

กระทรวงคมนาคม ๒๕๖๔/ร.

สภาผู้แทนราษฎร

๒๒ มกราคม ๒๕๖๔

เรื่อง ขอให้เร่งสำรวจและออกแบบทางหลวง ๓๓๔๐ ตอนหนองเสม็ดถึงบ่อทอง กม. ๐+๐๐๐ ถึง กม. ๒๐+๐๐๐ ระยะทาง ๒๐ กิโลเมตร เป็นถนน ๔ ช่องทางโดยเร่งด่วน

กราบเรียน ประธานสภาผู้แทนราษฎร

ข้าพเจ้าขอตั้งกระทู้ถาม ถามรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ดังต่อไปนี้

เนื่องด้วยถนนทางหลวง ๓๓๔๐ ตอนหนองเสม็ดถึงบ่อทอง กม. ๐+๐๐๐ ถึง กม. ๒๐+๐๐๐ ระยะทาง ๒๐ กิโลเมตร ผิวจราจร ๗ เมตร ไหล่ทางข้าง ๑.๕ เมตร เขตทางข้างละ ๑๕ เมตร ซึ่งเป็นถนนเส้นสุดท้ายของจังหวัดชลบุรีที่เข้าถึงอำเภอบ่อทอง ปัจจุบันยังไม่มีช่องทางการจราจร เป็น ๔ ช่องทาง ประกอบกับจังหวัดชลบุรีเป็นเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (Eastern Economic Corridor) หรือ EEC จึงมีการใช้เส้นทางดังกล่าวเป็นจำนวนมาก และสภาพถนนในบางช่วงเป็นเนิน มีโค้งอยู่เป็นระยะ ส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุอยู่บ่อยครั้ง นอกจากนี้เส้นทางดังกล่าวยังใช้เป็นเส้นทาง การขนส่งพืชผลทางการเกษตรอีกด้วย โดยเฉพาะในช่วงฤดูที่มีการหีบอ้อย ประมาณ ๔ เดือนต่อปี จะมีรถบรรทุกมาใช้เส้นทางดังกล่าวเป็นจำนวนมากและบ่อยครั้งที่เกิดอุบัติเหตุจนถึงขั้นเสียชีวิต อีกทั้ง ถนนเส้นนี้ยังเป็นถนนที่ใช้เป็นเส้นทางเชื่อมต่อไปในหลายพื้นที่ด้วยกันจึงทำให้สภาพการจราจรติดขัด ไม่คล่องตัว เพื่อเป็นการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุและความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน ตลอดจนทั้งเป็นการส่งเสริมและพัฒนาจังหวัดชลบุรีซึ่งเป็นเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกให้มีการพัฒนา มากยิ่งขึ้น จึงขอเรียนถามว่า

๑. กระทรวงคมนาคม มีนโยบายและแผนงานในการขยายช่องทางการจราจรเป็น ๔ ช่องทางหรือไม่ อย่างไร ขอทราบรายละเอียด

๒. กระทรวงคมนาคม สามารถดำเนินการสำรวจและออกแบบถนนเส้นทางดังกล่าว ภายในระยะเวลาอันนานเท่าใด อย่างไร ขอทราบรายละเอียด

๓. ขอทราบว่ามีแผนการดำเนินการสำรวจและออกแบบจะใช้งบประมาณในการดำเนินการเท่าใด อย่างไร ขอทราบรายละเอียด

ขอให้ตอบในห้วงกระทู้ถาม

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง

สรุทธิ เนื่องจำนงค์

สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคพลังประชาชน

จังหวัดชลบุรี

คำตอบกระทู้ถามแยกเฉพาะที่ ๒๔๙/ร.

ของ นายสรวิทย์ เนื่องจำนงค์ สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคพลังประชารัฐ จังหวัดชลบุรี
เรื่อง ขอให้เร่งสำรวจและออกแบบทางหลวง ๓๓๔๐ ตอนหนองเสม็ดถึงบ่อทอง กม. ๐+๐๐๐ ถึง
กม. ๒๐+๐๐๐ ระยะทาง ๒๐ กิโลเมตร เป็นถนน ๔ ช่องทางโดยเร่งด่วน

ข้าพเจ้า นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ขอตอบกระทู้ถามแยกเฉพาะ
เรื่อง ขอให้เร่งสำรวจและออกแบบทางหลวง ๓๓๔๐ ตอนหนองเสม็ดถึงบ่อทอง กม. ๐+๐๐๐ ถึง
กม. ๒๐+๐๐๐ ระยะทาง ๒๐ กิโลเมตร เป็นถนน ๔ ช่องทางโดยเร่งด่วน ดังนี้

คำถามที่ ๑ กระทรวงคมนาคม มีนโยบายและแผนงานในการขยายช่องทางการจราจรเป็น
๔ ช่องทางหรือไม่ อย่างไร ขอทราบรายละเอียด

คำตอบ

กระทรวงคมนาคมโดยกรมทางหลวงขอเรียนว่า ทางหลวงหมายเลข ๓๓๔๐ สาย หนองเสม็ด -
บ่อทอง ระยะทาง ๒๐ กิโลเมตร เป็นเส้นทางเชื่อมระหว่างทางหลวงหมายเลข ๓๓๑ (สาย สัตหีบ -
เขาหินซ้อน) และทางหลวงหมายเลข ๓๒๔๕ (สาย อ่างเก็บน้ำหนองปลาไหล - ลาดกระบัง) สำหรับ
เส้นทางระหว่างบ้านหนองเสม็ด - อำเภอบ่อทอง นั้น อยู่ระหว่าง กม. ๐+๐๐๐ - กม. ๒๐+๐๐๐
ระยะทาง ๒๐ กิโลเมตร ปัจจุบันได้รับการปรับปรุงเป็นทางขนาด ๖ ช่องจราจร พร้อมทางเท้าและ
ระบบระบายน้ำ ๒ ข้างทางแล้วเป็นช่วง ๆ ในบริเวณที่มีความสำคัญ ได้แก่ บริเวณแยกหนองเสม็ด
และบริเวณอำเภอบ่อทอง รวมทางที่เป็น ๖ ช่องจราจรแล้วประมาณ ๒.๗๘๘ กิโลเมตร และ
ยังเหลือเป็นทางขนาด ๒ ช่องจราจร ระยะทาง ๑๗.๒๑๒ กิโลเมตร ทั้งนี้ ทางที่เป็นทางหลวงขนาด
๒ ช่องจราจร พบว่ามีปริมาณการจราจรเฉลี่ย ๗,๗๕๕ คัน/วัน มีค่าใกล้เคียงเกณฑ์การขยาย
๔ ช่องจราจร ที่ ๘,๐๐๐ คัน/วัน อย่างไรก็ตาม กรมทางหลวงเห็นว่าทางสายนี้เป็นเส้นทางสายหลักที่สำคัญ
สนับสนุนการเดินทางขนส่งสินค้าและประชาชนในพื้นที่ โดยเฉพาะอำเภอบ่อทอง จึงมีแผนที่
จะก่อสร้างขยายเป็นทางหลวงขนาด ๔ ช่องจราจรตลอดสาย ซึ่งได้บรรจุเข้าแผนพัฒนาทางหลวง
ระยะ ๑๐ ปีแล้ว โดยจะพิจารณาเสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณดำเนินการสำรวจออกแบบรายละเอียด
ในปี ๒๕๖๖ เพื่อเตรียมความพร้อมโครงการ และมีแผนที่จะเสนอขอรับงบประมาณดำเนินการ
ก่อสร้างในปี ๒๕๖๗ ทั้งนี้ หากกรมทางหลวงได้รับการพิจารณาจัดสรรงบประมาณดำเนินการก่อสร้างแล้ว
จะเร่งรัดก่อสร้างให้แล้วเสร็จโดยเร็ว เมื่อดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ จะสามารถเพิ่มประสิทธิภาพ
การจราจรในบริเวณพื้นที่ดังกล่าวได้เป็นอย่างดี

คำถามที่ ๒ กระทรวงคมนาคม สามารถดำเนินการสำรวจและออกแบบถนนเส้นทางดังกล่าว
ภายในระยะเวลาอันสั้นเท่าใด อย่างไร ขอทราบรายละเอียด

คำตอบ

กระทรวงคมนาคมโดยกรมทางหลวง มีหน่วยงานที่มีภารกิจในการสำรวจและออกแบบเพื่อพัฒนาทางหลวง รวมถึงการจ้างที่ปรึกษาทำการสำรวจและออกแบบ แก้ไขปัญหาจราจร ปัญหาอุบัติเหตุบนทางหลวง โดยคาดว่าจะการดำเนินการสำรวจและออกแบบขยายช่องจราจรทางหลวง หมายเลข ๓๓๔๐ สาย หนองเสม็ด - บ่อทอง ซึ่งเป็นเส้นทางที่มีอยู่เดิมนั้น จะสามารถดำเนินการได้ภายในระยะเวลา ๑ ปี โดยจะบรรจุในแผนเสนอของบประมาณจ้างที่ปรึกษาเพื่อทำการสำรวจและออกแบบในปี ๒๕๖๖

คำถามที่ ๓ ขอทราบว่าหากมีแผนการดำเนินการสำรวจและออกแบบจะใช้งบประมาณในการดำเนินการเท่าใด อย่างไร ขอทราบรายละเอียด

คำตอบ

กระทรวงคมนาคมโดยกรมทางหลวงจะดำเนินการสำรวจและออกแบบทางหลวงหมายเลข ๓๓๔๐ สาย หนองเสม็ด - บ่อทอง ให้มีความเหมาะสมสอดคล้องกับหลักการทางวิศวกรรมและลักษณะการใช้งานของประชาชน รวมถึงการอำนวยความสะดวกและปลอดภัยในการเดินของประชาชน โดยจะนำหลักธรรมาภิบาล กฎหมาย ระเบียบต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง มาใช้ประกอบการดำเนินงานอย่างเคร่งครัด ซึ่งจะส่งผลให้สามารถแก้ไขปัญหาในระยะยาวในพื้นที่ดังกล่าวได้เป็นอย่างดี ซึ่งการดำเนินการสำรวจและออกแบบดังกล่าวคาดว่าจะใช้งบประมาณจำนวน ๒๐ ล้านบาท