

(สำเนา)

วันที่ ๓๔๙/๒๕๖๗ วันที่ ๑๐ เมษายน ๒๕๖๗ สำนักงานเลขาธิการสภาผู้แทนราษฎร  
กระทู้ถามแยกเฉพาะที่ ๓๓๐

สภาผู้แทนราษฎร

๑๐ เมษายน ๒๕๖๗

เรื่อง ขอให้มีการเร่งรัดกระบวนการสำรวจออกแบบสะพานกลับรถเกือกม้า บริเวณทางยกระดับจุดตัดทางหลวง  
หมายเลข ๑ และทางหลวงหมายเลข ๑๑

กราบเรียน ประธานสภาผู้แทนราษฎร

ข้าพเจ้าขอตั้งกระทู้ถาม ตามรัฐธรรมนูญว่าการกระทรวงคมนาคม ดังต่อไปนี้

ด้วยประชาชนในพื้นที่เทศบาลเมืองเขลางค์นครและพื้นที่ใกล้เคียง รายงานปัญหาความเดือดร้อน  
เกี่ยวกับถนนเส้นหลักบริเวณแยกภาคเหนือ (แยกหลักกิโลฯ) ภายหลังจากการก่อสร้างทางยกระดับจุดตัด  
ของทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑ กับทางหลวงหมายเลข ๑๑ เพื่ออำนวยความสะดวกต่อการจราจรระหว่าง  
จังหวัด แต่เกิดผลกระทบต่อการเดินทางภายในชุมชนหรือระหว่างอำเภอในจังหวัดลำปาง ทำให้การเดินทาง  
ในพื้นที่เกิดความไม่สะดวก เนื่องจากจำเป็นต้องกลับรถในระยะทางที่เพิ่มมากขึ้น ทั้งยังส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุ  
จากการจราจร จึงมีการเสนอความคิดเห็นจากประชาชนเพื่อแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้น โดยประชาชนเรียกร้องให้มี  
การเปิดทางแยกได้สะพานยกระดับพร้อมไฟจราจร คล้ายกับกรณีทางแยกเกษตรสุข จังหวัดพะเยา ซึ่งมีการก่อสร้าง  
และรูปแบบปัญหาแบบเดียวกัน เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกให้ประชาชนที่อยู่ในพื้นที่เทศบาลเมืองเขลางค์นคร  
และพื้นที่ใกล้เคียงได้รับความสะดวกสำหรับการเดินทางเช่นเดิม ประกอบกับมีข้อเสนอแนะของอดีตผู้ว่าราชการ  
จังหวัดลำปาง เมื่อครั้งดำรงตำแหน่ง ตลอดจนผู้บริหารแขวงทางหลวงลำปาง ในการลงความเห็นการก่อสร้าง  
สะพานกลับรถรูปเกือกม้า เพื่อบรรเทาปัญหาความเดือดร้อน แต่ไม่ได้ลงบันทึกไว้เป็นลายลักษณ์อักษรหรือนำเข้า  
แผนงานการพัฒนาของจังหวัดแต่อย่างใด ต่อมาเมื่อมีหนังสือจากแขวงทางหลวงลำปางที่ ๑ กรมทางหลวง ถึงผู้ว่าราชการ  
จังหวัดลำปาง เมื่อวันที่ ๑๔ กันยายน ๒๕๖๖ มีความเห็นต่อการพิจารณาว่า การก่อสร้างสะพานกลับรถเกือกม้า  
มีความเหมาะสมกว่าการเปิดทางแยกติดตั้งไฟสัญญาณจราจร ซึ่งมีการแจ้งเพิ่มเติมว่าโครงการก่อสร้างสะพาน  
กลับรถเกือกม้าถือเป็นโครงการขนาดใหญ่ จะต้องมีการสำรวจออกแบบจากสำนักสำรวจออกแบบก่อน  
แต่จนถึงปัจจุบันยังมิได้รับรายงานความคืบหน้า จึงขอเรียนถามว่า

๑. กระทรวงคมนาคม มีกระบวนการดำเนินการเพื่อแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้นหรือไม่ อย่างไร  
ขอทราบรายละเอียด

๒. กระทรวงคมนาคม มีแผนการรองรับต่อการแก้ไขปัญหา หากไม่สามารถก่อสร้างสะพานกลับรถ  
เกือกม้าหรือไม่ อย่างไร ขอทราบรายละเอียด

ขอให้ตอบในห้วงกระทู้ถาม

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง

(ลงชื่อ) ชลธานี เชื้อน้อย

(นายชลธานี เชื้อน้อย)

สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคก้าวไกล

จังหวัดลำปาง

สำเนาถูกต้อง



(นายณพคุณ นพรัตน์)

ผู้บังคับบัญชากลุ่มงานกระทู้ถาม

สำนักการประชุม

ศกลรัตน์ ธีรพันธ์

แทน