สว ฉบับ 3/2551

(สำเนา)
รับที่ ๘ / ๒๕๕๑ วันที่ ๙ เมษายน ๒๕๕๑ สำนักงานเลขาธิการวุฒิสภา
กระทู้ถามที่ ๐๐๘

วุฒิสภา

๙ เมษายน ๒๕๕๑

เรื่อง การก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังริมแม่น้ำตามแนวชายแดนระหว่างประเทศ

กราบเรียน ประธานวุฒิสภา

ข้าพเจ้าขอตั้งกระทู้ถาม ถามรัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย ดังต่อไปนี้

ด้วยประเทศไทยมีอาณาเขตติดต่อกับหลายประเทศ โดยมีแนวแบ่งเขตพรมแดนที่ติดต่อกับประเทศต่าง ๆ ตามสภาพภูมิประเทศ อาทิ แนวสันเขาหรือสันปันน้ำ แนวร่องน้ำขนาดเล็ก ๆ หรือร่องน้ำในหุบเขา และแม่น้ำขนาดใหญ่ กรณีใช้แม่น้ำขนาดใหญ่เป็นแนวกั้นพรมแดนระหว่างประเทศจะประกอบด้วยแม่น้ำ ๗ สายหลัก ได้แก่ แม่น้ำโขง แม่น้ำเมย แม่น้ำรวก แม่น้ำสาย แม่น้ำเหือง แม่น้ำโกลก และแม่น้ำกระบุรี โดยรวมความยาวตลอดแม่น้ำที่ใช้เป็นแนวแบ่งเขตแดน ๑,๗๕๔ กิโลเมตร ปัญหาที่พบอันส่งผลให้เกิดพื้นที่เสี่ยงต่อการเสียดินแดนที่มีเหตุจากการแกว่งตัวของธรรมชาติ โดยเฉพาะบริเวณที่แม่น้ำไหลผ่านพื้นที่ราบ ซึ่งส่วนมากพื้นดินจะเป็นดินทราย ประกอบกับการไหลของน้ำมากในฤดูฝนจะส่งผลให้มีการพังทลายของตลิ่งทำให้ดินแดนหายไปเพราะน้ำเซาะ ร่องน้ำเปลี่ยนเลื่อนเข้ามาในเขตดินแดนประเทศไทย และเมื่อร่องเปลี่ยนเส้นทางอ้อมเกาะแก่งเข้ามาอยู่ในดินแดนของประเทศไทย ซึ่งเดิมเป็นดินแดนประเทศไทยก็ต้องตกเป็นของต่างชาติทันทีตามลักษณะของร่องน้ำ ทำให้เกิดปัญหาการสูญเสียดินแดนบริเวณพื้นที่นั้นไป จึงขอเรียนถามว่า

๑. กระทรวงมหาดไทยได้มีมาตรการทั้งในระยะสั้นและระยะยาวในการดำเนินการแก้ไขปัญหาการสูญเสียดินแดนในเรื่องนี้ รวมทั้งมีข้อจำกัดในการแก้ไขปัญหาหรือไม่ อย่างไร

๒. ขณะนี้ได้มีการดำเนินการก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งหรือไม่ อย่างไร หากยังไม่ได้ดำเนินการก่อสร้างจะดำเนินการแก้ไขปัญหาการสูญเสียดินแดนในภาวะเร่งด่วนได้เร็วที่สุดเมื่อใด ทั้งนี้ในส่วนดินแดนที่เสียไปจะนำกลับคืนมาได้หรือไม่ อย่างไร

ขอให้ตอบในที่ประชุมวุฒิสภา

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง
(ลงชื่อ) ฐิระวัตร กุลละวณิชย์
(นายฐิระวัตร กุลละวณิชย์)
สมาชิกวุฒิสภา

สำเนาถูกต้อง

(นายอัมฤทธิ์ เกตุแก้ว)
ผู้อำนวยการกลุ่มงานกระทู้ถาม
สำนักการประชุม

พิมพ์
ทาน

LIRT
Legislative Institutional Repository of Thailand