

กระทู้ถามที่ ๒๕๗ ร.

สภาผู้แทนราษฎร

๑๓ สิงหาคม ๒๕๔๑

เรื่อง การดำเนินโครงการก่อสร้างถนนวงแหวนรอบกลางเมืองเชียงใหม่ โดยกรมโยธาธิการ  
กราบเรียน ประธานสภาผู้แทนราษฎร

ข้าพเจ้าขอตั้งกระทู้ถาม ตามรัฐธรรมนูญว่าการกระทรวงมหาดไทย ดังต่อไปนี้

กรมโยธาธิการได้ดำเนินโครงการก่อสร้างถนนวงแหวนรอบกลางเมืองเชียงใหม่ ตามมติคณะรัฐมนตรี  
เมื่อวันที่ ๑๑ มกราคม ๒๕๓๗ เพื่อเป็นการช่วยลดปัญหาการจราจรคับคั่งในเมืองเชียงใหม่ซึ่งการ  
ดำเนินงานก่อสร้างถนนแบ่งเป็น ๔ ช่วง คือ

ช่วงที่ ๑ ระยะทาง ๗ กิโลเมตร ซึ่งดำเนินการเสร็จตั้งแต่ปี ๒๕๓๕

ช่วงที่ ๒ ระยะทาง ๖ กิโลเมตร คาดว่าการดำเนินการจะแล้วเสร็จประมาณเดือนสิงหาคม  
๒๕๔๒

ช่วงที่ ๓ ระยะทาง ๗ กิโลเมตร คาดว่าการดำเนินการจะแล้วเสร็จประมาณเดือนเมษายน  
๒๕๔๓

ช่วงที่ ๔ ระยะทาง ๖.๒ กิโลเมตร คาดว่าการดำเนินการจะแล้วเสร็จประมาณเดือนมกราคม  
๒๕๔๓

โดยถนนทั้ง ๔ ช่วงดังกล่าวจะใช้การได้สมบูรณ์ก็ต่อเมื่อการสร้างทางลอดเชื่อมถนน และ  
การก่อสร้างทางแยกต่างระดับจะต้องแล้วเสร็จเช่นกัน

จากการสำรวจและติดตามการดำเนินงานได้พบว่าการก่อสร้างทางลอดเชื่อมถนนจะต้องใช้เวลา  
ก่อสร้างนานถึง ๑๕ เดือน และการก่อสร้างทางแยกต่างระดับต้องใช้เวลาก่อสร้างนานถึง ๒๒ เดือน  
ซึ่งการก่อสร้างถนนทั้ง ๔ ช่วง ขณะนี้อยู่ในระหว่างดำเนินการก่อสร้าง และใช้งบลงทุนรวมทั้งค่า  
เวนคืนที่ดิน ถ้าสำรวจออกแบบไปแล้วเป็นเงินถึง ๒,๘๒๘ ล้านบาท แต่ก็ไม่สามารถใช้ประโยชน์ได้  
หากทางลอดเชื่อมถนนและทางแยกต่างระดับก่อสร้างยังไม่แล้วเสร็จ

แม้ว่าการก่อสร้างทางลอดเชื่อมถนนและทางแยกต่างระดับจะเริ่มลงมือก่อสร้างได้ภายในเดือน  
มกราคม ๒๕๔๒ ก็ไม่สามารถดำเนินการให้เสร็จทันกับถนนซึ่งจะก่อสร้างแล้วเสร็จก่อน จึงทำให้เกิด  
ช่วงระยะเวลาของการเสียโอกาสที่จะได้ใช้ถนนทั้ง ๔ ช่วง เพื่อลดปัญหาการจราจรที่นับวันจะวิกฤติ

มากยิ่งขึ้นจากการตรวจสอบในงบประมาณปี ๒๕๔๒ ก็ไม่พบว่ามีแผนการดำเนินงานและงบประมาณ  
การก่อสร้างทางลอดหรือทางแยกต่างระดับแต่ประการใด จึงขอเรียนถามว่า

๑. รัฐบาลจะดำเนินการเร่งรัดการสร้างทางลอดเชื่อมถนน และทางแยกต่างระดับให้แก่จังหวัด  
เชียงใหม่ภายในปีงบประมาณ ๒๕๔๒ นี้ได้หรือไม่

๒. จังหวัดเชียงใหม่เกิดการสูญเสียทางเศรษฐกิจมากน้อยเพียงใด จากการที่เสียโอกาสในการ  
ใช้ถนนสายดังกล่าว ขอทราบรายละเอียด

๓. หากในปีงบประมาณ ๒๕๔๒ ไม่สามารถดำเนินการก่อสร้างทางลอดและทางแยกต่างระดับได้  
รัฐบาลจะดำเนินการโครงการดังกล่าวได้เมื่อใด

ขอให้ตอบในราชกิจจานุเบกษา

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง

สุรพงษ์ โตวิจักขณ์ชัยกุล

สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร จังหวัดเชียงใหม่

พรรคประชาธิปัตย์

## คำตอบกระทู้ถามที่ ๒๕๗ ร.

ของ นายสุรพงษ์ ไตวิจักษณ์ชัยกุล สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร จังหวัดเชียงใหม่

เรื่อง การดำเนินโครงการก่อสร้างถนนวงแหวนรอบกลางเมืองเชียงใหม่

โดยกรมโยธาธิการ

ข้าพเจ้า พลตรี สนั่น ขจรประศาสน์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย ขอตอบกระทู้ถามของท่านสมาชิกผู้มีความเกี่ยวข้อง ดังนี้

คำถาม ๑. รัฐบาลจะดำเนินการเร่งรัดการสร้างทางลอดเชื่อมถนน และทางแยกต่างระดับให้แก่จังหวัดเชียงใหม่ภายในปีงบประมาณ ๒๕๕๒ นี้ได้หรือไม่

คำตอบ กระทรวงมหาดไทย ขอเรียนชี้แจงดังนี้

โครงการก่อสร้างถนนวงแหวนรอบกลางเมืองเชียงใหม่ เป็นโครงการหนึ่งที่รัฐบาลให้การสนับสนุนเพื่อส่งเสริมชีวิตความเป็นอยู่ของประชาชน ในพื้นที่ตัวเมืองจังหวัดเชียงใหม่ให้มีการคมนาคมที่สะดวกปลอดภัย และรองรับปัญหาการจราจรที่อาจทวีความรุนแรงขึ้นในจังหวัดให้เบาบางลง โดยได้มอบหมายให้กรมโยธาธิการดำเนินการก่อสร้าง ซึ่งกรมโยธาธิการได้เริ่มดำเนินการก่อสร้างถนนในช่วงที่ ๑ เสร็จไปแล้ว เป็นระยะทาง ๖ กิโลเมตร โดยระยะทางที่เหลืออีก ๑๕ กิโลเมตร อยู่ในระหว่างการก่อสร้าง และการก่อสร้างถนนในโครงการดังกล่าวจะต้องสร้างถนนตัดผ่านทางหลวงจังหวัดจำนวน ๘ แห่ง โดยกรมโยธาธิการได้ออกแบบก่อสร้างบริเวณจุดตัดผ่านถนนของกรมทางหลวงให้เป็นอุโมงค์ลอดจำนวน ๗ แห่ง เพื่อคงทัศนียภาพของจังหวัดเชียงใหม่ให้มีความสวยงามโดยไม่มีสิ่งก่อสร้างใดมาบดบัง โดยได้ทำการออกแบบไว้แล้วเสร็จพร้อมที่จะทำการก่อสร้าง แต่เนื่องจากเกิดภาวะเศรษฐกิจชะลอตัวทั่วประเทศ ทำให้รัฐบาลขาดแคลนงบประมาณสนับสนุนโครงการ จึงจำเป็นต้องชะลอโครงการก่อสร้างออกไปก่อน ดังนั้น หากรัฐบาลมีงบประมาณเพิ่มเติมเพียงพอที่จะสนับสนุนก็คาดว่าจะสามารถสนับสนุนงบประมาณให้กรมโยธาธิการเริ่มดำเนินการก่อสร้างได้ในปี พ.ศ. ๒๕๕๒

คำถาม ๒. จังหวัดเชียงใหม่เกิดการสูญเสียทางเศรษฐกิจมากน้อยเพียงใด จากการที่เสียโอกาสในการใช้ถนนสายดังกล่าว ขอทราบรายละเอียด

คำตอบ กระทรวงมหาดไทย ขอเรียนชี้แจงดังนี้

จากการปรับแผนการดำเนินโครงการก่อสร้างถนนวงแหวนรอบกลางเมืองเชียงใหม่ออกไปทำให้โครงการต้องเสร็จล่าช้ากว่ากำหนดการเดิมประมาณ ๒ ปี นั้น คาดว่าจะทำให้เกิดความเสียหายในทางเศรษฐกิจด้านการท่องเที่ยวบ้างเล็กน้อย ส่วนความเสียหายในทางเศรษฐกิจด้านอื่น ๆ นั้น

เนื่องจากเศรษฐกิจทั่วโลกเกิดการชะลอตัว จึงทำให้เศรษฐกิจของจังหวัดเชียงใหม่ชะลอตัวลงด้วยเช่นกัน ดังนั้น จึงคาดว่าจะมีผลกระทบทางด้านเศรษฐกิจที่เกิดขึ้นจากกรณีดังกล่าวเพียงเล็กน้อย

คำถาม ๓. หากในปีงบประมาณ ๒๕๕๒ ไม่สามารถดำเนินการก่อสร้างทางลอดและทางแยกต่างระดับได้ รัฐบาลจะดำเนินการโครงการดังกล่าวได้เมื่อใด

คำตอบ กระทรวงมหาดไทย ขอเรียนชี้แจงดังนี้

จากภาวะการขาดแคลนงบประมาณ กรมโยธาธิการจึงได้ปรับแผนการดำเนินโครงการก่อสร้างทางลอดและทางแยกต่างระดับดังกล่าวออกไปก่อน เป็นสิ้นสุดโครงการในปี พ.ศ. ๒๕๕๕ ซึ่งล่าช้ากว่าแผนเดิมประมาณ ๒ ปี โดยกรมโยธาธิการพยายามจะจัดหางบประมาณมาเริ่มดำเนินการในปี พ.ศ. ๒๕๕๒ เช่นกัน ซึ่งได้ขอแปรญัตติในงบประมาณปี พ.ศ. ๒๕๕๒ ไว้ด้วย แต่ไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณเพิ่มเติมจากรัฐบาล และหากรัฐบาลมีงบประมาณเพิ่มเติมจากภาวะเศรษฐกิจที่ดีขึ้นก็อาจจะขอรับการสนับสนุนให้ทำการก่อสร้างในปี พ.ศ. ๒๕๕๒ ได้ และกรมโยธาธิการยังได้เสนอโครงการดังกล่าวเพื่อขอรับการสนับสนุนเงินกู้จากกองทุนความร่วมมือทางเศรษฐกิจโพ้นทะเลแห่งญี่ปุ่น (OECF) ด้วยอีกทางหนึ่ง หากได้รับการสนับสนุนเงินกู้จาก OECF ก็คาดว่าจะสามารถดำเนินการให้แล้วเสร็จได้ในปี พ.ศ. ๒๕๕๔