



เลขที่ 13900
 วันที่ 27 มี.ค. 2561
 เวลา 18.21 น.
 สำนักนายกรัฐมนตรี
 ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

ที่ นร ๐๕๐๓/๕๓๐๗๘

๖๗ ธันวาคม ๒๕๖๑

เรื่อง ร่างพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่..) พ.ศ.

กราบเรียน ประธานสภานิติบัญญัติแห่งชาติ

สิ่งที่ส่งมาด้วย ร่างพระราชบัญญัติฯ และเอกสารประกอบในเรื่องนี้

ด้วยคณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาลงมติให้เสนอร่างพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่..) พ.ศ. ต่อสภานิติบัญญัติแห่งชาติเป็นเรื่องด่วน ดังที่ได้ส่งมาพร้อมนี้

จึงขอเสนอร่างพระราชบัญญัตินี้ดังกล่าว พร้อมด้วยบันทึกหลักการและเหตุผล บันทึกวิเคราะห์สรุปสาระสำคัญ และเอกสารเกี่ยวกับการดำเนินการตามมาตรา ๗๗ วรรคสอง ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย มาเพื่อขอได้โปรดนำเสนอสภานิติบัญญัติแห่งชาติพิจารณาเป็นเรื่องด่วนต่อไป

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง

พลเอก

(ประยุทธ์ จันทร์โอชา)
นายกรัฐมนตรี

กลุ่มงานบริหารทั่วไป
 รับที่...1100/...61...วันที่...27/3/2561
 เวลา...18.21...ถึง...พรบ.
 สำนักการประมวล

กลุ่มงานพระราชบัญญัติ
 รับที่...๖๕/๒๕๖๑
 วันที่ ๒๗ / ๓.๓. / ๒๕๖๑
 เวลา...๑๙.๓๒...น.

บันทึกหลักการและเหตุผล
ประกอบร่างพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่...)
พ.ศ.

หลักการ

แก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ เพื่อกำหนดให้รถของสำนักงานเศรษฐกิจและการค้าของต่างประเทศที่จัดตั้งขึ้นในประเทศไทยตามความตกลงระหว่างรัฐบาลไทยกับรัฐบาลต่างประเทศ และรถของเจ้าหน้าที่สำนักงานดังกล่าว ได้รับยกเว้นไม่ต้องเสียค่าธรรมเนียม (เพิ่มมาตรา ๙ (๙))

เหตุผล

โดยที่เป็นการสมควรกำหนดยกเว้นค่าธรรมเนียมตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ ให้แก่สำนักงานเศรษฐกิจและการค้าของต่างประเทศที่จัดตั้งขึ้นในประเทศไทยตามความตกลงระหว่างรัฐบาลไทยกับรัฐบาลต่างประเทศ และเจ้าหน้าที่สำนักงานดังกล่าว เพื่อให้ประเทศไทยสามารถปฏิบัติตามพันธกรณีความตกลงระหว่างประเทศ จึงจำเป็นต้องตราพระราชบัญญัตินี้

บันทึกวิเคราะห์สรุป
สาระสำคัญของร่างพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ..) พ.ศ.

คณะรัฐมนตรีได้มีมติให้เสนอร่างพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ต่อสภานิติบัญญัติแห่งชาติ และสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาได้จัดทำบันทึกวิเคราะห์สรุป สาระสำคัญของร่างพระราชบัญญัติฯ ดังต่อไปนี้

๑. เหตุผลและความจำเป็นในการเสนอร่างพระราชบัญญัติ

โดยที่เป็นการสมควรกำหนดยกเว้นค่าธรรมเนียมตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ ให้แก่สำนักงานเศรษฐกิจและการค้าของต่างประเทศที่จัดตั้งขึ้นในประเทศไทยตามความตกลงระหว่างรัฐบาลไทยกับรัฐบาลต่างประเทศ และเจ้าหน้าที่สำนักงานดังกล่าว เพื่อให้ประเทศไทยสามารถปฏิบัติตามพันธกรณีความตกลงระหว่างประเทศ จึงจำเป็นต้องตราพระราชบัญญัตินี้

๒. สาระสำคัญของร่างพระราชบัญญัติ

ร่างพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. มีสาระสำคัญเป็นการยกเว้นค่าธรรมเนียมตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ให้แก่รถของสำนักงานเศรษฐกิจและการค้าของต่างประเทศที่จัดตั้งขึ้นในประเทศไทยตามความตกลงระหว่างรัฐบาลไทยกับรัฐบาลต่างประเทศ และรถของเจ้าหน้าที่สำนักงานดังกล่าว ทั้งนี้ ให้เป็นไปตามความตกลงว่าด้วยการนั้น

พระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒	ร่างพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ..) พ.ศ.	เหตุผลในการแก้ไขเพิ่มเติม
<p>มาตรา ๙ รถดังต่อไปนี้ให้ได้รับยกเว้นไม่ต้องเสียค่าธรรมเนียม เว้นแต่ค่าธรรมเนียมแผ่นป้ายทะเบียนรถ</p> <p>(๑) รถดับเพลิง</p> <p>(๒) รถพยาบาลที่มีใช้เป็นรถสำหรับรับจ้าง</p> <p>(๓) รถของส่วนราชการ องค์การตามรัฐธรรมนูญ องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น มหาวิทยาลัยและสถาบันอุดมศึกษาของรัฐ องค์การมหาชน และหน่วยงานอื่นของรัฐตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ทั้งนี้ เฉพาะรถที่มีใช้ในทางการค้าหรือหากำไร</p> <p>(๔) รถบดถนนของรัฐวิสาหกิจ</p> <p>(๕) รถแทรกเตอร์ของรัฐวิสาหกิจ</p> <p>(๖) รถของสภาอากาศไทย</p> <p>(๗) รถของบุคคลในคณะผู้แทนทางการทูต คณะผู้แทนทางกงสุล องค์การระหว่างประเทศ หรือทบวงการชำนัญพิเศษแห่งสหประชาชาติ ซึ่งประจำอยู่ในประเทศไทย</p> <p>(๘) รถใช้งานเกษตรกรรมตามลักษณะและเงื่อนไขที่กำหนดในกฎกระทรวง</p>	<p>มาตรา ๒ พระราชบัญญัตินี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป</p> <p>มาตรา ๓ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็น (๙) ของมาตรา ๙ แห่งพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒</p> <p>“(๙) รถของสำนักงานเศรษฐกิจและการค้าของต่างประเทศ ที่จัดตั้งขึ้นในประเทศไทยตามความตกลงระหว่างรัฐบาลไทยกับรัฐบาลต่างประเทศ และรถของเจ้าหน้าที่สำนักงานดังกล่าว ทั้งนี้ ให้เป็นไปตามความตกลงนั้น”</p> <p>ผู้รับสนองพระราชโองการ</p> <p>.....</p> <p>นายกรัฐมนตรี</p>	<p>ยกเว้นค่าธรรมเนียมตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ให้แก่สำนักงานเศรษฐกิจและการค้าของต่างประเทศที่จัดตั้งขึ้นในประเทศไทยตามความตกลงระหว่างรัฐบาลไทยกับรัฐบาลต่างประเทศ และเจ้าหน้าที่สำนักงานดังกล่าว เพื่อให้ประเทศไทยสามารถปฏิบัติตามพันธกรณีความตกลงระหว่างประเทศ</p>

2

พระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒	ร่างพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ..) พ.ศ.	เหตุผลในการแก้ไขเพิ่มเติม

๗

หน้าว่าง

บันทึกวิเคราะห์สรุป
ประกอบร่างพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ..)
พ.ศ.

๑. เหตุผลและความจำเป็นในการตราพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ..) พ.ศ.

กรมการขนส่งทางบกเสนอร่างพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. เพื่อยกเว้นค่าธรรมเนียมและภาษีประจำปีสำหรับรถของสำนักงานเศรษฐกิจและการค้าฮ่องกง ประจำประเทศไทย และเจ้าหน้าที่สำนักงาน เนื่องจากรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยได้จัดทำหนังสือแลกเปลี่ยนระหว่างรัฐบาลสาธารณรัฐประชาชนจีน โดยยินยอมให้มีการจัดตั้งสำนักงานเศรษฐกิจและการค้าฮ่องกง ประจำประเทศไทย และกำหนดให้สำนักงานและเจ้าหน้าที่ของสำนักงานได้รับการยกเว้นค่าธรรมเนียมและภาษีประจำปีสำหรับรถส่วนบุคคลตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ แต่บทบัญญัติของกฎหมายเกี่ยวกับการยกเว้นค่าธรรมเนียมและภาษีประจำปีสำหรับรถยังไม่ครอบคลุมถึงบุคคลดังกล่าว ต้องอาศัยการแก้ไขเพิ่มเติมกฎหมายให้มีความครอบคลุมจึงไม่สามารถใช้มาตรการทางบริหารกำหนดให้สำนักงานเศรษฐกิจและการค้าฮ่องกง ประจำประเทศไทย ได้รับยกเว้นค่าธรรมเนียมและภาษีประจำปีสำหรับรถโดยไม่ต้องออกกฎหมายได้ ดังนั้น เพื่อให้มีกฎหมายยกเว้นค่าธรรมเนียมและภาษีประจำปีให้แก่บุคคลดังกล่าว จึงจำเป็นต้องตราพระราชบัญญัตินี้

๒. ความเกี่ยวข้องกับการใช้กฎหมายโดยส่วนราชการต่างๆ ที่เป็นผู้รักษาการตามกฎหมายอื่น

- ไม่มี -

๓. การขอข้อมูลหรือความเห็นจากส่วนราชการอื่นหรือบุคคลที่เกี่ยวข้อง

ไม่มีการขอความเห็นจากส่วนราชการอื่น เนื่องจากในการประชุมพิจารณาร่างพระราชบัญญัติคุ้มครองการดำเนินงานของสำนักงานเศรษฐกิจและการค้าฮ่องกงประจำประเทศไทย พ.ศ. คณะกรรมการกฤษฎีกามีความเห็นว่าการให้เอกสิทธิ์และความคุ้มกัน ตลอดจนสิทธิประโยชน์ต่างๆ แก่สำนักงานจะต้องมีกฎหมายภายในประเทศรองรับ ซึ่งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจะต้องไปพิจารณากฎหมายที่อยู่ในความรับผิดชอบของตนว่ามีกฎหมายรองรับแล้วหรือไม่ หากไม่มีจะต้องแก้ไขกฎหมายที่อยู่ในความรับผิดชอบ จึงเป็นการแก้ไขตามความเห็นของคณะกรรมการกฤษฎีกา

๔. ความจำเป็นในการใช้มาตรการควบคุมโดยต้องมาขออนุญาตหรือกำกับดูแลในภายหลังแทนวิธีการต้องมาขออนุญาต

- ไม่มี -

๕. ประเด็นปัญหาและแนวทางแก้ไขที่ต้องเสนอให้คณะรัฐมนตรีวินิจฉัย

- ไม่มี -

(โปรดพลิก)

สรุปสาระสำคัญ ความจำเป็น ผลดีและผลเสีย ในการเสนอร่างพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ...) พ.ศ.

สรุปสาระสำคัญ ยกเว้นค่าธรรมเนียมและภาษีประจำปีสำหรับรถของสำนักงานเศรษฐกิจและการค้าฮ่องกง ประจำประเทศไทย และรถของเจ้าหน้าที่สำนักงานเศรษฐกิจและการค้าฮ่องกง ประจำประเทศไทย

ความจำเป็น โดยที่ปัจจุบันบทบัญญัติของกฎหมายเกี่ยวกับการยกเว้นค่าธรรมเนียมและภาษีประจำปีสำหรับรถยังไม่ครอบคลุมถึงรถของสำนักงานเศรษฐกิจและการค้าฮ่องกง ประจำประเทศไทย และเจ้าหน้าที่สำนักงาน ดังนั้น เพื่อให้มีกฎหมายยกเว้นค่าธรรมเนียมและภาษีประจำปีให้แก่บุคคลดังกล่าว จึงจำเป็นต้องตราพระราชบัญญัตินี้

ผลดี เป็นการส่งเสริมความร่วมมือที่ใกล้ชิดยิ่งขึ้นระหว่างราชอาณาจักรไทยกับรัฐบาลสาธารณรัฐประชาชนจีน

ผลเสีย (๑) รัฐต้องขาดรายได้จากเงินค่าธรรมเนียมและภาษี
(๒) เป็นการยกเว้นค่าธรรมเนียมและค่าภาษีเป็นการเฉพาะรายแตกต่างจากหลักของกฎหมายที่ยกเว้นให้เฉพาะหน่วยงานของรัฐ หรือองค์กรที่มีได้แสวงหากำไร

รายงานสรุปผลการรับฟังความคิดเห็น
ต่อร่างพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ..) พ.ศ.
ตามบทบัญญัติมาตรา ๗๗ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย

รัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยได้จัดทำหนังสือแลกเปลี่ยนระหว่างรัฐบาลสาธารณรัฐประชาชนจีน โดยยินยอมให้มีการจัดตั้งสำนักงานเศรษฐกิจและการค้าฮ่องกง ประจำประเทศไทย และกำหนดให้สำนักงาน และเจ้าหน้าที่ของสำนักงานได้รับเอกสิทธิ์และความคุ้มกัน โดยกระทรวงการต่างประเทศได้แจ้งให้กรมการขนส่งทางบกพิจารณาแยกเว้นค่าธรรมเนียมและภาษีประจำปีสำหรับรถยนต์ส่วนบุคคลตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ให้แก่รถของสำนักงานและเจ้าหน้าที่สำนักงาน ซึ่งต่อมากระทรวงการต่างประเทศได้เสนอร่างพระราชบัญญัติคุ้มครองการดำเนินงานของสำนักงานเศรษฐกิจและการค้าฮ่องกงประจำประเทศไทย พ.ศ. ต่อคณะรัฐมนตรี และคณะรัฐมนตรีได้มีมติเห็นชอบในหลักการและส่งให้สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณา ซึ่งในการประชุมเพื่อตรวจพิจารณาร่างพระราชบัญญัติดังกล่าว คณะกรรมการกฤษฎีกามีความเห็นว่าการให้เอกสิทธิ์และความคุ้มกัน ตลอดจนสิทธิประโยชน์ต่างๆ แก่สำนักงานจะต้องมีกฎหมายภายในประเทศรองรับ ซึ่งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจะต้องไปพิจารณากฎหมายที่อยู่ในความรับผิดชอบของตนว่ามีกฎหมายรองรับแล้วหรือไม่ หากไม่มีจะต้องแก้ไขเพิ่มเติมกฎหมายที่อยู่ในความรับผิดชอบ เพื่อให้เป็นไปตามความตกลงระหว่างรัฐบาลไทยกับสาธารณรัฐประชาชนจีน กรมการขนส่งทางบกได้ดำเนินการยกร่างพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. (เพิ่มเติมบุคคลที่ได้รับการยกเว้นค่าธรรมเนียมและภาษีประจำปีสำหรับรถ)

ดังนั้น เพื่อให้การดำเนินการเป็นไปตามบทบัญญัติรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย มาตรา ๗๗ วรรคสอง และตามที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๔ เมษายน ๒๕๖๐ เห็นชอบแนวทางการจัดทำและการเสนอร่างกฎหมายตามบทบัญญัติมาตรา ๗๗ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย และหลักเกณฑ์การตรวจสอบความจำเป็นในการตราพระราชบัญญัติ (Checklist) กรมการขนส่งทางบก ได้มีการรับฟังความคิดเห็นของผู้เกี่ยวข้องต่อร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. โดยมีรายละเอียด ดังนี้

๑. วิธีการในการรับฟังความคิดเห็น

จัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นของผู้เกี่ยวข้องกับ “ร่างพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ..) พ.ศ.” ผ่านทางเว็บไซต์ สำนักกฎหมาย กรมการขนส่งทางบก <http://www.elaw.dlt.go.th> ตั้งแต่วันที่ ๒๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ ถึงวันที่ ๑๓ ธันวาคม ๒๕๖๑ และทางเว็บไซต์รับฟังความคิดเห็นกฎหมายไทย <http://www.lawamendment.go.th> ตั้งแต่วันที่ ๒๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ ถึงวันที่ ๑๒ ธันวาคม ๒๕๖๑

ประเด็นที่มีการรับฟังความคิดเห็น

ร่างพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. เป็นการแก้ไขเพิ่มเติมบทบัญญัติมาตรา ๙ แห่งพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ ให้ครอบคลุมถึงการยกเว้นค่าธรรมเนียมและภาษีประจำปีสำหรับรถของสำนักงานเศรษฐกิจและการค้าฮ่องกง และของเจ้าหน้าที่สำนักงานเศรษฐกิจและการค้าฮ่องกง จึงกำหนดเป็นประเด็นในรับฟังความคิดเห็นดังกล่าว

๒. จำนวนครั้งและระยะเวลาในการรับฟังความคิดเห็นแต่ละครั้ง

(๑) ทางเว็บไซต์ สำนักกฎหมาย กรมการขนส่งทางบก <http://www.elaw.dlt.go.th> จำนวน ๑ ครั้ง ตั้งแต่วันที่ ๒๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ ถึงวันที่ ๑๓ ธันวาคม ๒๕๖๑

(โปรดพลิก)

(๒) ทางเว็บไซต์รับฟังความคิดเห็นกฎหมายไทย <http://www.lawamendment.go.th> จำนวน ๑ ครั้ง ตั้งแต่วันที่ ๒๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ ถึงวันที่ ๑๒ ธันวาคม ๒๕๖๑

๓. พื้นที่หรือกลุ่มเป้าหมายในการรับฟังความคิดเห็น

รับฟังความคิดเห็นผ่านเว็บไซต์ เป็นการทั่วไป ให้หน่วยงานภาครัฐและเอกชน รวมทั้งประชาชนทั่วไปร่วมแสดงความคิดเห็น

๔. ประเด็นที่มีการแสดงความคิดเห็น

มีการสอบถามว่า สำนักงานเศรษฐกิจและการค้าไทย ประจำฮ่องกง ได้รับยกเว้นค่าธรรมเนียมและภาษีประจำปีด้วยหรือไม่

๕. ข้อคัดค้านหรือความเห็นของหน่วยงานและผู้เกี่ยวข้องในแต่ละประเด็น

(๑) ไม่มีข้อคัดค้าน

(๒) มีจำนวนผู้เข้าชมทางเว็บไซต์ <http://www.elaw.dlt.go.th> จำนวน ๑ ราย ได้สอบถามในลักษณะว่า สาธารณรัฐประชาชนจีนได้มีการยกเว้นค่าธรรมเนียมและภาษีประจำปีสำหรับรถให้แก่รถของประเทศไทยด้วยหรือไม่

(๓) มีจำนวนผู้เข้าชมทางเว็บไซต์ <http://www.lawamendment.go.th> จำนวน ๙๓ ราย โดยไม่ได้แสดงความคิดเห็นมา

๖. คำชี้แจงเหตุผลรายประเด็น

ไม่มีประเด็นชี้แจงเนื่องจากไม่ทราบข้อมูล

๗. การนำผลการรับฟังความคิดเห็นมาประกอบการพิจารณาจัดทำร่างกฎหมาย

ร่างพระราชบัญญัติที่นำลงรับฟังความคิดเห็นเป็นร่างที่อยู่ระหว่างนำเสนอคณะรัฐมนตรี ซึ่งผลการรับฟังความคิดเห็นไม่มีการขอปรับแก้ไข จึงไม่มีประเด็นที่นำมาปรับแก้ไขร่างกฎหมายดังกล่าว ดังนั้น จึงได้รวบรวมผลการรับฟังความคิดเห็นดังกล่าวส่งให้กระทรวงคมนาคมเพื่อประกอบการพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติหลักการร่างพระราชบัญญัติต่อไป

หลักเกณฑ์ในการตรวจสอบความจำเป็นในการตราพระราชบัญญัติ (CheckList)

กรมการขนส่งทางบก

ร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ.

กฎหมายใหม่

แก้ไข/ปรับปรุง

ยกเลิก

ส่วนราชการหรือหน่วยงานผู้เสนอ.....กรมการขนส่งทางบก.....

๑. วัตถุประสงค์และเป้าหมายของภารกิจ

๑.๑ วัตถุประสงค์และเป้าหมายของภารกิจคืออะไร

.....เพื่อให้มีกฎหมายยกเว้นค่าธรรมเนียมและภาษีประจำปีสำหรับรถส่วนบุคคลตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ให้แก่รถของสำนักงานและเจ้าหน้าที่สำนักงานเศรษฐกิจและการค้าส่งออก.....

เพื่อแก้ไขปัญหาหรือข้อบกพร่องใด

.....บทบัญญัติของกฎหมายเกี่ยวกับการยกเว้นค่าธรรมเนียมและภาษีประจำปีสำหรับรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ไม่ครอบคลุมการยกเว้นการเก็บค่าธรรมเนียมและภาษีประจำปีสำหรับรถของสำนักงานเศรษฐกิจและการค้าส่งออก และของเจ้าหน้าที่สำนักงานเศรษฐกิจและการค้าส่งออกที่จดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์.....

๑.๒ ความจำเป็นที่ต้องทำภารกิจ

.....เนื่องจากรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยได้จัดทำหนังสือแลกเปลี่ยนระหว่างรัฐบาลสาธารณรัฐประชาชนจีน โดยยินยอมให้มีการจัดตั้งสำนักงานเศรษฐกิจและการค้าส่งออกประจำประเทศไทย และกำหนดให้สำนักงานและเจ้าหน้าที่ของสำนักงานได้รับเอกสิทธิ์และความคุ้มกัน โดยเอกสิทธิ์ประการหนึ่ง คือ การได้รับยกเว้นค่าธรรมเนียมและภาษีประจำปีสำหรับรถส่วนบุคคลตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ให้แก่รถของสำนักงานและเจ้าหน้าที่สำนักงาน ดังนั้น เพื่อให้มีกฎหมายยกเว้นค่าธรรมเนียมและภาษีประจำปีให้แก่บุคคลดังกล่าว จึงจำเป็นต้องตราพระราชบัญญัตินี้.....

หากไม่ทำภารกิจนั้นจะมีผลประการใด

.....จะส่งผลกระทบต่อความสัมพันธ์และการส่งเสริมให้เกิดความร่วมมือทางด้านเศรษฐกิจและการค้าไม่เป็นไปตามหนังสือแลกเปลี่ยนที่รัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยได้จัดทำกับรัฐบาลสาธารณรัฐประชาชนจีนและส่งผลกระทบต่อความน่าเชื่อถือของรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย.....

๑.๓ การดำเนินการเพื่อให้บรรลุวัตถุประสงค์มีกี่ทางเลือก มีทางเลือกอะไรบ้าง ไม่มี

.....แต่ละทางเลือกมีข้อดีข้อเสียอย่างไร..... ไม่มี.....

๑.๔ มาตรการที่บรรลุวัตถุประสงค์ของภารกิจคืออะไร

.....แก้ไขบทบัญญัติของกฎหมายเกี่ยวกับการยกเว้นค่าธรรมเนียมและภาษีประจำปีให้ครอบคลุมถึงหน่วยงานและเจ้าหน้าที่ของหน่วยงานดังกล่าว.....

๑.๕ ภารกิจนั้นจะแก้ไขปัญหาหรือข้อบกพร่องนั้นได้เพียงใด

.....เนื่องจากมาตรการดังกล่าวเป็นการแก้ไขปัญหที่เกิดจากบทบัญญัติของกฎหมายที่ไม่ครอบคลุมบุคคลดังกล่าว ดังนั้น การแก้ไขปัญหาก็ต้องอาศัยการแก้ไขเพิ่มเติมกฎหมายให้มีความครอบคลุม และสอดคล้องกับหนังสือแลกเปลี่ยนที่รัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยได้ให้ไว้กับรัฐบาลสาธารณรัฐประชาชนจีน.....

๑.๖ ผลสัมฤทธิ์ของภารกิจคืออะไร

..... สำนักเศรษฐกิจและการค้าฮ่องกงได้รับยกเว้นค่าธรรมเนียมและค่าภาษีประจำปีสำหรับรถ
ตัวชีวิตความสัมฤทธิ์ทางกฎหมายมีอย่างไร

๑.๗ การทำภารกิจสอดคล้องกับพันธกรณีและความผูกพันตามหนังสือสัญญาที่ประเทศไทยมีต่อรัฐ
ต่างประเทศหรือองค์กรระหว่างประเทศใด ในเรื่องใด

..... สอดคล้องกับหนังสือแลกเปลี่ยนที่รัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยให้ไว้กับรัฐบาลสาธารณรัฐประชาชนจีน
การดำเนินการดังกล่าวจะเป็นผลดีหรือก่อให้เกิดภาระแก่ประเทศไทยหรือไม่ อย่างไร

..... การดำเนินการดังกล่าวเป็นการให้เอกสิทธิ์เฉพาะบุคคล ซึ่งไม่ใช่หลักการตามกฎหมายที่มีเจตนายกเว้น
ให้เฉพาะแก่หน่วยงานของรัฐ หรือองค์กรที่มีได้แสวงหากำไร จึงอาจเป็นแบบอย่างให้มีการร้องขอให้ยกเว้นให้แก่
บุคคลขององค์กรอื่นๆ ได้ อันจะทำให้สูญเสียรายได้จากเงินค่าธรรมเนียมและภาษีดังกล่าว

๒. ผู้ทำภารกิจ

๒.๑ เมื่อคำนึงถึงประสิทธิภาพ ต้นทุน และความคล่องตัวแล้ว เหตุใดจึงไม่ควรให้เอกชนทำภารกิจนี้ใด
..... กรณีที่มีใช่เป็นการออกกฎหมายเพื่อให้เกิดภารกิจขึ้นใหม่ แต่เป็นการให้สิทธิที่เกี่ยวกับภาษีและ
ค่าธรรมเนียม

ภารกิจนี้ควรทำร่วมกับเอกชนหรือไม่ อย่างไร

๒.๒ เมื่อคำนึงถึงประสิทธิภาพและประโยชน์ที่จะเกิดแก่การให้บริการประชาชน ควรทำภารกิจร่วมกับ
หน่วยงานอื่นหรือไม่ เพราะเหตุใด

๒.๓ ภารกิจดังกล่าว หากให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นทำ จะเกิดประโยชน์กับประชาชนมากกว่าหรือไม่

๓. ความจำเป็นในการตรากฎหมาย

๓.๑ การจัดทำภารกิจนั้นมีความสอดคล้องกับเรื่องใด อย่างไร

หน้าที่หลักของหน่วยงานรัฐ(ตามภารกิจพื้นฐาน Function) ในเรื่อง

หน้าที่ของรัฐและแนวนโยบายแห่งรัฐ ในเรื่อง

ยุทธศาสตร์ชาติในเรื่อง

แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ในเรื่อง

แนวทางการปฏิรูปประเทศ ในเรื่อง

๓.๒ การทำภารกิจนั้นสามารถใช้มาตรการทางบริหารโดยไม่ต้องออกกฎหมายได้หรือไม่

ไม่ได้

ถ้าใช้มาตรการทางบริหารจะมีอุปสรรคอย่างไร

๓.๓ การทำภารกิจนั้น เหตุใดจึงจำเป็นต้องตรากฎหมายในขณะนี้

..... เนื่องจากการยกเว้นการจัดเก็บค่าธรรมเนียมและภาษีประจำปีสำหรับรถต้องมีกฎหมายให้อำนาจ
จึงจำเป็นต้องตรวเป็นกฎหมาย

๓.๔ การใช้บังคับกฎหมายและระยะเวลาในการใช้บังคับกฎหมาย

(ก) การใช้บังคับกฎหมาย

ต้องใช้บังคับพร้อมกันทุกท้องที่ทั่วประเทศ เนื่องจาก

.....
 ทยอยใช้บังคับเป็นท้องที่ ๆ ไป

(ข) ระยะเวลาในการใช้บังคับกฎหมาย

ใช้บังคับทันทีที่ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เนื่องจาก เป็นกฎหมายด้านการเงินและเป็นไปตาม
หนังสือแลกเปลี่ยนที่จะต้องดำเนินการให้เกิดผลทันที

มีการทอดระยะเวลาในการบังคับใช้เป็นเวลาเท่าใด เพราะเหตุใด

.....
 ควรกำหนดระยะเวลาการสิ้นสุดไว้ด้วยหรือไม่ เพราะเหตุใด

๓.๕ เหตุใดจึงไม่สมควรตราเป็นกฎหมายในลักษณะอื่น เช่น ข้อบัญญัติท้องถิ่น

๓.๖ ลักษณะการบังคับใช้

ควบคุม

กำกับ / ติดตาม (ข้ามไปข้อ ๓.๘)

ส่งเสริม

ระบบผสม

เหตุใดจึงควรใช้ระบบดังกล่าว

๓.๗ การใช้ระบบอนุญาตในกฎหมาย

๓.๗.๑ เพราะเหตุใดจึงกำหนดให้ใช้ระบบอนุญาต หรือใช้ระบบอื่นที่มีผลเป็นการควบคุม

๓.๗.๒ มีการกำหนดค่าธรรมเนียมการอนุญาตหรือไม่ ถ้ามี มีความจำเป็นอย่างไรคุ้มค่าต่อภาระที่เกิด
แก่ประชาชนอย่างไร

๓.๗.๓ มีหลักเกณฑ์การใช้ดุลพินิจในการให้อนุญาตหรือไม่ อย่างไร

๓.๗.๔ มีขั้นตอนและระยะเวลาที่แน่นอนในการอนุญาตหรือไม่

๓.๗.๕ มีการเปิดโอกาสให้อุทธรณ์การปฏิเสธคำขอ การให้ยื่นคำขอใหม่ หรือไม่ อย่างไร

๓.๗.๖ มีการต่ออายุการอนุญาตหรือไม่

๓.๘ การใช้ระบบคณะกรรมการในกฎหมาย

๓.๘.๑ กฎหมายที่จะตราขึ้นมีการใช้ระบบคณะกรรมการหรือไม่ มีความจำเป็นอย่างไร

๓.๘.๒ คณะกรรมการที่กำหนดขึ้นมีอำนาจเข้าซ้อนกับคณะกรรมการอื่นหรือไม่

หากมีความเข้าซ้อน จะดำเนินการอย่างไรกับคณะกรรมการอื่นนั้น

๓.๘.๓ องค์ประกอบของคณะกรรมการมีผู้ดำรงตำแหน่งทางการเมือง หรือนายกรัฐมนตรีหรือหัวหน้าส่วนราชการหรือไม่

เหตุใดจึงต้องกำหนดให้บุคคลดังกล่าวเป็นองค์ประกอบของคณะกรรมการ

๓.๙ มีกรอบหรือแนวทางการใช้ดุลพินิจของเจ้าหน้าที่หรือไม่

๓.๑๐ ประเภทของโทษที่กำหนด

โทษทางอาญา

โทษทางปกครอง

ระบบผสม

๓.๑๑ การกำหนดโทษทางอาญาจะทำให้การบังคับใช้กฎหมายสัมฤทธิ์ผล เพราะเหตุใด

๓.๑๒ ความผิดที่กำหนดให้เป็นโทษทางอาญาเป็นความผิดที่ความร้ายแรงอย่างไร

๔. ความเข้าซ้อนกับกฎหมายอื่น

๔.๑ การดำเนินการตามภารกิจในเรื่องนี้มีกฎหมายอื่นในเรื่องเดียวกันหรือทำนองเดียวกันหรือไม่

๔.๒ ในกรณีที่กฎหมายขึ้นใหม่ เหตุใดจึงไม่ยกเลิก แก้ไขหรือปรับปรุงกฎหมายในเรื่องเดียวกันหรือทำนองเดียวกันที่มีอยู่

๕. ผลกระทบและความคุ้มค่า

๕.๑ ผู้ซึ่งได้รับผลกระทบการบังคับใช้กฎหมาย

ผู้มีหน้าที่ตามร่างกฎหมายหรือที่จะได้รับผลกระทบจากร่างกฎหมายนั้นโดยตรง

ผู้ที่อยู่ในพื้นที่ที่อาจได้รับผลกระทบจากร่างกฎหมาย

๕.๒ ผลกระทบที่เกิดขึ้นแก่บุคคลดังกล่าว

ด้านเศรษฐกิจ

- เชิงบวก เป็นการกระชับความสัมพันธ์และการส่งเสริมให้เกิดความร่วมมือทางด้านเศรษฐกิจและการค้า การลงทุน ระหว่าง รัฐบาลเขตบริหารพิเศษฮ่องกง สาธารณรัฐประชาชนจีน กับ ราชอาณาจักรไทยในภาพรวม

ผู้ได้รับผลกระทบเชิงบวก รัฐบาลเขตบริหารพิเศษฮ่องกง สาธารณรัฐประชาชนจีน และราชอาณาจักรไทย

- เชิงลบ การยกเว้นค่าธรรมเนียมและภาษีประจำปีสำหรับรถของสำนักงานเศรษฐกิจและการค้าฮ่องกง ประจำประเทศไทย และรถของเจ้าหน้าที่สำนักงานเศรษฐกิจและการค้าฮ่องกงประจำประเทศไทยมีผลทำให้รัฐต้องขาดรายได้จากเงินค่าธรรมเนียมและภาษี

ผู้ได้รับผลกระทบเชิงลบ รัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย

ด้านสังคม

- เชิงบวก ก่อให้เกิดการลงทุนภายในประเทศส่งผลดีต่อเศรษฐกิจ ก่อให้เกิดการจ้างงานทำให้รายได้ต่อหัวประชากรมีแนวโน้มที่เพิ่มขึ้น ซึ่งจะส่งผลถึงผาสุกของสังคมโดยรวมของประเทศ

ผู้ได้รับผลกระทบเชิงบวก ประชาชนของประเทศ

- เชิงลบ

ผู้ได้รับผลกระทบเชิงลบ

ด้านอื่นๆ

- เชิงบวก

ผู้ได้รับผลกระทบเชิงบวก

- เชิงลบ

ผู้ได้รับผลกระทบเชิงลบ

๕.๓ สิทธิและเสรีภาพของบุคคลในเรื่องใดบ้างที่ต้องถูกจำกัด

การจำกัดนั้นเป็นการจำกัดเท่าที่จำเป็นหรือไม่ อย่างไร

๕.๔ ประโยชน์ที่ประชาชนและสังคมจะได้รับ

๕.๔.๑ ประชาชนจะมีการดำรงชีวิตที่ดีขึ้นในเรื่องใด อย่างไร และเพียงใด หรือเป็นการอำนวยความสะดวกแก่ประชาชนมากน้อยเพียงใด

๕.๔.๒ เศรษฐกิจหรือสังคมมีการพัฒนาอย่างยั่งยืนได้เพียงใด การประกอบกิจการเป็นไปได้โดยสะดวกหรือลดต้นทุนของผู้ประกอบการได้มากน้อยเพียงใด

ยกระดับความสามารถในการแข่งขันของประเทศได้มากน้อยเพียงใด

และส่งเสริมการวิจัยและพัฒนา มากน้อยเพียงใด

๕.๔.๓ เสริมสร้างประสิทธิภาพหรือนวัตกรรมในการปฏิบัติราชการอย่างไร

สามารถลดงบประมาณแผ่นดินได้มากน้อยเพียงใด

๕.๔.๔ วิธีการและระยะเวลาประเมินผลสัมฤทธิ์ ตลอดจนประโยชน์ที่ประชาชนและสังคมจะได้รับ
ได้แก่

๕.๕ ความยุ่งยากที่คาดว่าจะเกิดขึ้นจากปฏิบัติตามกฎหมาย

กรมการขนส่งทางบกจะต้องแก้ไขอนุบัญญัติต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับภาระจดทะเบียนและการดำเนินการที่
ต้องมีการจัดเก็บค่าภาษีและค่าธรรมเนียม เพื่อกำหนดเป็นข้อยกเว้นให้แก่สำนักงานเศรษฐกิจและการค้าส่งออก
และเจ้าหน้าที่ของสำนักงาน พร้อมทั้งกำหนดเอกสารหลักฐานที่ต้องใช้ยืนยันตัวผู้ขอใช้สิทธิเป็นเจ้าหน้าที่ของ
สำนักงานที่จะได้รับสิทธิดังกล่าวจริง จึงอาจเกิดความสับสนวุ่นวายในทางปฏิบัติในระยะเริ่มแรกที่กฎหมาย
บังคับใช้

๕.๖ ความคุ้มค่าของภารกิจเมื่อคำนึงถึงงบประมาณที่ต้องใช้ ภาระหน้าที่ที่เกิดขึ้นกับประชาชนและการที่
ประชาชนจะต้องถูกจำกัดสิทธิเสรีภาพเทียบกับประโยชน์ที่ได้รับ

๖. ความพร้อมของรัฐ

๖.๑ ความพร้อมของรัฐ

(ก) กำลังคนที่คาดว่าจะต้องใช้

(ข) คุณวุฒิและประสบการณ์ของเจ้าหน้าที่ที่จำเป็นต้องมี

(ค) งบประมาณที่คาดว่าจะต้องใช้ในระยะ ๕ ปีแรก ของการบังคับใช้กฎหมาย

โดยเป็นงบดำเนินงานจำนวน..... และงบลงทุนจำนวน.....

๖.๒ ในกรณีที่เป็นร่างกฎหมายที่ผลต่อการจัดตั้งหน่วยงานหรืออัตรากำลัง มีความเห็นของหน่วยงานที่
เกี่ยวข้องเกี่ยวกับการกำหนดอัตรากำลังและงบประมาณหรือไม่ อย่างไร

๖.๓ วิธีการที่จะให้ผู้อยู่ภายใต้บังคับของกฎหมายมีความเข้าใจและพร้อมที่จะปฏิบัติตามกฎหมาย

วิธีการสร้างความรับรู้ความเข้าใจแก่ประชาชนผู้อยู่ภายใต้กฎหมาย

การเข้าถึงข้อมูลของประชาชน

๗. หน่วยงานที่รับผิดชอบและผู้รักษาการตามกฎหมาย

๗.๑ มีหน่วยงานปฏิบัติการกิจเข้าซ้อนหรือใกล้เคียงหรือไม่ มีข้อเสนอแนะในการดำเนินการกับหน่วยงานนั้นอย่างไร

ไม่มี

๗.๒ มีความเกี่ยวข้องหรือมีผลกระทบต่อการทำงานของหน่วยงานอื่นหรือไม่ อย่างไร

ไม่มี

๗.๓ มีการบูรณาการการทำงานร่วมกับหน่วยงานอื่นหรือไม่ อย่างไร

ไม่มี

๗.๔ ผู้รักษาการตามกฎหมาย ได้แก่

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

การกำหนดให้ผู้ดำรงตำแหน่งดังกล่าวเป็นผู้รักษาการตามกฎหมายเนื่องจาก

เป็นกฎหมายในการกำกับดูแลของกระทรวงคมนาคม

๘. วิธีการทำงานและตรวจสอบ

๘.๑ ระบบการทำงานที่กำหนดสอดคล้องกับหลักการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดีหรือไม่

เกิดประโยชน์สุขของประชาชน

เกิดผลสัมฤทธิ์ต่อภารกิจของรัฐ

มีประสิทธิภาพและเกิดความคุ้มค่าในเชิงภารกิจของรัฐ

ไม่มีขั้นตอนการปฏิบัติงานเกินความจำเป็น

มีการปรับปรุงภารกิจของส่วนราชการให้ทันต่อสถานการณ์

ประชาชนได้รับการอำนวยความสะดวกและได้รับการตอบสนองความต้องการ

มีการประเมินผลการปฏิบัติราชการอย่างสม่ำเสมอ

๘.๒ การเปิดเผยการปฏิบัติหน้าที่ของเจ้าหน้าที่รัฐ

๘.๒.๑ ในกฎหมายกำหนดขั้นตอนการดำเนินการของเจ้าหน้าที่รัฐเรื่องใดบ้าง

แต่ละขั้นตอนใช้เวลาดำเนินการเท่าใด

๘.๒.๒ หากมีการใช้ดุลพินิจ การใช้ดุลพินิจสอดคล้องกับหลักธรรมาภิบาลและหลักนิติธรรมอย่างไร

๘.๒.๓ ในการพิจารณาของเจ้าหน้าที่ใช้หลักกระจายอำนาจ หรือมอบอำนาจเพื่อให้ประชาชนได้รับการบริการที่สะดวก รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพอย่างไร

๘.๓ มีระบบตรวจสอบการคานอำนาจอย่างไร.....

๘.๓.๑ มีระบบตรวจสอบการปฏิบัติงานภายในหรือไม่ อย่างไร

๘.๓.๒ มีกระบวนการร้องเรียนจากบุคคลภายนอกหรือไม่ อย่างไร

๙. การจัดทำกฎหมายลำดับรอง

๙.๑ ได้จัดทำแผนในการจัดทำกฎหมายลำดับรอง กรอบระยะเวลา ตลอดจนกรอบสาระสำคัญของกฎหมายลำดับรองนั้น หรือไม่

ได้ยกร่างกฎหมายลำดับรองเรื่องใดบ้าง

๙.๒ มีกรอบในการตรานโยบายนิติ เพื่อป้องกันการขยายอำนาจหน้าที่ของรัฐ หรือเพิ่มภาระแก่บุคคลเกินสมควรอย่างไร

๑๐. การรับฟังความคิดเห็น

มีการรับฟังความคิดเห็น ไม่มีการรับฟังความคิดเห็น

๑๐.๑ ผู้ที่เกี่ยวข้องหรืออาจได้รับผลกระทบที่รับฟังความคิดเห็น

หน่วยงานภาครัฐ

สำนักงบประมาณ สำนักงาน ก.พ.
 สำนักงาน ก.พ.ร. สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

ภาคประชาชน / องค์กรอื่นที่เกี่ยวข้อง

ประชาชนที่ได้รับหรืออาจได้รับผลกระทบ
 ประชาชนทั่วไป
 องค์กรอื่น ได้แก่.....

๑๐.๒ มีการเปิดเผยผลการรับฟังความเห็นต่อประชาชนหรือไม่ อย่างไร

๑๐.๓ จัดทำสรุปความคิดเห็นและเสนอมาประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี


จัดทำ ไม่มีการจัดทำ

ในกรณีจัดทำสรุปผลการรับฟังความคิดเห็น มีสาระสำคัญในเรื่องดังต่อไปนี้หรือไม่

วิธีการรับฟังความคิดเห็น
 จำนวนครั้งและระยะเวลาในการรับฟังความคิดเห็นแต่ละครั้ง

- พื้นที่ในการรับฟังความคิดเห็น
- ประเด็นที่มีการแสดงความคิดเห็น
- ข้อคัดค้านหรือความเห็นของหน่วยงานและผู้ที่เกี่ยวข้องในแต่ละประเด็น
- คำชี้แจงเหตุผลรายประเด็นและนำเสนอผลการรับฟังความคิดเห็นมาประกอบการพิจารณาจัดทำร่างกฎหมาย

ขอรับรองว่าการเสนอร่างพระราชบัญญัติได้ดำเนินการตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรีฯ และระเบียบว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรีฯ แล้ว

ลงชื่อ..... 

(...นายพีระพล ภาวรสกุลเจริญ...)

หัวหน้าส่วนราชการระดับอธิบดีหรือเทียบเท่า/หัวหน้าหน่วยงาน
วัน/เดือน/ปีที่จัดทำ.....๑๘ ธันวาคม ๒๕๖๑.....

หน่วยงานผู้รับผิดชอบ.....สำนักกฎหมาย.....

เจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบ.....นางสุภา โขติงาม.....

หมายเลขติดต่อ.....๐ ๒๒๗๑ ๘๗๘๓.....

หน้าว่าง

หลักฐานการลงเผยแพร่รับฟังความคิดเห็น ร่างพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ..) พ.ศ.
กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม

หน้าว่าง

หลักฐานการนำร่างพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่..) พ.ศ.

ลงรับฟังความคิดเห็นทางเว็บไซต์ www.elaw.dlt.go.th

ระหว่างวันที่ ๒๙ พ.ย. ๒๕๖๑ - ๑๓ ธ.ค. ๒๕๖๑

หน้าหลัก / สื่อ/ประชาสัมพันธ์ / ข่าวประชาสัมพันธ์

จำนวนเข้าชม 63 ครั้ง

วันที่ 29 พฤศจิกายน 2561

บันทึกหลักการและเหตุผลประกอบร่างพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่...) พ.ศ. ... ประชาชนสามารถร่วมแสดงความคิดเห็นได้ที่ <http://www.elaw.dlt.go.th> ตั้งแต่วันพฤหัสบดี ที่ 29 พฤศจิกายน 2561 ถึงวันพฤหัสบดี ที่ 13 ธันวาคม 2561

เอกสารดาวน์โหลด

ชื่อเอกสาร	วันที่สร้าง	ขนาด	จำนวนดาวน์โหลด
เอกสารเผยแพร่.pdf	29 พ.ย. 2561	96 KB	37

ข่าวสารแนะนำ



สำนักกฎหมาย
ระบบสารสนเทศสำนักกฎหมาย (e-Law)

กรมการขนส่งทางบก
DEPARTMENT OF LAND TRANSPORT



หน้า ๑ จาก ๑
บริการข้อมูลกฎหมาย
เข้าสู่ระบบ

บทคัดย่อ
เกี่ยวกับสำเนา
บริการข้อมูลกฎหมาย
บทความและคดีที่น่าสนใจ
แบบสัญญาณต่างๆ
ติดต่อเรา

วิจัยทัศนกรรมการขนส่งทางบก พ.ศ. 2559-2563
"เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนน ให้มีคุณภาพและปลอดภัย"

วิจัยกฎหมายขึ้นกับความคิดเห็น
ร่างพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่...) พ.ศ. (ยกเว้นค่าธรรมเนียม
และภาษีประจำปีให้แก่สำนักงานเศรษฐกิจและการค้าส่งออกประจําประเทศไทย) แสดงความคิดเห็น
รับฟังความคิดเห็นระหว่างวันที่ 29 พ.ย. 2561 ถึง 13 ธ.ค. 2561

ความเห็น

การลงนาม | การลงนามฝ่ายซ้าย | การลงนามฝ่ายขวา | การลงนาม

ลำดับ	ชื่อ	อีเมล	วันที่	เวลา	สถานะ	ความคิดเห็น	วันที่	เวลา
1	เพ็ญวิมล นกใจ	perwimon.nakjai@...@gmail.com	118.46.91.201		X	การลงนามฝ่ายซ้าย (การลงนามฝ่ายขวา)	22/11/2561	14:28
2	เพ็ญวิมล นกใจ	perwimon.nakjai@...@gmail.com	118.46.91.201		X	การลงนามฝ่ายซ้าย (การลงนามฝ่ายขวา)	22/11/2561	14:27
3	เพ็ญวิมล นกใจ	perwimon.nakjai@...@gmail.com	118.46.91.201		X	การลงนามฝ่ายซ้าย (การลงนามฝ่ายขวา)	22/11/2561	14:27
4	เพ็ญวิมล นกใจ	perwimon.nakjai@...@gmail.com	118.46.91.201		X	การลงนามฝ่ายซ้าย (การลงนามฝ่ายขวา)	22/11/2561	14:27

หน้าว่าง

หลักฐานการลงเผยแพร่
สรุปผลการรับฟังความคิดเห็น/วิเคราะห์ผลกระทบ
ร่างพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ..) พ.ศ.
กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม

หน้าว่าง

www.lawamendment.go.th/index.php/component/k2/item/1399-2018-12-17-08-57-08

สรุปผลรับฟังความคิดเห็นต่อร่างพระราชบัญญัติ (ฉบับที่ ..) พ.ศ.

ผ่าน 38 เมษายน 2561 เวลา 17:48:59

โดยที่กรมการขนส่งทางบกเสนอร่างพระราชบัญญัติ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. อันมีสาระสำคัญเกี่ยวกับการยกเว้นค่าธรรมเนียมและภาษีประจำปีสำหรับรถยนต์ส่วนบุคคลตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ ให้แก่รถของสำนักงานและเจ้าหน้าที่สำนักงานเศรษฐกิจและการค้าฮ่องกง โดยจัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นของผู้เกี่ยวข้องกับร่างพระราชบัญญัติดังกล่าวผ่านทางเว็บไซต์สำนักงานกฎหมาย กรมการขนส่งทางบก <http://www.elaw.dlt.go.th> ตั้งแต่วันที่ 29 พฤศจิกายน 2561 ถึงวันที่ 13 ธันวาคม 2561 และทางเว็บไซต์รับฟังความคิดเห็นกฎหมายไทย <http://www.lawamendment.go.th> ตั้งแต่วันที่ 28 พฤศจิกายน 2561 ถึงวันที่ 12 ธันวาคม 2561

บัดนี้ ได้ครบกำหนดระยะเวลาดังกล่าวแล้ว กรมการขนส่งทางบกจึงจัดทำสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นต่อร่างพระราชบัญญัติดังกล่าว

ดาวน์โหลดไฟล์แนบ: [.....pdf \(5 ตาราง\)](#), [.....pdf \(11 ตาราง\)](#), [checklist.....pdf \(14 ตาราง\)](#), [.....pdf \(6 หน้า\)](#)

ลิงค์ที่เกี่ยวข้อง: [หลักสาร](#), [ปัญหาและสาเหตุ](#), [ความจำเป็นที่ต้องดัดแปลงกฎหมาย](#), [สาระสำคัญ](#), [ประเด็นความคิดเห็น](#)

www.lawamendment.go.th

1802 24/12/2561

www.lawamendment.go.th

หน้าแรก > ข่าวสาร > สรุปผลรับฟังความคิดเห็นต่อร่างพระราชบัญญัติ (ฉบับที่ ..) พ.ศ.

หลักการรับฟังความคิดเห็นต่อร่างพระราชบัญญัติการบริหารการส่งเสริมการค้า และการนำมาตรฐานแห่งชาติ พ.ศ. คำชี้แจงและแผนปฏิบัติการตรวจสอบตามจำเป็นในการตราพระราชบัญญัติ (checklist) และการวิเคราะห์ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากกฎหมาย

สรุปผลการรับฟังความคิดเห็นต่อร่างพระราชบัญญัติฉบับที่ ๓๒ พ.ศ. (ครั้งที่ 3)

ร่างพระราชบัญญัติการบริหารการส่งเสริมการค้า การนำเข้า และบริการขนส่งสินค้า พ.ศ. (รับฟังความคิดเห็นระหว่างวันที่ 22 พฤศจิกายน - 6 ธันวาคม 2561)

ร่างพระราชบัญญัติ (ฉบับที่ ..) พ.ศ.

ร่างพระราชบัญญัติคุ้มครองและส่งเสริมสุขภาพทางเพศของประเทศไทย (ฉบับที่ ..) พ.ศ. (รับฟังความคิดเห็นระหว่างวันที่ 17 ธันวาคม 2561 - วันที่ 11 มกราคม 2562)

สรุปรายงานผลการรับฟังความคิดเห็นและวิเคราะห์ผลกระทบของร่างพระราชบัญญัติฉบับที่ ๓๒ พ.ศ. (ส่วนการส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ)

ร่างพระราชบัญญัติการส่งเสริมวิทยาศาสตร์ การวิจัยและนวัตกรรม พ.ศ. (รับฟังความคิดเห็นระหว่างวันที่ ๓๐-๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๑)

รายงานสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นต่อร่างพระราชบัญญัติฉบับที่ ๓๒ พ.ศ.

ค้นหาชื่อหน่วยงาน

ค้นหาชื่อผู้ดูแล

ค้นหา...

ค้นหาจากกฎหมาย

ค้นหาจากกฎหมาย

