงินรับฝากระยะยาว	14	967,783.96	138,240.00
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน		967,783.96	138,240.00
รวมหนี้สิน		285,097,067.46	225,799,536.33
สินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน			
ทุนสำรอง		371,757,236.99	371,757,236.99
รายได้สูง/(ต่ำ) กว่าค่าใช้จ่ายสะสม		5,463,889,846.84	5,827,980,911.26
รวมสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน		5,835,647,083.83	6,199,738,148.25
รวมหนี้สินและสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน		6,120,744,151.29	6,425,537,684.58

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของรายงานการเงินนี้

ลงชื่อ.....

(นายชนะ ลิขิตเดชาโรจน์)

ผู้อำนวยการสำนักบริหารการคลังและรายได้

ลงชื่อ.....

(นายจิรุตม์ วิศวาลจิตร)

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
งบแสดงผลการดำเนินงานทางการเงิน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2564

	หมายเหตุ	2564	2563 (หน่วย : บาท)
รายได้			
รายได้จากการประมวลหมายเลขทะเบียนรถ		1,290,586,625.00	1,061,796,181.00
รายได้ดอกเบี้ย		1,868,279.39	6,063,746.80
รายได้จากการบริจาค		83.14	-
กำไรจากการจำหน่ายลูกหนี้		2,975,309.00	2,186,803.00
รายได้ค่าบริการ		2,458,300.00	2,900,400.00
รายได้อื่น		4,496,079.53	7,236,007.70
รวมรายได้		1,302,384,676.06	1,080,183,138.50
ค่าใช้จ่าย			
ค่าใช้จ่ายบุคลากร	15	86,929,571.26	123,264,432.51
ค่าใช้จ่ายในการฝึกอบรม		21,433,315.00	19,356,333.68
ค่าใช้จ่ายในการเดินทาง		4,791,112.40	9,001,977.70
ค่าใช้สอย	16	57,902,838.56	136,863,683.17
ค่าวัสดุ	17	76,897,471.53	116,503,987.99
ค่าจ้างเหมาบริการและค่าจ้างที่ปรึกษา	18	575,842,995.58	608,960,527.72
ค่าสาธารณูปโภค		25,795,325.86	41,528,526.78
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	19	3,056,142.58	10,955,779.72
ค่าใช้จ่ายเงินโอนระหว่างกรม	20	327,680,000.00	-
ค่าใช้จ่ายอื่น	21	486,146,967.71	637,291,526.92
รวมค่าใช้จ่าย		1,666,475,740.48	1,703,726,776.19
รายได้สูง/(ต่ำ) กว่าค่าใช้จ่ายสุทธิ		(364,091,064.42)	(623,543,637.69)

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของรายงานการเงินนี้

ลงชื่อ..... 

(นายชนะ ลิขิตเดชาโรจรณ์)

ผู้อำนวยการสำนักบริหารการคลังและรายได้

ลงชื่อ..... 


(นายจิรุตม์ วิศาลจิตร)

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
งบแสดงการเปลี่ยนแปลงสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2564

หมายเหตุ	ทุนสำรอง	รายได้สูง/(ต่ำ) กว่า ค่าใช้จ่ายสะสม	(หน่วย : บาท)
			รวมสินทรัพย์สุทธิ/ ส่วนทุน
ยอดคงเหลือยกไป ณ วันที่ 30 กันยายน 2562	371,757,236.99	6,451,524,548.95	6,823,281,785.94
การเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุนสำหรับปี 2563			
รายได้สูง/(ต่ำ) กว่าค่าใช้จ่ายสำหรับงวด	-	(623,543,637.69)	(623,543,637.69)
ยอดคงเหลือยกไป ณ วันที่ 30 กันยายน 2563	371,757,236.99	5,827,980,911.26	6,199,738,148.25
ยอดคงเหลือยกมา ณ วันที่ 30 กันยายน 2563	371,757,236.99	5,827,980,911.26	6,199,738,148.25
การเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุนสำหรับปี 2564			
รายได้สูง/(ต่ำ) กว่าค่าใช้จ่ายสำหรับงวด	-	(364,091,064.42)	(364,091,064.42)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2564	371,757,236.99	5,463,889,846.84	5,835,647,083.83

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของรายงานการเงินนี้

ลงชื่อ..... 

(นายชนะ ลิขิตเดชาโรจน์)

ผู้อำนวยการสำนักบริหารการคลังและรายได้

ลงชื่อ..... 

(นายจิรุตม์ วิศาลจิตร)

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

งบกระแสเงินสด

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2564

(หน่วย : บาท)

	2564	2563
กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน		
รายได้ต่ำกว่าค่าใช้จ่ายสุทธิ	(364,091,064.42)	(623,543,637.69)
รายการปรับกระทบรายได้สูง/(ต่ำ) กว่าค่าใช้จ่ายสุทธิเป็นเงินสดรับ (จ่าย) จากการดำเนินงาน :-		
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	3,056,142.58	10,955,779.72
สินทรัพย์โอนระหว่างหน่วยงาน/หน่วยงานอื่น	159,682,740.20	389,066,897.59
สินทรัพย์โอนเป็นค่าใช้จ่าย	95,537,148.00	401,925,262.90
หนี้สงสัยจะสูญ	(222,576,131.19)	151,396,453.90
วัสดุที่ใช้ไป	2,492,393.25	7,135,420.25
กำไรจากการจำหน่ายลูกหนี้	(2,975,309.00)	(2,186,803.00)
รายได้ดอกเบี้ยจากสถาบันการเงิน	(1,868,279.39)	(6,063,746.80)
รายได้สูง/(ต่ำ) กว่าค่าใช้จ่ายจากการดำเนินงานก่อนการเปลี่ยนแปลง ในสินทรัพย์และหนี้สินดำเนินงาน	(330,742,359.97)	328,685,626.87
การเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์และหนี้สินดำเนินงาน		
สินทรัพย์ดำเนินงาน (เพิ่มขึ้น) ลดลง		
ลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถ	699,238,211.00	623,890,183.96
ลูกหนี้เงินยืมนอกงบประมาณ	10,000.00	11,589,583.00
ลูกหนี้อื่น	(74,938,166.11)	(114,891,245.04)
วัสดุคงเหลือ	(2,559,013.80)	(7,347,122.60)
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	(4,252,181.46)	9,083,752.36
หนี้สินดำเนินงานเพิ่มขึ้น (ลดลง)		
เจ้าหนี้การค้า	(9,636,598.93)	22,321,970.61
เจ้าหนี้ระยะสั้น	53,624,963.49	75,313,326.45
เงินรับฝากระยะสั้น	14,479,622.61	21,385,591.27
หนี้สินไม่หมุนเวียน	829,543.96	(2,951,175.87)
เงินสดสุทธิได้มาจากกิจกรรมดำเนินงาน	346,054,020.79	967,080,491.01

๒

กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

งบกระแสเงินสด (ต่อ)

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2564

(หน่วย : บาท)

	2564	2563
กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน		
เงินสดรับเงินลงทุนระยะยาว	-	300,000,000.00
เงินสดจ่ายซื้ออาคารและอุปกรณ์	(211,492,388.00)	(596,785,151.82)
เงินสดจ่ายซื้อโปรแกรมคอมพิวเตอร์	-	(6,553,631.07)
ดอกเบี้ยรับจากสถาบันการเงิน	1,925,660.31	7,151,988.71
เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมลงทุน	<u>(209,566,727.69)</u>	<u>(296,186,794.18)</u>
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้นสุทธิ	136,487,293.10	670,893,696.83
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันต้นงวด	5,668,541,549.41	4,997,647,852.58
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันสิ้นงวด	<u><u>5,805,028,842.51</u></u>	<u><u>5,668,541,549.41</u></u>

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของรายงานการการเงินนี้

ลงชื่อ.....

(นายชนะ ลิขิตเดชาโรจน์)

ผู้อำนวยการสำนักบริหารการคลังและรายได้

ลงชื่อ.....

(นายจิรุตม์ วิศาลจิตร)

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2564

หมายเหตุ

สารบัญ

1	ข้อมูลทั่วไป
2	เกณฑ์การจัดทำรายงานการเงิน
3	มาตรฐานการบัญชีภาครัฐและนโยบายการบัญชีภาครัฐฉบับใหม่
4	สรุปนโยบายบัญชีที่สำคัญ
5	เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด
6	ลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถ
7	ลูกหนี้อื่น
8	สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น
9	อาคารและอุปกรณ์ - สุทธิ
10	สินทรัพย์ไม่มีตัวตน - สุทธิ
11	เจ้าหนี้การค้า
12	เจ้าหนี้อื่นระยะสั้น
13	เงินรับฝากระยะสั้น
14	เงินรับฝากระยะยาว
15	ค่าใช้จ่ายบุคลากร
16	ค่าใช้จ่าย
17	ค่าวัสดุ
18	ค่าจ้างเหมาบริการและค่าจ้างที่ปรึกษา
19	ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย
20	ค่าใช้จ่ายเงินโอนระหว่างกรม
21	ค่าใช้จ่ายอื่น
22	ผลการดำเนินงาน
23	ภาระผูกพัน

กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2564

หมายเหตุ 1. ข้อมูลทั่วไป

กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กองทุน) จัดตั้งขึ้นตามความในมาตรา 10/2 แห่งพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. 2522 แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ 12) พ.ศ. 2546 โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นทุนสนับสนุนและส่งเสริมด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และให้ความช่วยเหลือผู้ประสบภัยอันเกิดจากการใช้รถใช้ถนน ประกอบด้วย

- (1) เงินค่าธรรมเนียมพิเศษที่ได้จากการประมูลตามมาตรา 10/1
- (2) เงินหรือทรัพย์สินที่มีผู้มอบให้เพื่อสมทบกองทุน
- (3) ดอกผลและรายได้จากกองทุน
- (4) เงินและทรัพย์สินอื่นที่ตกเป็นของกองทุน

การบริหารกองทุนและการใช้จ่ายเงินกองทุนให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่กำหนดในกฎกระทรวง กองทุนมีสถานที่ตั้งหลักอยู่ในอาคาร 2 ชั้น 5 กรมการขนส่งทางบก 1032 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10900

กรอบกฎหมายหลักที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานของกองทุน ได้แก่

1. พระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. 2522

มาตรา 10/1 ให้อธิบดีกรมการขนส่งทางบกนำหมายเลขทะเบียนซึ่งเป็นที่ต้องการหรือเป็นที่นิยมของประชาชนออกประมูลเป็นการทั่วไปและให้ถือว่าราคาสูงสุดที่มีผู้เสนอเป็นอัตราค่าธรรมเนียมพิเศษสำหรับการใช้หมายเลขทะเบียนนั้น

การเปิดประมูลและการจดทะเบียนรถตามหมายเลขทะเบียนดังกล่าว ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ วิธีการ ระยะเวลา และเงื่อนไขที่อธิบดีประกาศกำหนด

เงินค่าธรรมเนียมพิเศษที่ได้จากการประมูลตามมาตรานี้ ให้นำเข้ากองทุนตามมาตรา 10/2

มาตรา 10/2 ให้จัดตั้งกองทุนขึ้นกองทุนหนึ่งในกรมการขนส่งทางบก เรียกว่า “กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน” และให้มีคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประกอบด้วย ปลัดกระทรวงคมนาคมเป็นประธานกรรมการ ผู้แทนกระทรวงมหาดไทย ผู้แทนกระทรวงสาธารณสุข ผู้แทนสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ผู้แทนกรมบัญชีกลาง ผู้แทนสำนักนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร และผู้ทรงคุณวุฒิที่คณะรัฐมนตรีแต่งตั้งจำนวนสองคนเป็นกรรมการ และอธิบดีกรมการขนส่งทางบกเป็นกรรมการและเลขาธิการ เพื่อทำหน้าที่บริหารกองทุนให้เป็นไปตามวัตถุประสงค์ของกองทุน

การดำรงตำแหน่งและปฏิบัติหน้าที่กรรมการ การบริหารกองทุนและการใช้จ่ายเงินกองทุน ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่กำหนดในกฎกระทรวง

ให้คณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนเสนองบแสดงฐานะทางการเงินภายในหนึ่งร้อยยี่สิบวันนับแต่วันสิ้นปีบัญชีต่อสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน เพื่อให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเป็นผู้ตรวจสอบบัญชีและประเมินผลการใช้จ่ายเงินและทรัพย์สินของกองทุน โดยให้แสดงความคิดเห็นเป็น

ข้อวิเคราะห์ว่าการใช้จ่ายดังกล่าวเป็นไปตามวัตถุประสงค์และได้ผลตามเป้าหมายเพียงใด และเมื่อสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ตรวจสอบรับรองงบการเงินแล้ว ให้ทำบันทึกรายงานผลเสนอคณะรัฐมนตรีและรัฐสภา และประกาศในราชกิจจานุเบกษา

2. กฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการดำรงตำแหน่งและการปฏิบัติหน้าที่กรรมการบริหารกองทุนและการใช้จ่ายเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน พ.ศ. 2547

กฎกระทรวงฉบับนี้ กำหนดอำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการในการพิจารณาจัดสรรและอนุมัติเงินกองทุนให้ใช้ตามวัตถุประสงค์และแผนงาน ดังนี้

(1) เป็นเงินช่วยเหลือ เงินอุดหนุน หรือค่าใช้จ่ายเพื่อการลดอุบัติเหตุตามโครงการหรือแผนงานของกรมการขนส่งทางบก

(2) เป็นค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการ อันเนื่องมาจากการประสบภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนน ในส่วนที่นอกเหนือจากค่าสินไหมทดแทนตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535

(3) เป็นค่าใช้จ่ายในการสนับสนุน และส่งเสริมการศึกษาวินัย เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

(4) เป็นค่าใช้จ่ายในการจัดประมุขหมายเลขทะเบียนรถ ค่าใช้จ่ายในการบริหารงานกองทุนและค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานอื่นอันจำเป็นของกองทุน

3. กฎกระทรวงกำหนดหมายเลขทะเบียนซึ่งเป็นที่ต้องการหรือเป็นที่นิยมเพื่อนำออกเปิดประมูลเป็นการทั่วไป พ.ศ. 2546

กฎกระทรวงฉบับนี้ กำหนดหมายเลขทะเบียนรถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกินเจ็ดคน (รย.1) รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกินเจ็ดคนแต่ไม่เกินสิบสองคน (รย.2) และรถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล (รย.3) ออกเปิดประมูลเป็นการทั่วไปจำนวน 301 หมายเลข/หมวดอักษร ได้แก่ เลขตัวเดียว เลขสองตัวเหมือนกัน เลขสามตัวเหมือนกัน เลขสี่ตัวเหมือนกัน เลขหลักพัน เลขเรียงสามตัว เลขเรียงสี่ตัว เลขคู่เหมือน เลขคู่ห้าม เลขคู่สลับ

กองทุนมีหน่วยงานระดับหน่วยเบิกจ่ายภายใต้สังกัด 77 แห่ง ซึ่งเป็นหน่วยเบิกจ่ายในภูมิภาค 76 แห่ง และมีหน่วยเบิกจ่ายในส่วนกลาง 1 แห่ง

หมายเหตุ 2. เกณฑ์การจัดทำรายงานการเงิน

รายงานการเงินของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนฉบับนี้จัดทำขึ้นตามพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. 2561 รายการที่ปรากฏในรายงานการเงินฉบับนี้เป็นไปตามมาตรฐานการบัญชีภาครัฐ และนโยบายการบัญชีภาครัฐที่กระทรวงการคลังประกาศใช้ ซึ่งรวมถึงหลักการและนโยบายบัญชีภาครัฐ มาตรฐานการบัญชีภาครัฐ และนโยบายการบัญชีภาครัฐ และแสดงรายการในงบการเงินตามแนวปฏิบัติทางการบัญชี เรื่องรูปแบบการนำเสนอรายงานการเงินของหน่วยงานของรัฐ ตามหนังสือกรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด กค 0410.2/ว 479 ลงวันที่ 2 ตุลาคม 2563

รายงานการเงินนี้จัดทำขึ้นโดยใช้เกณฑ์ราคาทุนเดิม เว้นแต่จะได้เปิดเผยเป็นอย่างอื่นในนโยบายการบัญชี

รายงานการเงินนี้เป็นารแสดงภาพรวมของกองทุน ประกอบด้วยส่วนกลางและส่วนภูมิภาค โดยเสนอรายงานต่อประธานกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

หมายเหตุ 3. มาตรฐานการบัญชีภาครัฐและนโยบายการบัญชีภาครัฐฉบับใหม่

ในระหว่างปีปัจจุบัน กระทรวงการคลังได้ประกาศใช้มาตรฐานการบัญชีภาครัฐและนโยบายการบัญชีภาครัฐฉบับใหม่ และฉบับปรับปรุงใหม่ ดังนี้

มาตรฐานการบัญชีภาครัฐและนโยบายการบัญชีภาครัฐ ที่มีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีปัจจุบันที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 ตุลาคม 2563

- มาตรฐานการบัญชีภาครัฐ ฉบับที่ 23 เรื่อง รายได้จากรายการไม่แลกเปลี่ยน
- มาตรฐานการบัญชีภาครัฐ ฉบับที่ 3 เรื่อง นโยบายการบัญชี การเปลี่ยนแปลงประมาณการทางบัญชี

และข้อผิดพลาด

มาตรฐานการบัญชีภาครัฐและนโยบายการบัญชีภาครัฐฉบับใหม่ข้างต้นไม่มีผลกระทบอย่างเป็นทางการเป็นสาระสำคัญต่อการเงินในงวดปัจจุบัน

มาตรฐานการบัญชีภาครัฐและนโยบายการบัญชีภาครัฐ ที่จะมีผลบังคับใช้ในงวดอนาคต

- นโยบายการบัญชีภาครัฐ เรื่อง บัตรภาษี ที่มีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีเริ่มตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2564 เป็นต้นไป

ฝ่ายบริหารเชื่อว่ามาตรฐานการบัญชีภาครัฐและนโยบายการบัญชีภาครัฐฉบับใหม่ข้างต้น จะไม่มีผลกระทบอย่างเป็นทางการเป็นสาระสำคัญต่อรายงานการเงินในงวดที่นำมาถือปฏิบัติ

หมายเหตุ 4. สรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ

4.1 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

- เงินสด หมายถึง เงินสดในมือ เช็ค ดราฟต์และธนาคัติ หน่วยงานจะรับรู้เงินสดและเงินฝากธนาคารในราคาตามมูลค่าที่ตราไว้ และแสดงรายการดังกล่าวไว้ในเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดในงบแสดงฐานะการเงิน
- รายการเทียบเท่าเงินสด หมายถึง เงินลงทุนระยะสั้นที่มีสภาพคล่องสูงซึ่งพร้อมที่จะเปลี่ยนเป็นเงินสดในจำนวนที่เท่ากันหรือใกล้เคียงกับมูลค่าเดิม ซึ่งความแตกต่างในมูลค่าดังกล่าวไม่มีนัยสำคัญ
- เงินฝากคลัง หมายถึง เงินนอกงบประมาณที่หน่วยงานฝากไว้กับกระทรวงการคลังหน่วยงานจะรับรู้เงินฝากคลังในราคาตามมูลค่าที่ตราไว้ โดยแสดงรายการเงินคลังในเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดในงบแสดงฐานะการเงิน

4.2 ลูกหนี้

- ลูกหนี้จากการขายสินค้าและบริการ หมายถึง จำนวนเงินที่หน่วยงานมีสิทธิได้รับชำระจากบุคคลภายนอกหรือหน่วยงานอื่น ซึ่งเกิดจากการขายสินค้าและบริการอันเป็นส่วนหนึ่งของการดำเนินงานปกติของหน่วยงาน หน่วยงานจะรับรู้ลูกหนี้จากการขายสินค้าและบริการตามมูลค่าสุทธิที่จะได้รับโดยมีการประมาณการค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญสำหรับลูกหนี้ส่วนที่คาดว่าจะไม่สามารถเรียกเก็บได้

- ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ ประมาณขึ้นจากการพิจารณาประสบการณ์ที่ผ่านมาเกี่ยวกับจำนวนลูกหนี้ที่เก็บเงินไม่ได้ และสถานะทางการเงินของลูกหนี้ในปัจจุบัน โดยคำนวณตามอัตราร้อยละของยอดลูกหนี้ค้างค้าง ณ วันสิ้นงวดแยกตามกลุ่มของอายุลูกหนี้ที่ค้างชำระ/ของยอดลูกหนี้ค้างค้างทั้งหมด

- ลูกหนี้เงินยืม หมายถึง ลูกหนี้ภายในหน่วยงานกรณีให้ข้าราชการ พนักงาน หรือเจ้าหน้าที่ยืมเงินไปใช้จ่ายในการปฏิบัติงานโดยไม่มีดอกเบี้ย เช่น ลูกหนี้เงินงบประมาณ ลูกหนี้เงินนอกงบประมาณแสดงตามมูลค่าที่จะได้รับโดยไม่ตั้งบัญชีค่าเพื่อหนี้สงสัยจะสูญ

4.3 วัสดุคงเหลือ

วัสดุคงเหลือ หมายถึง สินทรัพย์กองทุนมีไว้เพื่อใช้ในการดำเนินงานตามปกติ โดยทั่วไปมีมูลค่าไม่สูง และไม่มีลักษณะคงทนถาวร กองทุนวัสดุมูลค่าวัสดุคงเหลือในราคาทุนตามวิธีเข้าก่อนออกก่อน

4.4 อาคาร และอุปกรณ์

- กองทุนแสดงรายการ อาคารและอุปกรณ์ตามราคาทุนหักค่าเสื่อมราคาสะสม

- กองทุนรับรู้รายการอุปกรณ์ เฉพาะรายการที่มีมูลค่าขั้นต่ำต่อหน่วยหรือต่อชุดตั้งแต่ 10,000.- บาท ขึ้นไป ยกเว้นรายการที่ได้มาก่อนปี 2563 รับรู้เป็นอุปกรณ์เมื่อมูลค่าขั้นต่ำตั้งแต่ 5,000.- บาท ขึ้นไป

ราคาทุนรวมต้นทุนทางตรงที่เกี่ยวข้องกับการจัดหาสินทรัพย์ เพื่อให้สินทรัพย์นั้นอยู่ใน สภาพและสถานที่ที่พร้อมจะใช้งานได้ตามความประสงค์ของฝ่ายบริหาร ราคาทุนของสินทรัพย์ที่ก่อสร้างขึ้นเองประกอบด้วย ต้นทุนค่าวัสดุ ค่าแรงทางตรง และต้นทุนทางตรงอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการจัดหาสินทรัพย์

ส่วนประกอบของรายการที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์แต่ละรายการที่มีรูปแบบและอายุการให้ประโยชน์ที่แตกต่างกัน และมีต้นทุนที่มีนัยสำคัญจะบันทึกส่วนประกอบนั้นแยกต่างหากจากกัน

ต้นทุนที่เกิดขึ้นในภายหลัง ต้นทุนในการเปลี่ยนแปลงส่วนประกอบจะรับรู้เป็นส่วนหนึ่งของมูลค่าตามบัญชีของรายการที่ดินอาคาร และอุปกรณ์ เมื่อมีความเป็นไปได้ค่อนข้างแน่ที่หน่วยงานจะได้รับประโยชน์เชิงเศรษฐกิจในอนาคตหรือศักยภาพในการให้บริการเพิ่มขึ้นจากรายการนั้น และสามารถวัดมูลค่าต้นทุนของรายการนั้นได้อย่างน่าเชื่อถือ และตัดมูลค่าของชิ้นส่วนที่ถูกเปลี่ยนแปลงออกจากบัญชีด้วยมูลค่าตามบัญชี ส่วนต้นทุนที่เกิดขึ้นในการซ่อมบำรุงที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ที่เกิดขึ้นเป็นประจำรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายเมื่อเกิดขึ้น

- ค่าเสื่อมราคาคำนวณเป็นค่าใช้จ่ายในงบแสดงผลการดำเนินงานทางการเงิน คำนวณโดยวิธีเส้นตรงตามอายุการให้ประโยชน์โดยประมาณ ตามหนังสือกรมบัญชีกลาง ที่ กค 0410.3/ว 43 ลงวันที่ 29 มกราคม 2562 เรื่อง คู่มือการบัญชีภาครัฐ เรื่อง ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ ดังนี้

อาคารสำนักงาน	25 - 40	ปี
สิ่งก่อสร้าง	25	ปี
ครุภัณฑ์สำนักงาน	5	ปี
ครุภัณฑ์ยานพาหนะขนส่ง	7 - 8	ปี
ครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุ	5 - 20	ปี
ครุภัณฑ์โฆษณาและเผยแพร่	5	ปี
ครุภัณฑ์การเกษตร	5	ปี
ครุภัณฑ์โรงงาน	5	ปี
ครุภัณฑ์การแพทย์และวิทยาศาสตร์	5	ปี

ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์	5	ปี
ครุภัณฑ์งานบ้านงานครัว	5	ปี
ครุภัณฑ์อื่น	5	ปี

4.5 สินทรัพย์ไม่มีตัวตน

- สินทรัพย์ไม่มีตัวตน ได้แก่ ต้นทุนที่เกี่ยวข้องโดยตรงในการพัฒนาโปรแกรมคอมพิวเตอร์ รวมถึงระบบต่าง ๆ และต้นทุนเว็บไซต์ ทั้งที่ได้มาจากการจัดซื้อ และการจ้างพัฒนาขึ้น โดยหน่วยงานมีสิทธิ์ควบคุมการใช้ประโยชน์จากสินทรัพย์นั้น และคาดว่าจะได้รับประโยชน์เชิงเศรษฐกิจหรือศักยภาพในการบริการจากสินทรัพย์นั้นเกินกว่าหนึ่งปี หน่วยงานแสดงรายการสินทรัพย์ไม่มีตัวตนตามราคาทุนหักค่าตัดจำหน่ายสะสม

- ค่าตัดจำหน่ายสินทรัพย์ไม่มีตัวตนบันทึกเป็นค่าใช้จ่ายในงบแสดงผลการดำเนินงานทางการเงิน โดยวิธีเส้นตรงตามอายุการให้ประโยชน์โดยประมาณ ดังนี้

โปรแกรมคอมพิวเตอร์	5 และ 20	ปี
--------------------	----------	----

4.6 ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ

4.6.1 ลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถ

กองทุนได้ปรับปรุงเกณฑ์ในการตั้งค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ จากเดิมคิดอัตราร้อยละ 5 ของยอดลูกหนี้คงค้าง ณ วันสิ้นงวดบัญชี เปลี่ยนเป็นคิดอัตราร้อยละของยอดลูกหนี้คงค้าง ณ วันสิ้นงวดบัญชีตามแต่ละช่วงเวลาที่ยาวขึ้น ตามมติคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ครั้งที่ 1/2562 เมื่อวันที่ 15 กุมภาพันธ์ 2562 ทั้งนี้ ตั้งแต่วงวดบัญชีปี 2562 เป็นต้นไป ดังนี้

ระยะเวลาค้างชำระ	อัตราร้อยละ
ไม่เกิน 30 วัน	-
เกินกว่า 30 วัน ถึง 180 วัน	5
เกินกว่า 180 วัน ถึง 600 วัน	25
เกินกว่า 600 วัน	100

การตั้งค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญได้รวมจำนวนลูกหนี้สัญญาผ่อนชำระตามหลักเกณฑ์การบริหารจัดการหนี้ให้แก่ผู้ชนะการประมูลที่ไม่ชำระราคาหมายเลขทะเบียนให้ครบถ้วนภายในกำหนดเวลา ต่อมากองทุนได้พิจารณาปรับปรุงหลักเกณฑ์การประมูลหมายเลขทะเบียนรถฯ และวิธีบริหารจัดการลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถให้รัดกุมมากขึ้น โดยยกเลิกการผ่อนชำระราคาหมายเลขทะเบียนรถและปรับเปลี่ยนให้ ผู้ชนะการประมูลที่ไม่ชำระราคาหมายเลขทะเบียนให้ครบถ้วนภายในระยะเวลา 30 วัน นับแต่วันประมูลหมายเลขทะเบียนรถ สามารถยื่นคำร้องขอขยายเวลาการชำระราคาส่วนที่เหลือได้ไม่เกิน 2 ครั้ง ครั้งละไม่เกิน 30 วัน ตามประกาศกรมการขนส่งทางบกที่เกี่ยวข้องซึ่งมีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ 14 กรกฎาคม 2563

4.6.2 ลูกหนี้อื่น

กองทุนได้ปรับปรุงหลักเกณฑ์การตั้งค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญจากเดิมอัตราร้อยละ 5 เป็นอัตรา ร้อยละ 100 ของยอดลูกหนี้คงค้าง ณ วันสิ้นงวดบัญชี ตามมติคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ครั้งที่ 1/2562 เมื่อวันที่ 15 กุมภาพันธ์ 2562 ทั้งนี้ ตั้งแต่งวดบัญชีปี 2563 เป็นต้นไป

4.7 เจ้าหนี้การค้า

เจ้าหนี้จะเกิดขึ้นจากภาระผูกพันที่กองทุนมีต่อบุคคลภายนอก และรับรู้เมื่อตรวจรับสินค้าหรือบริการ จากผู้ขายหรือคู่สัญญาเรียบร้อยแล้ว

4.8 ทุนสำรอง

ทุนสำรอง ปฏิบัติตามมติคณะกรรมการบริหารเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในการประชุมครั้งที่ 3/2549 เมื่อวันที่ 17 สิงหาคม 2549 โดยให้ตั้งทุนสำรองในอัตราร้อยละ 5 ของรายได้สูงกว่า ค่าใช้จ่ายสุทธิของแต่ละปี

4.9 การรับรู้รายได้และค่าใช้จ่าย

4.9.1 รายได้จากกำไรสุทธิตามหมายเลขทะเบียนรถ รับรู้เป็นรายได้ทั้งจำนวนเมื่อเสร็จสิ้นการประมูล ตามประกาศคณะกรรมการจัดการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ

4.9.2 รายได้จากส่วนแบ่งค่าธรรมเนียมจากการประมูล รับรู้ตามเกณฑ์คงค้าง

4.9.3 รายได้ค่าบริการ รับรู้ตามเกณฑ์คงค้าง

4.9.4 รายได้ดอกเบี้ย รับรู้ตามเกณฑ์สัดส่วนของเวลาโดยคำนึงถึงอัตราผลตอบแทนที่แท้จริงของสินทรัพย์

4.9.5 ค่าใช้จ่ายรับรู้เมื่อก่อนหักหนี้ผูกพัน หรือได้รับใบแจ้งหนี้ในรอบระยะเวลาบัญชี

5. เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ประกอบด้วย

	(หน่วย : ล้านบาท)	
	<u>2564</u>	<u>2563</u>
เงินสด	0.69	2.78
เงินฝากธนาคาร	648.22	815.21
เงินฝากคลัง	<u>5,156.12</u>	<u>4,850.55</u>
รวมเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	<u>5,805.03</u>	<u>5,668.54</u>

เงินสดในมือ เป็นเงินสดและเช็คธนาคาร นอกจากส่วนที่หน่วยงานถือไว้เพื่อใช้จ่ายสำหรับการดำเนินงาน ปกติตามวัตถุประสงค์ของหน่วยงานแล้ว ยังรวมถึงส่วนที่หน่วยงานได้รับไว้เพื่อรอจัดส่งคลังเป็นรายได้แผ่นดิน ตามกฎหมาย ซึ่งไม่สามารถนำไปใช้เพื่อประโยชน์ของหน่วยงานได้

เงินฝากคลัง เป็นเงินที่หน่วยงานฝากไว้กับกระทรวงการคลังภายใต้ข้อกำหนดตามกฎหมาย โดยไม่มี ดอกเบี้ย ซึ่งสามารถเบิกถอนได้เมื่อต้องการใช้จ่ายตามรายการที่กำหนดไว้ในระเบียบที่ระบุข้อจำกัดในการใช้จ่าย

6. ลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถ ประกอบด้วย

(หน่วย : ล้านบาท)

	<u>2564</u>	<u>2563</u>
ลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน	783.65	1,479.97
ลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกิน 7 คน	51.96	42.88
ลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถบรรทุกนั่งส่วนบุคคล	<u>12.82</u>	<u>21.84</u>
รวม	848.43	1,544.69
หัก ค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญ	<u>592.72</u>	<u>890.23</u>
รวมลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถ - สุทธิ	<u>255.71</u>	<u>654.46</u>

กองทุนประมาณการตั้งค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญจากกลุ่มลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถค้างชำระ ดังนี้

(หน่วย : ล้านบาท)

ระยะเวลาค้างชำระ	จำนวนเงิน	อัตราร้อยละ	ค่าเผื่อนี้ สงสัยจะสูญ	ลูกหนี้ (สุทธิ)
ไม่เกิน 30 วัน	89.85	-	-	89.85
เกิน 30 วัน แต่ไม่เกิน 180 วัน	62.84	5	3.14	59.70
เกิน 180 วัน แต่ไม่เกิน 600 วัน	141.55	25	35.39	106.16
เกิน 600 วัน	<u>554.19</u>	100	<u>554.19</u>	-
รวม	<u>848.43</u>		<u>592.72</u>	<u>255.71</u>

7. ลูกหนี้อื่น

ลูกหนี้อื่นจำนวน 437.90 ล้านบาท เป็นลูกหนี้ส่วนต่างที่เกิดจากลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถยนต์ ผู้ชนะการประมูลไม่ชำระค่าประมูลภายในระยะเวลาที่กำหนดซึ่งได้มีการทวงถามแล้ว และทนายหรือผู้จัดการมรดกของผู้ชนะการประมูลไม่ประสงค์จะเข้าสืบสิทธิในหมายเลขทะเบียน จึงมีการนำหมายเลขดังกล่าวออกทำการประมูลใหม่ แต่ได้ราคาประมูลรวมหลักประกันที่รับไว้ต่ำกว่ายอดคงค้างชำระของลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถรายเดิม ดังนั้นจึงตั้งผู้ชนะการประมูลครั้งใหม่เป็นลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถยนต์และโอนลูกหนี้รายเก่าเป็นลูกหนี้อื่น

8. สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น ประกอบด้วย

	(หน่วย : ล้านบาท)	
	<u>2564</u>	<u>2563</u>
เงินรอรับคืน	0.05	0.01
รายได้ค้างรับ	0.31	0.37
ค่าใช้จ่ายจ่ายล่วงหน้า	3.58	1.60
ลูกหนี้เงินมัดจำและเงินประกัน	-	0.02
เงินขาดบัญชี	<u>2.37</u>	<u>0.12</u>
รวมสินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	<u>6.31</u>	<u>2.12</u>

เงินรอรับคืน จำนวน 0.05 ล้านบาท เกิดจากลูกจ้างกองทุนส่วนภูมิภาค - จังหวัดชุมพร ทุจริตบันทึกรายการจ่าย โดยไม่มีเอกสารประกอบ กองทุนติดตามเงินคืนได้หลังวันที่ในงบการเงินและอยู่ระหว่างแจ้งความดำเนินคดีเงินขาดบัญชี จำนวน 2.37 ล้านบาท ส่วนใหญ่เกิดจากลูกจ้างกองทุนส่วนภูมิภาค - จังหวัดพิษณุโลก ทุจริต จำนวน 1.81 ล้านบาท และ ลูกจ้างกองทุนส่วนภูมิภาค - จังหวัดสุราษฎร์ธานี จำนวน 0.46 ล้านบาท ซึ่งกองทุนได้แจ้งความดำเนินคดีแล้ว

9. อาคารและอุปกรณ์ - สฤทธิ ประกอบด้วย

	ราคาทุน				ค่าเสื่อมราคาสะสม				มูลค่าสุทธิ	
	ยอดยกมา		ยอดยกไป		ยอดยกมา		ยอดยกไป			
	1 ต.ค. 63	เพิ่ม	ลด	30 ก.ย. 64	1 ต.ค. 63	เพิ่ม	ลด	30 ก.ย. 64	30 ก.ย. 64	30 ก.ย. 63
สิ่งปลูกสร้าง	2.54	9.11	9.11	2.54	0.13	0.11	-	0.24	2.30	2.41
ครุภัณฑ์สำนักงาน	45.44	11.01	9.33	47.12	42.31	0.62	-	42.93	4.19	3.13
ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง	1.14	1.60	1.60	1.14	1.14	-	-	1.14	-	-
ครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุ	6.20	1.56	1.45	6.31	5.93	0.04	-	5.97	0.34	0.27
ครุภัณฑ์โฆษณาและเผยแพร่	143.76	7.06	6.84	143.98	142.21	1.05	0.01	143.25	0.73	1.55
ครุภัณฑ์วิทยาศาสตร์และกาลแพทย์	12.93	49.00	49.00	12.93	12.92	-	-	12.92	0.01	0.01
ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์	176.80	18.35	20.71	174.44	172.12	1.12	0.65	172.59	1.85	4.68
ครุภัณฑ์งานบ้านงานครัว	0.17	-	-	0.17	0.16	-	-	0.16	0.01	0.01
ครุภัณฑ์ประเภทอื่น	12.82	0.11	0.11	12.82	12.81	-	-	12.81	0.01	0.01
ครุภัณฑ์สนาม	0.34	0.09	0.09	0.34	0.02	0.02	-	0.04	0.30	0.32
ครุภัณฑ์อาคารสำนักงาน	36.06	26.37	62.43	-	0.32	-	0.32	-	-	35.74
สินทรัพย์ระหว่างดำเนินงาน	<u>50.07</u>	<u>90.56</u>	<u>98.86</u>	<u>41.77</u>	-	-	-	-	<u>41.77</u>	<u>50.07</u>
รวม	<u>488.27</u>	<u>214.82</u>	<u>259.53</u>	<u>443.56</u>	<u>390.07</u>	<u>2.96</u>	<u>0.98</u>	<u>392.05</u>	<u>51.51</u>	<u>98.20</u>

อาคารและอุปกรณ์ ราคาทุนที่เพิ่มขึ้นจำนวน 214.82 ล้านบาท เป็นสินทรัพย์ที่ซื้อเพิ่มระหว่างปีจำนวน 124.26 ล้านบาท และเพิ่มขึ้นจากสินทรัพย์ระหว่างดำเนินงานจำนวน 90.56 ล้านบาท ราคาทุนที่ลดลงจำนวน 259.53 ล้านบาท เป็นการโอนสินทรัพย์ให้กรรมการขนส่งทางบก แบ่งเป็น อาคารและอุปกรณ์จำนวน 160.67 ล้านบาท และลดลงจากสินทรัพย์ระหว่างดำเนินงานจำนวน 98.86 ล้านบาท

ค่าเสื่อมราคาสะสมอาคารและอุปกรณ์ที่เพิ่มขึ้นจำนวน 2.96 ล้านบาท เกิดจากค่าเสื่อมราคาประจำปี และค่าเสื่อมราคาสะสมที่ลดลงจำนวน 0.98 ล้านบาท เกิดจากการโอนสินทรัพย์ให้กรรมการขนส่งทางบก

10. สินทรัพย์ไม่มีตัวตน - สุทธิ ประกอบด้วย

	ราคาทุน				ค่าตัดจำหน่ายสุทธิ				มูลค่าสุทธิ	
	ยอดยกมา		ยอดยกไป		ยอดยกมา		ยอดยกไป		(หน่วย : ล้านบาท)	
	1 ต.ค. 63	เพิ่ม	ลด	30 ก.ย. 64	1 ต.ค. 63	เพิ่ม	ลด	30 ก.ย. 64	30 ก.ย. 64	30 ก.ย. 63
โปรแกรมคอมพิวเตอร์	150.78	—	—	150.78	149.24	0.10	—	149.34	1.44	1.54
รวม	150.78	—	—	150.78	149.24	0.10	—	149.34	1.44	1.54

11. เจ้าหนี้การค้า ประกอบด้วย

	(หน่วย : ล้านบาท)	
เจ้าหนี้การค้าและบริษัทย่อยอื่น	2564	2563
เจ้าหนี้การค้าและบริษัทย่อยอื่น	0.03	4.16
รวมเจ้าหนี้ระยะสั้น	15.36	24.99

12. เจ้าหนี้อื่นระยะสั้น ประกอบด้วย

	(หน่วย : ล้านบาท)	
เจ้าหนี้รายจ่ายประเภททุน	2564	2563
ค่าใช้จ่ายค้างจ่ายอื่น	0.10	4.74
ใบสำคัญค้างจ่าย	203.87	145.17
ภาษีค้างจ่ายอื่น	0.09	0.46
รวมเจ้าหนี้อื่นระยะสั้น	0.33	0.39
	204.39	150.76

13. เงินรับฝากระยะสั้น ประกอบด้วย

	(หน่วย : ล้านบาท)	
เงินรับฝาก	2564	2563
เงินประกัน	32.52	28.07
รายได้รอการตรวจสอบ	20.79	19.23
รวมเงินรับฝากระยะสั้น	11.08	2.60
	64.39	49.90

14. เงินรับฝากระยะยาว

เงินประกันสัญญา - ระยะยาว ณ วันที่ 30 กันยายน 2564 จำนวน 0.97 ล้านบาท เงินที่กองทุนได้รับจากบริษัทเอกชนและบุคคลภายนอกเพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา

15. ค่าใช้จ่ายบุคลากร ประกอบด้วย

	(หน่วย : ล้านบาท)	
	<u>2564</u>	<u>2563</u>
ค่าจ้างชั่วคราว	29.08	27.78
ค่าตอบแทน	56.88	94.22
เงินช่วยค่าครองชีพ	0.10	0.10
เงินสมทบกองทุนประกันสังคม	0.81	1.10
เงินสมทบกองทุนเงินทดแทน	<u>0.06</u>	<u>0.06</u>
รวมค่าใช้จ่ายบุคลากร	<u>86.93</u>	<u>123.26</u>

16. ค่าใช้สอย ประกอบด้วย

	(หน่วย : ล้านบาท)	
	<u>2564</u>	<u>2563</u>
ค่าเช่ารถยนต์	8.53	30.04
ค่าซ่อมแซมและบำรุงรักษา	1.82	12.92
ค่าธรรมเนียมทางกฎหมายและค่าธรรมเนียม	2.09	1.05
ค่าเช่า	32.28	32.03
ค่าใช้สอยอื่น	<u>13.18</u>	<u>60.83</u>
รวมค่าใช้สอย	<u>57.90</u>	<u>136.87</u>

ค่าเช่ารถยนต์จำนวน 8.53 ล้านบาท เป็นต้นทุนในการผลิตแผ่นป้ายกราฟิกของเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถที่เกิดขึ้นในปีงบประมาณ 2564 ซึ่งสูงกว่าค่าธรรมเนียมแผ่นป้ายที่กำหนดในกฎกระทรวงและเพื่อเรียกเก็บในอัตราแผ่นละ 100.00 บาท ทำให้เงินทุนต้องรับภาระค่าใช้จ่ายส่วนต่างที่เกิดขึ้น คณะกรรมการกองทุนมีมติจากการประชุมครั้งที่ 2/2548 เมื่อวันที่ 15 พฤศจิกายน 2548 และครั้งที่ 1/2549 เมื่อวันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2549 ให้กองทุนจ่ายชดเชยส่วนต่างดังกล่าวให้กับเงินทุน โดยรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายตามจำนวนหมวดอักษรที่ได้นำออกประมูล

17. ค่าวัสดุ ประกอบด้วย

	(หน่วย : ล้านบาท)	
	<u>2564</u>	<u>2563</u>
วัสดุทั่วไป	2.49	7.13
ค่าวัสดุอื่น	<u>74.41</u>	<u>109.37</u>
รวมค่าวัสดุ	<u>76.90</u>	<u>116.50</u>

ค่าวัสดุอื่นจำนวน 74.41 ล้านบาท ส่วนใหญ่เป็นวัสดุที่ซื้อมาเพื่อใช้ในการจัดกิจกรรมโครงการต่าง ๆ เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนของกรมการขนส่งทางบก

18. ค่าจ้างเหมาบริการและค่าจ้างที่ปรึกษา ประกอบด้วย

	(หน่วย : ล้านบาท)	
	<u>2564</u>	<u>2563</u>
ค่าจ้างเหมาบริการ	532.52	535.55
ค่าจ้างที่ปรึกษา ศึกษา วิจัย	<u>43.32</u>	<u>73.41</u>
รวมค่าจ้างเหมาบริการและค่าจ้างที่ปรึกษา	<u>575.84</u>	<u>608.96</u>

ค่าจ้างเหมาบริการ จำนวน 532.52 ล้านบาท ส่วนใหญ่เป็นการจ้างผลิตและเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข่าวสารด้านความปลอดภัยและส่งเสริมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน การสนับสนุนด้านความปลอดภัยด้วยเทคโนโลยีทุกด้านทุกพื้นที่

ค่าจ้างที่ปรึกษา ศึกษา วิจัย จำนวน 43.32 ล้านบาท ส่วนใหญ่เป็นค่าใช้จ่าย

1) การพัฒนาเครือข่ายอุตสาหกรรมการขนส่ง การผลิต และการกระจายสินค้าแบบควบคุมอุณหภูมิ (Cold Chain) เพื่อส่งเสริมการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัยและมีประสิทธิภาพ

2) การศึกษาและพัฒนากลยุทธ์สำหรับการยกระดับภาพลักษณ์ระบบมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก (Q Mark) เพื่อสนับสนุนความปลอดภัยในการขนส่งสินค้าทางถนน

3) การศึกษาออกแบบระบบสมาร์ตโลจิสติกส์เพื่อยกระดับความปลอดภัยในการกำกับ ควบคุมยานพาหนะข้ามพรมแดน

4) ค่าจ้างที่ปรึกษาโครงการศึกษารูปแบบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทาง เพื่อรองรับระบบโลจิสติกส์ในการพัฒนาเมืองและการท่องเที่ยว เพื่อความปลอดภัยในการเดินทางของผู้ใช้รถโดยสารประจำทาง (กรณีศึกษาจังหวัดบึงกาฬ)

19. ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย ประกอบด้วย

	(หน่วย : ล้านบาท)	
	<u>2564</u>	<u>2563</u>
อาคารและอุปกรณ์	2.96	10.85
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	<u>0.10</u>	<u>0.10</u>
รวมค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	<u>3.06</u>	<u>10.95</u>

20. ค่าใช้จ่ายเงินโอนระหว่างกรม

ค่าใช้จ่ายเงินโอนระหว่างกรม เป็นรายการนำส่งทุนหรือผลกำไรส่วนเกินของกองทุนส่งคลังเป็นรายได้แผ่นดิน ตามพระราชกฤษฎีกากำหนดจำนวนเงินสะสมสูงสุดและการนำทุนหรือผลกำไรส่วนเกินของทุนหมุนเวียนส่งคลัง เป็นรายได้แผ่นดิน และตามมติคณะรัฐมนตรี ตอนที่ 17 นร 0505/37434 ลงวันที่ 17 พฤศจิกายน 2563 โดยกระทรวงการคลังได้มีหนังสือแจ้งให้กองทุนนำทุนหรือผลกำไรส่วนเกินของกองทุนปีบัญชี 2563 ส่งคลังเป็นรายได้แผ่นดิน จำนวน 327.68 ล้านบาท ตามหนังสือกระทรวงการคลังที่ กค 0406.2/62732 ลงวันที่ 17 ธันวาคม 2563

21. ค่าใช้จ่ายอื่น ประกอบด้วย

	(หน่วย : ล้านบาท)	
	<u>2564</u>	<u>2563</u>
หนี้สงสัยจะสูญ	(222.57)	151.40
ค่าใช้จ่ายอื่น	0.03	0.11
ค่าใช้จ่ายเงินโอนให้หน่วยงานอื่น	549.57	97.13
ค่าใช้จ่ายเงินโอนระหว่างหน่วยงาน	<u>159.12</u>	<u>388.65</u>
รวมค่าใช้จ่ายอื่น	<u>486.15</u>	<u>637.29</u>

หนี้สงสัยจะสูญที่เกิดขึ้นในงวดนี้ เป็นการปรับปรุงประมาณการจำนวนที่คาดว่าจะไม่สามารถเก็บเงินจากลูกหนี้อื่นได้ในงวดนี้ จำนวน 222.57 ล้านบาท

ค่าใช้จ่ายเงินโอนระหว่างหน่วยงาน เป็นค่าใช้จ่ายในการโอนสินทรัพย์ที่กองทุนจัดซื้อแล้วโอนให้กับกรมการขนส่งทางบก จำนวน 159.12 ล้านบาท

ค่าใช้จ่ายเงินโอนให้หน่วยงานอื่น เป็นค่าใช้จ่ายในการสนับสนุนและส่งเสริมการศึกษาเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน จำนวน 549.57 ล้านบาท

22. ผลการดำเนินงาน ประกอบด้วย

	2564	2563	(หน่วย : ล้านบาท)	
			เพิ่ม (ลด)	ร้อยละ
รายได้จากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ	1,290.59	1,061.80	228.79	21.55
รายได้ดอกเบี้ย	1.86	6.06	(4.20)	(69.31)
รายได้จากการบริจาค	-	-	-	-
กำไรจากการจำหน่ายลูกหนี้	2.97	2.19	0.78	35.62
รายได้ค่าบริการ	2.46	2.90	(0.44)	(15.17)
รายได้อื่น	4.50	7.23	(2.73)	(37.76)
รวมรายได้	1,302.38	1,080.18	222.20	20.57
รวมค่าใช้จ่าย	1,666.47	1,703.72	(37.25)	(2.19)
รายได้สูง/(ต่ำ) กว่าค่าใช้จ่ายสุทธิ	<u>(364.09)</u>	<u>(623.54)</u>	<u>259.45</u>	<u>41.61</u>

กองทุนมีรายได้รวม จำนวน 1,302.38 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีก่อน 222.20 ล้านบาท คิดเป็นอัตราร้อยละ 20.57 ส่วนใหญ่เกิดจากรายได้จากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ ที่กองทุนสามารถจัดงานประมูลในส่วนกลาง และส่วนภูมิภาคได้บ่อยครั้งกว่าปี 2563 ในขณะที่มีค่าใช้จ่ายรวมจำนวน 1,666.47 ล้านบาท ลดลงจากปีก่อน จำนวน 37.25 ล้านบาท คิดเป็นอัตราร้อยละ 2.19 ส่วนใหญ่เกิดจากค่าใช้จ่ายค่าจ้างเหมาบริการ และค่าใช้จ่ายเงินโอนให้หน่วยงานอื่น เป็นต้น จึงทำให้มีค่าใช้จ่ายต่ำกว่ารายได้สุทธิ จำนวน 364.09 ล้านบาท ลดลงจากปีก่อน จำนวน 259.45 ล้านบาท คิดเป็นอัตราร้อยละ 41.61 ล้านบาท

23. ภาวะผูกพัน กองทุนมีภาวะผูกพัน ดังนี้

23.1 ภาวะผูกพันตามสัญญาเช่าดำเนินงานที่ต้องจ่ายในอนาคตและไม่สามารถยกเลิกได้

	(หน่วย : ล้านบาท)	
	2564	2563
ไม่เกิน 1 ปี	11.62	26.71
เกิน 1 ปีแต่ไม่เกิน 5 ปี	11.34	20.44
รวม	<u>22.96</u>	<u>47.15</u>

23.2 ภาวะผูกพันรายจ่ายฝ่ายทุน

	(หน่วย : ล้านบาท)	
	2564	2563
อาคารและสิ่งปลูกสร้าง	18.04	28.86
อุปกรณ์และอื่น ๆ	64.62	111.96
รวม	<u>82.66</u>	<u>140.82</u>

ภาวะผูกพันข้างต้นเกิดจากมูลค่าตามสัญญาจ้างก่อสร้าง ปรับปรุง และจัดหาสินทรัพย์

23.3 กองทุนมีภาระผูกพันที่ต้องจ่ายเงินตามสัญญาจ้างของโครงการต่าง ๆ แก่คู่สัญญาที่ได้ทำสัญญาแล้ว รวม 60 สัญญา รวม 56 โครงการ และดำเนินงานตามแผนงานรวม 4 กิจกรรม รวม 525.05 ล้านบาท ดังนี้

(หน่วย : ล้านบาท)

ปีงบประมาณ พ.ศ. 2558 จำนวน 1 โครงการ

- โครงการจัดทำระบบรายงานผลการติดตั้ง การตรวจและทดสอบเครื่องอุปกรณ์และ ส่วน
ควบของรถที่ใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิงและระบบรายงานผลการตรวจสอบสภาพรถผ่านระบบ
สารสนเทศ 2.68

รวม

2.68

ปีงบประมาณ พ.ศ. 2560 จำนวน 1 โครงการ

- โครงการศึกษาออกแบบและพัฒนาระบบบริหารจัดการเดินรถด้วยระบบ GPS เพื่อเพิ่ม
ประสิทธิภาพในการควบคุม กำกับดูแลความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนของรถโดยสาร
และรถบรรทุก 14.18

รวม

14.18

ปีงบประมาณ พ.ศ. 2561 จำนวน 1 โครงการ

- โครงการยกระดับกระบวนการออกและต่อใบอนุญาต เพื่อยกระดับคุณภาพผู้ขับรถภายใต้
แนวทางการยกระดับมาตรฐานผู้ขับรถ (Sure Driving Smart Driver) 1.31

รวม

1.31

ปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 จำนวน 2 โครงการ 1 กิจกรรม

1. โครงการศึกษาพัฒนาเทคนิคการตรวจประเมินและการรับรองคุณภาพโรงเรียนสอนขับรถ
เอกชน 1.45

2. โครงการศึกษา ออกแบบโครงสร้างตัวถังรถโดยสารให้มีความแข็งแรงเป็นไปตามหลัก
มาตรฐานความปลอดภัย 1.44

3. ค่าประชาสัมพันธ์กองทุนและการประมูลหมายเลขในภาพรวม 13.95

รวม

16.84

ปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 ดำเนินการในปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 จำนวน 5 โครงการ 1 กิจกรรม

1. โครงการประชาสัมพันธ์ส่งเสริมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน 18.18

2. โครงการยกระดับการทดสอบที่นั่ง จุดยึดที่นั่ง และจุดยึดเข็มขัดนิรภัยของรถโดยสาร
ให้มีมาตรฐานความปลอดภัยตามข้อกำหนดสหประชาชาติ 68.24

3. โครงการศึกษาออกแบบระบบสมาร์ทโลจิสติกส์ เพื่อยกระดับความปลอดภัยในการกำกับ
ควบคุมยานพาหนะข้ามพรมแดน 1.92

4. โครงการศึกษาและพัฒนากลยุทธ์สำหรับการยกระดับภาพลักษณ์ระบบมาตรฐานคุณภาพ
บริการขนส่งด้วยรถบรรทุก (Q Mark) เพื่อสนับสนุนความปลอดภัยในการขนส่งสินค้าทางถนน 5.34

(หน่วย : ล้านบาท)

5. โครงการพัฒนาเครือข่ายอุตสาหกรรมขนส่ง การผลิต และการกระจายสินค้า แบบควบคุมอุณหภูมิ (Cold Chain) เพื่อส่งเสริมการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัยและมีประสิทธิภาพ	11.78
6. ค่าประชาสัมพันธ์กองทุนและการประมวลเลขในภาพรวม	9.34
รวม	<u>114.80</u>
ปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 ดำเนินการในปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 จำนวน 3 โครงการ	
1. โครงการผลิตสื่อประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับการตรวจสภาพรถของสถานตรวจสภาพรถ	0.53
2. โครงการพัฒนาระบบอบรมและจัดการคะแนนความประพฤติผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถ ที่กระทำความผิดเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	8.28
3. โครงการศึกษาแนวทางการจัดทำหลักสูตรการอบรมเพื่อขอรับคืนคะแนนความประพฤติ ในการขับรถ	2.80
รวม	<u>11.61</u>
ปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 ดำเนินการทำสัญญาหลังวันที่ 30 ก.ย. 2564 จำนวน 1 โครงการ	
- โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการตรวจวัดควันดำเพื่อส่งเสริมความปลอดภัยและแก้ไขปัญหาฝุ่นละออง PM 2.5	16.81
รวม	<u>16.81</u>
ปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 ดำเนินการในปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 จำนวน 24 โครงการ 1 กิจกรรม	
1. โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการสอนขับรถ ศูนย์สอนขับรถบรรทุกขนาดใหญ่ (ลำลูกกา)	0.11
2. โครงการเพิ่มประสิทธิภาพในการยกระดับมาตรฐานยานยนต์ เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (ผู้ช่วยวิศวกร)	0.18
3. โครงการการบริหารจัดการข้อมูลความปลอดภัยของรถแท็กซี่โดยศูนย์ควบคุมกลางแท็กซี่ของกรมการขนส่งทางบก (ผู้ช่วยควบคุมศูนย์แท็กซี่)	0.04
4. โครงการสารคดีสั้นทางวิทยุ "1 นาที กับ กปถ." เสริมสร้างความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	1.60
5. โครงการ "ขนส่งพันธุ์ดี" เนื่องในโอกาสกรมการขนส่งทางบกครบ 80 ปี	0.77
6. โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการตรวจสภาพรถ เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค (ผู้ช่วยช่างตรวจสภาพรถ)	0.45
7. โครงการการดำเนินงานศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารสาธารณะ (โทร. 1584) ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค	0.71
8. โครงการตรวจจับความเร็วรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุกด้วยกล้องเลเซอร์เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค	0.15
9. โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการบังคับใช้กฎหมายมุ่งสู่ผลสัมฤทธิ์การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน (จ้างผู้ช่วยงานด้านตรวจการ และตรวจการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ)	0.84

(หน่วย : ล้านบาท)

10. โครงการดำเนินงานศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS ส่วนกลางและส่วนภูมิภาค เพื่อยกระดับความปลอดภัยทางถนน	0.64
11. โครงการสนับสนุนการดำเนินกิจกรรมด้านความปลอดภัยทางถนน ของกรมการขนส่งทางบก ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค (พนักงานขับรถ)	0.05
12. โครงการสนับสนุนการปฏิบัติภารกิจในการตรวจสอบอุบัติเหตุและการดำเนินกิจกรรมด้านความใช้รถปลอดภัยในการใช้ถนน ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค (ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง)	0.01
13. โครงการบำรุงรักษาและซ่อมแซมระบบตรวจสอบสภาพรถทั่วประเทศ เพื่อรักษามาตรฐานการตรวจสอบสภาพรถ	10.68
14. โครงการซ่อมบำรุงและเทียบค่าเครื่องตรวจจับความเร็วรถด้วยแสงเลเซอร์	1.11
15. โครงการสนับสนุนด้านความปลอดภัยด้วยเทคโนโลยีทุกด้านทุกพื้นที่	20.17
16. โครงการสนับสนุนการบริหารความปลอดภัยด้วยระบบอินเทอร์เน็ตของทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค	1.90
17. โครงการสารคดีโทรทัศน์ 1 นาที กับ กปด. เสริมสร้างความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	8.79
18. โครงการบังคับใช้กฎหมายเพื่อแก้ไขปัญหาฝุ่นละออง PM 2.5	1.04
19. โครงการจัดทำระบบพิมพ์บัตรสำหรับผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ที่มีกำลังสูงเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	0.45
20. โครงการจ้างพัฒนาเนื้อหาและผลิตสื่อการอบรมสำหรับผู้ขอรับและขอต่ออายุใบอนุญาตขับรถตาม พ.ร.บ. รถยนต์	4.73
21. โครงการจัดซื้ออุปกรณ์เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการตรวจสอบข้อเท็จจริงกรณีเกิดอุบัติเหตุร้ายแรงทางถนน	0.27
22. โครงการยกระดับความปลอดภัยและความมั่นใจในการใช้บริการรถยนต์รับจ้างบรรทุก คนโดยสารไม่เกินเจ็ดคน	4.80
23. โครงการสำรวจความคิดเห็นของประชาชนเกี่ยวกับการใช้บริการรถยนต์รับจ้างบรรทุก คนโดยสารไม่เกินเจ็ดคนผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์	0.50
24. โครงการศึกษาหลักเกณฑ์ วิธีการตรวจ และวินิจฉัยผลการตรวจสอบสภาพยานยนต์ไฟฟ้า และรถจักรยานยนต์ไฟฟ้า เพื่อความปลอดภัยของยานยนต์ไฟฟ้า	3.40
25. ค่าใช้จ่ายในการบริหารกองทุน	1.76
รวม	<u>65.15</u>
ปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 ดำเนินการทำสัญญาหลังวันที่ 30 ก.ย. 2564 จำนวน 18 โครงการ 1 กิจกรรม	
1. โครงการจัดหาเครื่องชั่งน้ำหนักรถสำหรับระบบตรวจสอบสภาพรถ เพื่อตรวจสอบความปลอดภัยของตัวรถ	66.80

(หน่วย : ล้านบาท)

2. โครงการติดตั้งระบบตรวจสภาพรถแบบ VIL1 ของสำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรดิตต์ แห่งที่ 2	12.68
3. โครงการติดตั้งระบบตรวจสภาพรถแบบ VIL 1 ของสำนักงานขนส่งจังหวัดปราจีนบุรี	12.68
4. โครงการติดตั้งระบบตรวจสภาพรถแบบ VIL1 เพิ่มเติม ของสำนักงานขนส่งจังหวัดภูเก็ต	12.79
5. โครงการติดตั้งระบบตรวจสภาพรถแบบ VIL1 เพิ่มเติม ของหมวดตรวจสภาพรถขนส่ง ส่วนตรวจสภาพรถ สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ 5	12.42
6. โครงการติดตั้งระบบตรวจสภาพรถแบบ VIL 1 (ทดแทน) ของสำนักงานขนส่ง กรุงเทพมหานครพื้นที่ 4	29.45
7. โครงการพัฒนาระบบตรวจประเมินการดำเนินการสถานีขนส่งผู้โดยสารเพื่อความปลอดภัย ในการใช้รถใช้ถนนของระบบการขนส่งด้วยรถโดยสารสาธารณะ	4.92
8. โครงการศึกษาการนำเทคโนโลยีมาใช้ในการปฏิบัติงาน ณ จุดตรวจ Checking Point เพื่อความปลอดภัยสำหรับผู้โดยสาร และผู้ขับขี่ในการใช้รถใช้ถนน	20.46
9. โครงการศึกษาเทคโนโลยีแจ้งเตือนการหลับใน เพื่อลดอุบัติเหตุและเพิ่มความปลอดภัย สำหรับผู้โดยสารใช้รถใช้ถนน	4.93
10. โครงการศึกษาเพื่อการรับรองผู้จัดการด้านความปลอดภัยในการขนส่ง (Transport Safety Manager : TSM)	11.05
11. โครงการศึกษาความสำคัญของการเรียนรู้ทักษะการขับรถยนต์ และการพัฒนาหลักสูตร การอบรมขับรถยนต์ที่ปลอดภัย	7.47
12. โครงการศึกษาความเป็นไปได้ในการจัดทำความตกลงว่าด้วยการยอมรับใบอนุญาตขับรถ ประเภทรถยนต์ส่วนบุคคลภายในประเทศระหว่างไทย - จีน เพื่อนำไปสู่ความปลอดภัย ใน การใช้รถใช้ถนน	4.60
13. โครงการศึกษาความปลอดภัยในการใช้รถจักรยานยนต์ขนส่งผู้โดยสารและสินค้า ผ่านแอปพลิเคชัน	4.75
14. โครงการศึกษามาตรฐานด้านความปลอดภัยของรถจักรยานยนต์	4.63
15. โครงการศึกษาเพื่อยกระดับมาตรฐานรถที่ใช้ในการขนส่งวัตถุอันตรายให้เป็นไปตาม มาตรฐานสากล	4.55
16. โครงการผลิตสื่อการอบรมเพื่อขอรับคั่นคะแนนความประพฤติในการขับรถตามระเบียบ กรมการขนส่งทางบกว่าด้วยการพักใช้หรือเพิกถอนใบอนุญาตเป็นผู้ขับรถตามกฎหมาย ว่า ด้วยการขนส่งทางบก พ.ศ. 2564 และระเบียบกรมการขนส่งทางบกว่าด้วยการพักใช้หรือ เพิกถอนใบอนุญาตขับรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. 2564	4.56

	(หน่วย : ล้านบาท)
17. โครงการเพิ่มประสิทธิภาพระบบควบคุมการเดินทางโดยสารประจำทาง (Smart Bus Terminal) เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	8.73
18. โครงการศึกษาเทคโนโลยีเชิงรุกเพื่อช่วยเพิ่มประสิทธิภาพด้านความปลอดภัยของยานพาหนะและลดอุบัติเหตุของผู้ใช้รถใช้ถนน	5.00
19. ค่าประชาสัมพันธ์กองทุนและการประมวลผลในภาพรวม	<u>49.20</u>
รวม	<u>281.67</u>
รวมทั้งสิ้น	<u>525.05</u> <i>ก</i>
.....	



สำนักงานเลขาธิการวุฒิสภา
เลขรับ 6037
วันที่ 16 ส.ค. 2566
เวลา 10.48

ที่ นร ๐๕๐๓/๑๗๓๕๖

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๑๕ สิงหาคม ๒๕๖๖

เรื่อง รายงานของผู้สอบบัญชีและรายงานการเงิน และรายงานการประเมินผลการใช้จ่ายเงินและทรัพย์สินของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๔

เรียน เลขาธิการวุฒิสภา

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานในเรื่องนี้

ด้วยกระทรวงคมนาคมได้เสนอรายงานของผู้สอบบัญชีและรายงานการเงิน และรายงานการประเมินผลการใช้จ่ายเงินและทรัพย์สินของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๔ มาเพื่อดำเนินการ ความละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๑๕ สิงหาคม ๒๕๖๖ รับทราบรายงานของผู้สอบบัญชีและรายงานการเงิน และรายงานการประเมินผลการใช้จ่ายเงินและทรัพย์สินของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๔ ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ และให้เสนอรัฐสภาทราบต่อไป ทั้งนี้ ให้กระทรวงคมนาคมนำรายงานในเรื่องนี้ไปประกาศในราชกิจจานุเบกษา เมื่อรัฐสภาได้รับทราบรายงานดังกล่าวแล้ว

จึงเรียนมา เพื่อขอได้โปรดนำรายงานในเรื่องนี้เสนอวุฒิสภาทราบต่อไป ทั้งนี้ ได้แจ้งให้สำนักงานเลขาธิการสภาผู้แทนราษฎรทราบด้วยแล้ว และได้แจ้งให้กระทรวงคมนาคมส่งรายงานในเรื่องนี้ให้สำนักงานเลขาธิการวุฒิสภาโดยตรงต่อไปแล้ว

ขอแสดงความนับถือ



(นางณัฐฎ์จारी อนันตศิลป์)
เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

กลุ่มงานบริหารทั่วไป
รับที่ ๕๑๒/๒๒ วันที่ ๒๒ / ๘ / ๒๒
เวลา ๑๒.๑๐ น. ส่ง พ.ร.ว.
สำนักการประชุม

กองนิติธรรม

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๑๓๕๒ (เหรียญกด)

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๕๘ (๐/แจ้งมติ ครม. /๐๒๗)

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ : saraban@soc.go.th

กลุ่มงานพระราชบัญญัติ

รับที่ ๑๑๗/๒๒

วันที่ ๒๒ / ๘ / ๒๒

เวลา ๑๒.๔๗



ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๐.๑/๑๗๕

กระทรวงคมนาคม
๓๘ ถนนราชดำเนินนอก
กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๑๑ กรกฎาคม ๒๕๖๖

เรื่อง รายงานของผู้สอบบัญชีและรายงานการเงิน และรายงานการประเมินผลการใช้จ่ายเงินและทรัพย์สิน
ของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๔

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะกรรมการรัฐมนตรี
 ๒. สำเนาหนังสือกรมการขนส่งทางบก ที่ คค ๐๔๑๖.๗/๘๑๔๓ ลงวันที่ ๑๖ มิถุนายน ๒๕๖๖
 ๓. สำเนาหนังสือสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน ที่ ตผ ๐๐๓๗/๑๗๕๕ ลงวันที่ ๒๔ มีนาคม ๒๕๖๕
 ๔. สำเนาหนังสือสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน ที่ ตผ ๐๐๓๗/๖๘๔๓ ลงวันที่ ๒๒ กันยายน ๒๕๖๕

ด้วยกระทรวงคมนาคมขอเสนอเรื่อง รายงานของผู้สอบบัญชีและรายงานการเงิน และ
รายงานการประเมินผลการใช้จ่ายเงินและทรัพย์สินของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๔ มาเพื่อคณะกรรมการรัฐมนตรีทราบ โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอ
คณะกรรมการรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่อง และการประชุมคณะกรรมการรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘
มาตรา ๔ (๑) ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (นายอนุทิน ชาญวีรกูล) ซึ่งกำกับการบริหารราชการกระทรวงคมนาคม
ได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะกรรมการรัฐมนตรีด้วยแล้ว รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เหตุผลและความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะกรรมการรัฐมนตรี

พระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑๒) พ.ศ. ๒๕๔๖ มาตรา ๑๐/๒
วรรคสี่ กำหนดว่า ให้คณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนเสนอองบแสดงฐานะทางการเงิน
ต่อสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน เพื่อให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเป็นผู้สอบบัญชีและประเมินผล
การใช้จ่ายเงินและทรัพย์สินของกองทุน และเมื่อสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ตรวจสอบ
รับรองงบการเงินแล้ว ให้ทำบันทึกรายงานผลเสนอคณะกรรมการรัฐมนตรีและรัฐสภา และประกาศในราชกิจจานุเบกษา

**๒.สาระสำคัญ ข้อเท็จจริงและข้อกฎหมาย/ความเห็นหรือความเห็นชอบของหน่วยงาน
ที่เกี่ยวข้อง**

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ตรวจสอบรายงานการเงิน ซึ่งประกอบด้วย
งบแสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๔ งบแสดงผลการดำเนินงานทางการเงิน
งบแสดงการเปลี่ยนแปลงสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุนและงบกระแสเงินสด สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกัน
และหมายเหตุประกอบงบการเงิน รวมถึงสรุปนโยบาย การบัญชีที่สำคัญ และมีความเห็นว่า

รายงาน...

รายงานการเงินข้างต้นนี้ แสดงฐานะการเงินของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ณ วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๔ ผลการดำเนินงานและกระแสเงินสด สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกัน โดยถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญตามมาตรฐานการบัญชีภาครัฐและนโยบายการบัญชีภาครัฐที่กระทรวงการคลังกำหนด รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ - ๔

๓. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้วเห็นสมควรนำเสนอคณะรัฐมนตรีทราบรายงานของผู้สอบบัญชีและรายงานการเงิน และรายงานการประเมินผลการใช้จ่ายเงินและทรัพย์สิน ของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๔ ตามนัยมาตรา ๑๐/๒ แห่งพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑๒) พ.ศ. ๒๕๔๖

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีและรัฐสภาเพื่อทราบ และจัดให้มีการประกาศในราชกิจจานุเบกษาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายอธิรัฐ รัตนเศรษฐ์)

รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม

รักษาราชการแทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

กลุ่มตรวจสอบภายใน

โทร. ๐ ๒๒๘๓ ๓๓๕๕

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๗๔๘๕

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ somjai.k@mot.go.th



สิ่งที่ส่งมาด้วย



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานรองนายกรัฐมนตรี (นายอนุทิน ชาญวีรกูล) โทร. ๐ ๒๒๘๘ ๔๐๘๐

ที่ นร ๐๔๐๓ (กร ๓)/๗๖๕๓๗ วันที่ ๑๑ กรกฎาคม ๒๕๖๖

เรื่อง รายงานของผู้สอบบัญชีและรายงานการเงิน และรายงานการประเมินผลการใช้จ่ายเงินและทรัพย์สินของ
กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๔

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ด้วยกระทรวงคมนาคมได้เสนอเรื่อง รายงานของผู้สอบบัญชีและรายงานการเงิน และรายงาน
การประเมินผลการใช้จ่ายเงินและทรัพย์สินของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน สำหรับปีสิ้นสุด
วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๔ มาเพื่อคณะรัฐมนตรีทราบ ซึ่งได้พิจารณาแล้วเห็นชอบด้วย จึงเห็นควรให้นำเรื่อง
ดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีทราบต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีทราบต่อไป

(นายอนุทิน ชาญวีรกูล)

รองนายกรัฐมนตรี



บันทึกข้อความ

กลุ่มตรวจสอบภายใน
เลขรับ 832
วันที่ 28 ส.ค. 66
เวลา 10.30

กตปส.
กระทรวงคมนาคม
เลขรับ 13 222
วันที่ 28 ส.ค. 66
เวลา 9.59

ส่วนราชการ กรมการขนส่งทางบก สำนักบริหารการคลังและรายได้ โทร. ๐ ๒๒๗๑ ๘๘๔๘

ที่ คค.๐๔๑๖.๗/๙๑๔๓ วันที่ ๑๖ มิถุนายน ๒๕๖๖

เรื่อง รายงานของผู้สอบบัญชีและรายงานการเงิน และรายงานการประเมินผลการใช้จ่ายเงินและทรัพย์สินของ
กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๔

เรียน ปลัดกระทรวงคมนาคม (ประธานคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน)

ตามพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑๒) พ.ศ. ๒๕๔๖ มาตรา ๑๐/๒ กำหนดให้เมื่อสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินตรวจสอบและรับรองงบการเงินและประเมินผลการใช้จ่ายเงิน และทรัพย์สินของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนแล้ว ให้เสนอรายงานผลการสอบบัญชีและ รายงานผลการใช้จ่ายเงินและทรัพย์สินต่อคณะรัฐมนตรี รัฐสภา และประกาศในราชกิจจานุเบกษา นั้น

กรมการขนส่งทางบก ขอนำส่งรายงานของผู้สอบบัญชีและรายงานการเงิน สำหรับปีสิ้นสุด วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๔ และรายงานการประเมินผลการใช้จ่ายเงินและทรัพย์สินของกองทุนเพื่อความปลอดภัย ในการใช้รถใช้ถนนสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๔ จำนวน ๕ ชุด มาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอต่อ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม และรายงานผลเสนอคณะรัฐมนตรี รัฐสภา และประกาศในราชกิจจานุเบกษา

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

(นายจิรุตม์ วิศาลจิตร)
อธิบดีกรมการขนส่งทางบก



รายงานการประชุม
คณะกรรมการกองทุน



รายงานการเงิน
ประจำปี ๒๕๖๔

วิสัยทัศน์กรมการขนส่งทางบก

“เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนน ให้มีคุณภาพและปลอดภัย”



รายงานการประชุม
คณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖

ตามหนังสือด่วนที่สุด ที่ คค ๐๔๑๗.๔/ว๑๗๘ ลงวันที่ ๓๐ มกราคม ๒๕๖๖ เรื่อง วาระการประชุม
คณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ นั้น มีคณะกรรมการกองทุนฯ
ตอบรับการประชุม ดังนี้

คณะกรรมการที่ตอบรับการประชุม

๑. นายสรพงศ์ ไพฑูรย์พงษ์	รองปลัดกระทรวงคมนาคม (หัวหน้ากลุ่มภารกิจด้านการขนส่ง)	ประธานกรรมการ
๒. นายวิทยา จันทน์เสนะ	ผู้อำนวยการกองบูรณาการความปลอดภัยทางถนน ผู้แทนกระทรวงมหาดไทย	กรรมการ
๓. นางนงนุช ตันติธรรม	นักวิชาการสาธารณสุขเชี่ยวชาญ ผู้แทนกระทรวงสาธารณสุข	กรรมการ
๔. พล.ต.ต.วีรพัฒน์ ศิวะแพทย์	รองผู้บัญชาการสำนักงานยุทธศาสตร์ตำรวจ ผู้แทนสำนักงานตำรวจแห่งชาติ	กรรมการ
๕. นางมัลลิกา อัมภาสกิจ	ผู้อำนวยการกองกำกับและพัฒนาระบบเงินนอกงบประมาณ ผู้แทนกรมบัญชีกลาง	กรรมการ
๖. นายปัญญา ชูพานิช	ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร	กรรมการ
๗. นายแพทย์อนุชา เศรษฐเสถียร	ผู้ทรงคุณวุฒิ	กรรมการ
๘. นางจันทิรา บุรุษพัฒน์	ผู้ทรงคุณวุฒิ	กรรมการ
๙. นายจิรุตม์ วิศาลจิตร	อธิบดีกรมการขนส่งทางบก	กรรมการและเลขานุการ
๑๐. นายเสกสม อัครพันธุ์	รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก (ฝ่ายปฏิบัติการ)	ผู้ช่วยเลขานุการ
๑๑. นางสิริรัตน์ วีรวิศาล	รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก (ฝ่ายวิชาการ)	ผู้ช่วยเลขานุการ

วาระที่ ๑.๒ รายงานการประเมินผลการใช้จ่ายเงินและทรัพย์สินของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๔

สตง. ได้มีหนังสือ ที่ ตผ ๐๐๓๗/๖๘๔๓ ลงวันที่ ๒๒ กันยายน ๒๕๖๕ เรื่อง รายงานการประเมินผลการใช้จ่ายเงินและทรัพย์สินของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๔ แจ้งว่าผู้ว่าการตรวจเงินแผ่นดิน โดยสำนักตรวจสอบการเงินและบริหารพัสดุที่ ๑๑ ได้ตรวจสอบการประเมินผลการใช้จ่ายเงินและทรัพย์สินของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๔ เสร็จแล้ว รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๔.๗ ซึ่งในบทสรุปสำหรับผู้บริหาร ได้มีข้อสังเกตและข้อเสนอแนะ ดังนี้

ข้อสังเกต/ข้อเสนอแนะ	การดำเนินการ
<p>๑. การเร่งรัดการรับชำระหนี้จากลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถมีประสิทธิภาพเพิ่มขึ้นจากปีก่อนแต่ยังคงต้องเพิ่มมาตรการเร่งรัดชำระหนี้ให้เข้มข้นมากขึ้น</p> <p>กปด. ยังคงมียอดลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถคงค้างชำระเป็นจำนวนมาก โดยส่วนใหญ่เป็นกลุ่มของลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถในส่วนภูมิภาค และมีระยะเวลาค้างชำระเกินกว่า ๖๐๐ วัน และค้างชำระมาเป็นเวลานาน จึงทำให้การติดตามบังคับให้ชำระหนี้ทำได้ยากมาก</p> <p>ข้อเสนอแนะ</p> <p>๑. ควรเพิ่มมาตรการการบริหารจัดการลูกหนี้ค้างนาน โดยเฉพาะกลุ่มลูกหนี้ที่ใกล้หมดอายุความฟ้องร้องบังคับคดี และในกรณีที่มีการประมาทเลินเล่อหรือปล่อยปละละเลยให้ลูกหนี้ขาดอายุความ ควรดำเนินการตามควรแก่กรณีกับเจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบ รวมถึงกำกับและกำกับดูแล กำหนดกรอบระยะเวลาในการ รายงานที่เหมาะสม ไม่ยาวนานเกินไป ซึ่งอาจทำให้ไม่สามารถติดตามหนี้ได้</p> <p>๒. ควรปรับปรุงระบบสารสนเทศที่ใช้ในการบันทึกการลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถให้สามารถปรับปรุง คำนวณ อายุหนี้และคิดค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญได้โดยอัตโนมัติ สามารถแจ้งเตือนเจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบ เมื่อพ้นกำหนดระยะเวลาการรับชำระหนี้ และควรกำหนดให้เจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบได้ประมวลผลข้อมูลและนำเสนอต่อคณะกรรมการ กปด. ทุกไตรมาส เพื่อใช้พิจารณากำหนดมาตรการติดตามเร่งรัดการชำระหนี้ให้เป็นปัจจุบันและสามารถติดตามลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถได้อย่างใกล้ชิดสามารถเข้าถึงปัญหาและช่วยค้นหาวิธีการที่เหมาะสมกับลูกหนี้แต่ละราย เช่น การกำหนดงดผ่อนชำระและดอกเบี้ยที่เกิดขึ้นระหว่างชำระค่าหมายเลขทะเบียนรถ เป็นต้น</p>	<p>กปด. ได้มีการดำเนินการบริหารจัดการหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถ และหนี้ส่วนต่างค่าหมายเลขทะเบียนรถ โดยมีการจัดทำทะเบียนคุม และติดตามเร่งรัดเป็นประจำ เพื่อให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์การบริหารจัดการหนี้ รวมทั้งได้มีการดำเนินการเพิ่มเติม เพื่อให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น ดังนี้</p> <p>๑. อยู่ระหว่างการปรับปรุงระบบงานกองทุนฯ เพื่อให้สามารถจำแนกอายุหนี้ และสถานะของลูกหนี้ส่วนต่างได้</p> <p>๒. มีการกำหนดตัวชี้วัดการดำเนินการจัดเก็บหนี้ในระดับหัวหน้าหน่วยงาน</p> <p>๓. มีการติดตามผลการบริหารจัดการหนี้เป็นประจำทุกเดือน รวมทั้งมีการซักซ้อมแนวทางวิธีการดำเนินการให้กับเจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบปฏิบัติ</p>

ข้อสังเกต/ข้อเสนอแนะ	การดำเนินการ
<p>๓. ควรทบทวนวิธีการชักซ้อมความเข้าใจและแนวทางการปฏิบัติอย่างต่อเนื่องในการติดตามเร่งรัดหนี้ หรือ ความคุ้มครองติดตามลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถที่ไม่มาชำระตามกำหนดระยะเวลา เพื่อให้สามารถวัดประสิทธิภาพการบริหารจัดการหนี้ได้อย่างเป็นรูปธรรม</p>	
<p>๒. ความเสี่ยงในการอนุมัติโครงการเพื่อให้เงินช่วยเหลือเงินอุดหนุนหรือค่าใช้จ่ายเพื่อมาดำเนินการพันธกิจต่าง ๆ ไม่เต็มตามกรอบวงเงินงบประมาณ</p> <p>ในปีงบประมาณ ๒๕๖๔ กปถ. กำหนดกรอบวงเงินงบประมาณ ๒,๙๐๐.๐๐ ล้านบาท มีโครงการที่ได้รับ การอนุมัติให้ดำเนินโครงการ จำนวน ๑๔๑ โครงการ เป็นเงิน ๒,๑๖๘.๘๙ ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ ๗๔.๗๙ ของกรอบวงเงินงบประมาณ และมีวงเงินคงเหลือเป็นเงิน ๗๓๑.๑๑ ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ ๒๕.๒๑ ของกรอบวงเงินงบประมาณ โดยในแต่ละพันธกิจ มีการอนุมัติโครงการต่ำกว่ากรอบวงเงินงบประมาณที่กำหนด ยกเว้นการดำเนินโครงการ ในพันธกิจที่ ๔</p> <p>การอนุมัติโครงการไม่เต็มกรอบวงเงินงบประมาณในช่วงปี ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔ ส่งผลให้มีวงเงินงบประมาณ คงเหลือจากกรอบวงเงินงบประมาณที่ไม่ได้ใช้ในแต่ละปี เป็นเงินจำนวนถึง ๓๐๐ - ๑,๕๐๐ ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ ๒๐-๕๔</p> <p>ข้อเสนอแนะ</p> <p>กปถ. ควรทบทวนหลักเกณฑ์ กรอบเวลาและกระบวนการพิจารณาอนุมัติโครงการ ให้เหมาะสมกับกรอบวงเงินงบประมาณที่ตั้งไว้ และหากได้ทบทวนหลักเกณฑ์ กรอบระยะเวลาและกระบวนการ พิจารณาอนุมัติโครงการอย่างถึงที่สุดแล้ว ยังคงมีวงเงินคงเหลือหลังจากอนุมัติงบประมาณดำเนินโครงการทุกพันธกิจ ควรทบทวนวัตถุประสงค์กองทุนตามกฎหมายหรือพิจารณาศึกษาแนวทางการบริหารเงินกองทุนให้เกิดประโยชน์ ต่อประชาชนในรูปแบบอื่น</p>	<p>กปถ. ได้กำหนดแนวทางการจัดทำกรอบวงเงินในแต่ละปี โดยมีการกำหนดช่วงเวลาที่เปิดให้ยื่นคำขอที่ชัดเจน ซึ่งผู้ยื่นคำขอต้องจัดทำรายละเอียดแผนการดำเนินงาน และแผนการใช้จ่ายเงินที่ชัดเจน สอดคล้อง เหมาะสมกับการดำเนินการจริง และต้องมีความพร้อมที่สามารถดำเนินการได้ทันที ภายหลังจากที่ได้รับอนุมัติจัดสรร โดยมีคณะทำงานพิจารณากลั่นกรองการขอรับจัดสรรเงิน ทำหน้าที่กลั่นกรองแผนงาน/โครงการ ก่อนจะนำเสนอขอรับจัดสรรเงินด้วย ทำให้การพิจารณาโครงการที่บรรจุในแผนกรอบการใช้จ่ายเงินสามารถดำเนินการได้ตามกรอบวงเงิน</p>

ข้อสังเกต/ข้อเสนอแนะ	การดำเนินการ
<p>๓. การบริหารโครงการและการใช้จ่ายเงินโครงการที่ได้รับ การอนุมัติจัดสรรมีประสิทธิภาพค่อนข้างน้อย</p> <p>ในปีงบประมาณ ๒๕๖๔ มีโครงการที่ได้รับการอนุมัติ จำนวน ๑๔๑ โครงการ วงเงินงบประมาณ ๒,๑๖๘.๘๙ ล้านบาท เป็นโครงการที่ยกมาดำเนินการจากปีงบประมาณก่อน จำนวน ๒๐๑ โครงการ วงเงิน งบประมาณ ๒,๓๗๐.๑๘ ล้านบาท รวมจำนวนโครงการที่ต้องดำเนินการในปีงบประมาณ ๒๕๖๔ เป็นจำนวน ๓๔๒ โครงการ วงเงินงบประมาณรวม ๔,๕๓๙.๐๗ ล้านบาท และเมื่อสิ้นสุดปีงบประมาณ มีผลการบริหารโครงการ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - โครงการที่ดำเนินการแล้วเสร็จในปีงบประมาณ จำนวน ๒๐๔ โครงการ คิดเป็นร้อยละ ๕๙.๖๕ - โครงการที่ยังดำเนินการไม่แล้วเสร็จในปีงบประมาณ จำนวน ๑๒๗ โครงการ คิดเป็นร้อยละ ๓๗.๑๓ - ยกเลิกโครงการ จำนวน ๑๑ โครงการ คิดเป็นร้อยละ ๓.๒๒ <p>และมีผลการใช้จ่ายเงินในการดำเนินโครงการ คือ สามารถเบิกจ่ายได้ในปีงบประมาณ เป็นเงิน ๓,๐๐๕.๔๓ ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ ๖๖.๒๑ และคงเหลือรอเบิกจ่าย เป็นเงิน ๑,๕๓๓.๖๔ ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ ๓๓.๗๙</p> <p>จากข้อมูลข้างต้นจะเห็นได้ว่า กปด. มีประสิทธิภาพในการบริหารโครงการให้แล้วเสร็จภายในปีที่ได้รับ งบประมาณค่อนข้างน้อย จึงส่งผลให้มีประสิทธิภาพด้านการใช้จ่ายเงินโครงการค่อนข้างน้อยตามไปด้วย ซึ่งจะเป็นภาระในการดำเนินโครงการในปีถัดไป สาเหตุหลักที่สำคัญ ส่วนหนึ่งมาจากการดำเนินการเกี่ยวกับ กระบวนการจัดซื้อจัดจ้างมีความล่าช้า ตั้งแต่เริ่มต้นดำเนินโครงการ ส่งผลให้บางโครงการต้องขยายระยะเวลา ดำเนินการออกไปเกินกว่าหนึ่งปีงบประมาณตามที่ได้รับอนุมัติ หรือมีการยกเลิกโครงการ มีการอนุมัติโครงการ ในช่วงกลางปีถึงช่วงปลายปีงบประมาณ ๒๕๖๔ ซึ่ง กปด. ยังไม่สามารถปรับปรุงกระบวนการงานเพื่อให้สอดคล้องกับกำหนด ตารางกิจกรรมการดำเนินการตามพันธกิจ หรือให้มีการทบทวน และปรับแผนงานให้มีรายละเอียด เพื่อติดตามสถานะการ ดำเนินโครงการให้เป็นปัจจุบันสอดคล้องกับกำหนดเวลาที่ใช้ในแต่ละโครงการ โดยใช้ระบบ เทคโนโลยีเบื้องต้นช่วยในการหา งาน เพื่อให้สามารถบรรลุวัตถุประสงค์เมื่อสิ้นสุดโครงการใน เวลาใกล้เคียงกับความเป็นจริง ตามที่ สตง. ได้เคยให้</p>	

ข้อสังเกต/ข้อเสนอแนะ	การดำเนินการ
<p>ข้อเสนอแนะในการตรวจสอบประเมินผลการใช้จ่ายเงินและทรัพย์สินเมื่อปีก่อน ได้อย่างเหมาะสม</p> <p>ข้อเสนอแนะ</p> <p>ควรพิจารณาเร่งปรับปรุงกระบวนการและดำเนินการตามที่ได้เคยให้ข้อเสนอแนะไว้ให้เกิดผล ในทางปฏิบัติอย่างเป็นรูปธรรม ตั้งแต่การดำเนินการในระดับชั้นผู้ขออนุมัติโครงการผู้ประสานงาน จนถึงในระดับชั้นการรายงานต่อคณะกรรมการ กปด. ในภาพรวม เพื่อให้การควบคุมการดำเนินโครงการเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพมากกว่าที่เป็นอยู่ และสามารถดำเนินโครงการให้เสร็จสิ้นได้ตามแผนงานสำหรับโครงการที่มีกำหนดดำเนินโครงการให้เสร็จสิ้นภายในหนึ่งปีงบประมาณ และเพื่อให้การเบิกจ่ายเงินที่ได้รับอนุมัติจาก กปด. มีสัดส่วนที่เพิ่มสูงขึ้น สอดคล้องกับผลการดำเนินโครงการ ไม่เป็นภาระในการกันเงินเพื่อเบิกจ่ายและรายงาน ผลการดำเนินโครงการในปีถัดไป และควรมีการวิเคราะห์ ทบทวน ถึงปัจจัยต่าง ๆ ที่จะส่งผลกระทบต่อ การดำเนิน โครงการก่อนการขออนุมัติโครงการ เช่น สถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด-19) ภัยธรรมชาติ เป็นต้น เพื่อให้โครงการสามารถดำเนินการได้ตามวัตถุประสงค์ และไม่ก่อให้เกิดการเสียโอกาส ในการนำเงินงบประมาณไปใช้ในโครงการอื่น หรือยกเลิกโครงการในระหว่างปีงบประมาณ ซึ่งส่งผล ต่อประสิทธิภาพในการบริหารโครงการ</p>	<p>ได้มีการดำเนินการ ดังนี้</p> <p>๑. มีการแต่งตั้งคณะกรรมการพิจารณากลับกรองแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนและการสนับสนุนงานวิจัยด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน โดยทำหน้าที่พิจารณากลับกรองแผนงานที่ขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ให้มีความเรียบร้อย เหมาะสม ก่อนนำเสนอขอรับจัดสรรเงินจากคณะอนุกรรมการ/คณะกรรมการ กปด. ต่อไป</p> <p>๒. มีการกำหนดหลักเกณฑ์การขอรับจัดสรรเงิน กปด. ที่ชัดเจน โดยกำหนดให้โครงการที่ต้องมีการจัดซื้อจัดจ้าง ต้องมีขอบเขตของงาน (TOR) หรือโครงการที่ต้องจัดหาที่ดิน/สิ่งก่อสร้าง ให้ทำการสำรวจสถานที่ ก่อสร้างและออกแบบรายละเอียดพร้อมทั้งจัดทำประมาณการราคาก่อสร้าง แนบมาพร้อมแบบคำขอรับจัดสรรเงิน กปด. ด้วย ซึ่งเมื่อได้รับจัดสรรเงินแล้ว สามารถดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างได้ทันที</p>
<p>๔. ข้อตรวจพบสำคัญเกี่ยวกับการดำเนินงานตามแผนงานหรือโครงการในปีงบประมาณ ๒๕๖๔</p> <p>จากการตรวจสอบพบว่า กปด. มีปัญหาและอุปสรรคในหลายโครงการ ได้แก่</p> <p>-โครงการดำเนินงานศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS (ศปร.) ส่วนกลางและส่วนภูมิภาค เพื่อยกระดับความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (รหัสโครงการ ๖๔๑๐๓๓) มีการเบิกจ่าย เงินค่าตอบแทนในการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการไม่เหมาะสม เนื่องจากมีการมอบหมายให้ลูกจ้างเหมาบริการ ปฏิบัติงานที่มีระยะเวลาต่อเนื่องรวม ๑๒ ชั่วโมง ส่งผลต่อการเบิกงบประมาณค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลา ราชการ (Overtime) ที่ สูงขึ้น จากจำนวนผู้ปฏิบัติงานที่เพิ่มขึ้นเป็นจำนวน ๔ ชั่วโมง/คน/ผลัด</p>	

ข้อสังเกต/ข้อเสนอแนะ	การดำเนินการ
<p>-โครงการบำรุงรักษาและซ่อมแซมระบบตรวจสภาพรถทั่วประเทศ เพื่อรักษามาตรฐานการตรวจสภาพรถ (รหัสโครงการ ๖๔๑๐๓๘) มีการดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างล่าช้า ทำให้ต้องมีการปรับแผนโครงการลดจำนวนงวดงานลง ส่งผลให้ระยะเวลาในการบำรุงรักษาและซ่อมแซมลดลง รวมถึงระบบตรวจสภาพรถไม่ได้รับการบำรุงรักษาและ ซ่อมแซมอย่างต่อเนื่อง อาจส่งผลต่อความเสียหายของระบบตรวจสภาพรถได้</p> <p>-โครงการกิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสำคัญ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (รหัสโครงการ ๖๔๑๑๐๗) มีการเบิกจ่ายไม่เป็นไปตามแผนงานที่วางไว้ ทำให้มีเงินงบประมาณคงเหลือ ส่งคืนกองทุนจำนวนมาก การกำหนดตัวชี้วัดไม่ครอบคลุมกับวัตถุประสงค์ของโครงการ ทำให้ไม่สามารถวัดประสิทธิผลของโครงการเกี่ยวกับการลดอุบัติเหตุของรถบรรทุกได้</p> <p>-โครงการเงินประชาสัมพันธ์กองทุนและการประมวลเลขในภาพรวม (รหัสโครงการ ๖๔๔๐๐๓) มีการดำเนินการที่ยังไม่มีประสิทธิภาพเพียงพอ ไม่เป็นไปตามแผนการดำเนินโครงการที่กำหนดไว้ ทำให้บางผลผลิตมีการยกเลิกและบางผลผลิตไม่มีการดำเนินการ</p>	
<p>ข้อเสนอแนะ</p> <p>๑.โครงการดำเนินงานศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS (ศปร.) ส่วนกลางและส่วนภูมิภาค เพื่อยกระดับความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔</p> <p>ในการจัดจ้างลูกจ้างเหมาบริการเพื่อปฏิบัติงานประจำศูนย์ GPS ควรเร่งทบทวนขอบเขตการจ้างเหมา บริการรายบุคคลในสัญญาจ้างเหมาบริการรายบุคคล เพื่อให้มีความเหมาะสมและเพียงพอต่อการปฏิบัติงานและ ควรเร่งกำหนดแนวทางหรือวิธีการในการลดความเสี่ยงจากความอ่อนล้าจากการปฏิบัติงาน เพื่อให้การปฏิบัติงาน มีประสิทธิภาพมากขึ้น และการควบคุมการเบิกจ่ายค่าตอบแทนในการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการมีความรัดกุมยิ่งขึ้น</p>	<p>ศทส. ผู้ได้รับจัดสรรได้ชี้แจงการดำเนินโครงการดำเนินงานศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS (ศปร.) ส่วนกลางและส่วนภูมิภาค เพื่อยกระดับความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ โดยการดำเนินโครงการดังกล่าว เพื่อให้เจ้าหน้าที่ได้มีวันหยุดพักในรอบสัปดาห์ตามกฎหมาย โดยการปฏิบัติงานจะมีการปฏิบัติงานที่ไม่ต่อเนื่องในวันถัดไป อย่างไรก็ตาม จะยังมีข้อจำกัดกรณีที่มีการหยุดพัก ซึ่งต้องมีผู้ปฏิบัติหน้าที่แทน หรือกรณีที่มีอัตรากำลังไม่ครบครัน จะทำให้ต้องมีการปฏิบัติงานมากกว่าเดิม ทั้งนี้จะได้มีการทบทวนขอบเขตการจ้างเหมาบริการให้มีความเหมาะสม ถูกต้อง</p>

ข้อสังเกต/ข้อเสนอแนะ	การดำเนินการ
<p>๒. โครงการบำรุงรักษาและซ่อมแซมระบบตรวจสภาพรถทั่วประเทศ เพื่อรักษามาตรฐานการตรวจสภาพรถ</p> <p>ผู้รับผิดชอบโครงการควรรวบรวมข้อมูลต่าง ๆ เช่น ความชำรุดเสียหายของระบบและอุปกรณ์ การให้บริการหลังการขายของผู้ให้บริการ ราคาซ่อมบำรุงและการรับประกันหลังการซ่อม ข้อมูลวิเคราะห์เปรียบเทียบคุณสมบัติและคุณภาพของอุปกรณ์และระบบตรวจสภาพรถของผู้ให้บริการแต่ละราย เป็นต้น เพื่อใช้เป็นข้อมูลประกอบการวิเคราะห์ความต้องการบำรุงดูแลรักษาอุปกรณ์เชิงป้องกัน (Preventive maintenance) และเชิงตรวจสอบและแก้ไข (Detective maintenance) อย่างเป็นระบบ เหมาะสม และต่อเนื่อง และใช้ข้อมูลระยะเวลาการใช้อุปกรณ์และระบบตรวจสภาพรถ เพื่อพิจารณาประเมินความต้องการ วิเคราะห์ต้นทุนและช่วงเวลาที่เหมาะสมในการเสนอขอเปลี่ยนทดแทน (Cost and estimated time to replacement) และควรมีการกำหนดแผนสำรองกรณีมีคำร้องขอใช้ อุปกรณ์หรือระบบตรวจสภาพรถจากหน่วยงานภายใน จากความชำรุด เสียหายหรืออุบัติเหตุหรือภัยพิบัติสาธารณะ เพื่อพิจารณาแนวทางในการตอบสนองหรือแก้ไขในรูปแบบ และวิธีการ อย่างเหมาะสม และช่วยให้การสื่อสารแก่ประชาชน ผู้รับบริการมีความชัดเจน เป็นการลดข้อร้องเรียนเกี่ยวกับการบริการจากประชาชน</p>	<p>มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น และควบคุมการเบิกจ่ายเงินให้รัดกุมมากยิ่งขึ้น</p> <p>สนว. ผู้ได้รับจัดสรรได้ดำเนินการเกี่ยวกับโครงการบำรุงรักษาและซ่อมแซมระบบตรวจสภาพรถทั่วประเทศ เพื่อรักษามาตรฐานการตรวจสภาพรถ ได้ดำเนินการรวบรวมข้อมูลปัญหา ข้อสังเกต และข้อเสนอแนะด้านต่างๆ ในการดำเนินงานตามโครงการฯ ดังกล่าวมาโดยตลอด เพื่อนำมาพัฒนาและปรับปรุงให้มีประสิทธิภาพและบรรลุตามวัตถุประสงค์ของโครงการให้มากที่สุด ดังนี้</p> <p>๑. ได้จัดทำแบบฟอร์มเพื่อเก็บรวบรวมข้อมูลด้านสถิติสำหรับการใช้งานระบบตรวจสภาพรถของสำนักงานขนส่งทั่วประเทศ ทั้งที่อยู่ในระยะประกัน ๓ ปี และระบบตรวจสภาพรถที่หมดอายุการรับประกัน เพื่อให้เจ้าหน้าที่ สนว. สามารถตรวจสอบข้อมูลเบื้องต้นได้อย่างสะดวกและรวดเร็วมากขึ้น</p> <p>๒. ได้เสนอเพื่อขอรับจัดสรรเงินจาก กปถ. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ เพื่อดำเนินโครงการศึกษาเพื่อกำหนดอายุการใช้งานระบบตรวจสภาพรถทั่วประเทศ เพื่อรักษามาตรฐานการตรวจสภาพรถ</p> <p>๓. การกำหนดแผนสำรอง/ แผนฉุกเฉิน</p> <p>๓.๑) กรณีเกิดการของดใช้งานเครื่องตรวจสภาพรถหรือระบบตรวจสภาพรถจากหน่วยงานภายใน จากการชำรุดเสียหาย หรืออุบัติเหตุหรือภัยพิบัติสาธารณะ</p> <p>๓.๒) กรณีเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉิน / สุทธิสัยไม่สามารถเข้าดำเนินการแก้ไขได้</p> <p>๔. แนวทางในการตอบสนองหรือแก้ไขในรูปแบบ และวิธีการ อย่างเหมาะสม และช่วยให้การสื่อสารแก่ประชาชนผู้รับบริการมีความชัดเจน เป็นการลดข้อร้องเรียนเกี่ยวกับการบริการจากประชาชน</p>

ข้อสังเกต/ข้อเสนอแนะ	การดำเนินการ
<p>๓. โครงการกิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสำคัญ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔</p> <p>การวางแผนการดำเนินโครงการ ควรประเมินสถานการณ์ในปัจจุบันจากปัจจัยเสี่ยง (Risk Factors) และผลกระทบให้ครบถ้วนและครอบคลุมและคาดการณ์เกี่ยวกับผลกระทบ (Expected results) ที่อาจเกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการ รวมถึงปัจจัยต่าง ๆ ที่ช่วยให้การดำเนินโครงการมีความสำเร็จ (Success factors) ซึ่งจะช่วยให้สามารถจัดเตรียมข้อมูลประมาณการค่าใช้จ่ายในแต่ละผลผลิตที่มีความถูกต้องและเหมาะสม ใกล้เคียงกับกิจกรรม ที่จะดำเนินการได้จริงอย่างมีประสิทธิภาพ และในคราวต่อไปผู้รับผิดชอบโครงการควรพิจารณาทบทวน วัตถุประสงค์และตัวชี้วัดมีความสอดคล้องกัน อย่างระมัดระวังรอบคอบ เพื่อให้สามารถประเมินประสิทธิภาพ และ ประสิทธิภาพของการดำเนินโครงการได้อย่างเหมาะสมและเป็นรูปธรรม</p>	<p>ปัจจุบันอยู่ระหว่างการพัฒนา ระบบประมวลผลและเชื่อมต่อข้อมูลสารสนเทศของระบบตรวจสอบสภาพรถให้มีเสถียรภาพ และสามารถตรวจสอบข้อมูลด้านสถิติการตรวจสอบสภาพรถได้อย่างถูกต้องแม่นยำและมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น เพื่อลดข้อร้องเรียนจากการมาใช้บริการของประชาชน</p> <p>สนภ. ผู้ได้รับจัดสรรได้ชี้แจงเกี่ยวกับการดำเนินโครงการกิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสำคัญ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ดังนี้</p> <p>๑. ประเด็นการเบิกจ่ายไม่เป็นไปตามแผน ทำให้มีงบประมาณคงเหลือส่งคืน กปถ. จำนวนมาก เนื่องจาก ช่วงปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ยังมีสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด-19) ต่อเนื่อง ทำให้รัฐบาลดำเนินมาตรการที่เข้มงวดด้านสาธารณสุข เพื่อควบคุมการแพร่ระบาด ทำให้ศูนย์บริหารการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด-19) (ศบค.) ขอความร่วมมือประชาชนงดเดินทางข้ามจังหวัด ส่งผลให้การเดินทางของประชาชนมีจำนวนลดลง ทำให้ คค. และ ขบ. ไม่ได้กำหนดให้มีการจัดกิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในผลผลิตที่ ๔ และ ๕ เพิ่มเติม โดยยกเลิกการจัดกิจกรรมเปิดตัวโครงการรณรงค์ฯ และกิจกรรมส่งคนกลับบ้านในช่วงสงกรานต์ ทำให้ไม่ได้ใช้งบประมาณในการจัดกิจกรรมดังกล่าว</p> <p>๒. ประเด็นการกำหนดตัวชี้วัดไม่ครอบคลุมกับวัตถุประสงค์ของโครงการทำให้ไม่สามารถวัดประสิทธิผลของโครงการเกี่ยวกับการลดอุบัติเหตุรถบรรทุกได้ กิจกรรมการตรวจความพร้อมรถและพนักงานขับรถของ ขบ. โดยปกติแล้วจะดำเนินการที่สถานีขนส่ง</p>

ข้อสังเกต/ข้อเสนอแนะ	การดำเนินการ
<p>๔. โครงการเงินประชาสัมพันธ์กองทุนและการประมวลเลขในภาพรวม</p> <p>ในขั้นตอนการนำเสนอขออนุมัติโครงการ ควรมีการศึกษาและวิเคราะห์ความเป็นไปได้ในการดำเนินโครงการ กำหนดตารางกิจกรรมที่แสดงให้เห็นถึงแผนการดำเนินงาน และแผนการเบิกจ่ายเงิน เมื่อดำเนินการแล้วเสร็จควรจัดทำรายงานสรุปปิดโครงการเช่นเดียวกับพันธกิจอื่น รวมทั้งควรมีข้อมูลผลการประเมินความเสี่ยงจากปัจจัยอื่นที่อาจส่งผลกระทบต่อภารกิจที่โครงการจะดำเนินการไม่เป็นไปตามเป้าหมายไม่เกิดประสิทธิภาพและประสิทธิผล เช่น สถานการณ์จากการเกิดโรคระบาดต่าง ๆ ภัยธรรมชาติ เป็นต้น นอกจากนี้ควรมีการติดตามความคืบหน้าของโครงการ ซึ่งสามารถรวบรวมเป็นข้อมูลพื้นฐานในการแก้ไขปัญหา อุปสรรค หากการดำเนินการไม่เป็นไปตามแผนที่วางไว้ เพื่อให้สอดคล้องและเหมาะสมกับสถานการณ์ต่างๆ และสามารถดำเนินโครงการเสร็จสิ้นภายในงบประมาณ ซึ่งหาก กปถ. ไม่ได้กำหนดมาตรการหรือวิธีการควบคุมการดำเนินโครงการที่เหมาะสม รัศกุมเพียงพอ อาจส่งผลกระทบต่อการจัดหารายได้จากการประมวลหมายเลขทะเบียนรถ จนไม่สามารถใช้จ่ายเงินงบประมาณได้อย่างมีประสิทธิภาพ มีเงินคงเหลือส่งคืนกองทุนจำนวนมาก การดำเนินโครงการไม่บรรลุเป้าหมายและไม่ก่อให้เกิดประโยชน์ต่อประชาชน</p>	<p>ผู้โดยสาร จึงทำให้ไม่ครอบคลุมถึงการตรวจรถบรรทุก จึงไม่มีการกำหนดตัวชี้วัดจำนวนการตรวจดังกล่าว</p> <p>สนท. ผู้ได้รับจัดสรรเงิน ได้มีการดำเนินการโครงการเงินประชาสัมพันธ์กองทุนและการประมวลเลขในภาพรวม โดยมีการวางแผนทาง และขั้นตอนการดำเนินการเช่นเดียวกับพันธกิจอื่นที่กำหนดให้มีการจัดทำแผนการดำเนินงาน แผนการใช้จ่ายเงินที่ชัดเจน มีการติดตามการดำเนินงานเป็นประจำเดือน และเมื่อดำเนินการเสร็จสิ้นแล้วให้มีการวิเคราะห์ประเมินและสรุปผลการดำเนินโครงการด้วย</p>
<p>๕. การควบคุม การป้องกันและลดโอกาสการกระทำทุจริต</p> <p>ในการปฏิบัติหน้าที่ตรวจสอบรายงานการเงินของ กปถ. สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๔ พบว่า กปถ. มีข้อบกพร่องเกี่ยวกับการควบคุม มีการแบ่งแยกหน้าที่การปฏิบัติงานไม่เหมาะสม (Lack of segregation of duties) มีข้อบกพร่องเกี่ยวกับการมอบหมายให้ลูกจ้างกองทุนส่วนภูมิภาคคนเดียวกันเป็นผู้รับเงินและบันทึกบัญชี โดยไม่มีการสอบทานหรือควบคุมการปฏิบัติอีกชั้นหนึ่งอย่างรัดกุมเพียงพอ (Lack of compensating control) จึงทำให้เกิดการทุจริตรับเงินค่าหลักประกันการประมวลและเงินรับจากการประมวลหมายเลขทะเบียนรถแล้วไม่นำส่งเข้าคลัง หรือทุจริต</p>	

ข้อสังเกต/ข้อเสนอแนะ	การดำเนินการ
<p>ด้วยการหมุนเงิน (Lapping) และลงบัญชีเท็จเป็นเหตุให้ราชการเสียหาย</p> <p>ข้อเสนอแนะ</p> <p>กปถ. ควรทบทวนข้อบกพร่องที่เกิดขึ้น ค้นหาสาเหตุที่แท้จริงที่ทำให้เกิดการทุจริต เพื่อพิจารณา แนวทางที่เหมาะสม ในการกำหนดขั้นตอนหรือมาตรการที่สำคัญในการควบคุม ป้องกันหรือลดโอกาสการทุจริต และผู้บริหารของหน่วยงาน ต้องสร้างความตระหนักต่อการทุจริตแก่บุคลากรทุกฝ่าย และควรมุ่งเน้นการเสริมสร้าง จิตสำนึกให้กับเจ้าหน้าที่ในทุกระดับ รวมถึงควรมีการบริหารความเสี่ยงจากการทุจริตให้เหมาะสม</p>	<p>สำนักบริหารการคลังและรายได้ ส่วนการเงิน และบัญชีเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ได้ดำเนินการแต่งตั้งคณะทำงาน กำหนดแนวทางการป้องกันการทุจริตประพฤติมิชอบของเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน โดยให้คณะทำงานมีอำนาจหน้าที่และความรับผิดชอบ ในการพิจารณากำหนดแนวทาง และมาตรการในการปฏิบัติงานด้านการเงินและบัญชีของกองทุนฯ เพื่อป้องกันการทุจริตประพฤติมิชอบของเจ้าหน้าที่ผู้มีส่วนเกี่ยวข้องด้านการเงิน และบัญชีของกองทุนฯ ซึ่งคณะทำงานฯ ได้ดำเนินการพิจารณาขอเขตการจัดทำแนวทางการป้องกันการทุจริตประพฤติมิชอบของกองทุนฯ รายละเอียดปรากฏตามรายงานการประชุม คณะทำงานฯ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ วันจันทร์ที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ พร้อมแจ้งเวียนหนังสือ แจ้งเวียนเรื่อง กำชับการปฏิบัติหน้าที่เกี่ยวกับงานด้านการเงินและบัญชี กำชับการปฏิบัติหน้าที่ราชการของบุคลากรในสังกัดกรมการขนส่งทางบก ของกองการเจ้าหน้าที่ และสรุปคำถาม - คำตอบ โครงการฝึกอบรมผ่านระบบ Zoom หลักสูตร การตรวจสอบ ด้านการเงิน การพัสดุ ปิงปองประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ ของกลุ่มตรวจสอบภายใน</p>

ความเห็นคณะกรรมการกองทุนฯ

ผู้แทนกรมบัญชีกลาง (นางมัลลิกา อัมภาสกิจ) : ข้อสังเกตให้มีการดำเนินการตามข้อเสนอแนะ และมีหลายเรื่องให้ดำเนินการแต่งตั้งคณะทำงานในการดำเนินการ ดังนั้น ขอให้รายงานผลการดำเนินการของคณะทำงานให้คณะกรรมการกองทุนฯ ทราบ ในการประชุมคราวต่อไป

มติที่ประชุม รับทราบ

ดังนั้น เพื่อให้เป็นไปตามเกณฑ์การประเมินผล ตัวชี้วัดที่ ๖.๑ การใช้จ่ายเงินตามแผนการใช้จ่ายที่ได้รับอนุมัติ ประจำปีบัญชี ๒๕๖๕ จึงนำเสนอรายงานผลการใช้จ่ายเงินตามแผนการใช้จ่ายที่ได้รับอนุมัติ ประจำปีบัญชี ๒๕๖๕ ต่อคณะกรรมการบริหารทุนหมุนเวียน

ความเห็นคณะกรรมการกองทุนฯ

ผู้แทนกรมบัญชีกลาง (นางมัลลิกา อภากาศกิจ) : ควรจัดทำแผนเพิ่มประสิทธิภาพการใช้จ่ายงบลงทุน เพื่อให้มีผลการดำเนินงานให้เป็นไปตามแผนที่กำหนด เสนอที่ประชุมคราวต่อไปด้วย

มติที่ประชุม รับทราบ



(นายจิรุตม์ วิศาลจิตร)
อธิบดีกรมการขนส่งทางบก
กรรมการและเลขานุการ



(นายเสกสม อัครพันธุ์)
รองอธิบดี รักษาราชการแทน
ผู้อำนวยการสำนักมาตรฐานงานทะเบียนและภาษีรถ
ผู้ช่วยเลขานุการ
ผู้ตรวจรายงานการประชุม



(นายสมพงษ์ ผิวทอง)
หัวหน้าสำนักงานกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
ผู้ช่วยเลขานุการ
ผู้จัดรายงานการประชุม



สารบัญรายงานการประชุม
คณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ครั้งที่ ๓/๒๕๖๖

ระเบียบ วาระที่	เรื่อง
๑	เรื่องเพื่อทราบ ๑.๑ รายงานการอนุมัติจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ ๑.๒ รายงานผลการตรวจสอบงบการเงินของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน สำหรับปีสิ้นสุด วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๕



รายงานการประชุม
คณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
ครั้งที่ ๓/๒๕๖๖

ตามหนังสือด่วนที่สุด ที่ คค ๐๔๑๗.๔/๕๗๓๘ ลงวันที่ ๒๖ เมษายน ๒๕๖๖ เรื่อง วาระการประชุม
คณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ครั้งที่ ๓/๒๕๖๖ นั้น มีคณะกรรมการกองทุนฯ
ตอบรับการประชุม ดังนี้

คณะกรรมการที่ตอบรับการประชุม

๑. นายสรพงศ์ ไพฑูรย์พงษ์	รองปลัดกระทรวงคมนาคม (หัวหน้ากลุ่มภารกิจด้านการขนส่ง)	ประธานกรรมการ
๒. นายวิทยา จันทน์เสนะ	ผู้อำนวยการกองบูรณาการความปลอดภัยทางถนน ผู้แทนกระทรวงมหาดไทย	กรรมการ
๓. นางนงนุช ตันติธรรม	นักวิชาการสาธารณสุขเชี่ยวชาญ ผู้แทนกระทรวงสาธารณสุข	กรรมการ
๔. พล.ต.ต.วีรพัฒน์ ศิวะแพทย์	รองผู้บัญชาการสำนักงานยุทธศาสตร์ตำรวจ ผู้แทนสำนักงานตำรวจแห่งชาติ	กรรมการ
๕. นางมัลลิกา อัมภาสกิจ	ผู้อำนวยการกองกำกับและพัฒนาระบบเงินนอกงบประมาณ ผู้แทนกรมบัญชีกลาง	กรรมการ
๖. นายปัญญา ชูพานิช	ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร	กรรมการ
๗. นายแพทย์อนุชา เศรษฐเสถียร	ผู้ทรงคุณวุฒิ	กรรมการ
๘. นางจันทิรา บุรุษพัฒน์	ผู้ทรงคุณวุฒิ	กรรมการ
๙. นายจิรุตม์ วิศาลจิตร	อธิบดีกรมการขนส่งทางบก	กรรมการและเลขานุการ
๑๐. นายเสกสม อัครพันธุ์	รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก (ฝ่ายปฏิบัติการ)	ผู้ช่วยเลขานุการ
๑๑. นางสาวสิริรัตน์ วีรวิศาล	รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก (ฝ่ายวิชาการ)	ผู้ช่วยเลขานุการ

/วาระที่ ๑...

(โปรดพลิก)

วาระที่ ๑.๒ รายงานผลการตรวจสอบงบการเงินของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๔

ตามพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ๑๒) พ.ศ. ๒๕๔๖ มาตรา ๑๐/๒ วรรคท้าย บัญญัติให้สำนักงาน
ตรวจเงินแผ่นดินเป็นผู้สอบบัญชี และประเมินผลการใช้จ่ายเงินและทรัพย์สินของกองทุนฯ โดยให้แสดงความคิดเห็น
เป็นข้อวิเคราะห์ว่าการใช้จ่ายดังกล่าวเป็นไปตามวัตถุประสงค์และได้ผลตามเป้าหมายเพียงใด และตามกฎหมายกระทรวง
กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการดำรงตำแหน่งและการปฏิบัติหน้าที่กรรมการการบริหารกองทุนและ
การใช้จ่ายเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน พ.ศ. ๒๕๔๗ หมวดที่ ๕ การบัญชีและการตรวจ ข้อ ๒๗
กำหนดให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเพิ่มผู้สอบบัญชีของกองทุน และให้ทำการตรวจสอบรับรองบัญชี
ของกองทุน และประเมินผลการใช้จ่ายเงินกองทุน นั้น

ในการนี้ ผู้ว่าการตรวจเงินแผ่นดิน โดยสำนักตรวจสอบการเงินและบริหารพัสดุที่ ๑๑ ได้ตรวจสอบ
รายงานการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๔ ของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
เสร็จเรียบร้อยแล้ว โดยไม่มีข้อสังเกตและข้อเสนอแนะต่อกองทุนฯ แต่อย่างใด

รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๑.๒

จึงขอเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อโปรดทราบ

ความเห็นคณะกรรมการกองทุนฯ

ผู้แทนกรมบัญชีกลาง (นางมัลลิกา อภากาศกิจ) : เรังส่งงบการเงินให้กระทรวงการคลังตามระเบียบระยะเวลา
ที่ประกาศกำหนดด้วย

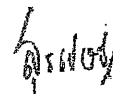
มติที่ประชุม รับทราบ



(นายจิรุตม์ วิศาลจิตร)
อธิบดีกรมการขนส่งทางบก
กรรมการและเลขานุการ



(นายสมพงษ์ ผิวทอง)
หัวหน้าสำนักงานกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
ผู้ช่วยเลขานุการ
ผู้จัดรายงานการประชุม



(นายสุรเชษฐ คล้ายแจ้ง)
ผู้อำนวยการสำนักมาตรฐานงานทะเบียนและภาษีรถ
ผู้ช่วยเลขานุการ
ผู้ตรวจรายงานการประชุม

แบบรับทราบวาระการประชุมคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
ครั้งที่ ๓/๒๕๖๖

กรุณาทำเครื่องหมาย ✓ ใน ที่ตรงกับความเห็นของท่าน และระบุรายละเอียดที่ต้องการแก้ไข/ปรับปรุง

วาระที่ ๑ เรื่องเพื่อทราบ

วาระที่ ๑.๑ รายงานการอนุมัติจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ ของคณะอนุกรรมการพิจารณาการขอจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

จึงขอเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อโปรดทราบ

- รับทราบ ไม่มีข้อแก้ไข
 รับทราบ และมีข้อแก้ไข/ปรับปรุง

.....
.....
.....

วาระที่ ๑.๒ รายงานผลการตรวจสอบงบการเงินของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๔

จึงขอเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อโปรดทราบ

- รับทราบ ไม่มีข้อแก้ไข
 รับทราบ และมีข้อแก้ไข/ปรับปรุง

.....
.....
.....

ลงชื่อ.....

(นายปัญญา ชูพานิช)

ตำแหน่ง ผอ.สนช.

วันที่..... ๒๕๖๖

คณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน