

(สำเนา)

รับที่ ๑๒๘๘/๒๕๖๗ วันที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๖๗ สำนักงานเลขาธิการสภาผู้แทนราษฎร
กระทู้ถามที่ ๓๙๖

สภาผู้แทนราษฎร

๓๑ ตุลาคม ๒๕๖๗

เรื่อง แนวทางการย้ายสนามบินดอนเมือง (สนามบิน)

กราบเรียน ประธานสภาผู้แทนราษฎร

ข้าพเจ้าขอตั้งกระทู้ถาม ถามนายกรัฐมนตรี ดังต่อไปนี้

เนื่องจาก สนามดอนเมือง (สนามบิน) ตั้งอยู่ในพื้นที่สนามบินนานาชาติดอนเมือง ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อปัญหาทางด้านความปลอดภัย โดยอ้างอิงกฎระเบียบขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO) ในภาคผนวกที่ ๑๔ ที่ระบุว่า จากกึ่งกลางของรันเวย์สองข้างต้องมีพื้นที่โล่งข้างละ ๑๔๐ เมตร เพื่อป้องกันไม่ให้เครื่องบินชนกับวัตถุอื่นหากเกิดกรณีเครื่องบินลงจอดแล้วสิ้นไกลออกนอกรันเวย์ โดยสนามบินดอนเมืองได้ขุดเซยให้ผิวรันเวย์มีแรงเสียดทานเพิ่มขึ้นเป็นสองเท่า และปัจจุบันมีแผนดำเนินการที่จะขยับรางน้ำออกไปให้อยู่ในระยะ ๑๐๕ เมตร แต่ยังไม่ถึง ๑๔๐ เมตรตามมาตรฐาน การมีอยู่ของสนามบินดอนเมือง จึงเป็นอุปสรรคในการดำเนินการตามมาตรฐานของ ICAO ให้เป็นไปโดยสมบูรณ์ โดยการท่าอากาศยานแห่งประเทศไทย มีข้อเสนอที่จะใช้พื้นที่บริเวณสนามบินดอนเมืองทำทางขับคู่ขนาน (Parallel Taxiway) ไปกับรันเวย์ทั้งสองข้าง เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการรองรับเที่ยวบินของสนามบินดอนเมือง จากเดิม ๖๐ เที่ยวบินต่อชั่วโมง กลายเป็น ๗๐-๗๕ เที่ยวบินต่อชั่วโมง จึงขอเรียนถามว่า

๑. รัฐบาลจะดำเนินการแก้ไขปัญหาลำดับสนามบินดอนเมือง (สนามบิน) อย่างไร และจะใช้พื้นที่บริเวณสนามบินดอนเมืองทำทางขับคู่ขนาน (Parallel Taxiway) หรือไม่ อย่างไร ขอทราบรายละเอียด

๒. หากรัฐบาลมีแผนดำเนินการย้ายสนามบินดอนเมือง (สนามบิน) จะย้ายไปสถานที่ใด ใช้งบประมาณเท่าไร และจะต้องขุดเซยให้กองทัพอากาศ หรือไม่ ขอทราบรายละเอียด

ขอให้ตอบในที่ประชุมสภา

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง

(ลงชื่อ) เอกราช อุดมอำนาจ

(นายเอกราช อุดมอำนาจ)

สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคประชาชน

กรุงเทพมหานคร

สำเนาถูกต้อง



(นายปริพันธ์ โตดิเทพย์)

ผู้บังคับบัญชากลุ่มงานกระทู้ถาม

สำนักการประชุม

ทวีพร พิมพ์

 ทาน