

(สำเนา)

รับที่ ๑๓๑ / ๒๕๕๒ วันที่ ๒๘ ตุลาคม ๒๕๕๒ สำนักงานเลขาธิการวุฒิสภา
กระทู้ถามที่ ๑๓๑

วุฒิสภา

๒๘ ตุลาคม ๒๕๕๒

เรื่อง การดำเนินงานตามโครงการเช่ารถโดยสารประจำทางปรับอากาศใช้ก๊าซธรรมชาติ CNG จำนวน ๔,๐๐๐ คัน
กราบเรียน ประธานวุฒิสภา

ข้าพเจ้าขอตั้งกระทู้ถาม ถาพนายกรัฐมนตรี ดังต่อไปนี้

ตามคณะรัฐมนตรีได้อนุมัติในหลักการตามที่สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจ
และสังคมแห่งชาติ เสนอให้กระทรวงคมนาคมดำเนินการโครงการเช่ารถโดยสารประจำทางปรับอากาศ
ใช้ก๊าซธรรมชาติ CNG จำนวน ๔,๐๐๐ คัน เมื่อวันที่ ๒๙ กันยายน ๒๕๕๒ โดยคณะรัฐมนตรีได้มอบหมาย
ให้กระทรวงคมนาคมดำเนินการทบทวนมาตรการลดความเสี่ยงของโครงการ อาทิ การมีโครงการเกษียณอายุ
ก่อนกำหนด เพื่อลดต้นทุนด้านบุคลากรขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพฯ จำนวน ๗,๐๐๙ คน
การจัดหาที่ดินเพื่อสร้างสถานีจอดรถ รวมถึงกระบวนการจัดซื้อจัดจ้างเพื่อให้เกิดความโปร่งใส เนื่องจาก
ยังมีเสียงคัดค้านจากประชาชนในหลายลักษณะ จึงขอเรียนถามว่า

๑. ประชาชนจะได้รับประโยชน์อย่างไร จากการดำเนินโครงการนี้ เมื่อเปรียบเทียบกับ
การดำเนินการให้บริการรถโดยสารประจำทางในปัจจุบัน

๒. องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพฯ มีแนวทางในการดำเนินโครงการเกษียณอายุก่อนกำหนด
ของพนักงานเก็บค่าโดยสาร เพื่อให้ได้จำนวน ๗,๐๐๙ คน อย่างไร และจะมีการดำเนินการเพื่อรองรับ
พนักงานที่เข้าโครงการเกษียณอายุก่อนกำหนดอย่างไร

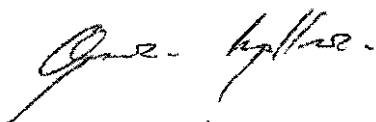
๓. โครงการนี้จะมีรูปแบบการประมูลอย่างไร และเปิดโอกาสให้แก่ผู้ประกอบการ
อย่างกว้างขวางหรือไม่ และจะมีการกำหนดอัตราค่าเช่ารถไว้เท่าใด

ขอให้ตอบในที่ประชุมวุฒิสภา

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง

(ลงชื่อ) สมชาติ พรรณพัฒน์
(นายสมชาติ พรรณพัฒน์)
สมาชิกวุฒิสภา

สำเนาถูกต้อง



(นายอัมฤทธิ เกตุแก้ว)

ผู้อำนวยการกลุ่มงานกระทู้ถาม

สำนักการประชุม

