

กระทู้ถามที่ ๐๒๐ ร.

สภาผู้แทนราษฎร

๒๑ สิงหาคม ๒๕๖๒

เรื่อง การดำเนินการพัฒนาเส้นทางรถไฟสายใหม่เพื่อการท่องเที่ยวเส้นทางจังหวัดสุราษฎร์ธานี - พังงา - ภูเก็ต

กราบเรียน ประธานสภาผู้แทนราษฎร

ข้าพเจ้าขอตั้งกระทู้ถาม ตามรัฐธรรมนูญว่าการกระทรวงคมนาคม ดังต่อไปนี้

การพัฒนาทางรถไฟสายใหม่เพื่อการท่องเที่ยวเส้นทางจังหวัดสุราษฎร์ธานี - พังงา - ภูเก็ต เป็นการขยายและเชื่อมโยงโครงข่ายทางรถไฟระหว่างฝั่งทะเลด้านอ่าวไทยกับฝั่งทะเลอันดามัน ซึ่งเป็นพื้นที่ที่มีศักยภาพและมีชื่อเสียงด้านการท่องเที่ยวระดับโลก ปัจจุบันมีนักท่องเที่ยวเดินทางมาท่องเที่ยวทางทะเลในพื้นที่ภาคใต้มากกว่า ๓๐ ล้านคนต่อปี โดยในจำนวนนี้คิดเป็นร้อยละ ๘๐ ได้ท่องเที่ยวในบริเวณจังหวัดภูเก็ต จังหวัดพังงา จังหวัดกระบี่ และจังหวัดสุราษฎร์ธานี ประกอบกับคณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๐ มีนาคม ๒๕๕๕ และวันที่ ๒๒ ตุลาคม ๒๕๕๕ มอบหมายให้กระทรวงคมนาคม รับไปพิจารณาศึกษาความเหมาะสม และดำเนินการตามขั้นตอนของระเบียบและกฎหมายที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งจัดทำรายละเอียดแผนงาน/โครงการ ของโครงการเพื่อพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งเชื่อมต่อสองฝั่งทะเล เพื่อเสริมสร้างศักยภาพให้กับกลุ่มจังหวัดภาคใต้ จึงขอเรียนถามว่า

๑. กระทรวงคมนาคมได้ดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรีอยู่ในขั้นตอนใด อย่างไร ขอทราบรายละเอียด

๒. กระทรวงคมนาคมมีแผนในการดำเนินการดังกล่าวหรือไม่ อย่างไร ขอทราบรายละเอียด

๓. กระทรวงคมนาคมจะเริ่มดำเนินการเมื่อใด ขอทราบรายละเอียด

ขอให้ตอบในราชกิจจานุเบกษา

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง

ธีรภัทร พริ้งศุลกะ

สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคประชาธิปัตย์

จังหวัดสุราษฎร์ธานี

คำตอบกระทู้ถามที่ ๐๒๐ ร.

ของ นายธีรภัทร พริ้งสุลกะ สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร จังหวัดสุราษฎร์ธานี
เรื่อง การดำเนินการพัฒนาเส้นทางรถไฟสายใหม่เพื่อการท่องเที่ยวเส้นทางจังหวัดสุราษฎร์ธานี - พังงา - ภูเก็ต

ข้าพเจ้า นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ขอตอบกระทู้ถาม
ของท่านสมาชิกผู้มีความเกี่ยวข้อง การดำเนินการพัฒนาเส้นทางรถไฟสายใหม่เพื่อการท่องเที่ยวเส้นทาง
จังหวัดสุราษฎร์ธานี - พังงา - ภูเก็ต ดังนี้

๑. กระทรวงคมนาคมได้ดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรีอยู่ในขั้นตอนใด อย่างไร

กระทรวงคมนาคมโดยสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.)
ได้ดำเนินการศึกษาออกแบบรายละเอียดโครงการรถไฟท่องเที่ยวเส้นทางจังหวัดสุราษฎร์ธานี - พังงา - ภูเก็ต
แล้วเสร็จเมื่อเดือนพฤษภาคม ๒๕๖๐ โดยพัฒนาต่อเนื่องจากโครงการก่อสร้างทางรถไฟ
สายสุราษฎร์ธานี - พังงา (ทำนูน) ของการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) มีรายละเอียด ดังนี้

- ก่อสร้างเป็นทางคู่ เป็นทางกว้าง ๑ เมตร (Meter Gauge)
- ระยะทางประมาณ ๑๕๘ กิโลเมตร

(เริ่มต่อขยายจากโครงข่ายทางรถไฟปัจจุบันจากสถานีคีรีรัฐนิคม ออกไปทาง
ทิศตะวันตกเฉียงใต้ ผ่านจังหวัดพังงา และสิ้นสุดที่บ้านทำนูน)

- อุโมงค์รถไฟ (Tunnel) ๒ ช่วง ระยะทางรวมประมาณ ๙๒๓ เมตร

- งานปรับปรุงจุดตัดทางรถไฟ

○ ถนนยกระดับข้ามทางรถไฟ (Flyover) ๑๙ แห่ง

○ ถนนลอดใต้สะพานรถไฟ (Bridge Crossing) ๘๒ แห่ง

- สถานีรถไฟ (Station) จำนวน ๑๒ สถานี

- ที่หยุดรถ (Halts) จำนวน ๑๗ แห่ง

• ลานกองเก็บตู้สินค้า (Container Yards, CY) จำนวน ๒ แห่ง (ที่สถานีทับปุด
และสถานีทำนูน)

- งานระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม

- งานโยธาและอื่น ๆ เช่น งานระบบระบายน้ำ สะพานลอยคนเดินข้าม งานรั้ว

- ระยะเวลาก่อสร้าง ๓๖ เดือน

- ค่าลงทุนโครงการเป็นวงเงินรวม ๔๔,๒๑๘.๘๐ ล้านบาท

○ ค่าก่อสร้าง ๓๓,๐๙๐.๘๙ ล้านบาท

○ ค่าขบวนรถ (Rolling Stock) ๙,๙๘๒.๐๓ ล้านบาท

○ ค่าจ้างที่ปรึกษาบริหารโครงการและควบคุมงาน ๙๖๖.๖๒ ล้านบาท

○ ค่าเวนคืนอสังหาริมทรัพย์และจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ๑๗๙.๒๖ ล้านบาท

- ผลการศึกษา

- อัตราผลตอบแทนทางด้านเศรษฐศาสตร์ (EIRR) = ๑๗.๒๒ %

- อัตราผลตอบแทนทางการเงิน (FIRR) ตามอายุโครงการที่

๒๕ ปี = -๑๐.๖๖ % ๓๐ ปี = -๗.๐๘ %

๒. กระทรวงคมนาคมมีแผนในการดำเนินการดังกล่าวหรือไม่ ขอทราบรายละเอียด

คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๐ มีนาคม ๒๕๕๕ และวันที่ ๒๒ ตุลาคม ๒๕๕๕ มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมรับไปพิจารณาศึกษาความเหมาะสมและดำเนินการตามขั้นตอนของระเบียบและกฎหมายที่เกี่ยวข้อง และจัดทำรายละเอียดแผนงาน/โครงการ ของโครงการเพื่อเสริมศักยภาพและระบบโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่ง เพื่อสนับสนุนและรองรับการขยายตัวของอุตสาหกรรมการท่องเที่ยวของกลุ่มจังหวัดภาคใต้ทั้งฝั่งอ่าวไทย (จังหวัดสุราษฎร์ธานี) และฝั่งอันดามัน (จังหวัดภูเก็ต) โดยการรถไฟฯ ได้วางแผนการดำเนินงานและคาดว่าจะสามารถดำเนินการก่อสร้างได้ในเดือนตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๔ แล้วเสร็จในเดือนกันยายน พ.ศ. ๒๕๖๗ ซึ่งจะสามารถเปิดให้บริการต่อประชาชนได้ในเดือนตุลาคม ๒๕๖๗ มีรายละเอียดแผนการดำเนินงานดังตาราง

แผนการดำเนินงาน โครงการก่อสร้างทางรถไฟ สายสุราษฎร์ธานี - พังงา - ท่าฉนวน

ขั้นตอนการดำเนินงาน	ระยะเวลา (เดือน)	ปีงบประมาณ				
		๒๕๖๓	๒๕๖๔	๒๕๖๕	๒๕๖๖	๒๕๖๗
กก.วล. เห็นชอบรายงาน EIA	๑๑	ม.ค.๖๓-พ.ย.๖๓				
กรม. อนุมัติโครงการ	๕	ม.ค.๖๓- พ.ค.๖๓				
กฤษฎีกาออก พรฎ. เวนคืน	๖	มิ.ย.๖๓-พ.ย.๖๓				
สำรวจและประเมินราคา	๖		ธ.ค.๖๓- พ.ค.๖๔			
เวนคืนที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง	๗		มิ.ย.๖๔-ธ.ค.๖๔			
จ้างที่ปรึกษา TM	๓		พ.ย.๖๓- ม.ค.๖๔			
จัดทำ TOR และราคากลาง	๓		ก.พ.๖๔- เม.ย.๖๔			
ประกวดราคา	๕		พ.ค.๖๔- ก.ย.๖๔			
จ้างที่ปรึกษา PMSC	๔		พ.ค.๖๔- ส.ค.๖๔			
ก่อสร้าง	๓๖			ต.ค.๖๔-ก.ย.๖๗		

๓. กระทรวงคมนาคมจะเริ่มดำเนินการเมื่อใด ขอทราบรายละเอียด

ปัจจุบัน รายงาน EIA อยู่ระหว่างคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม (คชก.) พิจารณา คาดว่าคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมจะเห็นชอบรายงาน EIA ภายในเดือนธันวาคม ๒๕๖๒ และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กก.วล.) พิจารณารายงาน EIA มกราคม ๒๕๖๓ - พฤศจิกายน ๒๕๖๓

การรถไฟแห่งประเทศไทยอยู่ระหว่างเตรียมการในขั้นตอนการลงทุน โดยมีแผนขออนุมัติดำเนินโครงการในปีงบประมาณ ๒๕๖๓ และดำเนินการจ้างที่ปรึกษาจัดเตรียมเอกสารประกวดราคา และจัดการประกวดราคา ระหว่างเดือนพฤศจิกายน ๒๕๖๓ - มกราคม ๒๕๖๔ โดยคาดว่าจะได้ตัวผู้รับจ้างภายในเดือนกันยายน ๒๕๖๔ เพื่อให้สามารถเริ่มดำเนินโครงการก่อสร้างได้ในเดือนตุลาคม ๒๕๖๔