

๑. กระทรวงคมนาคมมีแผนดำเนินการโครงการก่อสร้างปรับปรุงทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๖๔๘ (ทางเลี่ยงเมืองแกลง) ขยายช่องจราจรจาก ๒ ช่องจราจร เป็น ๔ ช่องจราจร พร้อมปรับปรุงบริเวณทางแยกให้การจราจรมีความคล่องตัวเพื่อแก้ไขการจราจรติดขัด รวมถึงดำเนินการติดตั้งไฟส่องสว่างหรือไม่ อย่างไร หากมีจะดำเนินการได้เมื่อใด สามารถบรรจุโครงการฯ ดังกล่าว เข้างบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ ได้หรือไม่ ขอทราบรายละเอียด

๒. กระทรวงคมนาคมมีแผนดำเนินการโครงการก่อสร้างปรับปรุงทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ตั้งแต่บริเวณแยกบริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน) อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง จนถึงแยกนายายอาม อำเภอนายายอาม จังหวัดจันทบุรี ซึ่งจำเป็นต้องขยายช่องจราจรตลอดเส้นทางจาก ๔ ช่องจราจรเป็น ๖ ช่องจราจรตลอดเส้นทาง ตลอดจนก่อสร้างทางเท้า (ฟุตบาท) ท่อระบายน้ำ ไฟฟ้าส่องสว่าง ปรับปรุงบริเวณย่านชุมชนอย่างเต็มรูปแบบ และแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัด โดยเฉพาะบริเวณสี่แยกตะพง ฯลฯ เป็นต้น หรือไม่ อย่างไร หากมี จะดำเนินการได้เมื่อใด สามารถบรรจุโครงการฯ ดังกล่าวเข้างบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ ได้หรือไม่ ขอทราบรายละเอียด

ขอให้ตอบในที่ประชุมสภา

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง

บัญญัติ เจตนจันทร์

สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคประชาธิปัตย์

จังหวัดระยอง

คำตอบกระทู้ถามที่ ๔๖๘/ร.

ของ นายบัญญัติ เจตนจันทร์ สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร จังหวัดระยอง พรรคประชาธิปัตย์
เรื่อง ขอรทราบทความคืบหน้าโครงการขยายถนนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๖๔๘ (ทางเลี้ยวเมืองแกลง)
และโครงการปรับปรุงขยายถนนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ตั้งแต่บริเวณแยก
บริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน) ตำบลเชิงเนิน อำเภอเมือง จังหวัดระยอง จนถึงแยกนายนายอาม
ตำบลนายนายอาม อำเภอนายายอาม จังหวัดจันทบุรี

ข้าพเจ้านายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ขอตอบกระทู้ถาม
เรื่อง ขอรทราบทความคืบหน้าโครงการขยายถนนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๖๔๘ (ทางเลี้ยวเมืองแกลง)
และโครงการปรับปรุงขยายถนนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ตั้งแต่บริเวณแยก
บริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน) ตำบลเชิงเนิน อำเภอเมือง จังหวัดระยอง จนถึงแยกนายนายอาม
ตำบลนายนายอาม อำเภอนายายอาม จังหวัดจันทบุรี ดังนี้

คำถามที่ ๑ กระทรวงคมนาคมมีแผนดำเนินการโครงการก่อสร้างปรับปรุงทางหลวงแผ่นดิน
หมายเลข ๓๖๔๘ (ทางเลี้ยวเมืองแกลง) ขยายช่องจราจรจาก ๒ ช่องจราจรเป็น ๔ ช่องจราจร
พร้อมปรับปรุงบริเวณทางแยกให้การจราจรมีความคล่องตัวเพื่อแก้ไขการจราจรติดขัด รวมถึง
ดำเนินการติดตั้งไฟส่องสว่างหรือไม่ อย่างไร หากมี จะดำเนินการได้เมื่อใด สามารถบรรจุโครงการฯ
ดังกล่าว เข้างบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ ได้หรือไม่ ขอรทราบายละเอียด

คำตอบ

กระทรวงคมนาคมโดยกรมทางหลวงขอเรียนชี้แจงว่า ทางหลวงหมายเลข ๓๖๔๘ สายทาง
เลี้ยวเมืองแกลง มีระยะทางรวมประมาณ ๑๑.๕๓๓ กิโลเมตร ทางสายนี้เป็นเส้นทางเลี้ยวเมือง
เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรในอำเภอแกลง และรองรับการพัฒนาพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก
(EEC) โดยมีช่วงที่ได้รับการขยายเป็น ๔ ช่องจราจรแล้ว คือ บริเวณจุดตัดกับทางหลวงหมายเลข ๓
และ ๓๔๔ เป็นระยะทาง ๓.๗๕๐ กิโลเมตร คงเหลือเป็นทางขนาด ๒ ช่องจราจรอยู่อีกประมาณ
๗.๗๘๓ กิโลเมตร โดยในปี ๒๕๖๖ ได้เสนอบรรจุไว้ในแผนของงบประมาณเพื่อขยายเป็น
๔ ช่องจราจรตลอดทั้งสาย พร้อมปรับปรุงทางแยกบริเวณจุดตัดกับทางหลวงหมายเลข ๓ และ ๓๔๔
เป็นทางแยกต่างระดับ รวมทั้งติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ทั้งนี้ หากกรมทางหลวงได้รับการจัดสรร
งบประมาณ จะเร่งดำเนินการก่อสร้างให้แล้วเสร็จโดยเร็วต่อไป

คำถามที่ ๒ กระทรวงคมนาคมมีแผนดำเนินการโครงการก่อสร้างปรับปรุงทางหลวงแผ่นดิน
หมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ตั้งแต่บริเวณแยกบริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน) อำเภอเมือง
จังหวัดระยอง จนถึงแยกนายนายอาม อำเภอนายายอาม จังหวัดจันทบุรี ซึ่งจำเป็นต้องขยาย
ช่องจราจรตลอดเส้นทางจาก ๔ ช่องจราจรเป็น ๖ ช่องจราจรตลอดเส้นทาง ตลอดจนก่อสร้าง

ทางเท้า (ฟุตบาท) ท่อระบายน้ำ ไฟฟ้าส่องสว่าง ปรับปรุงบริเวณย่านชุมชนอย่างเต็มรูปแบบ และแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัด โดยเฉพาะบริเวณสี่แยกตะพง ฯลฯ เป็นต้น หรือไม่ อย่างไร หากมี จะดำเนินการได้เมื่อใด สามารถบรรจุโครงการฯ ดังกล่าว เข้างบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ ได้หรือไม่ ขอทราบรายละเอียด

คำตอบ

กระทรวงคมนาคมโดยกรมทางหลวงขอเรียนชี้แจงว่า ช่วงบริเวณทางหลวงหมายเลข ๓ สายระยอง - กะเฉด - นายายอาม มีระยะทางรวมประมาณ ๖๔ กิโลเมตร เป็นทางขนาด ๔ ช่องจราจร ทางสายนี้เป็นเส้นทางหลักในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก (EEC) จากอำเภอเมือง จังหวัดระยอง ผ่านอำเภอแกลง ไปจังหวัดจันทบุรี โดยมีช่วงที่ได้รับการขยายเป็น ๖ - ๑๐ ช่องจราจร แล้วเป็นช่วง ๆ บริเวณย่านชุมชนและทางแยกขนาดใหญ่ เป็นระยะทางประมาณ ๗.๕ กิโลเมตร คงเหลือเป็นทางขนาด ๔ ช่องจราจร อยู่อีกประมาณ ๕๖.๕ กิโลเมตร โดยช่วง ระยอง - อำเภอแกลง กรมทางหลวงมีแผนจะเสนอขอรับงบประมาณเพื่อปรับปรุง เป็นทางขนาด ๖ - ๑๐ ช่องจราจร โดยแบ่งเป็นช่วงดำเนินการ ดังนี้

- ช่วง ระยอง - แยกกะเฉด ระยะทางประมาณ ๒๔ กิโลเมตร ขยายเป็นทางขนาด ๘ - ๑๐ ช่องจราจร รวมการปรับปรุงบริเวณสี่แยกตะพงให้เป็นทางแยกต่างระดับ
- ช่วง แยกกะเฉด - อำเภอแกลง (แยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข ๓ กับ ๓๖๔๘ ฝั่งตะวันตก) ระยะทางประมาณ ๑๗ กิโลเมตร ขยายเป็นทางขนาด ๖ ช่องจราจร
- ช่วงพื้นที่อำเภอแกลง ระยะทางประมาณ ๗ กิโลเมตร ปรับปรุงเป็นทางขนาด ๖ - ๑๐ ช่องจราจร

ซึ่งรูปแบบการก่อสร้างจะประกอบด้วยทางเท้า ท่อระบายน้ำ ไฟฟ้าส่องสว่าง รวมถึงการปรับปรุงบริเวณย่านชุมชน เป็นช่วง ๆ ตามมาตรฐานและความสอดคล้องกับสภาพพื้นที่ ทั้งนี้ กรมทางหลวงได้บรรจุในแผนพัฒนาทางหลวงปี ๒๕๖๗ - ๒๕๗๐ โดยจะทยอยขอรับงบประมาณมาดำเนินการปรับปรุงตามลำดับความสำคัญต่อไป สำหรับช่วงตั้งแต่ อำเภอแกลง (แยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข ๓ กับ ๓๖๔๘ ฝั่งตะวันออก) - แยกนายายอาม จังหวัดจันทบุรี ระยะทางประมาณ ๑๖ กิโลเมตร กรมทางหลวงขอรับไว้พิจารณาความเหมาะสม และจัดลำดับความสำคัญร่วมกับโครงการอื่น ๆ เพื่อบรรจุไว้ในแผนแม่บทพัฒนาทางหลวงในอนาคตต่อไป

ทั้งนี้ กระทรวงคมนาคมและหน่วยงานในสังกัดได้ตระหนักถึงความสำคัญเกี่ยวกับปัญหาการจราจรของประชาชนผู้ใช้สัญจรในพื้นที่ จึงได้ดำเนินการปรับปรุง ซ่อมแซม รักษาบำรุงให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน เพื่อให้สามารถเดินทางได้สะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย โดยการดำเนินงานยึดหลักของกฎหมายที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด