

### กระทู้ถามที่ ๑๐๘ ร.

สภาผู้แทนราษฎร

๑๐ พฤษภาคม ๒๕๕๑

เรื่อง ราษฎรไม่ได้รับความสะดวกในการให้บริการของกระทรวงคมนาคม  
กรมเรียน ประธานสภาผู้แทนราษฎร

ข้าพเจ้าขอตั้งกระทู้ถาม ตามรัฐธรรมนูญว่าการกระทรวงคมนาคม ดังต่อไปนี้

ด้วยข้าพเจ้าได้รับการร้องเรียนจากราษฎรที่ประสงค์จะเดินทางออกจากกรุงเทพมหานครไปจังหวัดทางภาคเหนือและภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ซึ่งต้องเดินทางมาขึ้นรถโดยสารประจำทางที่สถานีขนส่งหมอชิตแห่งที่ ๒ ต้องจ้างเหมารถแท็กซี่รับจ้างซึ่งมีอัตราค่าโดยสารที่สูงกว่ารถโดยสารของ ขส.มก. เป็นอย่างมาก ทั้งนี้ เพราะสถานีขนส่งหมอชิต แห่งที่ ๒ มีรถประจำทางวิ่งผ่านเพียงไม่กี่สาย ราษฎรต้องเสียค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการเดินทางเพิ่มสูงขึ้น ในขณะที่ภาวะทางเศรษฐกิจของประเทศอยู่ในยุคถดถอย และขาดสภาพคล่อง แต่บริการขั้นพื้นฐานที่รัฐควรจัดให้แก่ประชาชนผู้มีรายได้น้อยหรือปานกลางได้รับบริการด้านการขนส่งมวลชนอย่างทั่วถึง กลับไม่ได้รับความสนใจเท่าที่ควรจากรัฐบาล จากเหตุผลดังกล่าว จึงขอเรียนถามว่า

๑. กระทรวงคมนาคม มีมาตรการที่จะเพิ่มจำนวนรถโดยสารประจำทางให้วิ่งผ่านสถานีขนส่งหมอชิต ๒ มากขึ้น เหมือนสถานีหมอชิตแห่งเดิมหรือไม่

๒. เมื่อถึงหน้าเทศกาลหรือมีวันหยุดติดต่อกันหลายวันอัตราค่าโดยสารรถ บ.ข.ส. จะมีราคาเพิ่มสูงขึ้นกว่าปกติ กระทรวงคมนาคม มีมาตรการที่จะแก้ไขปัญหาใดๆ ขอทราบรายละเอียด

๓. ปัจจุบันราษฎรยังไม่ได้รับความสะดวกในการเดินทางไปสถานีขนส่งหมอชิตแห่งที่ ๒ เท่าที่ควรและมีการแย่งผู้โดยสารระหว่างบริษัทรถร่วม บ.ข.ส. ด้วยกัน กระทรวงคมนาคมมีมาตรการแก้ไขอย่างไร

ขอให้ตอบในราชกิจจานุเบกษา

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง

เปรมศักดิ์ เพียยุระ

สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร จังหวัดขอนแก่น

พรรคความหวังใหม่

## คำตอบกระทู้ถามที่ ๑๐๘ ร.

ของ นายเปรมศักดิ์ เพียยุระ สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร จังหวัดขอนแก่น  
เรื่อง ราษฎรไม่ได้รับความสะดวกในการให้บริการของกระทรวงคมนาคม

ข้าพเจ้า นายสุเทพ เทือกสุบรรณ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ขอตอบกระทู้ถามของ  
ท่านสมาชิกผู้มีเกียรติ ดังนี้

## ๑. การเพิ่มจำนวนรถโดยสารประจำทางที่วิ่งผ่านสถานีขนส่งหมอชิต ๒

ปัจจุบันกระทรวงคมนาคมโดยองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ จัดรถโดยสารประจำทาง หมวด ๑  
ในเขตกรุงเทพมหานคร ที่มีเส้นทางเดินรถเข้าสู่สถานีขนส่งหมอชิต ๒ และผ่านหน้าสถานีแล้ว  
รวมทั้งสิ้น ๑๖ เส้นทาง ดังนี้

รถโดยสารธรรมดา จำนวน ๕ เส้นทาง จำนวนรถ ๑๗๕ คัน

รถโดยสารปรับอากาศ (ปอ.) จำนวน ๔ เส้นทาง จำนวนรถ ๑๒๔ คัน

รถโดยสารขนาดเล็ก (มินิบัส) จำนวน ๑ เส้นทาง จำนวนรถ ๔๔ คัน

รถโดยสารปรับอากาศขนาดเล็ก (ไมโครบัส) จำนวน ๖ เส้นทาง จำนวนรถ ๑๘๑ คัน

นอกจากนี้ องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครมีแผนการดำเนินการจัดรถโดยสารประจำทาง  
ที่มีเส้นทางเดินรถเข้าสู่สถานีขนส่งหมอชิต ๒ เพิ่มขึ้นอีก ดังนี้

รถโดยสารธรรมดา จำนวน ๗ เส้นทาง จำนวนรถ ๑๔๕ คัน

รถโดยสารปรับอากาศขนาดเล็ก (ไมโครบัส) จำนวน ๑ เส้นทาง จำนวนรถ ๑๔ คัน

๒. มาตรการแก้ไขปัญหาอัตราค่าโดยสารรถบริษัทขนส่ง จำกัด เพิ่มสูงขึ้นกว่าปกติในช่วง  
เทศกาลวันหยุด

กระทรวงคมนาคม โดยบริษัทขนส่ง จำกัด ได้กำหนดมาตรการในการแก้ไขปัญหา  
หลายประการ ได้แก่

๒.๑ หากบริษัทขนส่ง จำกัด ตรวจพบว่ามี การเก็บค่าโดยสารเกินกว่าอัตราที่ทาง  
ราชการกำหนดครั้งแรกจะเปรียบเทียบปรับผู้กระทำความผิดเป็นเงินจำนวน ๑๐,๐๐๐ บาท  
(หนึ่งหมื่นบาทถ้วน)

๒.๒ จัดเจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์เพื่อให้บริการข้อมูลที่ถูกต้องแก่ผู้โดยสาร

๒.๓ ก่อนที่ผู้โดยสารจะผ่านเข้าสู่ชานชาลาไปขึ้นรถโดยสารมีการตรวจตั๋วก่อนทุกครั้ง  
เพื่อป้องกันการจำหน่ายตั๋วเกินราคา

และการ

ความสะ

เมื่อมีกา

มีการคว

๓. มาตรการแก้ไขปัญหาการไม่ได้รับความสะดวกในการเดินทางไปสถานีขนส่งหมอชิต ๒ และการแย่งผู้โดยสารระหว่างบริษัทรถร่วมด้วยกัน

กระทรวงคมนาคมโดยองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ มีมาตรการแก้ไขปัญหาการไม่ได้รับความสะดวกในการเดินทางไปสถานีขนส่งหมอชิต ๒ ดังที่ได้กล่าวไว้แล้วในรายละเอียดตามข้อ ๑ และเมื่อมีการเข้าใช้สถานีขนส่งหมอชิต ๒ อย่างเป็นทางการ ปัญหาการแย่งผู้โดยสารจะหมดไปเนื่องจากการควบคุมอย่างเป็นระบบแล้ว

กระทู้ถามของ

ทาง หมวด ๑

หน้าสถานีแล้ว

รถ ๑๗๕ คัน

รถ ๑๒๔ คัน

รถ ๔๔ คัน

รถ ๑๘๑ คัน

การประจำทาง

รถ ๑๔๕ คัน

รถ ๑๔ คัน

ปกติในช่วง

แก้ไขปัญหานี้

อัตราที่ทาง

๑๐๐ บาท

ก่อนทุกครั้ง