

กระทู้ถามที่ ๙๗๒ ร.

สภาผู้แทนราษฎร

๑๔ มิถุนายน ๒๕๕๓

เรื่อง การปรับปรุงบูรณะสะพานคลองยาง ตำบลบ้านกลาง อำเภอวังทอง จังหวัดพิษณุโลก

กราบเรียน ประธานสภาผู้แทนราษฎร

ข้าพเจ้าขอตั้งกระทู้ถาม ถาปนายนกรัฐมนตรี ดังต่อไปนี้

ราษฎรในตำบลบ้านกลาง อำเภอวังทอง จังหวัดพิษณุโลก ได้รับความเดือดร้อนเนื่องจากสะพานคลองยางซึ่งเป็นสะพานเก่าที่ราษฎรจำนวนมากใช้ในการสัญจรไปมา ปัจจุบันมีร่องรอยชำรุดและเสียหายบางส่วน หากปล่อยไว้อาจเกิดอันตรายได้ตลอดเวลาและทำให้ราษฎรไม่ได้รับความสะดวกในการเดินทาง ตลอดจนอาจทำให้ได้รับอุบัติเหตุถึงขั้นเสียชีวิตและเสียทรัพย์สินได้ หากมีการเร่งสำรวจซ่อมแซมและก่อสร้างให้ได้มาตรฐานก็จะป้องกันอันตรายที่อาจเกิดขึ้นกับราษฎรได้ จึงขอเรียนถามว่า

๑. รัฐบาลทราบถึงปัญหาสะพานคลองยาง ตำบลบ้านกลาง อำเภอวังทอง จังหวัดพิษณุโลกชำรุดและเสียหายหรือไม่ หากทราบจะเร่งสำรวจ ซ่อมแซมและก่อสร้างให้ได้มาตรฐาน ภายในปีงบประมาณ ๒๕๕๔ จะได้หรือไม่ ขอทราบรายละเอียด

๒. หากไม่สามารถดำเนินการตามข้อ ๑ ได้ภายในปีงบประมาณ ๒๕๕๔ จะดำเนินการได้ในปีงบประมาณใด และรัฐบาลจะมีมาตรการป้องกันอันตรายที่อาจเกิดขึ้นแก่ราษฎรในระยะสั้นอย่างไร ขอทราบรายละเอียด

ขอให้ตอบในราชกิจจานุเบกษา

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง

นคร มาฉิม

สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคประชาธิปัตย์

จังหวัดพิษณุโลก

คำตอบกระทู้ถามที่ ๙๗๒ ร.

ของ นายนคร มาฉิม สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร

เรื่อง การปรับปรุงบูรณะสะพานคลองยาง ตำบลบ้านกลาง อำเภอวังทอง จังหวัดพิษณุโลก

ข้าพเจ้า นายอภิสิทธิ์ เวชชาชีวะ นายกรัฐมนตรี ขอตอบกระทู้ถาม เรื่อง การปรับปรุงบูรณะสะพานคลองยาง ตำบลบ้านกลาง อำเภอวังทอง จังหวัดพิษณุโลก ของท่านสมาชิกผู้ที่มีเกียรติ ดังนี้

คำตอบข้อที่ ๑ และข้อที่ ๒

ขอเรียนว่า กระทรวงคมนาคมโดยกรมทางหลวงชนบทได้ตรวจสอบพื้นที่ในบริเวณตำบลบ้านกลาง อำเภอวังทอง จังหวัดพิษณุโลก แล้วปรากฏว่า บริเวณดังกล่าวเป็นช่วงที่ทางหลวงชนบทสาย พล. ๒๐๓๖ แยก พล. ๑๒ - เชื้อนแควน้อย ตัดกับลำห้วยยางบริเวณ กม.ที่ ๑๖+๕๐๐ ปัจจุบันยังมีได้มีการก่อสร้างเป็นสะพานโดยมีสภาพเป็นท่อลอดคอนกรีตเสริมเหล็กขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๑.๐๐ เมตร จำนวน ๔ แถว ผิวจราจรหลังท่อยังอยู่ในสภาพดีสามารถใช้งานได้โดยสะดวกและปลอดภัย จะมีการชำรุดเสียหายบ้างเฉพาะบริเวณปลายท่อ เนื่องจากการกัดเซาะของกระแสน้ำในฤดูน้ำหลาก สำหรับการปรับปรุงบริเวณดังกล่าวให้เป็นสะพานคอนกรีตเสริมเหล็กนั้น เนื่องจากถนนสายดังกล่าวมีปริมาณจราจรเฉลี่ย ๑,๖๕๑ PCU/วัน (PCU : Passenger Car Units หน่วยนับเทียบรถยนต์) ซึ่งจัดอยู่ในระดับน้อย - ปานกลาง ซึ่งยังไม่ไปตามหลักเกณฑ์ที่จะต้องก่อสร้างโดยเร่งด่วน

สำหรับมาตรการป้องกันอันตรายในระยะสั้น กระทรวงคมนาคมได้มอบหมายให้กรมทางหลวงชนบททำการซ่อมบำรุงท่อระบายน้ำและผิวจราจรบริเวณดังกล่าวอย่างสม่ำเสมอเป็นปกติอยู่แล้ว เพื่อให้ประชาชนสามารถสัญจรไปมาได้สะดวกและปลอดภัย ส่วนการปรับปรุงให้เป็นสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก กระทรวงคมนาคมได้มอบหมายให้กรมทางหลวงชนบทดำเนินการสำรวจออกแบบและประมาณการจัดเตรียมไว้แล้ว และจะได้บรรจุเข้าแผนดำเนินการประจำปีตามลำดับความเร่งด่วนและตามกำลังงบประมาณประจำปีที่ได้รับการจัดสรรต่อไป