

(สำเนา)

รับที่ ๑๘ / ๒๕๕๒ วันที่ ๒๒ มกราคม ๒๕๕๒ สำนักงานเลขาธิการวุฒิสภา  
กระทู้ถามที่ ๐๑๘

วุฒิสภา

๒๒ มกราคม ๒๕๕๒

เรื่อง ปัญหาการดำเนินงานตามโครงการเช่าและซ่อมบำรุงรักษารถยนต์โดยสารปรับอากาศใช้ก๊าซธรรมชาติ (CNG) จำนวน ๔,๐๐๐ คัน

กราบเรียน ประธานวุฒิสภา

ข้าพเจ้าขอตั้งกระทู้ถาม ตามนายกรัฐมนตรี้ ดังต่อไปนี้

ตามที่คณะรัฐมนตรีชุดก่อนมีมติเมื่อวันที่ ๒ กันยายน ๒๕๕๑ โดยอนุมัติตามมติ คณะกรรมการพิเศษระดับรัฐมนตรี เรื่อง แผนการปรับปรุงการบริหารจัดการและการบริการของระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ โดยกำหนดให้มีโครงการเช่าและซ่อมแซมบำรุงรักษารถยนต์โดยสารปรับอากาศใช้ก๊าซธรรมชาติ (CNG) เป็นเชื้อเพลิง จำนวน ๔,๐๐๐ คัน ระยะเวลา ๑๐ ปี ขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) ในวงเงินค่าเช่าประมาณ ๖๒,๕๙๘ ล้านบาท และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม คนปัจจุบันกล่าวในที่สาธารณะหลายครั้งว่าจะผลักดันโครงการนี้ต่อไปนั้น ขณะที่คณะรัฐมนตรียังไม่มีมติอื่นใดออกมา เนื่องจากมีเสียงคัดค้านและท้วงติงจากประชาชนและผู้ประกอบการในหลายลักษณะ จึงขอเรียนถามว่า

๑. โครงการนี้ รัฐบาลได้พิจารณาทั้งหมดถึงองค์รวมของปัญหาการขนส่งมวลชนใน กทม. และปัญหาการบริหารจัดการขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ(ขสมก.) แล้วหรือยัง
๒. รัฐบาลได้คำนึงถึงผลกระทบที่จะเกิดขึ้นแก่ผู้ประกอบการขนส่งมวลชนใน กทม. ที่เป็นภาคเอกชนแล้วหรือยัง และถ้าพิจารณาแล้วได้มีมาตรการเยียวยาความเดือดร้อนอย่างไรบ้าง
๓. รัฐบาลได้พิจารณาหนทางอื่นที่อาจใช้เงินงบประมาณน้อยกว่านี้แล้วหรือไม่
๔. โครงการนี้ได้ปฏิบัติตามขั้นตอนแห่ง พ.ร.บ. ว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงานหรือดำเนินการในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๓๕ แล้วหรือยัง ถ้ายังเหตุใดจึงไม่ปฏิบัติตาม

ขอให้ตอบในที่ประชุมวุฒิสภา

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง

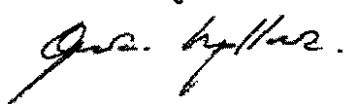
(ลงชื่อ)

ไพบูลย์ นิติตะวัน

(นายไพบูลย์ นิติตะวัน)

สมาชิกวุฒิสภา

สำเนาถูกต้อง



(นายอัมฤทธิ์ เกตุแก้ว)

ผู้อำนวยการกลุ่มงานกระทู้ถาม

สำนักงานการประชุม



LIRT

Legislative Institutional Repository of Thailand

พิมพ์

๒๕๕๒

ทาน